



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 08/07/2011

=====

ADDI' 08/07/2011 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aldo	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	Vice Presidente	LOLLIBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	SENTINELLI	Gabriella	"
CETICA	Stefano	"	ZAPPALA'	Stefano	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"	ZEZZA	Maria	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACCNIS

\*\*\*\*\* OMISSIS

ASSENTI: BUONTEMPO - MATTEI

DELIBERAZIONE N. 318

Oggetto:

Deliberazione della Giunta Regionale n.536 del 26.11.2010. Comune di Tivoli (RM) - Variante al PRG finalizzata al raddoppio della tratta lunghezza Guidonia della Linea ferroviaria Roma-Pescara. D.C.C. n. 54 bis del 17.12.2009. RETTIFICA.



318 - 8 LUG. 2011 *R*

**Oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale n.536 del 26.11.2010.**  
Comune di Tivoli (RM) – Variante al PRG finalizzata al raddoppio della tratta Lunghezza Guidonia della Linea ferroviaria Roma-Pescara. D.C.C. n. 54 bis del 17.12.2009.  
**RETTIFICA.**

### LA GIUNTA REGIONALE

**Su proposta dell'Assessore alle Politiche del Territorio e dell'Urbanistica.**

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale del 26 novembre 2010, n. 536, pubblicata sul supplemento ordinario n. 4 del B.U.R.L. n. 2 del 14.01.2011, relativa all'approvazione della Variante al PRG finalizzata al raddoppio della tratta Lunghezza Guidonia della Linea ferroviaria Roma-Pescara;

**VISTA** la nota n. RFI – DIN – DPLC/A001/P/2011/101 del 23.02.2011, con la quale la RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato ha formulato alcune osservazioni e richiesto la conseguente modifica del precedente parere n. 17566 del 26.07.2010 espresso dall'Area Difesa del Suolo della Direzione Regionale Ambiente;

**VISTA** la nota n. 104302 dell'8.03.2011, con la quale la predetta Area Difesa del Suolo nel confermare il sopra richiamato parere di compatibilità geomorfologica n. 17566/2010, ha ritenuto necessario modificare, all'interno dello stesso, le prescrizioni indicate con le lettere i) ed r) come di seguito si riporta:

- i) come indicato all'art. 2 dell'OPCM n. 3274/2003, nella progettazione delle Stazioni e del rilevato ferroviario su terreni "compressibili" siano eseguite tutte le verifiche tecniche previste dalla normativa vigente al momento della presentazione del progetto e non dovrà essere eseguito l'aggiornamento previsto delle norme tecniche del NTC 2008;*
- r) inoltre, ai sensi della legge n. 31 del 28.02.2008, la progettazione delle nuove edificazioni (stazioni ferroviarie), dei rilevati e delle opere dovranno essere realizzate in conformità con la normativa vigente al momento della presentazione del progetto definitivo o esecutivo;*

**RITENUTO**, pertanto, necessario procedere alla rettifica della D.G.R n. 536 del 26.11.2010 limitatamente ai punti i) ed r) del parere, nella stessa integralmente riportato, n. 17566/2010 della Area Difesa del Suolo della Direzione Regionale Ambiente;

**RITENUTO**, altresì, che il presente provvedimento non è soggetto a concertazione con le parti sociali;



all'unanimità

**DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa, che formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di rettificare la D.G.R. n. 536 del 26.11.2010, pubblicata sul supplemento ordinario n. 4 del B.U.R.L. n. 2 del 14.01.2011, limitatamente ai punti i) ed r) del parere, nella stessa integralmente riportato, n. 17566/2010 della Area Difesa del Suolo della Direzione Regionale Ambiente così come di seguito riportato:

- i) *come indicato all'art. 2 dell'OPCM n. 3274/2003, nella progettazione delle Stazioni e del rilevato ferroviario su terreni "compressibili" siano eseguite tutte le verifiche tecniche previste dalla normativa vigente al momento della presentazione del progetto e non dovrà essere eseguito l'aggiornamento previsto delle norme tecniche del NTC 2008;*
- r) *inoltre, ai sensi della legge n. 31 del 28.02.2008, la progettazione delle nuove edificazioni (stazioni ferroviarie), dei rilevati e delle opere dovranno essere realizzate in conformità con la normativa vigente al momento della presentazione del progetto definitivo o esecutivo;*

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

LA PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI

IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 12 LUG. 2011

