



GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 26/01/2012

=====

ADDI' 26/01/2012 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO
COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORIÈ	Aldo	Assessore
CICCCHETTI	Luciano	Vice Presidente	LOLLOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	SENTINELLI	Gabriella	"
CETICA	Stefano	"	ZAPPALÀ	Stefano	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"	ZEZZA	Maria	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: CANGEMI - MALCOTTI - SENTINELLI

DELIBERAZIONE N. 36

Oggetto:

Legge 21 dicembre 2001 n.443 "Legge Obiettivo" e s.m.i..
Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto laziale Tarquinia
- Ansedonia Lotto 6B. Procedura di "Localizzazione" ed
approvazione del Progetto definitivo ex artt.165, 166 comma 2, 167
comma 5 e 183 del Decreto Legislativo n.163/2006 e s.m.i..



Oggetto : Legge 21 dicembre 2001 n.443 "Legge Obiettivo" e s.m.i.. Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto laziale Tarquinia - Ansedonia Lotto 6B. Procedura di "Localizzazione" ed approvazione del Progetto definitivo ex artt.165, 166 comma 2, 167 comma 5 e 183 del Decreto Legislativo n.163/2006 e s.m.i..

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell' Assessore alle Infrastrutture e LL.PP.

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge n.340/24.11.2000;

VISTA la L.R. n.38/22.12.1999;

VISTO il D.Lgs. n.267/18.08.2000;

VISTA la Legge n.443/21.12.2001 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i.;

VISTA la Legge Costituzionale n.3/18.10.2001 "Modifiche al Titolo V parte II della Costituzione";

VISTO il Regolamento della Regione Lazio n.1 del 06.09.2002;

VISTA la L.R. n.6 del 18.02.2002 "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale";

VISTA l' "Intesa Generale Quadro" del 22.03.2002 sottoscritta tra il Governo e la Regione Lazio;

VISTA la rinnovata "Intesa Generale Quadro" del 07.04.2011 sottoscritta tra il Governo e la Regione Lazio.



PREMESSO

- che con la Legge n.443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo" e con la Deliberazione CIPE n.121 del 21.12.2001, l'autostrada A12 Livorno-Civitavecchia Tratta Rosignano Marittimo - Civitavecchia, è stata compresa nell'elenco delle "Infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale";
- che in data 20.03.2002, è stata stipulata una prima "Intesa Generale Quadro Governo-Regione Lazio", di applicazione della predetta "Legge Obiettivo" nell'ambito delle opere ricadenti nel territorio regionale;
- che nel mese di maggio dell'anno 2005 la Società Autostrada Tirrenica p.a. S.A.T., concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione dell'intervento in oggetto, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto preliminare dell'opera di che trattasi, comprensivo di S.I.A.;
- che la Regione Lazio, ai sensi dell'art.165 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, sentiti i comuni nel cui territorio si realizzerà l'intervento, con Deliberazione di Giunta Regionale n.843 del 18.11.2008, ha espresso il proprio consenso, ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;
- che il progetto dell'opera di che trattasi, conclusa la fase istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato posto all'attenzione del CIPE che, con Deliberazione n.116 del 18.12.2008 (registrata alla C. dei C. il 22.04.2009 e pubblicata sulla G.U. n.110/14.05.2009), in accoglimento della predetta Deliberazione di G.R., ha approvato con prescrizioni, ex art.165 del D.Lgs. n.163/2006, il progetto preliminare dell'asse autostradale "Rosignano Marittimo - Civitavecchia" e disposto, altresì, ex art.167 del medesimo Decreto Legislativo, la rinnovazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale relativamente alla variante di tracciato nei tratti individuati nella stessa Deliberazione;
- che coerentemente a quanto disposto nella predetta Deliberazione CIPE n.116/2008, adottata a seguito della predetta Deliberazione di G.R. della Regione Lazio, la S.A.T. ha ritenuto opportuno e praticabile, ai fini funzionali dell'opera, recepire le indicazioni e le osservazioni dalle amministrazioni locali e gli enti pubblici interessati alla realizzazione dell'opera, pervenendo all'elaborazione di una soluzione progettuale definitiva che necessita, però, della rinnovazione della procedura di localizzazione, ex art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006;
- che con precedente Deliberazione n.411 del 17.09.2010, la Giunta Regionale del Lazio, ha già espresso il proprio parere favorevole al 1° tratto laziale Civitavecchia - Tarquinia Lotto 6A;
- che nel frattempo, l'opera infrastrutturale in argomento, è stata confermata nell'ambito della rinnovata "Intesa Generale Quadro Governo-Regione Lazio", sottoforma di documento tecnico approvato con D.G.R. n.116 del 08.04.2011 e sottoscritto successivamente dalla Presidente della Regione Lazio in data 16.06.2011;
- che la S.A.T., previa pubblicazione dell'Avviso pubblico del giorno 25 giugno 2011, con il quale si è dato avvio al procedimento ex art.166 comma 2 del D.Lgs. n.163/2006, con nota prot. n.1052/EU del 22.06.2011, acquisita dalla Direzione Regionale Infrastrutture con prot. n.283802/09/00 del 27.06.2011, ha trasmesso alla Regione Lazio, gli elaborati progettuali definitivi dell'opera di che trattasi;

