



GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 15/06/2012

=====

ADDI' 15/06/2012 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aldo	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	Vice Presidente	LOLLOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	SENTINELLI	Gabriella	"
CETICA	Stefano	"	ZAPPALA'	Stefano	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"	ZEZZA	Maria	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

\*\*\*\*\* OMISSIS

ASSENTI: DI PAOLANTONIO

DELIBERAZIONE N. 275

Oggetto:

Atto di indirizzo per lo sviluppo del Quadrante Ovest dell'area metropolitana di Roma.



275 15 GIU. 2012 R

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta della Presidente, di concerto con l'Assessore alle Politiche del Territorio e dell'Urbanistica, l'Assessore alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale, l'Assessore alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici, l'Assessore all'Ambiente e allo Sviluppo Sostenibile

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale 6 settembre 2002, n. 1 e successive modifiche e integrazioni;

PRESO ATTO dell'Atto di indirizzo concernente l'individuazione delle priorità in ordine al disegno funzionale e allo sviluppo infrastrutturale della rete aeroportuale del Lazio emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 7 giugno 2010, con il quale vengono esposti gli indirizzi programmatici riguardo alla gestione e alla pianificazione degli investimenti sugli aeroporti della Regione Lazio;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 concernente "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

la delibera CIPE n. 121/2001 con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1 della citata legge 443/2001, il "Programma delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi" aventi carattere strategico e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese;

che il 20 marzo 2002 è stata sottoscritta, tra il Governo e la Regione Lazio, l'Intesa Generale Quadro ai fini dell'attuazione delle opere interessanti il territorio laziale comprese nel suddetto Programma;

VISTA la D.G.R. n. 116 del 8 aprile 2011 concernente "Nuova Intesa Generale Quadro con l'integrazione degli interventi infrastrutturali di rilevanza strategica sovra-regionale e di rilevanza regionale, strettamente interagenti con quelli di rilevanza nazionale. Approvazione documento tecnico.";

TENUTO CONTO che ENAC ha concluso e presentato, nel settembre 2010, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo studio "Stato del sistema aeroportuale nazionale, scenari e strategie di sviluppo", nel quale, a valle delle analisi condotte, è operata la valutazione della valenza strategica degli scali e sono definiti gli indirizzi e le linee generali di intervento, per ciascun macrobacino di traffico, sui quali basare lo sviluppo della futura pianificazione nazionale;

RILEVATO che l'Atto di indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale priorità relativa all'aeroporto di Fiumicino, individua la definizione del ruolo commerciale dell'aeroporto quale nodo strategico primario nel contesto del futuro sistema aeroportuale regionale, nazionale e comunitario;

RILEVATO altresì che lo studio ENAC, nella parte dedicata alle linee di indirizzo strategico individua l'aeroporto Leonardo da Vinci come "aeroporto strategico" e "gate intercontinentale della rete nazionale", affermando la necessità di una adeguata pianificazione e programmazione dello sviluppo sia del complesso aeroportuale, sia delle infrastrutture che ne assicurano l'accessibilità e le connessioni intermodali;

ATTESO CHE il documento tecnico approvato con la citata D.G.R. 116/2011 prevede, nell'ambito degli interventi di rilevanza strategica sovra-regionale, la realizzazione degli interventi di seguito indicati:

- a) potenziamento della connessione con il sistema ferroviario nazionale, quadruplicamento della tratta ferroviaria tra Ponte Galeria e Fiumicino Aeroporto, compresa la nuova stazione di Fiera di Roma;



275 15 GIU. 2012 *h*

b) ampliamento HUB aeroportuale di Fiumicino;

CONSIDERATO

che il contesto territoriale nel quale si colloca l'aeroporto Leonardo da Vinci, corrispondente al cosiddetto Quadrante Ovest dell'area metropolitana di Roma, è contraddistinto da un variegato complesso di beni del patrimonio ambientale e culturale la cui rilevanza si riflette su scala regionale e nazionale e che tale contesto territoriale è oggetto di un processo di trasformazione territoriale che sempre più lo configura come area di preferenziale localizzazione di famiglie, di imprese e di attività, nonché direttrice prioritaria di sviluppo dell'intera area metropolitana;

RAVVISATA

la necessità, ai fini dello sviluppo del territorio dell'aeroporto di Fiumicino e delle ulteriori polarità di interesse regionale e nazionale presenti, di ridefinire la configurazione delle reti di mobilità, in coerenza con le dinamiche territoriali in essere e programmate dai vari attori istituzionali;

CONSIDERATO

pertanto necessario, nell'ambito del programma di sviluppo e adeguamento del sistema di trasporto regionale di cui alla D.G.R. 116/2011, procedere all'individuazione di ambiti di intervento e di settori strategici prevalenti e di attivare le azioni necessarie alla realizzazione, attraverso investimenti per il potenziamento della logistica e delle infrastrutture, di un coerente processo di trasformazione territoriale volto a contemperare la crescita di forze attive e innovative e a sostenere processi di localizzazione per nuove realtà imprenditoriali;

RITENUTO

quindi di individuare, quale ambito di intervento prevalente, il contesto territoriale nel quale si colloca l'aeroporto Leonardo da Vinci, corrispondente al cosiddetto Quadrante Ovest dell'area metropolitana di Roma e di attivare, prioritariamente, le azioni necessarie a consentire la realizzazione degli interventi di:

- a) potenziamento della connessione con il sistema ferroviario nazionale, quadruplicamento della tratta ferroviaria tra Ponte Galeria e Fiumicino Aeroporto, compresa la nuova stazione di Fiera di Roma;
- b) ampliamento HUB aeroportuale di Fiumicino;

RITENUTO

altresi di procedere, con successivi atti, alla condivisione degli obiettivi anche attraverso la sottoscrizione con Enti, Società Pubbliche e Private e Associazioni di impresa di specifici Protocolli d'Intesa per lo sviluppo ed il potenziamento del sistema produttivo del Quadrante Ovest dell'area metropolitana romana;

DATO ATTO

che il Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio provvederà a porre in essere gli adempimenti necessari a dare attuazione a quanto previsto nella presente deliberazione;

All'unanimità

DELIBERA

Per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono di seguito integralmente richiamate,

- 1) di individuare, nell'ambito del programma di sviluppo e adeguamento del sistema di trasporto regionale di cui alla D.G.R. 116/2011, quale ambito di intervento e settore strategico prevalente, il contesto territoriale nel quale si colloca l'aeroporto Leonardo da Vinci, corrispondente al cosiddetto Quadrante Ovest dell'area metropolitana di Roma e di attivare, prioritariamente, le azioni necessarie a consentire la realizzazione degli interventi di:
  - a) potenziamento della connessione con il sistema ferroviario nazionale, quadruplicamento della tratta ferroviaria tra Ponte Galeria e Fiumicino Aeroporto, compresa la nuova stazione di Fiera di Roma;
  - b) ampliamento HUB aeroportuale di Fiumicino;
- 2) di procedere, con successivi atti, alla condivisione degli obiettivi anche attraverso la sottoscrizione con Enti, Società Pubbliche e Private e Associazioni di impresa di specifici Protocolli d'Intesa per lo sviluppo ed il potenziamento del sistema produttivo del Quadrante ovest dell'area metropolitana romana.

Il Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio provvederà a porre in essere gli adempimenti necessari a dare attuazione a quanto previsto nella presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

LA PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI  
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 18 GIU. 2012

