



GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 13/07/2012

ADDI' 13/07/2012 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aldo	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	Vice Presidente	LOLLOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	SENTINELLI	Gabriella	"
CETICA	Stefano	"	ZAPPALA'	Stefano	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"	ZEZZA	Maria	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: MALCOTTI - SANTINI - SENTINELLI

DELIBERAZIONE N. 357

Oggetto:

Intervento della Regione e per essa di COTRAL Spa nella realizzazione e gestione della costruenda "Metropolitana leggera di superficie: collegamento FS-Latina Centro-nuovi quartieri".





357 13 LUG. 2012 *ph*

OGGETTO: Intervento della Regione e per essa di COTRAL Spa nella realizzazione e gestione della costruenda "Metropolitana leggera di superficie: collegamento FS-Latina Centro-nuovi quartieri".

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la L.R. 18 febbraio 2002, n. 6, inerente la "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";

VISTO il Regolamento Regionale 06.09.2002, n. 1 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale" e successive modificazioni;

Premesso

Che ai sensi dell'art. 1, lett. d) L.R. 30/1998, la Regione Lazio promuove lo sviluppo ed il miglioramento del sistema di trasporto pubblico locale attraverso *"l'incentivazione ed il miglioramento della mobilità urbana, con particolare riguardo alle aree con elevati livelli di congestione ed inquinamento, favorendo il riequilibrio modale attraverso la razionalizzazione del traffico privato, il riassetto della rete e la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico"*;

- Che ai sensi dell'art. 6 della Regione Lazio *"...individua, ai sensi dell'articolo 17, le unità di rete, la rete e il livello dei servizi minimi regionali, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili, privilegiando l'integrazione tra le varie modalità, favorendo quella con minore impatto ambientale e scegliendo, tra più soluzioni atte a garantire sufficienti servizi di trasporto, quella che comporta costi minori"*;
- Che l'art. 17 della L.R. 30/1998 dispone che la Regione determina *"le risorse necessarie ad assicurare i servizi minimi relativi al trasporto pubblico locale di cui all'art. 2 ...tenendo conto delle risorse destinate ai servizi regionali, in funzione, in particolare:*
 - a) *della popolazione residente, dell'estensione e delle caratteristiche del territorio;*
 - b) *dell'integrazione fra le reti di trasporto;*
 - c) *del pendolarismo scolastico e lavorativo;*
 - d) *della presenza sul territorio di servizi amministrativi, socio sanitari culturali, nonché di rilevanti insediamenti produttivi e di altri poli generatori di mobilità;*
- che nell'ambito della propria programmazione, oggi Linee Guida per il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, la Regione Lazio individua quali obiettivi:
 - o il raggiungimento di una mobilità più efficiente dal punto di vista sociale, economico e ambientale,
 - o la messa in atto di opportuni interventi sia per la mobilità urbana che extraurbana,
 - o l'incentivazione all'uso dei sistemi di mobilità collettiva,
 - o il trasferimento verso la modalità ferroviaria del trasporto di persone e merci,



11/11/2012 12:49



357 13 LUG. 2012 *fr*

- o lo sviluppo delle misure necessarie ad incentivare l'intermodalità,
 - o l'utilizzo delle risorse tecnologiche disponibili.
- che detto documento di programmazione prevede, quindi, come asse portante del sistema di trasporto pubblico regionale e locale i collegamenti ferroviari ed individua nei servizi di trasporto su gomma oggi praticati da COTRAL S.p.a. e dagli stessi Comuni la funzione di adduzione ai predetti collegamenti ferroviari;
 - che è interesse quindi della Regione Lazio promuovere la realizzazione di idonee infrastrutture che garantiscono un trasporto rapido di massa, in particolare quale collegamento diretto tra il sistema ferroviario i principali agglomerati urbani ed il resto della rete esercita su gomma;
 - che il Comune di Latina programmava la realizzazione di una infrastruttura per un trasporto rapido di massa che collegasse la Stazione FS, situata a Latina Scalo, con il centro cittadino i Nuovi quartieri ed il resto della rete, individuando quale fonte di finanziamento la Legge 211/92;
 - che detto Comune, al fine di accedere al relativo finanziamento, con nota n° 79231 del 10/08/04 e con nota n° 100552 del 15/10/04, trasmetteva un progetto preliminare di detta infrastruttura prevedendo di realizzare una linea tranviaria con guida vincolata su gomma, quale collegamento tra la stazione ferroviaria di Latina Scalo il centro cittadino e i nuovi quartieri ed il resto della rete anche quale collegamento con i Comuni limitrofi, attraverso il resto della rete su gomma, per un costo di investimento di complessivi €.135.707.000;
 - che a seguito dell'istruttoria effettuata dal Ministero competente sul progetto di cui trattasi, il CIPE con deliberazione n.73 del 27.05.2005 stanziava a favore del Comune di Latina un contributo in conto capitale di €. 81.425.000,000 per la realizzazione della metropolitana di superficie di cui trattasi quale concorso finanziario dello Stato nel limite del 60% del costo dell'opera il cui P.E.F. prevedesse anche un apporto di capitale privato con ritorno da tariffa;
 - che il Comune di Latina con delibera n. 526 del 01.08.2005 promuoveva la realizzazione di detta tranvia, con la procedura di cui all'ex artt.37 bis e 37 ter della L.109/94, oggi art.154 del D.Lgs.163/2006;
 - che a seguito dell'esperimento di ogni procedura per legge prevista il Comune di Latina, con deliberazione della G.M. n. 12 del 18.01.2007, aggiudicava in via definitiva al Raggruppamento oggi "Metro Latina S.p.a." la concessione per la progettazione, la realizzazione e la gestione dell'opera metropolitana di cui trattasi;
 - che il Piano Economico Finanziario che attende alla realizzazione dell'opera, prevede un ammortamento del capitale iniziale, attraverso il ritorno da esercizio in fase di gestione;
 - che l'equilibrio economico finanziario della gestione del sistema tranviario secondo il P.E.F. a suo tempo presentato è quindi raggiungibile attraverso i ricavi da traffico conseguiti durante la gestione almeno trentennale del servizio, ovvero attraverso eventuale ulteriore conferimento di capitale;





