

| | | |
|--|---|--|
| | Repertorio n. 41452 | |
| | Raccolta n. 32615 | |
| | CONTRATTO PONTE DI SERVIZIO PER | REGISTRATO A: ROMA III IL 04/03/2025 N. 4394 SERIE 1T EURO 200,00 |
| | L’AFFIDAMENTO “DEI SERVIZI PUBBLICI DI | |
| | CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO CON | |
| | LE ISOLE DELL’ARCIPELAGO PONTINO” | |
| | CIG B5182217DD | |
| | L’anno duemilaventicinque | |
| | il giorno tre | |
| | del mese di marzo | |
| | TRA | |
| | REGIONE LAZIO con sede legale a Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n.7, CF e P.IVA N. 80143490581, (di seguito denominata Regione), in persona di Mazzenga Fabrizio nato a Roma il 21 aprile 1960, domiciliato per la carica ove sopra, nella sua qualità di Direttore della Direzione Regionale "Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio" tale nominato dalla Giunta Regionale nella seduta n. 53 del dì 08.02.2024 autorizzato alla stipula del presente atto ai sensi di legge, il cui schema è stato approvato con propria determina n. G01255 del 03.02.2025, esecutiva a norma di legge; | |
| | LAZIOMAR S.p.A. (di seguito denominata Laziomar) con sede legale in Stazione Marittima snc - cap 80133 Terminal Napoli, Molo Angioino, Napoli (NA) C.F. e P.IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Napoli al n. 11202801004, iscritta al REA di Napoli al n. 850388, rappresentata dal signor D'Abundo Emanuele nato a Napoli in 22 ottobre 1979, domiciliato per la carica ove sopra nella sua qualità di Presidente del Consiglio di amministrazione e Legale rappresentante come risulta da certificato rilasciato dalla Camera di Commercio, Industria Artigianato e Agricoltura di Napoli in data 22.01.2025 che si allega al presente contratto sotto la lettera “B” ed espressamente autorizzato alla sottoscrizione del presente atto da delibera consiliare del 17.02.2025. | |
| | PREMESSO | |
| | • Il Regolamento (CEE)n. 4055/86, del 22 dicembre 1986 che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi; | |
| | | |

• il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

• il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 14 dicembre 2016, n. 2016/2338 e dalla Comunicazione della Commissione europea sull'interpretazione del regolamento 3577/1992 (COM/2014/0232) sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto;

• Visto che, in conformità al regolamento (CE) n. 1370/2007, le compensazioni per servizi di trasporto pubblico locale sono ritenute compatibili con il mercato interno e non sono soggette all'obbligo di notifica preventiva di cui all'articolo 108, paragrafo 3, TFUE conformemente all'articolo 9, paragrafo 1, di detto regolamento;

• Il Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;

• il D.lgs. n. 422/1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", così come integrato e modificato dal D.lgs. n. 400/1999 e s.m.i.;

• la Legge Regionale n. 30 del 16 luglio 1998 e s.m.i. "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";

• l'art. 57, comma 1 del D.L. n. 112/2008, convertito dalla legge n. 133/2008, prevede, tra l'altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;

• l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;

• l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo re-

gionale, denominata Laziomar S.p.A.;

- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente Conclusione del procedimento volto all'adozione di "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni".

Premesso altresì che:

- La Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D. L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;

- Con la Delibera di Giunta n. 435 del 08/10/2010, al fine di dare attuazione alla già menzionata L.R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;

- in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio dott. Antonino Privitera di Roma, detta società è stata regolarmente costituita con numero di iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 11202801004;

- in data 15/01/2014, con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n. 982 serie 1T, è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;

- l'attuale contratto di servizio Laziomar S.p.A., firmato in data 15 gennaio 2014 prevedeva come termine di scadenza il 14 gennaio 2024, con determinazioni dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 del suddetto contratto, è stato prorogato fino al 14 gennaio

2025;

- con la DGR n. 508 del 28/10/2011 vengono confermate, tra l'altro, le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;

- con la determinazione a contrarre n. G10774 del 04.08.2023 e con determinazione di indizione n. G10792/2023, l'amministrazione regionale ha dato avvio alla gara per l'affidamento del servizio di "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" Lotto unico CIG 99246017D4;

- con la determinazione n. G14092 del 25.10.2023 la Direzione Centrale Acquisti ha escluso dalla gara l'unica offerta presentata dalla Società Laziomar S.p.A. e ha dichiarato, pertanto, che la gara in questione era andata deserta;

- con la nota n. 1318820/2023 è stata data comunicazione all'ART dell'esito della procedura di gara ed informato di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso una nuova procedura aperta ad evidenza pubblica;

- con la DGR n. 936 del 22.12.2023 la Giunta regionale al fine di assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi "finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge";

- con la determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 e la determinazione di indizione n. G17423 del 23.12.2023 è stata autorizzata la nuova procedura di gara di appalto europea per l'affidamento del servizio di "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" n. CIG:

A03FA1EE17, secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023 e dei principi ed i modi stabiliti dal codice dei contratti di cui al D.lgs. n. 36/2023 e della Delibera ART n. 22/2019;

- a seguito dei ricorsi n. 1463/2024 con istanza di sospensiva proposto da SNAP - Società di Navigazione Arcipelago Ponziano S.r.l., e n. 1294/2024 con istanza di sospensiva proposto da NLG - Navigazione Libera del Golfo S.r.l., il T.A.R. Lazio con la Sentenza n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG.

RIC. si è così pronunciato "Il Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Quinta), definitivamente pronunciando sul ricorso e sui motivi aggiunti, come in epigrafe proposti, li accoglie e per l'effetto annulla parzialmente gli atti impugnati nella misura in cui prevedono l'imposizione di un obbligo di servizio pubblico in relazione al trasporto marittimo passeggeri con navi veloci tra Terracina e Ponza e viceversa per il periodo intercorrente tra il primo giugno ed il quindici settembre".

- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 afferente "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dal T.A.R. Lazio con la Sentenza n.18803/2024 REG, PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC., escludendo la linea TERRACINA - PONZA e vv. con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;

- con la suddetta delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036, è stato dato mandato al Settore competente di procedere all'adozione degli atti necessari al fine di continuare ad assicurare, nelle more dell'espletamento delle necessarie procedure della nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo in continuità territoriale di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, la continuità territoriale marittima con le isole di Ponza e Ventotene con proroga o affidamento diretto del servizio all'attuale gestore fino a nuovo affidamento;

- con la nota n. 1500089/2024 è stata data informativa all'ART degli esiti della suddetta Sentenza del Tar Lazio e dei nuovi indirizzi disposti dalla giunta regionale con la Delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036, nonché data comunicazione di procedere con una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

- Che al fine della definizione della nuova procedura di gara coerente con le indicazioni dell'ART. saranno necessarie ulteriori interlocuzioni con la stessa autorità;

- al fine di garantire la continuità territoriale da e verso l'arcipelago pontino e scongiurare il pericolo imminente di interruzione di servizio pubblico, nelle more dell'espletamento della nuova gara, si rende pertanto necessa-

rio procedere con l'adozione di provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 nella forma di un'aggiudicazione diretta;

- è ritenuto ragionevole che la compensazione venga identificata attraverso l'importo del corrispettivo annuale già definito, ai sensi della normativa vigente e con particolare riferimento alla Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 e al Codice dei Contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm, nel bando di gara, autorizzata con la determinazione a contrarre n. G17422 del 22/12/2023 e la determinazione di indizione n. G17423 del 23/12/2023 attinente la "Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG: A03FA1EE17", comprensivo dell'adeguamento ISTAT 2024/2025 e degli aumenti dei costi afferenti ai maggiori costi da sostenere dovuto al noleggio mezzi per un solo anno di servizio anziché per i cinque anni come previsti per la partecipazione alla gara pubblica, con verifica successiva di eventuale eccesso di compensazione, e che su questa ipotesi di corrispettivo è stata effettuata verifica di congruità del corrispettivo da erogare alla società Laziomar S.p.A. in sede di Comitato Tecnico per la gestione del contratto di servizio di cui al verbale del 12 e 16/12/2024;

- nell'ambito del Regolamento CE 1370/2007 il valore della compensazione degli obblighi di servizio debba essere determinato in base ai principi dettati dalla sentenza ALTMARK (Causa C- 280/00, par. 87-95) la quale fissa 4 condizioni affinché le compensazioni riconosciute dagli Stati Membri a fronte dell'imposizione di oneri di servizio pubblico possano non essere considerati come aiuti di stato;

- conseguentemente risulta necessaria l'introduzione nell'atto dell'affidamento emergenziale di strumenti negoziali atti a scongiurare, attraverso verifica a consuntivo, l'eccesso di compensazione, coerenti con le disposizioni regolatorie comunitarie;

- potrà essere assunto riferimento nella Delibera dell'Autorità di regolazione trasporti (ART) n. 22/2019 del 14 marzo 2019, recante misure regolatorie per la definizione dei bandi e delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo dei passeggeri da, tra e verso le isole;

Ai fini del presente Contratto si assumono le seguenti definizioni:

- Contratto di servizio: si intendono tutte le fonti di rego-

lazione susseguitesi dal 15/01/2015- 31/12/2025.

In particolare:

- "servizi minimi": servizi ritenuti necessari ai fini del soddisfacimento dell'obbligo di mantenimento del servizio universale e della continuità territoriale di cui al comma 11 dell'art. 19 ter del Decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito con la Legge n 166 del 20 novembre 2009;

- "corsa": singola tratta

- "corsa persa": corsa non effettuata;

- "tratta" o linea: collegamento fra porti caratterizzato dai porti toccati e dalla sequenza con cui questi porti vengono toccati;

- "Prezzo unitario": prezzo per corsa per tipologia di linea;

- "tratta aggiuntiva": tratta attualmente non coperta in alcun modo dal servizio attuale o non coperta da un servizio almeno giornaliero (1 coppia di corse al giorno);

- "cancellazione": la mancata effettuazione di un servizio originariamente previsto e per il quale sia stato prenotato almeno un posto;

- "ritardo": la differenza di tempo tra l'ora di partenza o di arrivo prevista del passeggero secondo l'orario pubblicato e l'ora della sua partenza o del suo arrivo effettivo o previsto;

- "cause di forza maggiore o cause esterne all'azienda": a titolo esemplificativo e non esaustivo, condizioni meteorologiche e del mare, le sospensioni disposte dalle pubbliche autorità per motivi di ordine e sicurezza, le manifestazioni, gli scioperi di personale portuale, le sommosse, gli attentati, le epidemie, le calamità naturali e le guerre;

- "persona con disabilità" o "persona a mobilità ridotta": qualsiasi persona la cui mobilità sia ridotta, nell'uso del trasporto, a causa di qualsiasi disabilità fisica (sensoriale o locomotoria, permanente o temporanea), disabilità o handicap mentale, o per qualsiasi altra causa di disabilità, o per ragioni di età, e la cui condizione richieda un'attenzione adeguata e un adattamento del servizio fornito a tutti i passeggeri per rispondere alle esigenze specifiche di detta persona;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra costituite, confermano e ratificano tutti gli effetti la precedente narrativa e gli allegati di seguito elencati:

- Allegato-A_ Monitoraggio tecnico, economico e gestionale;

- Allegato-B_ Visura Camerale;

- Allegato-C_ Programma di esercizio;

- Allegato-D_ Prezzi unitari migliatici;

- Allegato-E_ Controllo del prodotto;

- Allegato-F_ Penali contrattuali e qualità del servizio;

- Allegato-G_ Servizi garantiti in caso di sciopero;

- Allegato-H_ Sistema tariffario;

- Allegato-I_ Condizioni di trasporto e Carta dei servizi di Laziomar S.p.A.;

- Allegato-J_ Modalità e tempi di consegna;

- Allegato-K_ PMR e formazione;

- Allegato-L_ Elenco dei soggetti da informare;

- Allegato-M_ Naviglio da utilizzare;

e che sia le premesse che gli allegati suindicati sono parte integrante e sostanziale del presente contratto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

1. Il presente contratto ponte stipulato tra la Regione Lazio e Laziomar regola l’esercizio da parte di quest’ultima, dei servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale, tale da assicurare l’approvvigionamento delle merci, comprese peraltro le merci speciali, necessarie al regolare funzionamento dei servizi pubblici e sociali, per l’Arcipelago Pontino di seguito elencati e meglio individuati nell’Allegato “C” del presente contratto “Programma di esercizio”:

- T1) FORMIA - PONZA vv. (con navi traghetto - passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax) n° 1.773 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).

- T2) FORMIA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto - passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax) n°887 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).

- A1) ANZIO - PONZA vv. (con unità veloci) n° 316 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).

- A2) FORMIA - PONZA vv. (con unità veloci) n° 809 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).

- A3) FORMIA - VENTOTENE vv. (con unità veloci) n° 911 corse annue (compreso di corse aggiuntive previste da vecchio contratto).

- T3) FORMIA - VENTOTENE vv. (con nave Ro-Ro da carico) n° 300 corse annue - FORMIA - PONZA vv. (con nave Ro-Ro da carico) n° 364 corse annue.

Per lo svolgimento del servizio affidato Laziomar si assume i rischi commerciale ed industriali così come regolato dal presente contratto di servizio.

ART. 2

DURATA

1. Il presente contratto decorre dalla data del 15/01/2025 e termina il 31/12/2025.

2. Allo scadere del contratto od in caso di anticipata risoluzione, Laziomar è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni del contratto di servizio vigente alla scadenza, fino al subentro del nuovo affidatario per un periodo massimo di dodici (12) mesi, ovvero sino al 31 dicembre 2026, nel caso in cui entro il 31 ottobre 2025 non sia stato individuato il nuovo gestore da parte della Regione Lazio;

ART. 3

SISTEMA TARIFFARIO

1. Il sistema tariffario da applicare ai servizi oggetto del presente contratto è definito nell'Allegato "H"; la Regione si riserva il diritto di modificarlo in corso di contratto.

L'eventuale conseguente riequilibrio economico del contratto sarà attuato secondo le procedure previste dall'art. 24;

2. Le tariffe sono aggiornate su richiesta di LAZIOMAR, nella misura massima, per ciascun titolo tariffario, della media delle variazioni dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) senza tabacchi, relativa al periodo di esercizio del contratto.

A tal fine sarà seguita la metodologia utilizzata da ISTAT per il calcolo del tasso di inflazione medio annuo (con arrotondamento ai dieci centesimi superiori).

3. La richiesta di variazione deve avvenire, per ciascun anno, entro il 31 dicembre dell'anno.

4. La mancata richiesta nei termini di cui al precedente comma 3, è intesa quale rinuncia alla rivalutazione delle tariffe per il periodo corrispondente.

5. La Regione, verificato il rispetto del limite massimo di cui al comma 2, autorizza la variazione delle tariffe. Qualora, pur verificato il rispetto del comma 2, la Regione non autorizzi la variazione richiesta o lo faccia solo parzialmente si attiverà la procedura prevista dall'art. 24 per il riequilibrio del contratto.

ART 4

CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO

1. A LAZIOMAR è attribuita la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legate agli spazi pubblicitari a sua disposizione, con riserva per la Regione di disponibilità gratuita per un massimo di sessanta (60) giorni annui anche frazionati, di due spazi pubblicitari, per ciascuna nave e locale aziendale aperta al pubblico, secondo una programmazione semestrale definita entro il 15 gennaio e il 15 giugno di ciascun anno.

2. Il prezzo annuo a carico della Regione per la prestazione dei servizi oggetto del presente contratto è stabilito in euro 18.255.000 (diciotto milioni duecentocinquantacinquemila) oltre IVA 10% (dieci per cento), per un importo totale di euro 20.080.500 (venti milioni ottantamila cinquecento) annui.

3. Il prezzo effettivamente riconosciuto a LAZIOMAR è calcolato come prodotto tra produzione effettivamente svolta e prezzo unitario per tipologia di servizio.

La produzione a tale fine considerata sarà quella risultante dalle rendicontazioni che dovranno essere prodotte da LAZIOMAR, positivamente verificate dalla Regione con le procedure previste dall'Allegato "E"

4. In caso di corse non effettuate per causa di sciopero del proprio personale di cui all'articolo 8, il prezzo viene decurtato nella misura dell'80% (ottanta per cento) del prezzo unitario per tipologia di servizio moltiplicato per le corse perse.

5. In caso di corse perse per cause di forza maggiore di cui all'art. 7, il prezzo sarà decurtato del 30% (trenta per cento) del prezzo unitario per tipologia di servizio moltiplicato per le corse perse.

6. In caso di mancata effettuazione del servizio ai sensi dell'art 9, il prezzo viene decurtato in base al prezzo unita-

rio per tipologia di servizio (prezzo unitario moltiplicato per le corse perse); viene inoltre applicata una penale come indicato nell'Allegato "F".

7. Sull'importo da corrispondere viene operata per le attività di vigilanza previste dal successivo art. 25 una detrazione nella misura massima del due (2) per mille in esecuzione di quanto previsto dall'accordo del 3 novembre 2009. Tale detrazione sarà operata sul saldo annuale di cui al comma 9 del presente articolo, con riferimento ai costi sostenuti per l'attività di vigilanza svolta nel corso dell'anno precedente.

8. Ai fini del pagamento del prezzo di cui al comma 2 LAZIOMAR emette fattura, con cadenza bimestrale posticipata rispetto all'effettuazione del servizio, pari al 95% (novantacinque per cento) di un sesto dell'importo annuale di riferimento. La liquidazione avviene entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento al protocollo della fattura previa acquisizione da parte della Regione del Documento Unico di Regolarità Contributiva - DURC, che attesti il corretto assolvimento dei versamenti contributivi, previdenziali e assicurativi e a condizione che sia stato assolto l'obbligo di invio mensile dei dati della regolarità previsto dal successivo art. 13.

9. Il saldo annuale è calcolato dalla Regione previa valutazione dei conguagli su base annua, e comunicato a LAZIOMAR entro il terzo mese dell'anno contrattuale successivo a quello di riferimento e liquidato nei sessanta giorni successivi al ricevimento della relativa fattura.

Nel caso di saldo negativo eccedente il cinque per cento, il conguaglio sarà effettuato con il successivo pagamento; per quanto concerne l'ultimo saldo a fine contratto, l'eventuale differenza di saldo negativo sarà recuperato sulla cauzione.

10. In caso di ritardato pagamento del prezzo per cause non imputabili a LAZIOMAR sono riconosciuti a questa, gli interessi legali, in deroga a quanto previsto dall'articolo 5 del D.lgs.9.10.2002 n. 231.

11. I pagamenti, da effettuarsi in conformità dei commi precedenti, saranno eseguiti con ordinativi mediante accreditamento sul c/c bancario dedicato anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio avente IBAN IT21E0514273980CC1591122988 presso la Banca di Credito Popolare intestato a Laziomar Spa o su un diverso conto corrente, bancario o postale dedicato anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio, che potrà essere comunicato con lettera successiva 12. LAZIOMAR è tenuta ad assicurare, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, inerenti tutte le transazioni di cui al presente contratto di servizio, ai sensi e per gli effetti della Legge n. 136 del 13.08.2010.

Ai fini della tracciabilità di tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto di servizio, il bonifico bancario o postale deve riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il seguente n. CIG B5182217DD.

13. LAZIOMAR dichiara che la persona delegata ad operare sul conto corrente dedicato al presente contratto di servizio, sopra indicato, è il signor D'Abundo Emanuele come sopra generalizzato.

LAZIOMAR è tenuta a comunicare alla Regione eventuali variazioni relative ai soggetti delegati ad operare sul conto corrente sopra indicato.

14. Nel caso in cui le transazioni inerenti le prestazioni del presente contratto di servizio siano eseguite senza avvalersi di conti correnti bancari o postali dedicati anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio la Regione provvederà alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

15. In caso di prestazione eseguita da sub affidatario il pagamento della prestazione verrà effettuato nei confronti di LAZIOMAR che è obbligata a trasmettere, entro 20 (venti) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del sub affidatario, copia delle fatture quietanzate relative a detti pagamenti, unitamente a documentazione che dimostri l'avvenuto pagamento esclusivamente tramite conto corrente bancario o postale.

16. LAZIOMAR si impegna a dare immediata comunicazione alla Regione ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del governo della Provincia di Roma della notizia dell'inadempimento della propria controparte (sub affidatario/sub contraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

17. Per l'espletamento dei servizi nient'altro è dovuto dalla Regione a LAZIOMAR oltre a quanto previsto nel presente contratto.

ART. 5

ESECUZIONE DEL SERVIZIO

1. LAZIOMAR è obbligata ad esercitare i collegamenti marittimi nel rispetto del Programma di esercizio, di cui all'Allegato "C", come eventualmente modificato secondo quanto previsto dall'articolo successivo.

