



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28/10/2011

=====

ADDI' 28/10/2011 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aido	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	Vice Presidente	LOILOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLE	Angela	"	MAITEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	SENTINELLI	Gabriella	"
CETICA	Stefano	"	ZAPPALA'	Stefano	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"	ZEZZA	Maria	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: CANGEMI

DELIBERAZIONE N. 508

Oggetto:

Lazionar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19-ter, D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009.



OGGETTO: Laziomar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19 ter, D.L. 135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale

VISTO lo Statuto della Regione Lazio ed in particolare l'art. 56;

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., riguardante l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale;

VISTI

- l'art. 10 del D.Lgs. n. 422/1997, che dispone la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di servizi marittimi di interesse regionale, prevedendo, altresì, che la gestione di tali servizi viene affidata con le modalità di cui agli artt. 17 e 18 dello stesso Decreto, in quanto applicabili al settore e che tali trasporti, vengono organizzati e regolati da contratti di servizio secondo quanto previsto dai predetti articoli e nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza;

- l'art. 19-ter, del D. L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, che prevede, al comma 7, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una Regione, sono esercitati dalla Regione interessata;

- l'art. 26 del D.L. n. 207/2008, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 14/2009, che ha stabilito la completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo e la conseguente privatizzazione delle società esercenti i servizi di collegamento ritenuti essenziali;

- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

- l'art. 19-ter, del D. L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, recante "Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime", che definisce tempi e modalità di privatizzazione delle società di navigazione e sancisce la proroga delle convenzioni, nelle more della completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo attraverso il completamento del processo di privatizzazione;

- la Legge Regionale n. 2 del 05 marzo 2010, recante "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le isole pontine denominata Laziomar s.p.a.", pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio del 13 marzo 2010, n. 10, s.o. n. 51;

- il D.L. n. 125/2010, così come convertito dalla Legge n. 163/2010, ed in particolare l'articolo 1, comma 5 bis lettera d), che ha disposto che le convenzioni di cui al comma 6 del predetto articolo 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, sono prorogate dal 1° ottobre 2010 fino al completamento della procedura competitiva occorrente per le cessioni di Tirrenia di navigazione S.p.A. in a.s. e di Siremar S.p.A. in a.s.;



PREMESSO CHE:

- con Delibera di Giunta n. 895 del 27/11/2009 è stato ratificato l'Accordo di Programma sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale;
- la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d'azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;
- con la Delibera di Giunta n. 435 dell'08/10/2010, al fine di dare attuazione alla predetta L. R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;
- in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio dott. Antonino Privitera, detta società è stata regolarmente costituita con sede in Roma a Viale del Tintoretto n. 432, Codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 11202801004, capitale sociale di € 300.000,00 e socio unico la Regione Lazio;
- ai fini della concreta operatività, il Consiglio di Amministrazione della Laziomar S.p.A. in data 24/01/2011 ha approvato lo schema di contratto di trasferimento del ramo d'azienda da Caremar S.p.A. a Laziomar S.p.A.;
- con Delibera di Giunta n. 51 del 11/02/2011 è stata deliberata la "Presenza d'atto e consenso, per quanto di competenza alla stregua della vigente normativa di settore, alla sottoscrizione dello schema di contratto di cessione di ramo d'azienda, comprensivo dei relativi allegati, tra la Caremar S.p.A. e la Laziomar S.p.A., ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito - ai sensi dell'articolo 19-ter, comma 3, del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009 - del ramo d'azienda ceduto dalla Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine, così come anche previsto dall'art. 1, comma 1, della L. R. n. 2/2010";
- che in data 07/03/2011 con atto a firma del notaio Dott. Francesco Fasano è stato sottoscritto il contratto di cessione di ramo d'azienda, tra la Caremar S.p.A. e la Laziomar S.p.A., dalle Regioni Campania e Lazio, quali soci unici delle rispettive società.