36 26 GEN. 2012 R

- che pertanto, in applicazione della Deliberazione CIPE e della procedura adottata, la S.A.T. si è trovata nella necessità di dover procedere ad una nuova localizzazione dell'intervento, per il tratto relativo alla variante di tracciato, per la quale ha inteso avvalersi dell'art.167 comma 5 del richiamato D.Lgs. n.163/2006, laddove è prevista la facoltà di avviare la procedura di localizzazione dell'opera e di V.I.A., anche sulla base del progetto definitivo;

- che la S.A.T., con l'avviso pubblico del giorno 25 giugno 2011 e con la successiva nota prot. n.1054/EU in pari data della precedente ed acquisita dalla Direzione Regionale Infrastrutture con prot. n.294254/09/00 del 04.07.2011, ha trasmesso, alle amministrazioni competenti, una copia stralcio cartacea e su supporto magnetico degli elaborati e ha dato formalmente avvio alla procedura di approvazione del progetto definitivo e valutazione di impatto ambientale dell'opera che determinerà, tra l'altro, la formazione della nuova intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità;

- che la Regione Lazio, ex art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture, sentiti i Comuni di Tarquinia e Montalto di Castro, nel cui territorio sarà realizzato l'intervento di che trattasi, è tenuta ad esprimere il proprio parere in ordine alla nuova localizzazione dell'opera, anche in differimento a quanto in precedenza disposto nella propria Deliberazione di G.R. n.843/2008;

- che inoltre, la Regione Lazio, ex art.166 comma 3 del D.Lgs. n.163/2006, ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture è, inoltre, chiamata ad esprimere le proprie valutazioni in ordine alla progettazione definitiva dell'opera in argomento, così come acquisita dalla S.A.T.;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n.27714 del 13.07.2011, acquisita dalla Direzione Regionale Infrastrutture con prot. n.311697/09/00 del 13.07.2011 ha formalmente convocato per il giorno 03.08.2011, ex art.166 del D.Lgs. n.163/2006, la Conferenza di Servizi istruttoria, finalizzata all'esame del progetto definitivo di che trattasi;

- che la Regione Lazio, con nota prot. n.332124/09/00 del 26.07.2011, ha invitato i Comuni di Tarquinia e di Montalto di Castro, a pronunciarsi ex artt.166 e 167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, in merito alla nuova localizzazione dell'intervento, per i tratti relativi alla variante di tracciato nonché ai contenuti progettuali dell'opera;

- che il Comune di Montalto di Castro, con nota prot. n.14889 del 26.08.2011, acquisita con prot. n.381253/09/00 del 01.09.2011, ha trasmesso la Deliberazione del Consiglio Comunale n.44 del 25.08.2011, con cui ha espresso parere favorevole alla "Localizzazione" del tracciato, confermando le richieste di modifica al progetto definitivo già formalmente espresse e presentate in sede di conferenza di servizi e precisamente:

1. realizzazione imbocco all'autostrada in direzione Grosseto all'altezza dello svincolo di Pescia Fiorentina, Comune di Capalbio;
2. realizzazione di un nuovo cavalcavia sulla strada comunale denominata "Del Matteaccio" in sostituzione di quello esistente di cui viene prevista la demolizione; in alternativa realizzazione di una bretella di collegamento avente una larghezza minima di m.9,50 (3,50+3,50+1,25+1,25) ed una lunghezza approssimativa di m.600 tra il nuovo svincolo di Pescia Romana e la strada del Matteaccio, con attraversamento del fosso della Percossa;
3. sistemazione ed adeguamento della strada comunale denominata "Il Gorello" nel territorio di Pescia Romana, attualmente realizzata in semplice materiale stabilizzato, collegante via degli Eucalipiti e la strada del Matteaccio, con attraversamento del fosso della Marzola (lunghezza indicativa m.600 e larghezza minima m.7 escluse le banchine);
4. sistemazione ed adeguamento della strada comunale denominata "La Memoria", nel territorio di Pescia Romana, attualmente realizzata in semplice materiale stabilizzato, collegante loc. Memoria con la strada comunale denominata "Imposto - Vaccareccia", con attraversamento del fosso Pian dei Gangani (lunghezza indicativa m.630 e larghezza minima m.7 escluse le banchine);
5. realizzazione di una bretella di collegamento avente una larghezza minima di m.9,50 (3,50+3,50+1,25+1,25) ed una lunghezza approssimativa di m.1000 tra la Tenuta Luzzi e il nuovo cavalcavia da realizzare al km.6+738,81;
6. adeguamento del viadotto Fiora esistente carr. Nord al fine di garantire un futuro ampliamento della strada comunale sottostante denominata via delle Vigne;
7. realizzazione di un nuovo cavalcavia con relativa pista ciclo-pedonale sulla strada provinciale denominata via Tirrenia nel territorio di Montalto capoluogo in sostituzione di quello esistente di cui viene prevista la demolizione e conseguente eliminazione della strada di collegamento denominata IN26;
8. sistemazione ed adeguamento della strada comunale denominata Campo Morto e via Cere di collegamento tra la IN37 e IN33 (lunghezza indicativa m.700 e larghezza minima m.7 escluse le banchine);



36 26 GEN. 2012 *or*

9. realizzazione di una bretella di collegamento tra la strada denominata "Vecchia Aurelia" e il nuovo svincolo di Montalto di Castro (lunghezza indicativa m.230);

10. adeguamento della viabilità interferita come di seguito indicato:

Denominazione strada	Larghezza attuale (m)	Larghezza modificata (m)
IN24	5,00	7,00 strada urbana di scorrimento
IN39	5,00	7,00 strada urbana di scorrimento
IN40	5,00	7,00 strada urbana di scorrimento
IN41	5,00	7,00 strada urbana di scorrimento
IN06	5,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN07	5,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN10	7,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN14	7,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN15	5,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN19	7,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN20	5,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN57	5,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN23	5,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN56	5,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN60	4,00	9,50 strada extraurbana secondaria tipo C
IN37	7,00	10,50 strada extraurbana principale tipo B

11. adeguamento della tipologia dei fabbricati del centro servizi alle prescrizioni dettate dalle normative vigenti in base alla destinazione urbanistica dell'area di collocazione;

12. previsione degli accessi alle proprietà private lungo la bretella di collegamento IN32, non riportate sulle tavole.

- che il Comune di Tarquinia, con nota inviata per conoscenza n.26168 del 10.09.2011, ha confermato, senza trascriverle, le osservazioni già formalmente espresse e presentate in sede di conferenza di servizi ed inoltre aggiunto le seguenti considerazioni:

1. l'attuale dicitura della SSI Aurelia è da considerarsi, a tutti gli effetti, di proprietà demaniale;

2. al completamento e collaudo dei lavori (anche parziale) sia stato ipotizzato o meno, nel piano di ammortamento dei costi dell'opera pubblica, il pagamento ovvero l'esonero ai cittadini di questo Comune del pedaggio autostradale nel troncone Civitavecchia - Montalto di Castro.