2. Nel corso di validità di ciascun orario, al fine di consentire l'adeguamento tempestivo delle modalità di offerta ai mutamenti della domanda e delle condizioni di contesto o per fare fronte ad esigenze di pubblica utilità e a situazioni di

emergenza derivanti da eventi di forza maggiore, la Regione può chiedere a LAZIOMAR di procedere a modificare in modo permanente o temporaneo il servizio oggetto del presente contratto.

3. Lo stesso servizio può inoltre essere modificato, in fase di consolidamento dell'orario complessivo, per adeguamenti tecnici del programma di esercizio, in relazione a modifiche del calendario rispetto all'anno precedente.

4. Le modifiche che comportino una variazione annua in diminuzione o in aumento delle percorrenze saranno valorizzate sulla base dei prezzi unitari per linea di servizio di cui all'Allegato "D" al presente contratto, fatto salvo quanto previsto all'art. 24.

5. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare prioritariamente, e gratuitamente se richiesto dal titolare del servizio universale postale, il trasporto degli effetti postali, nei limiti di 12 (dodici) metri lineari per i collegamenti con le isole per giorno e per tratta.

6. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare prioritariamente e gratuitamente il trasporto di autoambulanze, garantendo nel caso di malati a bordo il rispetto delle norme in materia di sicurezza.

7. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare continuità del servizio durante i periodi di manutenzione ordinaria o straordinaria delle navi garantendo, eventualmente, la disponibilità a qualunque titolo di navi di riserva.

ART. 6

MODIFICHE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ADEGUAMENTO DEI CORRISPETTIVI

1. La Regione, nel corso dell'intera durata del contratto, può autorizzare modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10 % (dieci per cento), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità.

2. Qualora il numero di corse annue effettuate, a seguito di modifica richiesta dalla Regione, differisca in aumento o in diminuzione da quelle contrattualmente definite di una percentuale inferiore o pari al 3% (tre per cento), il corrispettivo totale non subirà alcuna variazione.

3. Le modifiche in aumento dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Regione, per la quota eccedente il 3% (tre per cento), al fine del riconoscimento a LAZIOMAR dell'aumento del corrispettivo moltiplicando il maggior numero di corse effet-

tuate - al netto del 3% (tre per cento) - per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica.

4. Nel caso di modifiche in diminuzione rispetto a quelle contrattualmente definite per una percentuale superiore al 3% (tre per cento), il corrispettivo totale sarà diminuito moltiplicando il minor numero di corse effettuate (al netto del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica.

5. LAZIOMAR provvede a porre in esercizio le modifiche richieste, ai sensi del precedente comma 1, entro le date stabilite dalla Regione, salvo diverso accordo tra le parti.

6. Nel caso in cui LAZIOMAR progetti modifiche ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il 10% (dieci per cento), si procede secondo le seguenti modalità:

a) in caso di variazioni in aumento per una percentuale inferiore o pari al 3% (tre per cento) LAZIOMAR dovrà darne informazione alla Regione e non avrà diritto ad alcun incremento di corrispettivo;

b) in caso di variazioni in diminuzione rispetto a quelle contrattualmente definite per una percentuale inferiore o pari al 3% (tre per cento), LAZIOMAR è tenuta a richiedere preventivamente l'autorizzazione alla Regione e il corrispettivo totale sarà diminuito applicando il prezzo unitario al minor numero di corse effettuate;

7. Rispetto ad ogni modificazione e/o integrazione dei programmi d'esercizio, LAZIOMAR deve garantire adeguata e tempestiva informazione all'utenza.

8. LAZIOMAR è responsabile dell'organizzazione e dell'attuazione operativa delle modifiche richieste dalla Regione.

ART. 7

INTERRUZIONI DEL SERVIZIO PER CAUSE ECCEZIONALI

1. La prestazione del servizio non può essere interrotta, né variata o sospesa da LAZIOMAR per nessun motivo.

2. La mancata effettuazione di corse, esclusivamente per i motivi di seguito elencati, sarà opportunamente motivata da parte di LAZIOMAR alla Regione entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento:

- nel caso di impossibilità ad assicurare il servizio in sicurezza a causa di condizioni meteorologiche e del mare;
- a causa di sospensioni disposte dalle pubbliche autorità per

motivi di ordine e sicurezza;

- per cause di forza maggiore quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, manifestazioni, attentati, epidemie, le calamità naturali e comunque eventi non evitabili con l'applicazione della normale diligenza.

3. Nei casi disciplinati al comma 2, entro quattro settimane dalla comunicazione, la Regione ha facoltà di: richiedere ulteriori informazioni; avviare eventuali accertamenti ritenuti opportuni nella circostanza; contestare la natura di evento di forza maggiore.

ART. 8

INTERRUZIONE DEL SERVIZIO A CAUSA DI SCIOPERO

1. In caso di sciopero del proprio personale LAZIOMAR è obbligata a garantire le prestazioni minime di cui all'Allegato "G" da concordarsi entro 90 giorni da oggi.

2. La mancata effettuazione delle corse garantite in caso di sciopero comporta l'applicazione della penale di cui all'Allegato "F";

3. In caso di proclamazione di sciopero, LAZIOMAR deve tempestivamente comunicarlo alla Regione e all'utenza con le modalità previste al successivo art. 18;

ART. 9

MANCATA EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

1. La mancata effettuazione del servizio secondo fattispecie diverse da quelle indicate agli articoli precedenti, oltre a comportare una riduzione del prezzo nella misura prevista all'art. 3, deve intendersi come riduzione di affidabilità del servizio e comporta l'applicazione di penali come specificato all'Allegato "F".

2. La cancellazione di corse sarà opportunamente motivata, da parte di LAZIOMAR alla Regione entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento.

ART. 10

NAVIGLIO

1. LAZIOMAR, dovrà impiegare, per l'effettuazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo, oggetto del presente contratto, navi compatibili e rispondenti alle esigenze del servizio stesso, con caratteristiche tecniche di cui all'allegato "M".

2. Ogni anno, entro il 31 gennaio, LAZIOMAR dovrà fornire alla

Regione l'elenco delle navi che utilizzerà sui servizi oggetto del contratto. Eventuali variazioni dovranno essere comunicate alla Regione in anticipo rispetto alla variazione stessa

ART. 11

PERSONALE

1. LAZIOMAR deve rispettare la normativa italiana circa il collocamento e l'arruolamento dei lavoratori marittimi per le prestazioni di servizio a bordo di navi italiane nonché i relativi accordi collettivi nazionali.

2. LAZIOMAR è tenuta ad applicare nei confronti dei lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di lavoro, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo stato italiano in materia di equipaggio ai sensi dell'art. 3 del regolamento CEE 3577/92, del Consiglio del 7 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo).

3. LAZIOMAR è inoltre tenuta all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, nonché al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali, come previsto dalla vigente normativa.

La Regione verifica, contestualmente alla corresponsione trimestrale del rateo del prezzo di cui al precedente art. 4 il corretto pagamento dei contributi previdenziali ed assicurativi previsti dalla vigente normativa, mediante acquisizione d'ufficio del Documento Unico di Regolarità contributiva - DURC.

4. In caso di mancato pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali di cui al comma 3, la Regione, essendo contro di essa proponibile azione diretta ex articolo 1676 Codice civile, sospende l'erogazione del corrispettivo contrattuale e assegna a LAZIOMAR un termine entro il quale procedere alla regolarizzazione.

Ove LAZIOMAR non si adegui nel termine stabilito, la Regione procede ai sensi dell'articolo 26 trattenendo dai primi pagamenti utili da effettuare o in mancanza dalla cauzione definitiva, le somme dovute a LAZIOMAR e procede al soddisfacimento degli adempimenti contrattuali e previdenziali.

ART. 12

REFERENTE DEL CONTRATTO

1. LAZIOMAR individua e comunica alla Regione il referente per la gestione di tutte le problematiche inerenti il servizio.

2. La comunicazione dovrà avvenire entro trenta (30) giorni dalla data di stipula contrattuale o comunque ogni qualvolta si verifica la sostituzione del soggetto preposto.

ART. 13

SISTEMA PROCEDURALE ED INFORMATIVO DELLA REGOLARITÀ

1. LAZIOMAR è tenuta ad osservare le procedure e gli obblighi informativi previsti dall'Allegato "E" al presente contratto.

ART. 14

SUBAPPALTO

1. È ammesso il subappalto limitatamente ai servizi aggiuntivi offerti in sede di gara e a quelli eventualmente aggiunti in corso di validità del contratto.

2. Il subappalto è soggetto ad autorizzazione ai sensi dell'art. 118 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.

3. LAZIOMAR, a tal fine, prima dell'affidamento in subappalto dovrà presentare richiesta scritta alla Regione specificando le attività che intende subappaltare nell'ambito di quanto indicato in sede di offerta e l'impresa subappaltatrice e dovrà produrre quanto previsto nel suddetto art. 118.

4. La Regione a sua volta autorizzerà, previa verifica degli adempimenti di cui all'art. 118 del D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e di quanto previsto all'art. 3, comma 9, della L. n. 136/2010, lo svolgimento delle attività in subappalto.

Fino a quella data non è comunque consentito il subappalto.

ART. 15

QUALITÀ

1. LAZIOMAR è tenuta ad effettuare il servizio nel rispetto di livelli minimi di qualità relativamente a:

- affidabilità

- puntualità

- pulizia

- informazione e comunicazione ai passeggeri

- comfort di viaggio

- accessibilità

- obblighi in caso di disservizi

- qualità del naviglio utilizzato.

2. L'Allegato "F" al presente contratto definisce gli standard minimi qualitativi richiesti per ciascuna fattispecie, i fattori di controllo, le modalità di controllo del loro rispetto, il sistema di penali applicabili nel caso di mancato rispetto degli standard previsti.

3. LAZIOMAR è tenuta ad elaborare la Carta dei Servizi e le Condizioni Generali di Trasporto sulla base dello Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del Settore Trasporti previsto dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 dicembre 1998, per quanto compatibile con le specifiche attinenti i servizi marittimi e nel rispetto di quanto previsto all'art. 2 comma 461 della L. 24/12/2007 n. 244 e provvede alla sua pubblicazione e diffusione entro il 31 marzo di ogni anno anche per via telematica dandone comunicazione alla Regione.

4. LAZIOMAR è tenuta a pubblicare la Carta dei Servizi e le Condizioni Generali di Trasporto sul sito internet aziendale nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J.

5. Le modifiche eventualmente apportate alla Carta dei Servizi comportano una nuova pubblicazione della stessa, l'aggiornamento del sito internet aziendale nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J.

ART. 16

OBBLIGHI DI LAZIOMAR IN CASO DI DISSERVIZI

1. In caso di ritardo, LAZIOMAR informa i passeggeri dell'orario previsto di partenza e di arrivo non appena tale informazione è disponibile, ma non oltre trenta (30) minuti dopo la partenza prevista o un'ora prima dell'arrivo previsto.

2. Se i passeggeri perdono una coincidenza a causa di un ritardo, LAZIOMAR informa i passeggeri interessati in merito a coincidenze alternative.

3. Se il servizio non può più essere proseguito, LAZIOMAR organizza, ove possibile e quanto prima, servizi di trasporto alternativi per i passeggeri.

4. Ai fini dell'applicazione dei commi precedenti LAZIOMAR di fatto presta particolare attenzione alle esigenze delle persone con disabilità e a mobilità ridotta e dei loro accompagnatori.

5. Quando LAZIOMAR prevede ragionevolmente che un servizio marittimo subisca un ritardo superiore a 120 (centoventi) minuti

rispetto all'orario previsto di partenza, il passeggero immediatamente:

a) riceve l'offerta di servizi di trasporto alternativi a condizioni ragionevoli o, se ciò non è praticabile, viene informato in merito a servizi di trasporto alternativi offerti da altri operatori di trasporti;

b) riceve il rimborso del prezzo del biglietto, qualora non accetti i servizi di trasporto alternativi di cui alla lettera a). Il rimborso di cui alla lettera b) avviene a condizioni identiche a quelle previste per il risarcimento di cui al comma 8.

6. Quando LAZIOMAR prevede ragionevolmente che una corsa subisca un ritardo superiore a 60 (sessanta) minuti rispetto all'orario previsto di partenza, deve offrire gratuitamente ai passeggeri generi di conforto e bevande in quantità ragionevole in funzione dei tempi di attesa, se sono disponibili sulla nave o in porto o possono essere ragionevolmente forniti.

7. In caso di ritardo che renda necessario un soggiorno di una o più notti o un soggiorno supplementare rispetto a quello previsto dal passeggero, ove e allorché sia fisicamente possibile, i passeggeri ricevono gratuitamente la sistemazione in albergo o di altro tipo e il trasporto tra il porto e la sistemazione, oltre ai pasti e ai generi di conforto di cui al comma 5.

8. Fermo restando il diritto al trasporto, il passeggero può chiedere a LAZIOMAR un risarcimento in caso di ritardo all'arrivo dovuto a cancellazione o a ritardo alla partenza. I risarcimenti minimi sono fissati come segue:

a) il 25% (venticinque per cento) del prezzo del biglietto in caso di ritardo compreso tra 60 (sessanta) e 119 (centodiciannove) minuti;

b) il 50% (cinquanta per cento) del prezzo del biglietto in caso di ritardo pari o superiore a 120 (centoventi) minuti;

c) il 100% (cento per cento) del prezzo del biglietto se il vettore non fornisce servizi alternativi o le informazioni di cui al comma 5, lettera a) del presente articolo.

9. Il risarcimento è effettuato entro un mese dalla presentazione della relativa domanda.

10. Il risarcimento può essere effettuato mediante buoni e/o altri servizi se le condizioni sono flessibili (per quanto riguarda in particolare il periodo di validità e la destinazione).

Il risarcimento è effettuato in denaro su richiesta del passeggero.

11. I commi 7,8,9 e 10 non si applicano se il ritardo o la cancellazione è provocato da circostanze eccezionali che ostacolano l'esecuzione del servizio di trasporto, che non potevano essere evitate anche adottando tutte le misure ragionevoli.

12. LAZIOMAR deve, nei casi di cui ai precedenti commi 3,4,5, e 7, annotare e trasmettere alla Regione entro 48 ore un resoconto sulle azioni poste in essere ai fini dell'adempimento degli obblighi previsti.

13. LAZIOMAR dovrà informare tempestivamente la Regione riguardo a qualsiasi disservizio relativo ai servizi oggetto del presente contratto.

14. I contenuti del presente articolo entrano a far parte integralmente delle Condizioni generali di trasporto per i servizi passeggeri e merci e della Carta dei Servizi.

ART. 17

OBBLIGHI DI LAZIOMAR VERSO LE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA

1. È fatto divieto a LAZIOMAR per motivi di disabilità o di mobilità ridotta:

a) di non accettare una prenotazione, o di non emettere un biglietto;

b) di non imbarcare una persona con disabilità o a mobilità ridotta purché la persona interessata sia in possesso di un biglietto valido o di una prenotazione.

2. Le prenotazioni e i biglietti sono offerti alle persone con disabilità o a mobilità ridotta senza oneri aggiuntivi.

3. In caso di partenza, transito o arrivo di una persona con disabilità o a mobilità ridotta in un porto, LAZIOMAR è responsabile di fornire gratuitamente all'interessato l'assistenza di cui all'Allegato "K" al presente contratto "Assistenza PRM e Formazione" per salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato un biglietto.

4. A bordo delle navi LAZIOMAR fornisce gratuitamente alle persone con disabilità o a mobilità ridotta per lo meno l'assistenza di cui all'Allegato "K" al presente contratto.

5. LAZIOMAR ha l'obbligo di cooperare con gli enti di gestione dei porti al fine di fornire assistenza alle persone con disabilità o a mobilità ridotta come segue:

a) l'assistenza è fornita a condizione che il tipo di assistenza richiesta dalla persona a mobilità ridotta sia notificato con almeno 48 ore di anticipo a LAZIOMAR anche attraverso la propria rete di vendita. Qualora il biglietto consenta viaggi multipli, è sufficiente una sola notifica, purché sia fornita un'adeguata informazione sugli orari dei viaggi successivi;

b) LAZIOMAR adotta tutte le misure necessarie per ricevere le notifiche relative all'assistenza richiesta da persone con disabilità o a mobilità ridotta. Questo obbligo si applica a tutti i punti vendita, comprese le vendite telefoniche o via internet;

c) se non vengono effettuate notifiche in conformità della lettera a), LAZIOMAR, fa tutto il possibile per garantire che l'assistenza venga fornita in modo tale che la persona con disabilità o a mobilità ridotta possa salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato un biglietto;

d) l'assistenza è fornita a condizione che la persona con disabilità o a mobilità ridotta si presenti nel punto designato:

i- a un'ora stabilita da LAZIOMAR a condizione che non preceda di più di 60 minuti l'orario di partenza pubblicato;

ii- qualora non sia stato stabilito un orario, almeno 30 minuti prima dell'orario di partenza pubblicato.

e) se una persona con disabilità o a mobilità ridotta ha bisogno di un'animale da assistenza, tale animale deve essere munito di museruola e guinzaglio viene sistemato a condizione che venga previamente fornita notifica per iscritto a LAZIOMAR, anche tramite la propria rete di vendita, in conformità delle norme applicabili in materia di trasporto di animali da assistenza riconosciuti a bordo di navi passeggeri.

6. LAZIOMAR, inoltre:

a) assicura che il proprio personale che fornisce un'assistenza diretta alle persone disabili e a mobilità ridotta abbia le conoscenze per soddisfare le necessità di tali persone, a seconda della disabilità o della riduzione di mobilità, fornendo una formazione incentrata sull'assistenza e sulla sensibilizzazione alla disabilità, come descritto all'Allegato "K" al presente contratto, a tutto il personale che lavora a diretto contatto con i viaggiatori;

b) assicura che tutti i nuovi dipendenti ricevano una formazione sulla disabilità e che tutto il personale segua al momento opportuno corsi di aggiornamento in materia.

7. Nel caso in cui le sedie a rotelle, le altre attrezzature per la mobilità o parti di esse vengano perse o danneggiate durante la movimentazione nel porto o il trasporto a bordo delle navi, il passeggero cui appartengono è risarcito da LAZIOMAR.

Se necessario, sarà comunque fatto tutto il possibile per fornire rapidamente attrezzatura sostitutiva.

8. I contenuti del presente articolo entrano a far parte integralmente delle condizioni generali di trasporto per il servizio passeggeri e merci e della Carta dei Servizi.

ART. 18

INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI AL PUBBLICO

1. LAZIOMAR provvede a fornire adeguata informazione al pubblico rispetto ai servizi oggetto del presente contratto:

- a terra, presso le strutture per l'accoglienza, per l'informazione e per la commercializzazione dei titoli di viaggio;
- a bordo delle navi;
- sul sito internet aziendale;
- mediante il servizio di informazione telefonica aziendale (Call Center);
- mediante comunicazioni vocali a bordo nave.

2. Il livello di informazione richiesta a terra, a bordo delle navi e sul sito internet aziendale è il seguente:

- gli orari in vigore degli arrivi e delle partenze previa affissione degli orari in apposite bacheche protette e previa messa a disposizione al pubblico di libretti orari;
- il sistema tariffario e principali tariffe in vigore;
- le indicazioni circa le modalità di acquisto dei titoli di viaggio;
- le condizioni generali di trasporto per i servizi passeggeri e merci in consultazione;
- la carta dei servizi in consultazione;
- gli obblighi di LAZIOMAR in caso di disservizi;
- gli obblighi di LAZIOMAR verso le PRM;
- le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);

- il numero verde regionale per i reclami dell'utenza;

- il numero del servizio informazioni di LAZIOMAR e l'indirizzo del proprio sito web;

- gli orari dei servizi di TPL a terra in partenza dai porti di imbarco/sbarco con il numero del servizio informazioni dell'impresa esercente tali servizi;

- le campagne informative a cura della Regione.

3. Le informazioni di cui al comma precedente dovranno essere redatte e collocate in modo da consentirne la migliore leggibilità.

4. Il livello di informazione richiesta mediante il servizio di informazione telefonica aziendale (Call Center) attivo tutti i giorni per almeno il seguente arco orario "8,00 - 20,00", è il seguente:

- gli orari in vigore degli arrivi e delle partenze;

- le indicazioni per il servizio assistenza disabili;

- le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);

- il sistema tariffario e principali tariffe in vigore;

- tutte le informazioni richieste dalla clientela in merito ai servizi offerti dalla società.

- Il livello di informazione richiesta mediante comunicazioni vocali a bordo nave è il seguente:

- le caratteristiche della corsa in programma, orari di partenza e di arrivo, le condizioni metereologiche e del mare;

- le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);

- tutte le informazioni previste dalla normativa in merito alla sicurezza a bordo.