357 13 LUG. 2012 R

che detti ricavi coinvolgono comunque la Regione Lazio che annualmente corrisponde al Comune di Latina un contributo per il TPL locale ai sensi dell'art.30 della L.R. n.30/1998 e la messa in esercizio della Tranvia surroga in parte lo sviluppo di Km./anno finanziati dalla Regione al Comune di cui trattasi;

- che il Comune di Latina nell'evidenziare l'importanza strategica di detta Tranvia nel sistema di trasporto regionale ha in più occasioni richiesto l'intervento della Regione anche al fine di ridefinire il contributo regionale per la gestione della parte dell'odierno servizio che la tranvia sostituisce, tenendo in considerazione anche il servizio più ampio a cui la medesima attende, pervenendo ad una ridefinizione di detto contributo in termini congruenti con il servizio a cui la metropolitana è stata preordinata e dando certezza al relativo P.E.F.;
- che, per ultimo, il Comune di Latina con lettera del Sindaco, nota n.59038 del 31.05.2012, indirizzata al Presidente della Regione Lazio, nel richiamare quanto sopra evidenziato ha chiesto alla Regione Lazio di sostenere l'iniziativa ai sensi della Legge regionale n.30/1998;

Dato Atto

che la realizzazione e la gestione della linea tranviaria di cui trattasi coinvolge l'interesse sicuramente di un'area più vasta rispetto al T.P.L. dedicato alla sola città di Latina, quale sistema di adduzione e collegamento tra la stazione FS di Latina e il nodo di scambio ove si attesteranno i mezzi Cotral per il trasporto extraurbano da e verso tutti i centri minori che gravitano sul circondario del Comune di Latina, e che esiste, quindi, un interesse sovracomunale per la realizzazione e la gestione di detta tranvia;

- che la realizzazione della predetta Tranvia e la relativa gestione adempie agli obiettivi regionali di integrazione modale fra i vari sistemi di trasporto, realizzando un moderno e veloce sistema di adduzione al servizio ferroviario regionale;

Considerato

che nel Lazio detto trasporto sovracomunale è prioritariamente atteso da COTRAL Spa quale Società regionale di trasporto che attualmente svolge il relativo servizio con affidamento in "house providing" del relativo contratto e sulla quale la Regione esercita il "controllo analogo";

Ritenuto

che la realizzazione del sistema tranviario di cui trattasi, è quindi di interesse della Regione Lazio in quanto aderente alle finalità e agli obiettivi perseguiti dalla Regione, così come indicati nella L.R. 30/1998 e nelle Linee Guida del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti;

Ritenuto ancora

che detto interesse potrebbe concretizzarsi attraverso la partecipazione della Regione e per essa della Società COTRAL S.p.a. nell'ambito della Società affidataria della costruenda Metropolitana di Latina come in premessa individuata;





357 13 LUG. 2012 R

Atteso che il presente provvedimento non è soggetto alla procedura di concertazione con le parti sociali;

all'unanimità

DELIBERA

Le premesse faranno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- Di dichiarare l'interesse della Regione Lazio alla realizzazione ed alla gestione della Metropolitana di Latina, sostenendone la realizzazione anche attraverso l'Azienda regionale COTRAL S.p.a.;
- Di promuovere, quindi, la partecipazione della Società di trasporto regionale COTRAL S.p.a. alla Società Metro di Latina, sia quale partecipazione finanziaria in conto capitale, sia quale gestore dell'infrastruttura e del relativo servizio.

LA PRESIDENTE : F.to Renata POLVERINI

IL SEGRETARIO : F.to Paolo IACONIS

ROMA 17 LUG. 2012