CONSIDERATO CHE:

- la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto stabilito dall'articolo 1, comma 5 bis lettera d) del D.L. n. 125/2010; così come convertito dalla L. n. 163/2010, nonché al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, è tenuta ad avviare la procedura per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria;
- per far fronte agli oneri connessi alla gestione del servizio di trasporto marittimo sono stati previsti:
 - a) uno stanziamento pari a 10.030.606,00 euro, per ciascuna delle annualità 2011-2013 del Bilancio annuale e pluriennale, sul capitolo di spesa D41115, denominato: "Utilizzazione dell'assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo Stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni";



b) uno stanziamento pari a 3.000.000,00 euro, per ciascuna delle annualità 2011-2013 del Bilancio annuale e pluriennale, sul capitolo di spesa D41550, denominato: "Contributo regionale relativo alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo Stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni;

c) uno stanziamento pari a 2.700.000,00 euro, per ciascuna delle annualità 2011-2013 del Bilancio annuale e pluriennale, sul capitolo di spesa D41549, denominato: "Interventi regionali per il collegamento delle isole pontine con i porti del Lazio";

RITENUTO

Pertanto di fornire i seguenti indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento della procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19-ter, comma 8, del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla Legge n. 166/2009:

a. Indire una procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio;

b. confermare come servizi di interesse regionale quelli attualmente svolti per conto della Regione Lazio e pertanto le seguenti linee:

- FORMIA - PONZA vv. (con navi traghetto)
- FORMIA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto)
- TERRACINA - PONZA vv. (con navi traghetto)
- TERRACINA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto)
- ANZIO - PONZA vv. (con aliscafo)
- FORMIA - PONZA vv. (con aliscafo)
- FORMIA - VENTOTENE vv. (con aliscafo)

c. determinare il programma di esercizio relativo ai servizi di cui al punto precedente, ed inteso come descrizione quantitativa e funzionale degli stessi sulla base della situazione in essere alla data della presente deliberazione;

d. definire le tariffe relative ai servizi sulla base dei livelli tariffari attualmente praticati dalla compagnia di navigazione pubblica, fatti salvi, a partire dall'anno successivo a quello di aggiudicazione, gli adeguamenti da inserire nel contratto di servizio, secondo quanto previsto dalla normativa vigente;

e. assumere nello schema di contratto di cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. come valore di riferimento, quello risultante da una perizia di stima sul valore delle azioni al 30/09/2011;

f. assumere come importo a base d'asta il corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi pari ad € 15.730.606,00;

g. predisporre il Contratto di servizio della durata di dieci anni avente ad oggetto lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo attualmente svolti per conto della Regione Lazio;



all'unanimità

DELIBERA

- 1) Di dare attuazione all'Accordo di Programma "per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale" del 3 novembre 2009 ed all'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, procedendo alla privatizzazione della Laziomar S.p.A., attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria per il contestuale affidamento dei servizi marittimi;
- 2) Di fornire i seguenti indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento della procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19-ter, comma 8, del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla Legge n. 166/2009:
 - a. Indire una procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio;
 - b. confermare come servizi di interesse regionale quelli attualmente svolti per conto della Regione Lazio e pertanto le seguenti linee:
 - FORMIA - PONZA vv. (con navi traghetto)
 - FORMIA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto)
 - TERRACINA - PONZA vv. (con navi traghetto)
 - TERRACINA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto)
 - ANZIO - PONZA vv. (con aliscafo)
 - FORMIA - PONZA vv. (con aliscafo)
 - FORMIA - VENTOTENE vv. (con aliscafo)
 - c. determinare il programma di esercizio relativo ai servizi di cui al punto precedente, ed inteso come descrizione quantitativa e funzionale degli stessi sulla base della situazione in essere alla data della presente deliberazione;
 - d. definire le tariffe relative ai servizi sulla base dei livelli tariffari attualmente praticati dalla compagnia di navigazione pubblica, fatti salvi, a partire dall'anno successivo a quello di aggiudicazione, gli adeguamenti da inserire nel contratto di servizio, secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
 - e. assumere nello schema di contratto di cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. come valore di riferimento, quello risultante da una perizia di stima sul valore delle azioni al 30/09/2011;
 - f. assumere come importo a base d'asta il corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi pari ad € 15.730.606,00;
 - g. predisporre il Contratto di servizio della durata di dieci anni avente ad oggetto lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo attualmente svolti per conto della Regione Lazio.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

ROMA - 3 NOV. 2011

LA PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