5. Inoltre, LAZIOMAR, al fine di garantire la corretta informazione al pubblico in occasione di variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse) garantirà l'invio di messaggio di posta elettronica ai soggetti di cui all'Allegato "L"

6. Il mancato rispetto degli obblighi di cui al presente articolo, comporta l'applicazione di una penale secondo quanto previsto dall'Allegato "F" al presente contratto.

RECLAMI E COMUNICAZIONI ALLA REGIONE LAZIO

1. LAZIOMAR si impegna a rispondere, in modo esauriente e circostanziato, alle segnalazioni trasmesse via e-mail dal gestore del servizio del numero verde della Regione entro 30 giorni dal ricevimento, indirizzando la risposta tramite fax o tramite posta elettronica certificata indicati dalla Regione.

2. LAZIOMAR deve fornire alla Regione, secondo quanto indicato nell'Allegato "J" al presente contratto, i reclami ricevuti direttamente dall'utenza (attraverso i propri uffici o il proprio numero telefonico, a bordo) o indirettamente da altri soggetti (Comuni, Province) secondo le specifiche definite dalla Regione.

3. LAZIOMAR deve comunicare alla Regione le informazioni di cui all'Allegato "E" al presente contratto su base mensile (entro il giorno 15 del mese successivo a quello di riferimento).

Le informazioni saranno comunque disponibili presso LAZIOMAR a partire dal giorno successivo a quello dello svolgimento del servizio.

4. LAZIOMAR deve fornire alla Regione gli elaborati e i report previsti dal presente contratto secondo quanto indicato all'Allegato "J" al presente contratto.

ART. 20

GARANZIA DEFINITIVA

1. A garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto, LAZIOMAR si impegna a costituire, entro trenta giorni dalla firma del presente contratto e comunque prima dell'inizio del servizio, una garanzia fideiussoria a favore della Regione Lazio fino alla concorrenza del 25% (venticinque per cento) del prezzo annuo così come indicato al comma 2 dell'art.4 e pari ad € 4.563.750 (quattro milioni cinquecentosessantatremila settecentocinquanta).

2. L'importo di cui sopra sarà ridotto del 50% (cinquanta per cento) e quindi pari ad € 2.281.875 (due milioni duecentotantunomila ottocentosettantacinque) in quanto la Società Laziomar S.p.A., esecutrice del servizio, è in possesso della certificazione ISO 9001:2015 come risulta dal certificato n. 44924/24/S rilasciato il 23.02.2024 dal RINA SERVICES Spa presentato in copia conforme all'originale è conservato agli atti dell'ufficio.

3. L'importo garantito verrà svincolato alla scadenza del presente contratto successivamente all'espletamento di tutte le verifiche previste dal presente contratto e in caso di proroga

si impegna a rappresentare per il medesimo periodo.

ART. 21

RESPONSABILITA' VERSO TERZI E GARANZIE ASSICURATIVE

1. È a carico esclusivo di LAZIOMAR ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose e persone involontariamente o per fatti dolosi, nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo e a tal scopo LAZIOMAR solleva e garantisce la Regione da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.

2. A garanzia del soddisfacimento dell'obbligo di cui sopra, LAZIOMAR dichiara di essere in possesso, per tutto il periodo di valenza del presente contratto, delle coperture assicurative previste dalla normativa vigente, che garantiscano comunque il risarcimento dei danni a persone o cose, prodotti nell'espletamento del servizio, prevedendo una copertura minima pari a quella presente all'atto della stipula del contratto.

ART. 22

MONITORAGGIO ECONOMICO GESTIONALE

1. LAZIOMAR è tenuta alla realizzazione di un sistema di monitoraggio tecnico, economico e gestionale che sulla base di quanto previsto nell'Allegato "A" che comprenda:

- a) Frequentazione del servizio da parte dell'utenza e indagine O/D;
- b) Entità e distribuzione del venduto;
- c) Conto economico dei servizi oggetto dell'appalto;
- d) Elenco del personale dipendente, dei mezzi e degli impianti;
- e) Bilanci.

2. Il monitoraggio di cui al comma 1 dovrà essere trasmesso alla Regione nei termini e nei modi di cui all'Allegato "J".

3. LAZIOMAR è obbligata ad effettuare rilevazioni statistiche dei dati di traffico, secondo le modalità indicate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

In mancanza di indicazioni da parte del Ministero o ad integrazione di queste, le rilevazioni dovranno essere conformi alle modalità indicate dalla Regione (Allegato "A").

ART. 23

COMITATO TECNICO PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO

1. La corretta esecuzione del presente contratto è supportata da un Comitato Tecnico per la Gestione del contratto, di seguito denominato Comitato.

2. Il Comitato di cui al comma 1 è composto da due rappresentanti della Direzione Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio per la Regione e da un rappresentante della società.

ART. 24

ECONOMICITÀ DEL CONTRATTO: RIVALUTAZIONE DEL PREZZO E DELLE TARIFFE

1. Le tariffe potranno essere aggiornate, a discrezione della Regione Lazio, su richiesta dell'Impresa di Navigazione. Il prezzo è aggiornato in base al Tasso di Inflazione Programmata valido per il periodo corrispondente.

2. Ai sensi del D.lgs. 422/97 in casi di scostamenti rilevanti del Tasso di Inflazione Reale, misurato dal FOI, rispetto al Tasso di Inflazione Programmata, il prezzo è aggiornato di una misura aggiuntiva pari al valore eccedente i 2 (due) punti percentuali di differenza.

3. procedura di adeguamento delle tariffe di cui all'art. 3 concorre al mantenimento dell'equilibrio economico del contratto rispetto alla variazione del potere di acquisto della moneta.

ART. 25

ECONOMICITÀ DEL CONTRATTO: EQUILIBRIO ECONOMICO DEL CONTRATTO

1. Le parti si impegnano a mantenere l'equilibrio economico finanziario del presente contratto.

2. Uno scostamento positivo o negativo dell'equilibrio economico finanziario della gestione può essere causato da:

a) Inefficienze gestionali;

b) Erronea comunicazione da parte di LAZIOMAR dei servizi effettivamente prodotti per la determinazione del prezzo annuo;

c) Condizioni di mercato non dipendenti da LAZIOMAR, eccezionalmente sfavorevoli che determinino un peggioramento delle condizioni gestionali che determinano maggiori costi operativi o minori ricavi tariffari tali da comportare una variazione negativa del risultato operativo superiore al 10% (dieci per cento);

d) Oneri finanziari;

e) Modifiche delle norme legislative o regolamentari che stabiliscono nuove condizioni per l'esercizio del servizio previsto nel contratto;

f) Nuovi investimenti richiesti dalla Regione da effettuarsi con risorse pubbliche previsti dall'art. 19;

g) Modifica del sistema tariffario di cui all'art. 3;

h) Condizioni di mercato eccezionalmente favorevoli che determinino una variazione positiva del Risultato operativo superiore al 10% (dieci per cento);

i) Gli incrementi del costo unitario del personale per gli adempimenti al CCNL e della contrattazione integrativa aziendale.

j) Politica commerciale applicata da Laziomar entro livelli massimi definiti nell'Allegato "H" al presente contratto.

3. LAZIOMAR, qualora si verifichi uno scostamento dall'equilibrio economico finanziario riconducibile a una causa di cui ai punti c), e) e f) di cui al comma 2, può avanzare una proposta di riequilibrio alla Regione fornendo ogni dato utile a valutarne le cause e dimensione. La proposta di riequilibrio è sottoposta al Comitato che esprime un parere.

4. La Regione acquisito il parere del Comitato ove espresso, valuta l'ammissibilità delle richieste di cui al comma 3 e si pronuncia in merito alle stesse entro 90 giorni dalla richiesta di LAZIOMAR.

5. La Regione, qualora si verifichi uno scostamento dall'equilibrio economico finanziario a favore di LAZIOMAR riconducibile ad una causa di cui ai punti b), e), g), h) di cui al comma 2 sottopone al Comitato la proposta di riequilibrio. Acquisito il parere del Comitato, la Regione si pronuncia in merito e assume le conseguenti determinazioni.

6. Nei casi di cui alle lettere a), d) e h) del comma 2, il disequilibrio economico resta a carico di LAZIOMAR.

7. La Regione procede al riequilibrio economico del contratto intervenendo:

a) Sul sistema tariffario;

b) Sul livello dei servizi;

c) Sul prezzo annuo;

d) Sui contributi in conto capitale finalizzati agli investimenti.

8. La misura del riequilibrio da riconoscersi a LAZIOMAR di cui al punto c) del comma 2 e alla Regione di cui al punto h) del comma 2 è determinata per la parte eccedente la variazione percentuale del 10% del Risultato Operativo.

9. In caso di contributi in conto capitale, la valorizzazione del contributo ai fini del riequilibrio economico sarà data dalla quota di ammortamento calcolata per ciascun anno sul bene d'investimento.

ART. 26

GESTIONE DEL CONTRATTO: PENALI E VIGILANZA

1. L'esercizio delle funzioni di vigilanza e il controllo sul rispetto degli obblighi previsti dal presente contratto di servizio sono svolti dalla Regione e dai Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze che a tale scopo hanno libero accesso alle navi ed agli uffici di LAZIOMAR nonché alla documentazione di base concernente i dati e le comunicazioni previste dal contratto medesimo, con facoltà di ottenere, da quest'ultima copia. LAZIOMAR è tenuta a consentire ed agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza fornendo la necessaria collaborazione.

I costi annui dell'attività di vigilanza, nella misura massima del 2 (due) per mille delle risorse finanziarie trasferite dallo Stato alla Regione a copertura degli oneri di servizio pubblico per l'attività di cabotaggio marittimo, sono detratti dal prezzo del servizio con le modalità previste all'art. 4.

2. I controlli di cui al punto precedente sono esercitati, per conto della Regione, da personale del gruppo di vigilanza ispettiva sui servizi di TPL (Ispettorato Regionale) ovvero da soggetti esterni dalla stessa designata, muniti di apposito tesserino, i quali possono effettuare rilevazioni in merito agli obblighi contrattuali ed a quanto descritto nell'Allegato "E" per verificare il rispetto dei livelli di qualità e quantità del servizio contrattualmente previsti.

3. Le risultanze di detti controlli saranno utilizzate ai fini del calcolo delle penalità previste nel presente contratto, Allegato "F".

4. Nei casi in cui siano riscontrate inadempienze contrattuali, anche in esito alla attività di vigilanza di cui al presente articolo, la Regione provvede, con pec ad inoltrare l'avviso di violazione entro trenta giorni dalla data di accertamento della medesima.

LAZIOMAR, entro venti giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, potrà produrre alla Regione le proprie con-

trodeduzioni mediante pec., La Regione, entro venti giorni dal ricevimento delle controdeduzioni di cui sopra non ritenendole valide e comunque entro quaranta giorni dalla data di avviso della violazione, provvederà ad inoltrare la notifica della penalità applicata mediante pec. Nel caso in cui LAZIOMAR non ritenga fondata la contestazione medesima ha facoltà di richiedere la convocazione di un tavolo tecnico ai fini di un tentativo di accordo.

Il tavolo tecnico sarà composto da tre membri: uno nominato dalla Regione Lazio, uno nominato dalla Laziomar e uno nominato di comune accordo tra le parti con le funzioni di Presidente.

In tal caso l'applicazione della penale è sospesa fino al raggiungimento dell'accordo.

5. La Regione provvederà a trattenere l'importo complessivo delle penali dalla rata di saldo del prezzo di cui al precedente art. 4.

ART. 27

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La Regione, in caso di rilevazione di gravi inadempienze da parte di LAZIOMAR, provvederà, previa diffida a adempiere ai sensi dell'art. 1454 del C.C., alla risoluzione del contratto di servizio.

2. La Regione potrà provvedere alla risoluzione del contratto di servizio ai sensi dell'articolo 1456 del Codice civile:

- qualora l'importo delle penali elevate in un anno contrattuale sia pari o superiore al 10% (dieci per cento) del prezzo annuo dovuto;

- qualora le transazioni finanziarie relative a tutte le attività di cui al presente contratto non vengano effettuate tramite conto corrente bancario o postale dedicato anche non in via esclusiva al presente contratto di servizio.

3. In caso di risoluzione la Regione procederà all'escussione della cauzione definitiva di cui al precedente articolo 20 salvo l'ulteriore risarcimento dei danni, anche derivanti dalla necessità di procedere ad un nuovo affidamento.

ART. 28

RECESSO DAL CONTRATTO

1. La Regione ha facoltà di recedere dal presente contratto di servizio per sopravvenuti motivi di interesse pubblico nonché qualora siano sospesi o annullati anche parzialmente i trasfe-

rimenti degli stanziamenti previsti dall'art. 19 ter della L. 166/2009 da parte dello Stato.

2. In caso di recesso a LAZIOMAR sarà riconosciuto il pagamento della quota della prestazione eseguita, purché correttamente effettuata, secondo il corrispettivo e le condizioni pattuite rinunciando la stessa espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 c.c.

3. È fatto divieto a LAZIOMAR di recedere dal contratto.

ART. 29

SPESE CONTRATTUALI

1. Il presente contratto è soggetto alle disposizioni di cui al D.P.R. 633/1972 per quanto concerne l'IVA, al DPR 131/1986 per quanto concerne l'imposta di registro e al DPR 642/1972 per quanto concerne l'imposta di bollo, tenuto conto delle loro successive modifiche ed integrazioni.

2. L'Iva relativa ai corrispettivi contrattuali è a carico della Regione Lazio mentre l'imposta di bollo e di registro del contratto ed ogni altro onere contrattuale sono a carico di LAZIOMAR.

ART. 30

FORO COMPETENTE

1. Per qualsiasi controversia derivante o connessa al presente Contratto di Servizio, ove la Regione sia attore o convenuto, è competente il foro di Roma con espressa rinuncia di qualsiasi altro.

ART. 31 ALTRI ALLEGATI

I sottoscritti allegano al presente atto sotto la lettera "N" in unico inserto il Riepilogo delle attività di verifica amministrativa, l'elenco concorrenti e l'esito valutazione amministrativa.

ART. 32 NORME DI RINVIO

1. Per quanto non espressamente previsto in questo contratto si richiamano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia.

2. Laziomar è altresì soggetta alla completa osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia anche se non espressamente richiamate nel presente contratto di ser-

vizio, e di tutte le norme modificative e sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso di validità del presente contratto.

ART 33 MODELLO ORGANIZZATIVO E CODICE ETICO

La Laziomar dichiara espressamente di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D. Lgs. 8 giugno 2001, n. 231, e s.m.i., nonché dei principi, delle norme e degli standard previsti dal modello di organizzazione, gestione e controllo (di seguito, il "Modello") e del codice etico (di seguito, il "Codice").

Tanto premesso, la Laziomar si obbliga a nei Confronti della Regione Lazio anche il fatto dei propri dipendenti e/o collaboratori, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 c.c.:

1. rispettare i principi ed i valori reciprocamente contenuti nel Codice e a tenere una condotta in linea con il Modello, e comunque tale da non esporre alcuna delle Parti al rischio dell'applicazione di sanzioni previste dal predetto D.lgs. n. 231/2001;

2. non tenere comportamenti e/o compiere od omettere atti in modo tale da indurre dipendenti e/o collaboratori a violare i principi del Codice o a tenere una condotta non conforme al Modello.

L'eventuale inosservanza di tali impegni costituisce grave inadempimento contrattuale e legittima la Regione Lazio a risolvere l'Accordo con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., salvo il diritto al risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento.

Il presente atto resterà depositato nei rogiti del notaio che ne autenticcherà le sottoscrizioni.

FIRMATO IN ORIGINALE

EMANUELE D'ABUNDO

FABRIZIO MAZZENGA

REPERTORIO N. 41452

RACCOLTA N. 32615

AUTENTICA DI SOTTOSCRIZIONI

Certifico io sottoscritto dott. Luigi D'Alessandro, notaio in Roma, con studio ivi alla Via della Camilluccia n. 270, iscritto presso il Collegio dei distretto Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che i signori:

Mazzenga Fabrizio nato a Roma il 21 aprile 1960, domiciliato per la carica ove appresso, nella sua qualità di Direttore della Direzione Regionale "Trasporti, Mobilità, Tutela del

Territorio, Demanio e Patrimonio" della Regione Lazio con sede legale a Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n.7, munito dei poteri di firma;

D'Abundo Emanuele nato a Napoli il 22 ottobre 1979, domiciliato per la carica ove appresso, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di amministrazione e Legale rappresentante della società LAZIOMAR S.p.A. con sede legale in Stazione Marittima snc - cap 80133 Terminal Napoli, Molo Angioino, Napoli (NA) C.F. e P.IVA n. 11202801004, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Napoli al n. 11202801004, iscritta al REA di Napoli al n. 850388, munito dei poteri di firma, della cui identità personale, qualifiche e poteri io notaio sono certo, previa dispensa dalla sua lettura fattami dell'atto e di quanto allegato ad esso hanno sottoscritto l'atto che precede, in calce ed a margine degli altri fogli e degli allegati, alla mia presenza, alle ore undici e minuti cinque.

Roma, Via di Campo Romano n. 65 il tre marzo 2025 (duemilaventicinque).

FIRMATO IN ORIGINALE
LUIGI D'ALESSANDRO NOTAIO (SEGUE SIGILLO)

Aut. A
REGIONE LAZIO AL N. 41452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *"Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell'Arcipelago Pontino"*
CIG B5182217DD

ALLEGATO A

Monitoraggio tecnico, economico e gestionale



Fabrizio Mattioli
[Signature]

Monitoraggio tecnico economico gestionale

Frequenzazione del servizio e indagine O/D

Ogni anno Laziomar deve inviare due comunicazioni semestrali (la prima relativa ai mesi gennaio – giugno entro il 31 luglio dello stesso anno, la seconda relativa ai mesi luglio – dicembre entro il 31 gennaio dell'anno successivo) dei dati sulla frequentazione del servizio che individui per ciascuna corsa effettuata almeno le seguenti categorie:

- Passeggeri
- Auto
- Camion
- Bus/Camper
- Moto

La prima comunicazione sarà relativa al periodo intercorrente fra la data di inizio di validità del contratto e il mese di giugno 2025.

Indagine O/D: ogni anno Laziomar deve effettuare una indagine origine/destinazione limitatamente ai propri abbonati con le procedure previste per gli abbonamenti. I risultati dell'indagine devono essere trasmessi entro 30 giorni dall'effettuazione dell'indagine.

Entità del venduto

Ogni anno contrattuale Laziomar deve inviare due comunicazioni semestrali (la prima relativa ai mesi gennaio – giugno entro il 31 luglio dello stesso anno, la seconda relativa ai mesi luglio – dicembre entro il 31 gennaio dell'anno successivo) dei dati del venduto, che individui, mensilmente, per ciascuna tipologia di titolo tariffario il numero di titoli venduti.

La prima comunicazione sarà relativa al periodo intercorrente fra la data di inizio di validità del contratto e il mese di giugno 2025.

Ogni anno entro il 31 agosto Laziomar dovrà fornire una relazione da cui si evinca il collegamento fra i dati comunicati l'anno precedente e i dati sui ricavi presenti nei bilanci aziendali dello stesso anno.

Conto economico dei servizi oggetto della gara

L'affidatario dovrà fornire ogni anno, entro il 31 agosto il conto economico relativo ai servizi oggetto della gara. Tale conto dovrà evidenziare le seguenti voci per il complesso dei servizi e per linea:

Ricavi:

- Ricavi da traffico
- Contributi

- Ricavi per pubblicità
- Proventi da attività accessorie (es. bar)
- Diritti (prenotazione, portuali.)
- Ogni altro ricavo riconducibile all'attività oggetto di contratto

Costi

- Costi del Personale:
 - *Personale navigante*
 - *Personale addetto alla Amministrazione*
 - *Altro Personale*
- Costi per Consumi di Carburante suddivisi per tipologia di carburante
- Costi per Consumi di lubrificanti,
- Ammortamento naviglio
- Ammortamento altri beni di proprietà
- Costi per utilizzo di beni di terzi distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo
- Costi per eventuali sub affidamenti
- Costi di manutenzione
- Costi di assicurazione
- *Costi portuali*, distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo
- Costi per servizi diversi distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo

Il Conto Economico dovrà essere accompagnato da una relazione che in maniera esaustiva chiarisca il collegamento fra le voci inserite nel Conto Economico e quelle inserite nei bilanci di Laziomar.