VISTO

- la precedente Deliberazione della G.R. n.843 del 18.11.2008, con la quale la Regione Lazio aveva in precedenza espresso il proprio consenso, con raccomandazioni, ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;

- la Deliberazione CIPE n.116 del 18.12.2008 di approvazione del progetto preliminare dell'opera in argomento;

- la progettazione definitiva dell'opera in argomento, così come trasmessa alla Direzione Regionale Infrastrutture, con le precitate note della S.A.T. prot. n.1052/EU del 22.06.2011 e n.1054/EU in pari data della precedente;

- l'avviso pubblico del giorno 25 giugno 2011 con il quale la S.A.T. ha dato formale avvio alla procedura di approvazione del progetto definitivo e valutazione di impatto ambientale dell'opera che determinerà, tra l'altro, la formazione della nuova intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità;

- la nota della Regione Lazio, prot. n.332124/09/00 del 26.07.2011, con la quale i Comuni di Tarquinia e di Montalto di Castro sono stati invitati a pronunciarsi ex artt.166 e 167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, in merito alla "Localizzazione" dell'opera nell'ambito del territorio di competenza;

- la nota del Comune di Montalto di Castro, prot. n.14889 del 26.08.2011, con la quale ha trasmesso, al Ministero della Infrastrutture e Trasporti - S.T.M., la Deliberazione del Consiglio Comunale n.44 del 25.08.2011, in cui esprime parere favorevole alla "Localizzazione" del tracciato confermando le richieste di modifica al progetto definitivo già formalmente espresse e presentate in sede di conferenza di servizi, di cui alle precedenti "Premesse";

- la nota del Comune di Tarquinia n.26168 del 10.09.2011, con la quale ha confermato, senza trascriverle, le osservazioni già formalmente espresse e presentate in sede di conferenza di servizi e aggiunto altre due considerazioni di cui alle precedenti "Premesse";



36 26 GEN. 2012 h

- la nota della Direzione Regionale Infrastrutture prot. n.383249/09/00 del 02.09.2011, con la quale ha formalmente rappresentato, alla S.T.M. del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sottoforma di prescrizione, l'esigenza di prevedere nella tratta laziale, nell'ambito della progettazione esecutiva, il posizionamento di n.2 stazioni di servizio, una per ciascun senso di marcia;

CONSIDERATO

- che, ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, occorre pervenire al formale consenso della Regione Lazio, ai fini dell'intesa sulla localizzazione del tracciato proposto, ai sensi di quanto disposto dall'art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006;

- che, ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, occorre altresì pervenire al parere della Regione Lazio, in ordine alla progettazione definitiva dell'opera di che trattasi, ai sensi di quanto disposto dall'art.166 comma 3 del D.Lgs. n.163/2006;

DATO ATTO che la presente Deliberazione non è soggetta alla procedura di concertazione;

All'unanimità

DELIBERA

- di esprimere il "consenso" della Regione Lazio, ex art.167 comma 5 del D.Lgs.n.163/2006, sentiti i comuni nel cui territorio si realizza l'opera e con le richieste di modificazione e le considerazioni da questi espresse e riportate nelle precedenti "Premessa", ai fini dell'intesa sulla localizzazione, sul progetto definitivo dell'opera denominata: "Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia Tratto laziale Tarquinia - Ansedonia Lotto 6B";

- di esprimere il parere favorevole della Regione Lazio, ex art.166 comma 3 del D.Lgs. n.163/2006, sul progetto definitivo dell'opera denominata "Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia Tratto laziale Tarquinia - Ansedonia Lotto 6B", con la prescrizione formulata dalla Direzione Regionale Infrastrutture nella nota prot. n.383249/09/00 del 02.09.2011, circa l'esigenza di prevedere nella tratta laziale, nell'ambito della progettazione esecutiva, il posizionamento di n.2 stazioni di servizio, una per ciascun senso di marcia.

LA PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 27 GEN. 2012