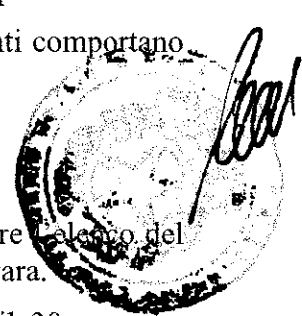
La Regione Lazio si riserva di chiedere chiarimenti sulla documentazione presentata.

L'incompletezza della documentazione e la mancata risposta ai chiarimenti comportano la non procedibilità delle richieste di revisione di cui all'art.25.

Elenco del Personale e Impianti

Entro 60 gg dall'inizio di validità del contratto Laziomar deve comunicare l'elenco del personale e degli impianti destinati all'esercizio dei servizi oggetto della gara.

Ogni anno di vigenza del contratto Laziomar deve comunicare entro il 30 gennaio, l'elenco del personale e degli impianti utilizzati per l'esercizio dei servizi oggetto della gara con riferimento al 31/12 dell'anno precedente.



Fabrizio M...enza

[Handwritten signature]

Ciascun elenco dovrà contenere le informazioni minime di seguito elencate.

Personale:

- Nome
- Cognome
- Parametro
- Profilo Professionale (qualifica)
- Tipo di Contratto
- Eventuale % di Part time
- Data assunzione
- Data di nascita

Impianti:

- Biglietterie
- Agenzie
- Locali aperti al pubblico

Bilanci

Ogni anno entro 30 giorni dalla sua approvazione Laziomar dovrà inviare copia del Bilancio redatto a norma di legge.

La Nota Integrativa al Bilancio dovrà contenere per i servizi relativi al presente contratto l'indicazione della forza media del personale impiegato suddivisa per qualifica.

In caso di svolgimento di attività esterne all'oggetto del presente contratto da parte di Laziomar, questa deve tenere una contabilità analitica del ramo di azienda individuato come preposto all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo oggetto del presente contratto ed evidenziare nei bilanci i costi e i ricavi di competenza del ramo di azienda.

Istruttoria ai sensi art.25– equilibrio economico del contratto

In caso di richiesta di revisione ai sensi dell'articolo 25, oltre alla documentazione di cui ai punti precedenti, dovranno essere fornite tutte le altre informazioni, nella disponibilità di Laziomar, che la RL riterrà opportune.

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di NAPOLI

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

In questa pagina e nei riquadri riassuntivi posti all'inizio di ciascun paragrafo, viene esposto un estratto delle informazioni presenti in visura che non può essere considerato esaustivo, ma che ha puramente uno scopo di sintesi

VISURA ORDINARIA SOCIETA' DI CAPITALE

LAZIOMAR S.P.A.



YSZ8L4

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

| | |
|---|--|
| Indirizzo Sede legale | NAPOLI (NA) STAZIONE MARITTIMA SNC CAP 80133 TERMINAL NAPOLI, MOLO ANGIOINO |
| Domicilio digitale/PEC | laziomar@pec.workmail.it |
| Numero REA | NA - 850388 |
| Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese | 11202801004 |
| Partita IVA | 11202801004 |
| Codice LEI | 815600FA957E403C9061 |
| Forma giuridica | societa' per azioni |
| Data atto di costituzione | 01/12/2010 |
| Data iscrizione | 06/09/2017 |
| Data ultimo protocollo | 09/07/2024 |
| Presidente Consiglio Amministrazione | D'ABUNDO EMANUELE Rappresentante dell'Impresa |

ATTIVITA'

| | |
|----------------------------|---|
| Stato attività | attiva |
| Data inizio attività | 01/06/2011 |
| Attività esercitata | trasporto marittimo e costiero di passeggeri |
| Codice ATECO | 50.1 |
| Codice NACE | 50.1 |
| Attività import export | - |
| Contratto di rete | - |
| Albi ruoli e licenze | - |
| Albi e registri ambientali | - |

L'IMPRESA IN CIFRE

| | |
|---|--------------|
| Capitale sociale sottoscritto | 1.200.000,00 |
| Addetti al 30/09/2024 | 67 |
| Soci e titolari di diritti su azioni e quote | 5 |
| Amministratori | 3 |
| Titolari di cariche | 1 |
| Sindaci, organi di controllo | 5 |
| Unità locali | 0 |
| Pratiche inviate negli ultimi 12 mesi | 6 |
| Trasferimenti di sede | 1 |
| Partecipazioni ⁽¹⁾ | - |



CERTIFICAZIONE D'IMPRESA

| | |
|-------------------------------|----|
| Attestazioni SOA | - |
| Certificazioni di QUALITA' | sì |

DOCUMENTI CONSULTABILI

| | |
|------------|---|
| Bilanci | 2023 - 2022 - 2021 - 2020 - 2019 - ... |
| Fascicolo | sì |
| Statuto | sì |
| Altri atti | 47 |

(1) Indica se l'impresa detiene partecipazioni in altre società, desunte da elenchi soci o trasferimenti di quote

Fabrizio Matarrese

Emmanuel D'Abundo

Indice

| | |
|---|----|
| 1 Sede | 2 |
| 2 Informazioni da statuto/atto costitutivo | 2 |
| 3 Capitale e strumenti finanziari | 6 |
| 4 Soci e titolari di diritti su azioni e quote | 7 |
| 5 Amministratori | 8 |
| 6 Sindaci, membri organi di controllo | 9 |
| 7 Titolari di altre cariche o qualifiche | 11 |
| 8 Trasferimenti d'azienda, fusioni, scissioni, subentri | 12 |
| 9 Attività, albi ruoli e licenze | 13 |
| 10 Aggiornamento impresa | 15 |

1 Sede

| | |
|---|---|
| Indirizzo Sede legale | NAPOLI (NA) STAZIONE MARITTIMA SNC CAP 80133 TERMINAL NAPOLI, MOLO ANGIOINO |
| Domicilio digitale/PEC | laziomar@pec.workmail.it |
| Partita IVA | 11202801004 |
| Numero repertorio economico amministrativo (REA) | NA - 850388 |

| | |
|--|--|
| impresa trasferita da altra Provincia | Provincia di provenienza: ROMA Numero repertorio economico amministrativo: RM - 1286684 |
| codice LEI (fonte LOU InfoCamere) | 815600FA957E403C9061 Data scadenza: 23/03/2025 |

2 Informazioni da statuto/atto costitutivo

| | |
|-----------------------------------|--|
| Registro Imprese | Codice fiscale e numero di iscrizione: 11202801004 Data di iscrizione: 06/09/2017 Sezioni: Iscritta nella sezione ORDINARIA, Iscrizione titolarità effettiva nella sezione autonoma |
| Estremi di costituzione | Data atto di costituzione: 01/12/2010 |
| Sistema di amministrazione | consiglio di amministrazione (in carica) |
| Oggetto sociale | ARTICOLO 4 OGGETTO 4.1. LA SOCIETA' HA QUALE OGGETTO SIA IN VIA DIRETTA CHE IN COLLABORAZIONE O PARTECIPAZIONE CON ENTI PUBBLICI O PRIVATI: A) L'ATTIVITA' DI ARMAMENTO; B) L'ATTIVITA' DI TRASPORTO MARITTIMO ED OGNI ALTRO SERVIZIO A ... |
| Poteri da statuto | IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E' INVESTITO DEI PIU' AMPI POTERI PER LA GESTIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SOCIETA', SENZA ECCEZIONI DI SORTA ED HA FACOLTA' DI COMPIERE TUTTI GLI ATTI CHE RITENGA OPPORTUNI PER L'ATTUAZIONE ... |

Altri riferimenti statutari

...
Deposito statuto aggiornato

Estremi di costituzione

iscrizione Registro Imprese

Codice fiscale e numero d'iscrizione: 11202801004
del Registro delle Imprese di NAPOLI
Data iscrizione: 06/09/2017

sezioni

Iscritta nella sezione ORDINARIA il 16/12/2010
Iscrizione titolarità effettiva nella sezione autonoma il 28/11/2023

informazioni costitutive

Denominazione: LAZIOMAR S.P.A.
Data atto di costituzione: 01/12/2010

Sistema di amministrazione e controllo

durata della società

Data termine: 31/12/2050

scadenza esercizi

Scadenza primo esercizio: 31/12/2010

sistema di amministrazione e controllo contabile

Sistema di amministrazione adottato: tradizionale
Soggetto che esercita il controllo contabile: collegio sindacale

organi amministrativi

consiglio di amministrazione (in carica)

collegio sindacale

Numero effettivi: 3
Numero supplenti: 2

Oggetto sociale

ARTICOLO 4 OGGETTO 4.1. LA SOCIETA' HA QUALE OGGETTO SIA IN VIA DIRETTA CHE IN COLLABORAZIONE O PARTECIPAZIONE CON ENTI PUBBLICI O PRIVATI: A) L'ATTIVITA' DI ARMAMENTO; B) L'ATTIVITA' DI TRASPORTO MARITTIMO ED OGNI ALTRO SERVIZIO A QUESTO DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE CONNESSO; C) L'ATTIVITA' DI AGENZIA MARITTIMA RACCOMANDATARIA, DI SPEDIZIONE E DI TUTTE LE OPERAZIONI PORTUALI CONNESSE; DI TUTTE LE OPERAZIONI DOGANALI, SBARCHI, IMBARCHI E DEPOSITO MERCI; D) LA PRESTAZIONE DI SERVIZI ANNESSI E/O CONNESSI AI TERMINALI DI CARICAZIONE/DISCARICA DEI PRODOTTI PETROLIFERI E QUALSIASI SERVIZIO PORTUALE DEMANIALE E/O MARITTIMO PER CONTO PROPRIO E/O DI TERZI. 4.2. AL FINE DI CONSEGUIRE L'OGGETTO SOCIALE E NEL RISPETTO DELLE NORME INDEROGABILI DI LEGGE, LA SOCIETA' POTRA' COMPIERE TUTTE LE OPERAZIONI COMMERCIALI, INDUSTRIALI, BANCARIE, MOBILIARI ED IMMOBILIARI, RITENUTE DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE UTILI E NECESSARIE, NONCHE' ALLO SCOPO MEDESIMO IN VIA NON PREVALENTE E NON NEI CONFRONTI DEL PUBBLICO, OPERAZIONI FINANZIARIE ED ASSUNZIONI DI PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' OD IMPRESE, ANCHE SE NON AVENTI OGGETTO AFFINE O CONNESSO AL PROPRIO. POTRA', INOLTRE, SEMPRE PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLO SCOPO SOCIALE, COMPIERE OPERAZIONI MOBILIARI, IMMOBILIARI, COMMERCIALI, FINANZIARIE E DI QUALSIASI GENERE, RITENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE NECESSARIE O UTILI PER IL CONSEGUIMENTO DELL'OGGETTO NONCHE' ASSUMERE, SIA DIRETTAMENTE SIA INDIRETTAMENTE, INTERESSENZE E PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' E IMPRESE, CONSORZI O ALTRI ORGANISMI AVENTI OGGETTO ANALOGO, CONNESSO O COMPLEMENTARE AL PROPRIO. 4.3. INFINE, SEMPRE PER FINI STRUMENTALI AL RAGGIUNGIMENTO DELL'OGGETTO SOCIALE, LA SOCIETA' POTRA' CONCEDERE FIDEIUSSIONI, PRESTARE AVALLI E CONSENTIRE ISCRIZIONI IPOTECARIE SUGLI IMMOBILI SOCIALI A GARANZIA DEI DEBITI ED OBBLIGAZIONI ANCHE DI TERZI, ED ANCHE A FAVORE DI ISTITUTI DI CREDITO IN GENERE.


Visura ordinaria societa' di capitale • 3

di 15



Poteri

poteri da statuto

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E' INVESTITO DEI PIU' AMPI POTERI PER LA GESTIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA SOCIETA', SENZA ECCEZIONI DI SORTA ED HA FACOLTA' DI COMPIERE TUTTI GLI ATTI CHE RITENGA OPPORTUNI PER L'ATTUAZIONE ED IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI SCOPI SOCIALI, ESCLUSI SOLTANTO QUELLI CHE LA LEGGE IN MODO TASSATIVO RISERVA ALL'ASSEMBLEA.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' NOMINARE FRA I SUOI COMPONENTI UNO O PIU' AMMINISTRATORI DELEGATI O UN COMITATO ESECUTIVO, O CONFERIRE SPECIALI INCARICHI A SINGOLI AMMINISTRATORI, FISSANDONE LE ATTRIBUZIONI NONCHE' LE RETRIBUZIONI, IL TUTTO AI SENSI E NEI LIMITI PREVISTI DALL'ART. 2381 C.C.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' PURE NOMINARE DIRETTORI NONCHE' PROCURATORI AD NEGOTIA PER DETERMINATI ATTI O CATEGORIE DI ATTI.

ripartizione degli utili e delle perdite tra i soci

GLI UTILI NETTI, DOPO PRELEVATA UNA SOMMA NON INFERIORE AL CINQUE PER CENTO PER LA RISERVA LEGALE, FINO A CHE QUESTA NON ABBA RAGGIUNTO IL QUINTO DEL CAPITALE SOCIALE, VERRANNO RIPARTITI PROPORZIONALMENTE TRA LE AZIONI SALVO CHE L'ASSEMBLEA DELIBERI DEGLI SPECIALI PRELEVAMENTI A FAVORE DI RISERVE STRAORDINARIE O PER ALTRA DESTINAZIONE, OPPURE DISPONGA DI MANDARLI IN TUTTO OD IN PARTE AI SUCCESSIVI ESERCIZI.

Altri riferimenti statutari

clausole di gradimento

Informazione presente nello statuto/atto costitutivo

clausole di prelazione

Informazione presente nello statuto/atto costitutivo

deposito statuto aggiornato

APPROVAZIONE DI UN NUOVO TESTO DI STATUTO SOCIALE.

modifica articoli dello statuto

CON ATTO A ROGITO NOTAIO NICOLA CAPUANO, REP. 137169 DEL 12 GIUGNO 2017, L'ASSEMBLEA DELIBERA

-DI MODIFICARE L'ARTICOLO 2 - PARAGRAFO 2.1 DELLO STATUTO SOCIALE, DI ELIMINARE DALLO STATUTO SOCIALE GLI ARTICOLI 4, 8, 11 E IL COMMA 14.5, CON CONSEGUENTE RINUMERAZIONE DEGLI ARTICOLI SUCCESSIVI, DI MODIFICARE L'OGGETTO SOCIALE, CON CONSEGUENTE MODIFICA DELL'ARTICOLO 5 (ORA 4) DELLO STATUTO SOCIALE, NONCHE' DI MODIFICARE L'ARTICOLO 9 (ORA 7) NEL SEUNTE MODO: "ARTICOLO 7

CLAUSOLA DI PRELAZIONE

7.1. I SOCI CHE INTENDANO COMPIERE ATTI DI TRASFERIMENTO INTER VIVOS DELLA TITOLARITA' DELLE AZIONI O DEI DIRITTI DI OPZIONE O ATTI DI TRASFERIMENTO E/O COSTITUZIONE DI OGNI ALTRO DIRITTO AD ESSE INERENTE DOVRANNO INVIARE, CON LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO AGLI ALTRI SOCI UNA COMUNICAZIONE CHE INDICHI IL NUMERO DELLE AZIONI O IL NUMERO E LA NATURA DEI DIRITTI OGGETTO DEL PROPOSTO TRASFERIMENTO, IL NOME DEL CESSIONARIO, IL PREZZO OFFERTO DA QUEST'ULTIMO ED OGNI ALTRA PATTUIZIONE RELATIVA, NONCHE' I NECESSARI ELEMENTI PROBATORI DELL'OFFERTA DEL TERZO.

7.2. AGLI ALTRI SOCI SPETTA IL DIRITTO DI PRELAZIONE SULL'ACQUISTO DELLE AZIONI O DEL DIRITTO SU DI ESSE OGGETTO DI TRASFERIMENTO E/O COSTITUZIONE, DA ESERCITARSI, IN PROPORZIONE ALLE AZIONI DAI MEDESIMI POSSEDUTE, COME SEGUE.

7.3. ENTRO I TRENTA GIORNI SUCCESSIVI AL RICEVIMENTO DELLA COMUNICAZIONE IN OGGETTO, A PENA DI DECADENZA, I SOCI CHE INTENDANO ESERCITARE LA PRELAZIONE ALL'ACQUISTO DOVRANNO COMUNICARE AL SOCIO PROPONENTE, A MEZZO LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO, LE PROPRIE DETERMINAZIONI.

7.4. NELL'ULTERIORE SUCCESSIVO TERMINE DI QUINDICI GIORNI, IL SOCIO PROPONENTE COMUNICHERA' AI SOCI CHE HANNO ESERCITATO IL DIRITTO DI PRELAZIONE, A MEZZO LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO, IL NUMERO DELLE AZIONI ED I DIRITTI SPETTANTI A CIASCUNO IN BASE ALLE COMUNICAZIONI RICEVUTE, ED IL TERMINE NON INFERIORE A DIECI GIORNI ENTRO IL QUALE DOVRA' ESSERE VERSATO DAL SOCIO IL PREZZO, A PENA DI DECADENZA, PER L'ESERCIZIO DELLA PRELAZIONE.

7.5. NELL'IPOTESI CHE NESSUNO DEI SOCI ABBA COMUNICATO LA PROPRIA DECISIONE DI ESERCITARE IL DIRITTO DI PRELAZIONE COME SOPRA CONFERITO, IL SOCIO ALIENANTE SI RITERRA' LIBERO DI PROCEDERE ALL'ATTO O NEGOZIO COSI' COME INDICATO NELLA SUA COMUNICAZIONE INIZIALMENTE RESA, CON LE LIMITAZIONI DI CUI AL SUCCESSIVO ARTICOLO 8 DEL PRESENTE STATUTO."

- L'ARTICOLO 10 (ORA 8) NEL SEGUENTE MODO: "ARTICOLO 8

CLAUSOLA DI GRADIMENTO

8.1. FERMO IL LIMITE COSTITUITO DAL DIRITTO DI PRELAZIONE DEGLI ALTRI SOCI COME PREVISTO DALLE PRECEDENTI DISPOSIZIONI DI QUESTO STATUTO, LE AZIONI DEI SOCI ED I DIRITTI DI OPZIONE AD ESSE INERENTI NON POTRANNO IN OGNI CASO ESSERE CEDUTE A NON SOCI NE? ASSOGGETTATE A VINCOLI DI SORTA A BENEFICIO DI NON SOCI SE NON CON IL PREVENTIVO ASSENSO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE, DA RICHIEDERSI A MEZZO LETTERA RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO, NELLA QUALE VENGA INDICATO L'ACQUIRENTE E PRECISATE LE CONDIZIONI ALLE QUALI SI INTENDE PROCEDERE ALLA CESSIONE O ALLA COSTITUZIONE DEL VINCOLO.

8.2. IL CONSIGLIO HA FACOLTA? DI INDICARE, ENTRO IL TERMINE DI SESSANTA GIORNI SOLARI DAL RICEVIMENTO DELLA COMUNICAZIONE, UNO O PIU? SOGGETTI RISPONDENTI AI REQUISITI APPRESSO INDICATI, CUI SPETTERA? IL DIRITTO DI PRELAZIONE PER L'ACQUISTO DELLE AZIONI O DEL DIRITTO SULLE STESSE.

8.3. LA MANCATA PRONUNCIA DEL CONSIGLIO IN ORDINE AL GRADIMENTO ENTRO IL TERMINE DI SESSANTA GIORNI DALLA RICHIESTA, SARA? EQUIVALENTE ALL'ESPRESSO ASSENSO ALLA CESSIONE DELLE AZIONI O ALLA COSTITUZIONE DEL VINCOLO SU DI ESSE.

8.4. IL GRADIMENTO O IL SUO DINIEGO DOVRA? ESSERE MOTIVATO DA PARTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CON ESCLUSIVO RIFERIMENTO AL RISPETTO DEI CRITERI ED ALLA VERIFICA DEI PRESUPPOSTI CHE QUI DI SEGUITO SI INDICANO:

A) CHE IL SOGGETTO ACQUIRENTE O BENEFICIARIO DEL VINCOLO SIA UN IMPRENDITORE CHE POSSIEDA UNA SPECIFICA E DOCUMENTATA ESPERIENZA NEI SETTORI DI ATTIVITA? DI CUI ALL'ART. 4 DEL PRESENTE STATUTO SOCIALE;

B) CHE IL SOGGETTO ACQUIRENTE O BENEFICIARIO DEL VINCOLO DICHIARI DI PRESTARE ANTICIPATA ADESIONE AI PATTI PARASOCIALI A QUEL MOMENTO VIGENTI FRA I SOCI;

C) CHE IL SOGGETTO ACQUIRENTE O BENEFICIARIO DEL VINCOLO SI OBBLIGHI A SUBENTRARE IN TUTTE LE OBBLIGAZIONI GRAVANTI SUL SOCIO ALIENANTE O COSTITUENTE IL VINCOLO.";

L'ARTICOLO 13 (ORA 10) NEL SEGUENTE MODO: "ARTICOLO 10
ASSEMBLEE

10.1. LE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA, PRESE IN CONFORMITA? ALLA LEGGE ED AL PRESENTE STATUTO, OBBLIGANO TUTTI I SOCI. L'ASSEMBLEA E' ORDINARIA O STRAORDINARIA AI SENSI DI LEGGE. ESSA PUO? ESSERE CONVOCATA ANCHE FUORI DAL COMUNE IN CUI E? POSTA LA SEDE SOCIALE, PURCHE? NEL TERRITORIO DELLO STATO.

10.2. L'ASSEMBLEA ORDINARIA DEVE ESSERE CONVOCATA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO ENTRO CENTOVENTI GIORNI DALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO SOCIALE. TUTTAVIA L'ASSEMBLEA ORDINARIA PUO? VENIRE CONVOCATA DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE ENTRO CENTOTANTATTA GIORNI DALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO SOCIALE NEL CASO IN CUI LA SOCIETA? SIA TENUTA ALLA REDAZIONE DEL BILANCIO CONSOLIDATO OVVERO QUANDO LO RICHIEDANO PARTICOLARI ESIGENZE RELATIVE ALLA STRUTTURA ED ALL'OGGETTO DELLA SOCIETA?, A GIUDIZIO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE. IN QUESTI CASI GLI AMMINISTRATORI SEGNALANO NELLA RELAZIONE PREVISTA DALL'ART. 2428 C.C. LE RAGIONI DELLA DILAZIONE.

10.3. L'ASSEMBLEA E? CONVOCATA DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE MEDIANTE LETTERA RACCOMANDATA O TELEFAX, SPEDITI AI SOCI ALMENO OTTO GIORNI PRIMA DELL'ADUNANZA, CON AVVISO RECANTE L'ORDINE DEL GIORNO E GLI ALTRI ELEMENTI RICHIESTI DALLA LEGGE; LO STESSO AVVISO DOVRA? PREVEDERE UNA SECONDA CONVOCAZIONE, PER IL CASO CHE LA PRIMA RISULTASSE DESERTA.

10.4. SONO TUTTAVIA VALIDE LE ASSEMBLEE, ANCHE NON CONVOCATE COME SOPRA, QUALORA SIA IVI RAPPRESENTATO L'INTERO CAPITALE SOCIALE E VI PARTECIPINO LA MAGGIORANZA DEGLI AMMINISTRATORI E DEI SINDACI EFFETTIVI.

10.5. ALL'ASSEMBLEA POSSONO INTERVENIRE GLI AZIONISTI CHE RISULTINO COME TALI ISCRITTI NEL LIBRO DEI SOCI.

10.6. OGNI SOCIO, CHE ABBAIA DIRITTO DI INTERVENTO ALL'ASSEMBLEA, PUA? FARSE RAPPRESENTARE PER DELEGA SCRITTA DA ALTRA PERSONA ANCHE NON SOCIO. PERMIA LE LIMITAZIONI ED I DIVIETI PREVISTI DALL'ART. 2372 C.C. SPETTA AL PRESIDENTE DELL'ASSEMBLEA CONSTATARE IL DIRITTO DI INTERVENTO ALL'ASSEMBLEA ANCHE PER DELEGA.

10.7. L'ASSEMBLEA E? PRESIDUTA DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE O DA ALTRA PERSONA DESIGNATA DAL CONSIGLIO STESSO; IN DIFETTO DI QUESTI, L'ASSEMBLEA ELEGGE, CON IL VOTO DELLA MAGGIORANZA DEI PRESENTI, IL PRESIDENTE.

10.8. L'ASSEMBLEA ORDINARIA E? REGOLARMENTE COSTITUITA CON LA PRESENZA DI TANTI SOCI CHE RAPPRESENTINO IN PROPRIO E/O PER DELEGA ALMENO LA META? DEL CAPITALE SOCIALE.

10.9. ESSA DELIBERA VALIDAMENTE COL VOTO FAVOREVOLE DELLA MAGGIORANZA DEL CAPITALE RAPPRESENTATO DAI PRESENTI. IN CASO DI PARITA? DI VOTI LA PROPOSTA SI RITIENE RESPINTA.

10.10. IN SECONDA CONVOCAZIONE, L'ASSEMBLEA ORDINARIA DELIBERA VALIDAMENTE A MAGGIORANZA SUGLI OGGETTI POSTI ALL'ORDINE DEL GIORNO, QUALUNQUE SIA LA PARTE DEL CAPITALE RAPPRESENTATO DAI SOCI INTERVENUTI.

Fabrizio Motteya

10.11. L'ASSEMBLEA STRAORDINARIA DELIBERA VALIDAMENTE, SIA IN PRIMA CHE IN SECONDA CONVOCAZIONE, COL VOTO FAVOREVOLE DI TANTI SOCI CHE RAPPRESENTINO IN PROPRIO E PER DELEGA PIU' DEI DUE TERZI DEL CAPITALE SOCIALE.

10.12. SONO COMUNQUE FATTI SALVI I CASI IN CUI LA LEGGE RICHIEDE INDEROGABILMENTE DIVERSE SPECIFICHE MAGGIORANZE.

10.13. L'ASSEMBLEA, CON IL VOTO DELLA MAGGIORANZA DEI PRESENTI, NOMINA UN SEGRETARIO ANCHE NON SOCIO.

10.14. NEI CASI DI LEGGE ED INOLTRE QUANDO IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE LO RITENGA OPPORTUNO, IL VERBALE VIENE REDATTO DA NOTAIO SCELTO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO O DA CHI NE FA LE VECI.

10.15. LE DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA DEVONO CONSTARE DA PROCESSO VERBALE REDATTO A NORMA DELL'ART.2375 DEL CODICE CIVILE.

10.16. E' POSSIBILE TENERE LE RIUNIONI DELL'ASSEMBLEA CON INTERVENTI DISLOCATI IN PIU' LUOGHI, CONTIGUI O DISTANTI, AUDIO/VIDEO COLLEGATI, E CIO' ALLE SEGUENTI CONDIZIONI, CUI DOVRA' ESSERE DATO ATTO NEI RELATIVI VERBALI: CHE SIANO PRESENTI NELLO STESSO LUOGO IL PRESIDENTE ED IL SEGRETARIO DELLA RIUNIONE CHE PROVVEDERANNO ALLA FORMAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEL VERBALE; CHE SIA CONSENTITO AL PRESIDENTE DELL'ASSEMBLEA DI ACCERTARE L'IDENTITA' E LA LEGITTIMAZIONE DEGLI INTERVENUTI, REGOLARE LO SVOLGIMENTO DELL'ADUNANZA, COSTATARE E PROCLAMARE RISULTATI DELLA VOTAZIONE; CHE SIA CONSENTITO AL SOGGETTO VERBALIZZANTE DI PERCEPIRE ADEGUATAMENTE GLI EVENTI ASSEMBLEARI OGGETTO DI VERBALIZZAZIONE; CHE SIA CONSENTITO AGLI INTERVENUTI DI PARTECIPARE ALLA DISCUSSIONE E ALLA VOTAZIONE SIMULTANEA SUGLI ARGOMENTI ALL'ORDINE DEL GIORNO, NONCHE' DI VISIONARE RICEVERE O TRASMETTERE DOCUMENTI; CHE SIANO INDICATI NELL'AVVISO CONVOCAZIONE, I LUOGHI AUDIO/VIDEO COLLEGATI A CURA DELLA SOCIETA' NEI QUALI GLI INTERVENUTI POTRANNO AFFLUIRE, DOVENDOSI RITENERE SVOLTA LA RIUNIONE NEL LUOGO OVE SARANNO PRESENTI IL PRESIDENTE ED IL SOGGETTO VERBALIZZANTE; DOVRANNO INOLTRE ESSERE PREDISPOSTI TANTI FOGLI PRESENZE QUANTI SONO I LUOGHI AUDIO/VIDEO COLLEGATI IN CUI SI TIENE LA RIUNIONE.";

E L'ARTICOLO 16 (ORA 13) DELLO STATUTO SOCIALE NEL SEGUENTE MODO: "ARTICOLO 13 COLLEGIO SINDACALE E CONTROLLO CONTABILE

13.1 IL COLLEGIO SINDACALE VIGILA SULL'OSSERVANZA DELLA LEGGE E DELLO STATUTO, SUL RISPETTO DEI PRINCIPI DI CORRETTA AMMINISTRAZIONE ED IN PARTICOLARE SULL'ADEGUATEZZA DELL'ASSETTO ORGANIZZATIVO AMMINISTRATIVO E CONTABILE ADOTTATO DALLA SOCIETA' E SUL SUO CONCRETO FUNZIONAMENTO ED ESERCITA ALTRESI' LA REVISIONE LEGALE DEI CONTI.

13.2 L'ASSEMBLEA ELEGGE IL COLLEGIO SINDACALE, COSTITUITO DI TRE O CINQUE SINDACI EFFETTIVI E DUE SUPPLEMENTI, NE NOMINA IL PRESIDENTE E DETERMINA PER TUTTA LA DURATA DELL'INCARICO IL COMPENSO.

13.3 I SINDACI RESTANO IN CARICA PER TRE ESERCIZI E SCADONO ALLA DATA DELL'ASSEMBLEA CONVOCATO PER L'APPROVAZIONE DEL BILANCIO RELATIVO AL TERZO ESERCIZIO DELLA CARICA. LA CESSAZIONE DEI SINDACI PER SCADENZA DEL TERMINE HA EFFETTO DAL MOMENTO IN CUI IL COLLEGIO E' STATO RICOSTITUITO.

13.4 IL COLLEGIO SINDACALE SI RIUNISCE ALMENO OGNI NOVANTA GIORNI SU INIZIATIVA DI UNO QUALSIASI DEI SINDACI. ESSO E' VALIDAMENTE COSTITUITO CON LA PRESENZA DELLA MAGGIORANZA DEI SINDACI E DELIBERA CON IL VOTO FAVOREVOLE DELLA MAGGIORANZA ASSOLUTA DEI PRESENTI.

13.5 LE RIUNIONI POSSONO TENERSI ANCHE CON L'AUSILIO DI MEZZI DI TELECOMUNICAZIONE, CHE CONSENTANO AI PARTECIPANTI DI SEGUIRE LA DISCUSSIONE, DI ESAMINARE, RICEVERE E TRASMETTERE DOCUMENTI E INTERVENIRE ALLA TRATTAZIONE DEGLI ARGOMENTI IN DISCUSSIONE.".

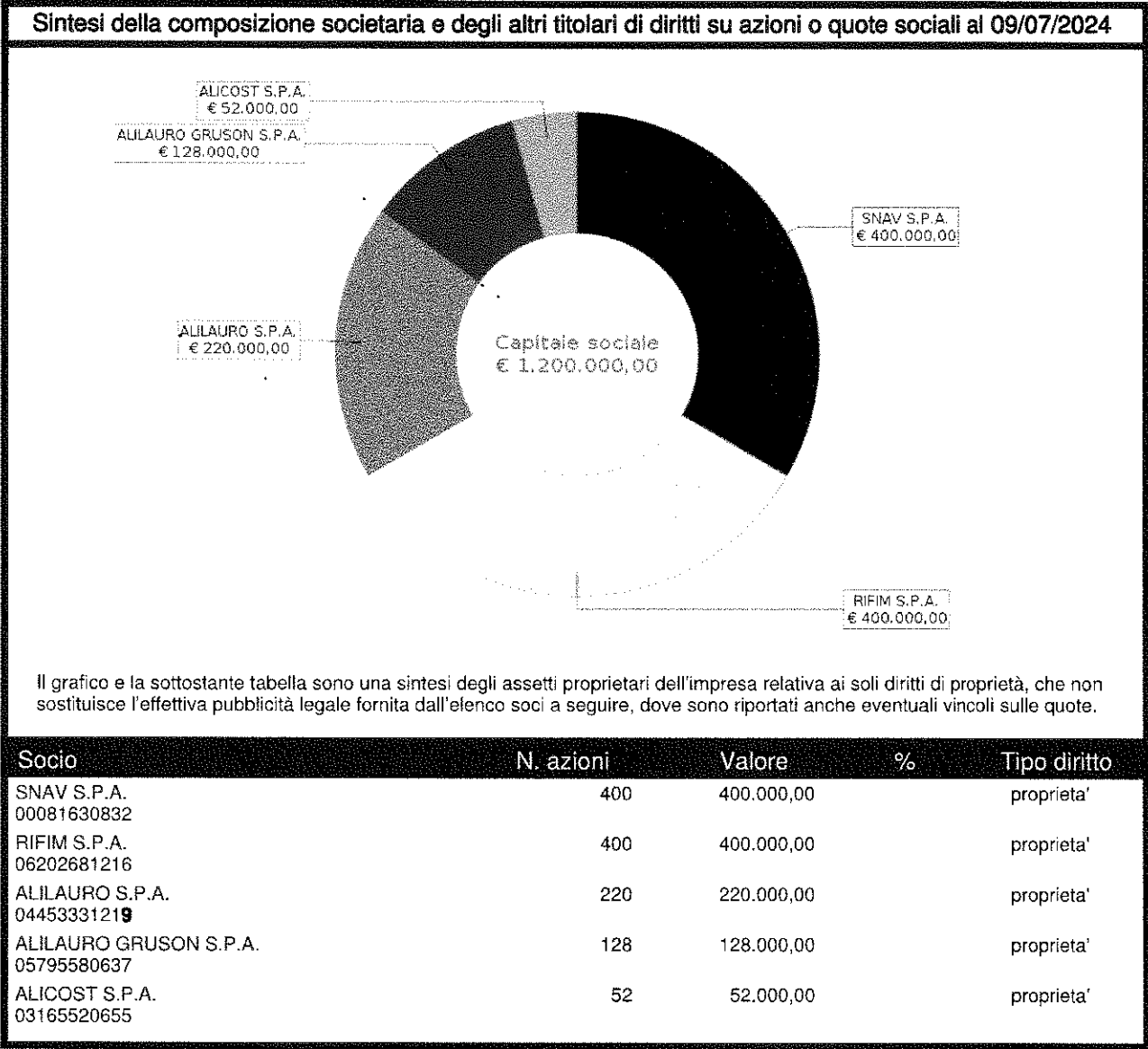
3 Capitale e strumenti finanziari

| | | |
|--------------------------|----------------|---------------|
| Capitale sociale in Euro | Deliberato: | 1.200.000,00 |
| | Sottoscritto: | 1.200.000,00 |
| Azioni | Versato: | 1.200.000,00 |
| | Numero azioni: | 1.200 |
| | Valore: | 1.000,00 Euro |

strumenti finanziari previsti dallo
statuto

Altri strumenti finanziari:
INFORMAZIONI PRESENTI AGLI ARTT. 6 E 7 DELLO STATUTO SOCIALE.

4 Soci e titolari di diritti su azioni e quote



**Elenco dei soci e degli altri
titolari di diritti su azioni o
quote sociali al 09/07/2024
pratica con atto del 27/06/2024**

Data deposito: 09/07/2024
Data protocollo: 09/07/2024
Numero protocollo: NA-2024-179105

L'impresa ha depositato, insieme al bilancio, dichiarazione che l'elenco dei soci e degli altri titolari di diritti su azioni e quote sociali alla data dell'atto non è variato rispetto all'ultimo depositato

capitale sociale

Capitale sociale dichiarato sul modello con cui è stato depositato l'elenco dei soci:
1.200.000,00 Euro

L'elenco dei soci è aggiornato in occasione del deposito di bilancio o in caso di operazioni straordinarie

Proprietà'

Quota composta da: 400 azioni ordinarie
pari a nominali: 400.000,00 Euro

Fabrizio Messer

[Signature]



SNAV S.P.A.

Codice fiscale: 00081630832
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **SNAV SPA**
Tipo di diritto: proprietà'

Proprieta'

Quota composta da: 400 azioni ordinarie
pari a nominali: 400.000,00 Euro

RIFIM S.P.A.

Codice fiscale: 06202681216
Tipo di diritto: proprietà'

Proprieta'

Quota composta da: 128 azioni ordinarie
pari a nominali: 128.000,00 Euro

ALILAURO GRUSON S.P.A.

Codice fiscale: 05795580637
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **ALILAURO GRUSON SPA**
Tipo di diritto: proprietà'

Proprieta'

Quota composta da: 52 azioni ordinarie
pari a nominali: 52.000,00 Euro

ALICOST S.P.A.

Codice fiscale: 03165520655
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **ALICOST S.P.A**
Tipo di diritto: proprietà'

Proprieta'

Quota composta da: 220 azioni ordinarie
pari a nominali: 220.000,00 Euro

ALILAURO S.P.A.

Codice fiscale: 04453331219
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **ALILAURO SPA**
Tipo di diritto: proprietà'

5 Amministratori

**Presidente Consiglio
Amministrazione**

D'ABUNDO EMANUELE

Rappresentante dell'impresa

Consigliere

LAURO SALVATORE

Consigliere

LANGELLA GIUSEPPE

Organi amministrativi in carica
consiglio di amministrazione

Numero componenti: 3

Elenco amministratori

**Presidente Consiglio
Amministrazione**

D'ABUNDO EMANUELE

domicilio

Rappresentante dell'impresa
Nato a NAPOLI (NA) il 22/10/1979
Codice fiscale: DBNMNL79R22F839E
NAPOLI (NA)
VICO VETRIERA 12 CAP 80132

carica

consigliere

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data di prima iscrizione: 06/02/2014
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

carica

presidente consiglio amministrazione

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data iscrizione: 11/07/2023
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

Consigliere

LAURO SALVATORE

Nato a ISCHIA (NA) il 08/02/1951
Codice fiscale: LRASVT51B08E329G
ROMA (RM)
VIA GOVERNO VECCHIO 3 CAP 00186

domicilio

carica

consigliere

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data di prima iscrizione: 25/07/2014
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

Consigliere

LANGELLA GIUSEPPE

Nato a META (NA) il 24/07/1961
Codice fiscale: LNGGPP61L24F162Z
SANT'AGNELLO (NA)
VIA LEPANTINE 1 ESP B CAP 80065

domicilio

carica

consigliere

Data atto di nomina: 29/06/2023
Data di prima iscrizione: 24/01/2019
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Data presentazione carica: 07/07/2023

6 Sindaci, membri organi di controllo

Presidente Del Collegio Sindacale
Sindaca
Sindaca
Sindaco Supplente
Sindaco Supplente

DARNALA ANGELA
AIELLI FRANCESCA
MARIANI PAOLA
CARUSO CARMELO
PIROLO ENRICO



Organi di controllo

collegio sindacale

Numero in carica: 5
Data inizio carica: 12/06/2017

**Elenco sindaci, membri degli
organi di controllo**

**Presidente Del Collegio
Sindacale**

DARNALA ANGELA

domicilio

Nata a PIANO DI SORRENTO (NA) il 21/07/1972
Codice fiscale: DRNNGI72L61G568A
SANT'AGNELLO (NA)
VIA S. MARTINO 30 CAP 80065

carica

presidente del collegio sindacale

Data atto di nomina: 16/04/2024
Data di prima iscrizione: 30/08/2016
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025

carica

sindaca

Data atto di nomina: 16/04/2024
Data iscrizione: 17/05/2024
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Numero: 125237
Data: 18/04/2002
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

Sindaca

AIELLI FRANCESCA

domicilio

Nata a ROMA (RM) il 28/01/1964
Codice fiscale: LLAFNC64A68H501E
ROMA (RM)
VIA MARMORATA 149 CAP 00153

carica

sindaca

Data atto di nomina: 16/04/2024
Data di prima iscrizione: 20/01/2021
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Numero: 102662
Data: 17/12/1999
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

Sindaca

MARIANI PAOLA

domicilio

Nata a ROMA (RM) il 01/07/1960
Codice fiscale: MRNPLA60L41H501N
ROMA (RM)
VIA LUIGI LILIO 95 CAP 00142

carica

sindaca

Data atto di nomina: 16/04/2024
Data iscrizione: 17/05/2024
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Numero: 70872
Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

registro revisori legali

Sindaco Supplente

CARUSO CARMELO

Nato a TAURIANOVA (RC) il 16/01/1970
Codice fiscale: CRSCML70A16L063U

domicilio

ROMA (RM)
VIALE SHAKESPEARE 47 CAP 00144 PI.6 IN.15
Indirizzo di posta elettronica certificata: carmelo.caruso@arubapec.it

carica

sindaco supplente

Data atto di nomina: 16/04/2024
Data di prima iscrizione: 13/05/2022
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Numero: 168406
Data: 23/05/2013
Ente: MINISTERO DI GIUSTIZIA

registro revisori legali

registro revisori legali

Numero: 168406
Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Sindaco Supplente
PIROLO ENRICO

domicilio

Nato a ACERRA (NA) il 20/04/1968
Codice fiscale: PRLNRC68D20A024O
NAPOLI (NA)
VIALE COLLI AMINEI 279 CAP 80131

carica

sindaco supplente

Data atto di nomina: 16/04/2024
Data iscrizione: 17/05/2024
Durata in carica: fino approvazione del bilancio al 31/12/2025
Numero: 145838
Ente: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

registro revisori legali

7 Titolari di altre cariche o qualifiche

Procuratore

LAURO MASSIMO

Procuratore
LAURO MASSIMO

domicilio

Nato a VICO EQUENSE (NA) il 24/05/1972
Codice fiscale: LRAMSM72E24L845O
SANT'AGNELLO (NA)
VIA F. SAVERIO CIAMPA 57 CAP 80065

carica

procuratore

Data atto di nomina: 15/06/2023
Data iscrizione: 23/06/2023
Durata in carica: fino alla revoca



Fabrizio Morreya

Carmelo Caruso

poteri

POTERI CONFERITI CON ATTO PER NOTAIO GIANCARLO IACCARINO DEL 15/6/2023 REP.RIO 43113/26423:IN NOME, CONTO E NELL'INTERESSE DELLA SOCIETA' RAPPRESENTATA ABBIA A SVOLGERE LE SEGUENTI OPERAZIONI A FIRMA SINGOLA:

- CONCORDARE CON TUTTE LE CAPITANERIE DI PORTO E CON LE ASSOCIAZIONI SINDACALI DELLA GENTE DI MARE, LA TABELLA ARMAMENTO DELLE NAVI NOLEGGIATE E/O DI PROPRIETA' DELLA SOCIETA', ISCRITTE O DA ISCRIVERSI NEL COMPARTIMENTO DI NAPOLI;
- RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN TUTTE LE FORMALITA' DI IMBARCO E SBARCO DEL PERSONALE;
- RAPPRESENTARE LA SOCIETA' AVANTI AGLI UFFICI DI COLLOCAMENTO ASSISTENZA E PREVIDENZA, COMPRESA LA CASSA MARITTIMA MERIDIONALE ED IN TUTTE LE CONTROVERSIE RELATIVE AI RAPPORTI DI ARRUOLAMENTO CON IL PERSONALE ANZIDETTO, CON FACOLTA' DI TRANSIGERE LE CONTROVERSIE STESSE FIRMANDO I RELATIVI VERBALI;
- NEGOZIARE E PREDISPORRE CONTRATTI DI GESTIONE TECNICA E MANUTENZIONE, ORDINARIA E STRAORDINARIA, DEI MEZZI NAVALI DI PROPRIETA' E/O ARMATE E/O ALTRIMENTI NELLA DISPONIBILITA' DELLA SOCIETA', COMPRESI I CONTRATTI DA STIPULARE CON I CANTIERI NAVALI;
- NEGOZIARE E PREDISPORRE CONTRATTI DI FORNITURA DI BENI E SERVIZI, NECESSARI AL MANTENIMENTO IN ESERCIZIO DEI MEZZI NAVALI DI PROPRIETA' E/O ARMATE E/O ALTRIMENTI NELLA DISPONIBILITA' DELLA SOCIETA';
- RICERCARE LE QUOTAZIONI, VERIFICARE E SUPERVISIONARE STUDI E/O PROGETTI DI COSTRUZIONE DELLE NAVI;
- CONCLUDERE CONTRATTI COMMERCIALI PER LA GESTIONE DEGLI UFFICI PER QUANTO ATTIENE ALLA LORO MANUTENZIONE E ALLE FORNITURE DI MATERIALE DI CONSUMO, AGLI ACQUISTI DI BENI MOBILI, ARREDI, MACCHINE ELETTRONICHE, ATTREZZATURE E QUANT'ALTRO UTILE E/O NECESSARIO A GARANTIRE LA FUNZIONALITA' DEGLI STESSI, NEI LIMITI DELL'IMPORTO DI EURO 2.000,00 (DUEMILA/00) PER OPERAZIONE, FERMO RESTANDO CHE TALE LIMITE NON E' APPLICABILE ALLE ATTIVITA' AFFERENTI L'AREA DELLA SICUREZZA E SALUTE SUI LUOGHI DI LAVORO E TUTELA DELL'AMBIENTE; GESTIRE L'UTILIZZO DEGLI AUTOVEICOLI AZIENDALI;
- AUTORIZZARE RIMBORSI AI SENSI DELLE CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO DELLA SOCIETA' DI VALORE NON SUPERIORE A EURO 2.000,00 (DUEMILA/00) PER SINGOLA OPERAZIONE;
- GESTIRE IL TRAFFICO COMMERCIALE DELL'AZIENDA, VARIANDO O CONCORDANDO GLI ORARI IN ACCORDO CON GLI ENTI TERRITORIALI (REGIONI E COMUNI) COMPETENTI, CONFERENDO OGNI POTERE DI RAPPRESENTANZA IN NOME E PER CONTO DELLA LAZIOMAR S.P.A. ALL'UOPO NECESSARI;
- RAPPRESENTARE LA SOCIETA' IN TUTTI I SUOI RAPPORTI CON PUBBLICI UFFICI ED ENTI PUBBLICI, REGIONALI E COMUNALI;
- AUTORIZZARE E PROCEDERE A PAGAMENTI DELLE FATTURE A FAVORE DEI FORNITORI NEL LIMITE DI EURO 2.000,00 (DUEMILA/00);
- CURARE L'ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA DELLA SOCIETA', SOVRINTENDENDO ALLE VARIE UNITA' ORGANIZZATIVE, INCLUSA LE GESTIONE DEL PERSONALE AMMINISTRATIVO, CON ESPRESSA AUTORIZZAZIONE A RAPPRESENTARE LA SOCIETA' PER OGNI ADEMPIMENTO RICHIESTO DALLE DISPOSIZIONI NORMATIVE IN MATERIA SINDACALE, ASSICURATIVA E PREVIDENZIALE, COORDINARE LA GESTIONE DEGLI ORARI DI LAVORO, FERIE, ASPETTATIVE, PERMESSI, GESTIRE I PROCEDIMENTI DISCIPLINARI E SOSPENDERE I RAPPORTI DI LAVORO (AD ESCLUSIONE DELLE ASSUNZIONI, DEI TRASFERIMENTI E DEI LICENZIAMENTI).

8 Trasferimenti d'azienda, fusioni, scissioni, subentri

Trasferimenti d'azienda e compravendite

| Tipo di atto | Data atto | Nr protocollo | Cedente | Cessionario |
|---------------|------------|---------------|---|-------------------------------------|
| compravendita | 07/03/2011 | NA-2011-32133 | CAMPANIA REGIONA[...] C.F. 00834320632 | LAZIOMAR S.P.A. C.F. 11202801004 |

Fusioni e scissioni

| Tipi di atto | Data atto | Denominazione |
|--|------------|---|
| Progetto di fusione mediante incorporazione della societa' | 29/07/2014 | COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L. C.F. 12059521000 |
| Fusione mediante incorporazione di | 06/08/2014 | COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L. C.F. 12059521000 |

Trasferimenti di proprietà o godimento d'azienda

compravendita

*estremi della pratica
estremi ed oggetto dell'atto*

Data atto: 07/03/2011 Data deposito: 07/04/2011
Data protocollo: 08/04/2011 Numero protocollo: NA-2011-32133
Notaio: FSNFNC61H16F839T
Numero repertorio: 15432
Cedente: **CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A. CAREMAR**
Codice fiscale: 00834320632
Denominazione del soggetto alla data della denuncia: **CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A. CAREMAR**
Cessionario: **LAZIOMAR S.P.A.**
Codice fiscale: 11202801004

Fusioni, scissioni

progetto di fusione mediante incorporazione della società'

estremi della pratica

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L.
Codice fiscale: 12059521000
Sede: ROMA
Data atto: 29/07/2014
Data iscrizione: 30/07/2014

fusione mediante incorporazione di

estremi della pratica

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L.
Codice fiscale: 12059521000
Sede: ROMA
Data delibera: 06/08/2014
Data iscrizione: 08/08/2014
Data atto di esecuzione: 23/10/2014
Data modifica: 01/12/2014

9 Attività, albi ruoli e licenze

| | |
|--|--|
| Addetti | 67 |
| Data d'inizio dell'attività dell'impresa | 01/06/2011 |
| Attività esercitata | TRASPORTO MARITTIMO E COSTIERO DI PASSEGGERI |
| Certificazioni | Qualità, Ambientale, Salute e sicurezza sul lavoro |

Attività

inizio attività

(informazione storica)

Data inizio dell'attività dell'impresa: 01/06/2011

attività' esercitata nella sede legale

TRASPORTO MARITTIMO E COSTIERO DI PASSEGGERI

Classificazione ATECORI 2007-2022 dell'attività

(codici di fonte Agenzia delle Entrate)

Codice: 50.1 - trasporto marittimo e costiero di passeggeri
Importanza: prevalente svolta dall'impresa

Codice: 50.1 - trasporto marittimo e costiero di passeggeri
Importanza: primaria Registro Imprese

Codice: 50.2 - trasporto marittimo e costiero di merci
Importanza: secondaria Registro Imprese



Fabrizio Montoya

Visura ordinaria società' di capitale • 13

di 15

[Handwritten signature]

certificazioni di qualità, ambientali ed altro in corso di validità
(fonte Accredia, ultimo aggiornamento 16/01/2025)

Numero certificato: OHS-5246
Data di prima emissione: 23/02/2024
Certificato emesso dall'organismo di certificazione: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104
Schema di Accredimento:
SCR - Certificazione Di Sistemi Di Gestione Per La Salute E Sicurezza Sul Lavoro
Norma di riferimento: UNI ISO 45001:2018 - SISTEMI DI GESTIONE PER LA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO
Settori certificati:
31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Numero certificato: EMS-9770/S
Data di prima emissione: 23/02/2024
Certificato emesso dall'organismo di certificazione: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104
Schema di Accredimento:
SGA - Certificazione Di Sistemi Di Gestione Ambientale
Norma di riferimento: UNI EN ISO 14001:2015 - SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE
Settori certificati:
31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

Numero certificato: 44924/24/S
Data di prima emissione: 23/02/2024
Certificato emesso dall'organismo di certificazione: RINA SERVICES S.P.A.
Codice fiscale: 03487840104
Schema di Accredimento:
SGQ - Certificazione Di Sistemi Di Gestione Per La Qualita'
Norma di riferimento: UNI EN ISO 9001:2015 - SISTEMI DI GESTIONE PER LA QUALITA'
Settori certificati:
31 - Trasporti, Logistica E Comunicazioni

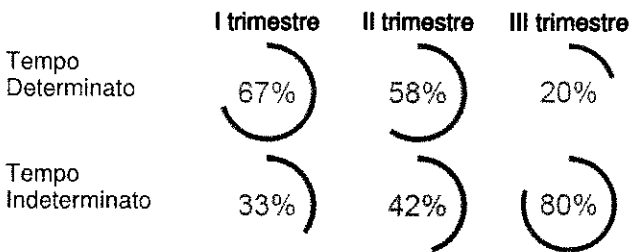
Addetti
(elaborazione da fonte INPS)

| | | | | |
|--|-------------|--------------|---------------|--------------|
| Numero addetti dell'impresa rilevati nell'anno 2024 (Dati rilevati al 30/09/2024) | | | | |
| | I trimestre | II trimestre | III trimestre | Valore medio |
| Dipendenti | 62 | 82 | 58 | 67 |
| Indipendenti | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 62 | 82 | 58 | 67 |

| | | | | |
|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| | I trimestre | II trimestre | III trimestre | Valore medio |
| Collaboratori | 0 | 1 | 1 | 1 |

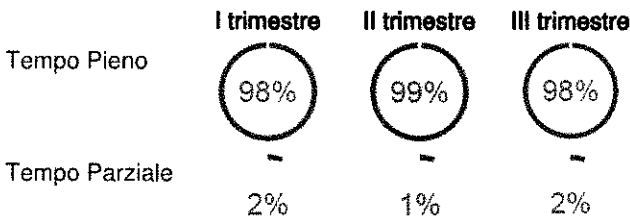
Distribuzione dipendenti

Distribuzione per Contratto
(Dati in percentuale rilevati al 30/09/2024)



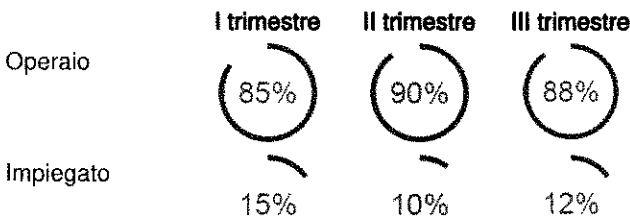
Distribuzione per Orario di lavoro

(Dati in percentuale rilevati al 30/09/2024)



Distribuzione per Qualifica

(Dati in percentuale rilevati al 30/09/2024)



Addetti nel comune di NAPOLI (NA)
Sede

| | I trimestre | II trimestre | III trimestre | Valore medio |
|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| Dipendenti | 62 | 82 | 58 | 67 |
| Indipendenti | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 62 | 82 | 58 | 67 |

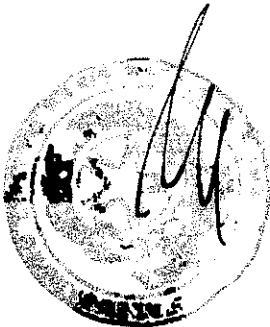
10 Aggiornamento impresa

Data ultimo protocollo

09/07/2024

Fabrizio Pizzano

Amministratore Delegato



REGIONE LAZIO

Aut. 0
AL N. 41452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei "Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell'Arcipelago Pontino"

CIG B5182217DD

ALLEGATO C

Programma di esercizio

Fabrizio Montenegro

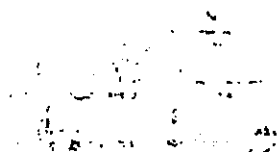
[Signature]



Programma d'esercizio

L'allegato comprende:

- la descrizione del servizio anno 2025, diviso in 4 linee, con l'indicazione, per ciascuna linea, dell'estensione in numero di tratte per ciascuna linea sono descritti:
- il calendario relativo all'anno 2025;
- e caratteristiche del servizio in termini di numero di corse;
- l'orario giornaliero, le miglia con riferimento al calendario ed alle diverse tipologie di servizio



PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ORARI

ORARIO DAL 15/01/2025 AL 31/03/2025

FORMIA - PONZA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T1 | NAVE 2 | | 09.00 | 09.00 | | 09.00 | | |
| T1 | NAVE 1 | 08.30 | | | 09.00 | | 09.00 | 09.00 |
| A2 | UNITA' VELOCE | 14.30 | 14.30 | 14.30 | 14.30 | 15.00 | 15.00 | 14.30 |
| T1 | NAVE 2 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | | 17.30 | 17.30 |
| T1 | NAVE 1 | | | | | 17.30 | | |

PONZA - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T1 | NAVE 2 | 05.30 | 05.30 | 05.30 | 05.30 | 05.30 | | 06.00 |
| T1 | NAVE 1 | | | | | | 05.30 | |
| A2 | UNITA' VELOCE | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 10.00 |
| T1 | NAVE 2 | | 14.30 | 14.30 | | 14.30 | | |
| T1 | NAVE 1 | 14.30 | | | 14.30 | | 14.30 | 16.00 |

ORARIO DAL 01/04/2025 AL 31/05/2025

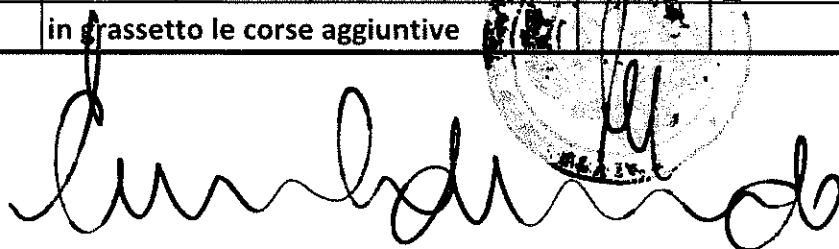
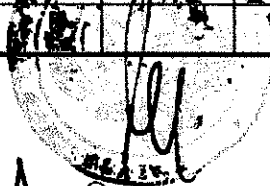
FORMIA - PONZA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|
| T1 | NAVE 2 | | 08.00 | 08.00 | | 08.00 | | |
| T1 | NAVE 1 | 08.00 | | | 08.00 | | 08.00 | 08.00 |
| T1 | NAVE 2 | | 14.30 | 14.30 | | 14.30 | | |
| T1 | NAVE 1 | 14.30 | | | 14.30 | | 14.30 | 14.30 |
| A2 | UNITA' VELOCE | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 |
| T1 | NAVE 3 | 18.30 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.30 | 19.00 | 19.00 |
| | | in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | |

PONZA - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|
| T1 | NAVE 3 | 06.30 | 05.40 | 05.40 | 06.30 | 05.40 | 06.30 | 06.30 |
| A2 | UNITA' VELOCE | 06.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 09.00 |
| T1 | NAVE 2 | | 11.15 | 11.15 | | 11.15 | | |
| T1 | NAVE 1 | 11.15 | | | 11.15 | | 11.15 | 11.15 |
| T1 | NAVE 2 | | 17.45 | 17.45 | | 17.45 | | |
| T1 | NAVE 1 | 17.45 | | | 17.45 | | 17.45 | 17.45 |
| | | in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | |

Februio Massimo

ORARIO DAL 01/06/2025 AL 30/09/2025

FORMIA - PONZA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|----------------------------------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| T1 | NAVE 2 | 08.00 | 08.00 | 08.00 | 08.00 | 08.00 | 08.00 | 08.00 |
| A2 | UNITA' VELOCE | | | | | 11.00 | 11.00 | 11.00 |
| T1 | NAVE 2 | | 14.30 | 14.30 | | 14.30 | | |
| T1 | NAVE 1 | 14.30 | | | 14.30 | | 14.30 | 14.30 |
| A2 | UNITA' VELOCE | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| T1 | NAVE 3 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.30 | 19.00 | 19.00 |
| | | in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | |

PONZA - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|----------------------------------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| T1 | NAVE 3 | 05.40 | 05.40 | 05.40 | 05.40 | 05.40 | 05.40 | 05.40 |
| A2 | UNITA' VELOCE | 06.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 |
| T1 | NAVE 2 | 11.15 | 11.15 | 11.15 | 11.15 | 11.15 | 11.15 | 11.15 |
| A2 | UNITA' VELOCE | | | | | 16.15 | 16.15 | 16.15 |
| T1 | NAVE 2 | | 17.45 | 17.45 | | 17.45 | | |
| T1 | NAVE 1 | 17.45 | | | 17.45 | | 17.45 | 17.45 |
| | | in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | |

ORARIO DAL 01/10/2025 AL 31/12/2025

FORMIA - PONZA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T1 | NAVE 2 | | 09.00 | 09.00 | | 09.00 | | |
| T1 | NAVE 1 | 08.30 | | | 09.00 | | 09.00 | 09.00 |
| A2 | UNITA' VELOCE | 14.30 | 14.30 | 14.30 | 14.30 | 15.00 | 15.00 | 14.30 |
| T1 | NAVE 2 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | 17.30 | | 17.30 | 17.30 |
| T1 | NAVE 1 | | | | | 17.30 | | |

PONZA - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T1 | NAVE 2 | 05.30 | 05.30 | 05.30 | 05.30 | 05.30 | | 06.00 |
| T1 | NAVE 1 | | | | | | 05.30 | |
| A2 | UNITA' VELOCE | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 07.45 | 10.00 |
| T1 | NAVE 2 | | 14.30 | 14.30 | | 14.30 | | |
| T1 | NAVE 1 | 14.30 | | | 14.30 | | 14.30 | 16.00 |

| | PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA | CORSE/ ANNUE | | LINEE | CORSE TOTALI | MIGLIA | MIGLIA TOTALI |
|-----------|---------------------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------------|-------------|------------------|
| T1 | FORMIA - PONZA NAVE RO-RO-PAX | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 150 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 31/05/2025 | 183 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 369 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 186 | 888 | | | | |
| T1 | PONZA-FORMIA NAVE RO-RO-PAX | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 152 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 31/05/2025 | 183 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 366 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 184 | 885 | T1 | 1773 | 39,4 | 69856,2 |
| A2 | FORMIA - PONZA U. VELOCE | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 76 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 31/05/2025 | 61 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 177 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 93 | 407 | | | | |
| A2 | PONZA-FORMIA U. VELOCE | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 75 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 31/05/2025 | 61 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 174 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 92 | 402 | A2 | 809 | 39,4 | 31874,6 |



Fabrizio Morreya

[Handwritten signature]

PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ORARI

ORARIO DAL 15/01/2025 AL 31/03/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T2 | NAVE 2 | 08.45 | | | 09.15 | | 09.15 | 09.15 |
| T2 | NAVE 1 | | 09.15 | 09.15 | | 09.15 | | |
| A3 | UNITA' VELOCE | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A3 | UNITA' VELOCE | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 09.00 |
| T2 | NAVE 2 | 15.00 | | | 15.00 | | 15.00 | 15.00 |
| T2 | NAVE 1 | | 15.00 | 15.00 | | 15.00 | | |

ORARIO DAL 01/04/2025 AL 30/04/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T2 | NAVE 2 | 08.45 | | | 08.45 | | 08.45 | 08.45 |
| T2 | NAVE 1 | | 08.45 | 08.45 | | 08.45 | | |
| A3 | UNITA' VELOCE | | | | 11.15 | 14.45 | 11.15 | 11.15 |
| A3 | UNITA' VELOCE | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A3 | UNITA' VELOCE | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 09.00 |
| A3 | UNITA' VELOCE | | | | 15.45 | 16.15 | 15.45 | 15.45 |
| T2 | NAVE 2 | 16.30 | | | 17.30 | | 17.30 | 17.30 |
| T2 | NAVE 1 | | 16.30 | 16.30 | | 17.30 | | |

ORARIO DAL 01/05/2025 AL 31/05/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T2 | NAVE 2 | 08.45 | | | 08.45 | | 08.45 | 08.45 |
| T2 | NAVE 1 | | 08.45 | 08.45 | | 08.45 | | |
| A3 | UNITA' VELOCE | | 11.15 | | 11.15 | | 11.15 | 11.15 |
| T2 | NAVE 1 | | | | | 14.45 | | |
| A3 | UNITA' VELOCE | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| | | in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A3 | UNITA' VELOCE | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 09.00 |
| T2 | NAVE 1 | | | | | 12.00 | | |
| A3 | UNITA' VELOCE | | 15.45 | | 15.45 | | 15.45 | 15.45 |
| T2 | NAVE 2 | 16.30 | | | 17.30 | | 17.30 | 17.30 |
| T2 | NAVE 1 | | 16.30 | 16.30 | | 17.30 | | |
| | | in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | |

ORARIO DAL 01/06/2025 AL 30/09/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----------------------------------|---------------|--------------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| T2 | NAVE 1 | 08.45 | 08.45 | 08.45 | 08.45 | 08.45 | 08.45 | 08.45 |
| A3 | UNITA' VELOCE | | 11.15 | 11.15 | | 11.15 | | 11.15 |
| T2 | NAVE 2 | 14.15 | | | 14.15 | | 14.15 | 14.15 |
| T2 | NAVE 1 | | | | | 14.45 | | |
| A3 | UNITA' VELOCE | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | | | |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----------------------------------|---------------|--------------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A3 | UNITA' VELOCE | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 07.45 |
| T2 | NAVE 1 | 12.00 | | | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| A3 | UNITA' VELOCE | | 15.45 | 15.45 | | 15.45 | | 15.45 |
| T2 | NAVE 2 | 17.30 | | | 17.30 | | 17.30 | 17.30 |
| T2 | NAVE 1 | | 17.30 | 17.30 | | 17.30 | | |
| in grassetto le corse aggiuntive | | | | | | | | |

ORARIO DAL 01/10/2025 AL 31/12/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| T2 | NAVE 2 | 08.45 | | | 09.15 | | 09.15 | 09.15 |
| T2 | NAVE 1 | | 09.15 | 09.15 | | 09.15 | | |
| A3 | UNITA' VELOCE | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 15.30 |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A3 | UNITA' VELOCE | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 06.45 | 09.00 |
| T2 | NAVE 2 | 15.00 | | | 15.00 | | 15.00 | 15.00 |
| T2 | NAVE 1 | | 15.00 | 15.00 | | 15.00 | | |



Fabrizio M... ..

[Handwritten signature]

| | PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA | CORSE/ ANNUE | | LINEE | CORSE TOTALI | MIGLIA | MIGLIA TOTALI |
|-----------|--|-----------------|------------|-----------|-----------------|-----------|------------------|
| T2 | FORMIA - VENTOTENE NAVE RO-RO-PAX | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 76 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 30/04/2025 | 30 | | | | | |
| | DAL 01/05 AL 31/05/2025 | 36 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 208 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 93 | 443 | | | | |
| T2 | VENTOTENE-FORMIA NAVE RO-RO-PAX | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 77 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 30/04/2025 | 30 | | | | | |
| | DAL 01/05 AL 31/05/2025 | 36 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 209 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 92 | 444 | T2 | 887 | 30 | 26610 |
| A3 | FORMIA - VENTOTENE U. VELOCE | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 76 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 30/04/2025 | 46 | | | | | |
| | DAL 01/05 AL 31/05/2025 | 50 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 192 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 90 | 454 | | | | |
| A3 | VENTOTENE - FORMIA U. VELOCE | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/03 2025 | 77 | | | | | |
| | DAL 01/04 AL 30/04/2025 | 46 | | | | | |
| | DAL 01/05 AL 31/05/2025 | 50 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 192 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 92 | 457 | A3 | 911 | 30 | 27330 |

PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ORARI

ORARIO DAL 15/01/2025 AL 31/05/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 06.30 | | | 06.30 | | |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 16.15 | | | 16.15 | | |

FORMIA - PONZA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 06.30* | | 07.30 | 06.30* | | |

* VIA VENTOTENE

PONZA - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 14.15* | | 14.15 | 14.15* | | |

* VIA VENTOTENE

ORARIO DAL 01/06/2025 AL 30/09/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | 07,15 | 07,15 | 07,15 | 07,15 | 07,15 | | |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | 17.40 | 17.40 | 17.40 | 17.40 | 17.40 | | |

FORMIA - PONZA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | 07,15* | 07,15* | 07,15* | 07,15* | 07,15* | | |

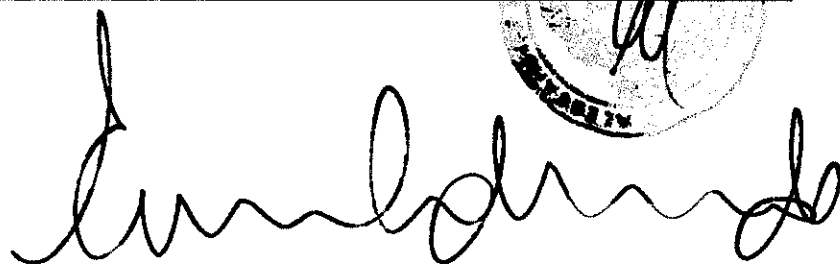
* VIA VENTOTENE

PONZA - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | 15.15* | 15.15* | 15.15* | 15.15* | 15.15* | | |

* VIA VENTOTENE

Fabrizio Martini



ORARIO DAL 01/10/2025 AL 31/12/2025

FORMIA - VENTOTENE

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 06.30 | | | 06.30 | | |

VENTOTENE - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 16.15 | | | 16.15 | | |
| | | | | | | | | |

FORMIA - PONZA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 06.30* | | 07.30 | 06.30* | | |
| | * VIA VENTOTENE | | | | | | | |

PONZA - FORMIA

| | | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|----|-----------------------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|
| T3 | M/N DA CARICO TOURIST | | 14.15* | | 14.15 | 14.15* | | |
| | * VIA VENTOTENE | | | | | | | |

| | PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA | CORSE/ ANNUE | | LINEE | CORSE TOTALI | MIGLIA | MIGLIA TOTALI |
|----|---------------------------------------|-----------------|-----|-------|-----------------|--------|------------------|
| T3 | FORMIA - VENTOTENE NAVE DA CARICO | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/05/2025 | 37 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 87 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 26 | 150 | | | | |
| T3 | VENTOTENE-FORMIA NAVE DA CARICO | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/05/2025 | 37 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 87 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 26 | 150 | T3 | 300 | 30 | 9000 |
| T3 | FORMIA - PONZA NAVE DA CARICO | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/05/2025 | 56 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 87 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 39 | 182 | | | | |
| T3 | PONZA - FORMIA NAVE DA CARICO | | | | | | |
| | DAL 15/01 AL 31/05/2025 | 56 | | | | | |
| | DAL 01/06 AL 30/09/2025 | 87 | | | | | |
| | DAL 01/10 AL 31/12/2025 | 39 | 182 | T3 | 364 | 39,4 | 14341,6 |



Fabrizio Moschetti

| | PROGRAMMA DI ESERCIZIO CORSE E MIGLIA | CORSE/ ANNUE | | LINEE | CORSE TOTALI | MIGLIA | MIGLIA TOTALI |
|----|---|-----------------|-----|-------|-----------------|--------|------------------|
| A1 | ANZIO - PONZA U. VELOCE | | | | | | |
| | DAL 31 MAGGIO AL 15 GIUGNO CORSE AGGIUNTIVE | 21 | | | | | |
| | DAL 16 GIUGNO AL 15 SETTEMBRE | 118 | | | | | |
| | DAL 16 AL 30 SETTEMBRE CORSE AGGIUNTIVE | 19 | 158 | | | | |
| A1 | PONZA - ANZIO U. VELOCE | | | | | | |
| | DAL 31 MAGGIO AL 15 GIUGNO CORSE AGGIUNTIVE | 21 | | | | | |
| | DAL 16 GIUGNO AL 15 SETTEMBRE | 118 | | | | | |
| | DAL 16 AL 30 SETTEMBRE CORSE AGGIUNTIVE | 19 | 158 | A1 | 316 | 36 | 11376 |



Februio M...e

[Handwritten signature]

11

11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

Aut. 13
AL N. 41452-32615

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei "Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo
di Collegamento con le Isole dell'Arcipelago Pontino"
CIG B5182217DD

ALLEGATO D

Prezzi unitari migliatici per Linea



[Handwritten signature]

Fabrizio Morrey

Prezzi unitari migliatici per linea

| linea | €/miglia | miglia | prezzo per linea € |
|---|----------|------------------|----------------------|
| T1 – Formia – Ponza (navi traghetto – passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax) | 98,74 | 69.856,20 | 6.897.674,07 |
| T2 – Formia – Ventotene (navi traghetto – passeggeri, merci Ro-Ro e Ro-Ro-pax) | 119,00 | 26.610,00 | 3.166.488,60 |
| A1 – Anzio – Ponza (unità veloci) | 73,76 | 11.376,00 | 839.051,32 |
| A2 – Formia – Ponza (unità veloci) | 107,99 | 31.874,60 | 3.442.286,69 |
| A3 – Formia – Ventotene (unità veloci) | 91,65 | 27.330,00 | 2.504.701,61 |
| T3 – Formia - Ventotene – Ponza (nave Ro-Ro da carico) | 60,18 | 23.341,60 | 1.404.797,70 |
| totale | | 190.388,4 | 18.255.000,00 |

Allegato E

AL N. 41452-32615

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*

CIG B5182217DD

ALLEGATO E

Controllo del prodotto



Fabrizio M...
Fabrizio M...

Controllo del Prodotto

Laziomar deve allestire un sistema procedurale ed informativo dell'esercizio, in grado di svolgere le seguenti funzioni:

- 1) elaborazione di una banca dati che per ogni corsa programmata e/o effettuata fornisca le seguenti informazioni:
 - a. Identificativo Corsa
 - b. Identificativo Nave che ha svolto il servizio
 - c. Orario di partenza previsto
 - d. Orario effettivo di partenza
 - e. Orario di arrivo previsto
 - f. Orario effettivo di arrivo
- 2) tenere aggiornata la contabilità giornaliera relativamente a scostamenti dei servizi realizzati in termini di percorrenze e/o orari, rispetto al servizio programmato con relative motivazioni, ai fini della compilazione del documento denominato "*Diario della Regolarità*". Tale documento deve contenere le seguenti informazioni
 1. Identificativo corsa;
 2. Motivazione dello scostamento:
 - 2.1. Condizioni metereologiche
 - 2.2. Sospensioni disposte dalle Pubbliche Autorità
 - 2.3. Cause di forza maggiore (da specificare)
 - 2.4. Sciopero personale Laziomar
 - 2.5. Sciopero altri soggetti (es. ormeggiatori)
 - 2.6. Incidente
 - 2.7. Avaria
 - 2.8. Guasto mezzo
 - 2.9. Mancanza Personale
 - 2.10. Altro (da specificare)
 3. Descrizione dello scostamento e/o dell'intervento sostitutivo:
 - 3.1. Corsa limitata
 - 3.2. Corsa non effettuata
 - 3.3. Deviazione (con specificazione del percorso alternativo)
 - 3.4. Intervento mezzo di scorta o altro mezzo (da specificare)
 - 3.5. Indicazione del tempo di ripristino
 - 3.6. Ritardato Arrivo
 - 3.7. Ritardata Partenza

3.8. Partenza Anticipata

3.9. Altro (da specificare).

4. Entità dello scostamento:

4.1. Miglia non effettuate o aggiuntive;

4.2. Ore di servizio non effettuate o aggiuntive.

4.3. Minuti di ritardo / anticipo in partenza

4.4. Minuti di ritardo / anticipo in arrivo

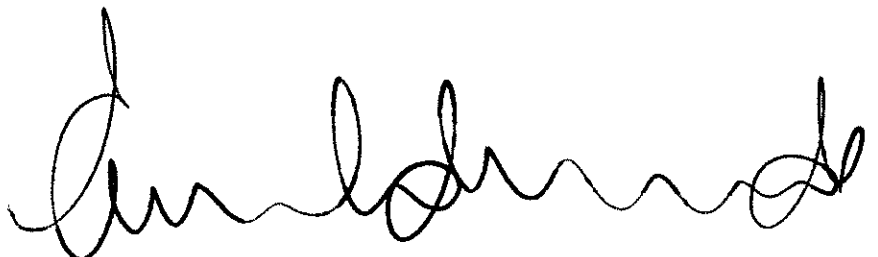
5. Fonte informativa

5.1. Giornale di navigazione

5.2. Altro (da specificare)

La Regione ha facoltà di stabilire diversi contenuti, modalità e frequenza di trasmissione delle informazioni contenute nel Diario della Regolarità e di comunicare gli standard di formato dati per il trasferimento al sistema informativo della Regione Lazio.




Fabrizio Moneta

11.10 F

REGIONE LAZIO AL N. 41452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*

CIG B5182217DD

ALLEGATO F

Penali contrattuali e qualità del servizio



[Handwritten signature]
Fabio Messa

Standard di qualità per lo svolgimento del servizio

Il presente allegato è composto di 4 sezioni:

- 1. Standard di qualità per lo svolgimento del servizio**
- 2. Chek list per il controllo delle pulizie**
- 3. Chek list per il controllo dell'accoglienza a bordo**
- 4. Sistema delle penali**

Laziomar, si obbliga ad effettuare il servizio nel rispetto dei livelli qualitativi di seguito espressi e relativi a:

- 1. Affidabilità**
- 2. Puntualità**
- 3. Pulizia**
- 4. Informazione e comunicazione ai passeggeri**
- 5. Comfort di viaggio**
- 6. Accessibilità**
- 7. Obblighi in caso di disservizi**
- 8. Qualità del naviglio utilizzato**

Valutazione degli indicatori

Nella valutazione degli indicatori si applica l'arrotondamento matematico: il valore indicato viene arrotondato per eccesso se la frazione decimale è uguale o superiore a 5 o per difetto se inferiore a questo limite.

Penali

Le penali applicate nel caso di mancato rispetto degli standard qualitativi, per ciascun fattore di valutazione contenuto nel presente allegato, sono riportate nella sezione 4 del presente Allegato.

1. AFFIDABILITA

Si controlla

- a) Il numero di corse o parti di corse effettuate correttamente in rapporto al numero delle corse programmate**

Fattori di controllo

Il controllo è effettuato, con riferimento alle corse o parti di corse non effettuate e non sostituite con nave di scorta nell'arco dei 60 minuti successivi: Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati delle corse cancellate secondo quanto previsto dall'Art. 18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato J.

"Modalità e tempi di consegna"

"Indice di affidabilità"

Si applica, in valore percentuale, per ciascuna linea, il seguente rapporto:

$$\frac{\text{corse effettuate}}{\text{corse programmate} - (\text{corse non effettuate per cause eccezionali e di sciopero})}$$

Standard

Standard minimo (Tabella 1)

| LINEA | Anni nei quali si applica lo standard minimo | |
|--------------|--|-----------------------------|
| | Anno 2025 | Eventuale proroga Anno 2026 |
| T1 - T2 | 95% | 95% |
| A1 - A2 - A3 | 95% | 95% |

Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base annuale per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato per ciascuna linea.

b) La mancata effettuazione di servizio garantito in caso di sciopero

Fattori di controllo


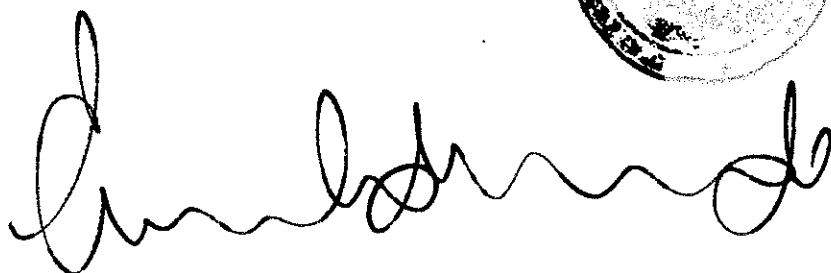
Il controllo è effettuato, con riferimento alle corse o parti di corse comprese nell'elenco dei servizi garantiti in caso di sciopero di cui all'Allegato G, non effettuate. Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati delle corse non effettuate, secondo quanto previsto dall'Art. 18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato J

"Modalità e tempi di consegna"

Per ciascuna corsa non effettuata, si applica una penale.

2. PUNTUALITA'

Februio Motta

Si controlla il numero di corse in partenza in orario dai porti di imbarco

Fattori di controllo

Il controllo è effettuato, con riferimento all'orario di partenza delle corse indicate in tabella, per ciascuna linea per cause diverse da forza maggiore e sciopero. Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati dei tempi di partenza delle navi, secondo quanto previsto dall'Art. 18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato J "Modalità e tempi di consegna di documenti e allegati"

Indice di puntualità

Si considera il valore percentuale delle corse del mattino partite dai porti di imbarco entro il tempo indicato, per ciascuna linea, nella tabella sottostante, rispetto all'orario di partenza programmato

Standard minimo (*Tabella 2*)

| <i>LINEA</i> | <i>Scostamento dell'orario di partenza</i> | <i>Corse di riferimento</i> | |
|---------------------|--|-----------------------------------|------------|
| <i>T1 - T2</i> | <i>15'</i> | <i>Prima corsa della giornata</i> | <i>90%</i> |
| <i>A1 - A2 - A3</i> | <i>15'</i> | <i>Prima corsa della giornata</i> | <i>90%</i> |

Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base annuale per punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato per ciascuna linea.

3. PULIZIA

Si controlla il livello di pulizia a bordo delle navi

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti previa verifica dell'adeguatezza dei livelli di pulizia a bordo delle navi utilizzando la check list riportata nella sezione 2 del presente allegato.

La mancata adeguatezza dei livelli di pulizia comporta l'applicazione di una penale.

4. INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE AL PUBBLICO

Si controlla il rispetto delle prescrizioni contenute nell'art. 18 del contratto.

Informazione a bordo e a terra

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verifica diretta a bordo delle navi e a terra presso i locali aziendali aperti al pubblico e presso le biglietterie.

Il mancato rispetto del livello informativo previsto dall'art. 18, comporta l'applicazione di una penale.

Sito Internet aziendale: aggiornamento delle informazioni previste

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verifica della presenza delle informazioni aggiornate secondo quanto previsto dall'art. 18.

Il mancato aggiornamento delle informazioni, comporta l'applicazione di una penale.

Informazione telefonica al pubblico (call-center)

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verificadella corretta attivazione del servizio di informazione telefonica al pubblico nell'arco orario previsto previa effettuazione di telefonata.

La mancata attivazione del servizio nell'arco orario previsto comporta l'applicazione di una penale.

Comunicazione a bordo

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dall'Ispettorato Regionale dei Trasporti mediante verifica diretta nelle diverse condizioni di viaggio.

Il mancato rispetto del livello informativo previsto dall'art. 18, comporta l'applicazione di una penale.

5. COMFORT DI VIAGGIO

Si controlla il livello di comfort a bordo caratterizzato dallo stato di manutenzione degli elementi di arredo e dal buon funzionamento degli impianti tecnologici.



Fabrizio M...

[Handwritten signature]

Fattori e modalità di controllo, penali

Il controllo elementi di arredo e impianti tecnologici è effettuato dall'Ispettorato Regionale; per ciascuno di essi sono specificati gli elementi e le modalità di controllo, le penali in caso di mancato rispetto dei parametri previsti.

Standard

Climatizzazione

L'impianto deve essere funzionante; il controllo è effettuato dall'Ispettorato regionale con rilievo diretto

Toilette

devono essere in servizio, aperte al pubblico, agibili, complete di rifornimenti; il controllo è effettuato dall'Ispettorato regionale con rilievo diretto

Accoglienza a bordo;

gli arredi di bordo devono essere integri: si rilevano in particolare: sedili, tende, finestrini, pavimenti e postazioni di deposito dei bagagli. Il controllo è effettuato dall'Ispettorato regionale con rilievo diretto, utilizzando la checklist riportata nel presente Allegato.

Il mancato rispetto di ciascun elemento valutato, comporta l'applicazione di una penale

6. ACCESSIBILITA'

Si controllano:

a) il rispetto degli impegni di Laziomar nei confronti dei passeggeri con disabilità a mobilità ridotta sia a terra che a bordo delle navi:

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato su rilievo diretto dall'Ispettorato Regionale ovvero sulla base delle segnalazioni pervenute alla Regione ed a Laziomar con riferimento alla procedura operativa prevista dal Contratto (*Art. 18 e Allegato K "Assistenza PRM e formazione"*)

Qualora sia accertato il mancato rispetto della procedura operativa, fatti salvi i diritti dei passeggeri coinvolti, per ciascuna violazione è applicata una penale.

b) il rispetto dell'obbligo di formazione del personale.

Il rispetto dell'obbligo di formazione del personale è verificato sulla base delle comunicazioni di cui all'Art. 18 trasmesse alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J "*Modalità e tempi di consegna*"

Qualora sia accertata la mancata effettuazione della prevista formazione del personale, è applicata una penale.

7. OBBLIGHI IN CASO DI DISSERVIZI

**Si controllano gli obblighi nei confronti dei passeggeri in caso di disservizi:
art. 16 del contratto**

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato su riscontro diretto dall'Ispettorato Regionale, ovvero sulla base delle segnalazioni pervenute alla Regione ed a Laziomar, nonché a seguito della trasmissione dei resoconti di cui al comma 3 dell'art. 16, trasmessi alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J "*Modalità e tempi di consegna*".

Qualora sia accertato che la prestazione prevista non sia stata effettuata ovvero sia stata effettuata in difformità o in modo inadeguato, fatti salvi i diritti dei passeggeri coinvolti, per ciascuna violazione è applicata una penale

8. QUALITA' DEL NAVIGLIO UTILIZZATO

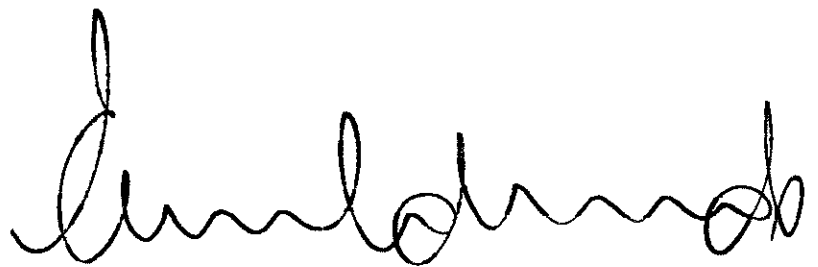
Si controllano le caratteristiche delle navi utilizzate per il servizio

Fattori e modalità di controllo

il controllo è effettuato sulla base dei report trasmessi da Laziomar alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato J "*Modalità e tempi di consegna*" con le caratteristiche del naviglio utilizzato nel corso dell'anno precedenteriguardo a:

- età media
- età massima
- portata media dei passeggeri in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)
- portata media di auto al seguito in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)

Qualora sia accertato che la prestazione prevista non sia stata effettuata in modo conforme rispetto a quanto previsto dall'art. 5 e dall'Allegato M, è applicata una penale.


Fabrizio Motta



Chek - list per il controllo della pulizia a bordo delle navi

Scheda n. _____ data controllo _____
 Nave _____ ora inizio controllo _____
 ora fine controllo _____

CONTROLLO LIVELLO DI PULIZIA

| <i>zona</i> | <i>risultato atteso</i> | <i>si</i> | <i>no</i> |
|--|---|-----------|-----------|
| esterno | piattaforme e gradini puliti in modo accurato ed uniforme | | |
| | sostegni puliti | | |
| | finestrini vetri e telai puliti | | |
| | pavimento pulito non sdruciolevole | | |
| zone di accesso ai saloni viaggiatori | Pavimento e superfici non soggette a calpestio puliti in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua | | |
| | esterno plafoniere, porte, pareti, arredi, sostegni e corrimano puliti e senza graffiti | | |
| | Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti | | |
| | Finestrini, vetri, plexiglas, quadri, specchi puliti | | |
| | Ambiente riordinato e portarifiuti puliti | | |
| toilette | Apparecchiature igieniche accuratamente pulite | | |
| | Pavimento, gradini, balze e superfici non soggette a calpestio pulite in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua | | |
| | esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti | | |
| | Finestrini, specchi cornici e telai puliti | | |
| | Portarifiuti pulito e munito di sacchetto di raccolta | | |
| | Scarichi e griglie puliti e senza occlusioni | | |
| | Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti | | |
| | Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata | | |
| | Scorta di acqua ripristinata alla massima portata | | |
| | Ambiente riordinato, aria disodorata | | |

Chek - list per il controllo della pulizia a bordo delle navi

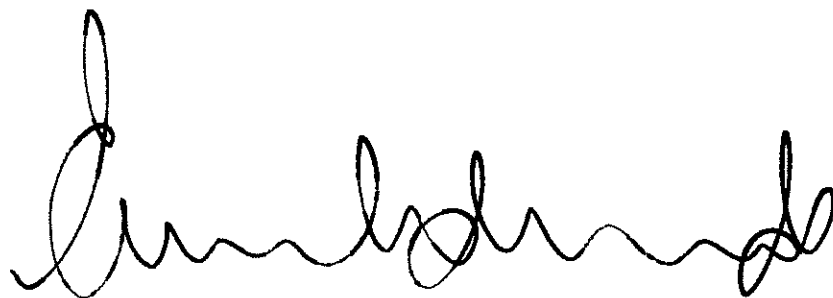
Scheda n. _____ data controllo _____
Nave _____ ora inizio controllo _____
ora fine controllo _____

CONTROLLO LIVELLO DI PULIZIA

| <i>zona</i> | <i>risultato atteso</i> | <i>si</i> | <i>no</i> |
|---|--|-----------|-----------|
| saloni viaggiatori / spazi ristoro | esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti | | |
| | Pavimento, gradini, balze e superfici non soggette a calpestio pulite in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua | | |
| | Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolini) puliti | | |
| | Tende e rivestimenti tessili dei sedili sostituiti o senza polvere e macchie | | |
| | Vani portabagagli puliti in modo accurato ed uniforme | | |
| | Finestrini, plexiglas, cartelli, quadri, cornici e telai puliti | | |
| | Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti | | |
| | Canalizzazioni aria e griglie pulite | | |
| | Accessori, cornici, componenti d'arredo e telai finestrini puliti | | |
| | Ambiente riordinato | | |

totale

Il livello di pulizia risulta insufficiente quando sono stati totalizzati oltre 9 NO.



Fabrizio Morrey



Chek - list per il controllo dell'accoglienza a bordo

Scheda n. _____ data controllo _____
 Nave _____ ora inizio controllo _____
 _____ ora fine controllo _____


VERIFICA MANUTENZIONE ARREDI - FUNZIONAMENTO IMPIANTI

| <i>zona</i> | <i>risultato atteso</i> | <i>si</i> | <i>no</i> |
|--|--|-----------|-----------|
| esterno | plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti | | |
| | sedili presenti e integri | | |
| | sostegni integri | | |
| zone di accesso ai saloni viaggiatori | plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti | | |
| | sostegni integri | | |
| | Finestrini, vetri, quadri, specchi integri | | |
| | porte di passaggio presenti e non danneggiate | | |
| | cestini portarifiuti presenti e non danneggiati | | |
| toilette | plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti | | |
| | sostegni integri | | |
| | Finestrini, vetri, quadri, specchi integri | | |
| | porte di passaggio presenti e non danneggiate | | |
| | cestini portarifiuti presenti e non danneggiati | | |
| | apparecchi presenti e non danneggiati | | |
| saloni viaggiatori / spazi ristoro | plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti | | |
| | poltrone e sedute presenti e non danneggiate | | |
| | sostegni integri | | |
| | Finestrini, vetri, quadri, specchi integri | | |
| | porte di passaggio presenti e non danneggiate | | |
| | cestini portarifiuti presenti e non danneggiati | | |
| | tendine presenti e non danneggiate | | |

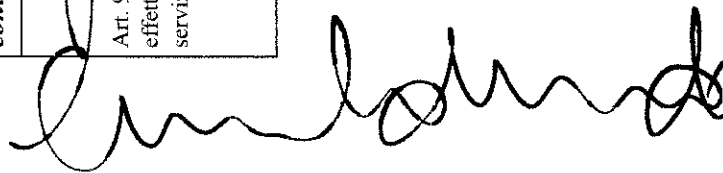
totale

Il livello di accoglienza risulta insufficiente quando sono stati totalizzati oltre 7 NO.

Sistema delle penali contrattuali

| Articolo / Allegato di riferimento | fattore di controllo | contenuto | parametri controllati | valutazione | Penale Euro | Rilevazione rispetto indicatore |
|--|-----------------------------------|--|---|---|----------------|---|
| controllo su rispetto dei termini di trasmissione di dati ed elaborati | | | | | | |
| Allegato J | Trasmissione dati ed elaborati | Tempi di trasmissione | Ritardo oltre 5 giorni lavorativi | | 100 | Fa fede la data di trasmissione tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) |
| | | | Per ogni giorno successivo di ritardo fino a 30 gg | Per ogni giorno di ritardo | 10 | |
| | | | Ritardo oltre i 30 gg (equivalente a mancata trasmissione) | | 10.000 | |
| controllo sullo svolgimento del servizio – affidabilità | | | | | | |
|  Art. 9 “Mancata effettuazione del servizio” | Affidabilità | Rispetto dell’indicatore di riferimento previsto nella Tabella 1 della Sezione 1 | Numero corse effettuate / numero corse programmate per ciascuna linea | Valutazione annuale: per ogni punto percentuale di scostamento in difetto dal livello minimo di ammissibilità. Si applica l’arrotondamento matematico | 10.000 | Laziomar rileva i parametri e trasmette report a Regione |

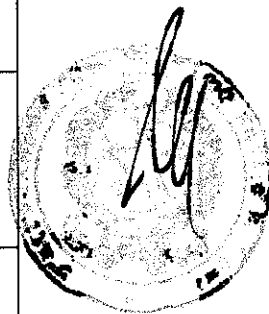
Fabrizio Masseyo





| <i>Articolo / Allegato di riferimento</i> | <i>fattore di controllo</i> | <i>contenuto</i> | <i>parametri controllati</i> | <i>valutazione</i> | <i>Penale Euro</i> | <i>Rilevazione rispetto indicatore</i> |
|--|---|--|---|--|------------------------|--|
| controllo sullo svolgimento del servizio – puntualità | | | | | | |
| Art.5 “Esecuzione del servizio / Allegato F | Puntualità | Rispetto dell'indicatore di riferimento previsto nella Tabella 2 della Sezione 1 | Navi con ritardo in partenza dai porti di imbarco non superiore a quanto previsto nell'Allegato F, nel rispetto dell'indice previsto per ciascuna linea | Valutazione mensile per ogni punto percentuale di scostamento per mese in difetto dal livello minimo di ammissibilità. Si applica l'arrotondamento matematico | 10.000 | Lazionmar rileva i parametri etrasmette report a Regione |
| Art. 5 “Esecuzione del servizio” | Trasporti di utilità sociale | Effettuazione prioritaria e gratuita del trasporto di effetti postali e di autoambulanze | Mancata effettuazione di corse nei termini previsti | Valutazione puntuale: per ogni impegno non rispettato | 5.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato e segnalazioni pervenute |
| Controllo sulla qualità del servizio - Informazione al pubblico | | | | | | |
| Art. 18 “Informazioni al pubblico” | Informazione a terra e a bordo della nave | Informazioni previste: presenti, leggibili e complete | Informazioni presenti | Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo | 1.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Art. 18 “Informazioni al pubblico” | Informazioni sul sito Internet aziendale | Informazioni previste aggiornate | Informazioni presenti | Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo | 1.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Art. 198“Informazio ni al pubblico” | Informazione telefonica al pubblico | Attivazione informazione telefonica in orario previsto | Orario di attivazione del servizio | Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo | 1.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |

| <i>Articolo / Allegato di riferimento</i> | <i>fattore di controllo</i> | <i>contenuto</i> | <i>parametri controllati</i> | <i>valutazione</i> | <i>Penale Euro</i> | <i>Rilevazione rispetto indicatore</i> |
|--|---------------------------------|---|--|--|------------------------|--|
| Art. 18 "Informazioni al pubblico" | Comunicazioni vocali a bordo | Effettuazione delle comunicazioni vocali previste nelle diverse situazioni | Comunicazioni rese | Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo | 1.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Controllo sulla qualità del servizio - pulizia | | | | | | |
| Art. 15 "Qualità" | Pulizia delle navi | Adeguatezza degli interventi di pulizie | Livello di pulizia riscontrato utilizzando l'apposita check list (Sezione B) | Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo | 1.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Controllo sulla qualità del servizio - Comfort di viaggio | | | | | | |
| Art. 15 "Qualità" | Climatizzazione della nave | climatizzazione adeguata alla stagione | Livello della temperatura ambientale e clima | Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo | 5.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Art. 15 "Qualità" | Toilette | Presenza di toilette | Accessibilità e funzionalità della toilette | Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo | 5.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Art. 15 "Qualità" | Accoglienza a bordo | Presenza di elementi di arredo integri: Arredi: illuminazione, sedili, tende, finestrini, porte di comunicazione, pavimenti postazioni per il bagaglio devono essere integri | Livello di accoglienza riscontrato utilizzando l'apposita check list (Sezione B) | Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo | 5.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |



Fabrizio Morano

[Signature]

| <i>Articolo / Allegato di riferimento</i> | <i>fattore di controllo</i> | <i>contenuto</i> | <i>parametri controllati</i> | <i>valutazione</i> | <i>Penale Euro</i> | <i>Rilevazione rispetto indicatore</i> |
|---|---|--|--|---|------------------------|---|
| Controllo sulla qualità del servizio -- ulteriori obblighi | | | | | | |
| Art. 15 "Qualità" | Disservizi | Impegni di Laziomar nei confronti dei passeggeri in caso di disservizi | Impegni assunti secondo le specifiche previste dall'Art 16 del contratto | Valutazione puntuale: Per ogni impegno non rispettato | 5.000 | Laziomar trasmette relazione informativa sugli eventi |
| Art. 15 "Qualità" | Condizioni generali di trasporto (Allegato I) | Rispetto delle condizioni generali di trasporto per servizi passeggeri e merci | Impegni assunti secondo le specifiche previste | Valutazione puntuale: Per ogni impegno non rispettato | 1.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |

Fabrizio Morano

[Handwritten signature]

| | | | | | | |
|---|------------------------------|--|--|--|--------|---|
| Art. 26 "Gestione del contratto: penali e vigilanza" | Attività vigilanza | Consentire ed agevolare l'attività di vigilanza agli ispettori regionali e del Ministero Trasporti ed Economia | Rispetto delle modalità di svolgimento della attività di vigilanza | Valutazione puntuale: per ogni impegno non rispettato | 10.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Art. 3 "Sistema tariffario" (Allegato H) | Sistema tariffario | Applicazione del sistema tariffario | Rispetto della applicazione del sistema tariffario | Valutazione puntuale: Per ogni impegno non rispettato | 5.000 | Regione rileva la violazione attraverso ispettorato |
| Controllo sulla qualità del servizio – qualità del naviglio utilizzato | | | | | | |
| Art. 10 "Navi gli" (Allegato M) | Caratteristiche del naviglio | Rispetto dei contenuti dell' Allegato M | Superamento dell'età media per ciascun anno | Per ogni decimo di punto in eccesso per anno rispetto al valore indicato nell' offerta | 10.000 | Lazionmar trasmette report a Regione |



| <i>Articolo / Allegato di riferimento</i> | <i>fattore di controllo</i> | <i>contenuto</i> | <i>parametri controllati</i> | <i>valutazione</i> | <i>Penale Euro</i> | <i>Rilevazione rispetto indicatore</i> |
|---|---------------------------------|---|--|---|------------------------|--|
| Art. 10 "Naviglio" (Allegato M) | Caratteristiche del naviglio | Rispetto dei contenuti dell'Allegato M | Superamento dell'età massima per corsa effettuata | Per ciascuna corsa effettuata con valore dell'età massima superiore a quello indicato nell'offerta | 10.000 | Laziomar trasmette report a Regione |
| Art. 10 "Naviglio" (Allegato M) | Caratteristiche del naviglio | Rispetto dei contenuti dell'Allegato M | Scostamento in difetto dalla portata media minima dei passeggeri in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima) | Per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in difetto per anno rispetto al valore indicato nell'offerta | 1.000 | Laziomar trasmette report a Regione |
| Art. 10 "Naviglio" (Allegato M) | Caratteristiche del naviglio | Rispetto dei contenuti dell'Allegato M | Scostamento in difetto dalla portata media minima di auto al seguito in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima) | Per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in difetto per anno rispetto al valore indicato nell'offerta | 1.000 | Laziomar trasmette report a Regione |

Fabrizio Morrey

Amministratore

Tutte le penali della presente tabella, con esclusione delle penali previste al punto "Controllo su rispetto dei termini di trasmissione di dati ed elaborati" saranno adeguate con rivalutazione ISTAT attestata alla fine dell'esercizio annuale.



REGIONE LAZIO

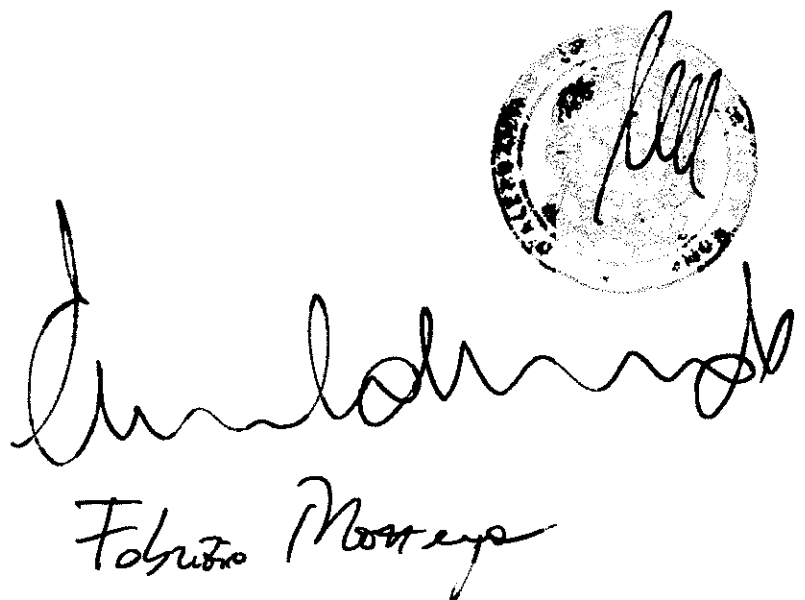
AL N. 41452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*
CIG B5182217DD

ALLEGATO G

Servizi garantiti in caso di sciopero



Handwritten signature of Fabrizio Morrey and a circular official stamp.

Fabrizio Morrey

Servizi garantiti in caso di sciopero

Da concordare con le parti sindacali.

REGIONE LAZIO

Albo H
AL N. 41452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo
di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*

CIG B5182217DD

ALLEGATO H

Sistema Tariffario



[Handwritten signature]

Fabrizio Motta

Sistema tariffario

IL SISTEMA TARIFFARIO (relativo ai Collegamenti oggetto del Contratto)

Laziomar è obbligata ad applicare tariffe non superiori a quelle di seguito descritte.

Per tariffa massima si intende il costo complessivo finale del biglietto per gli utenti, onnicomprensivo delle diverse voci quali tasse portuali, bunker, diritti di prevendita e prenotazione, addizionali varie.

Si specifica che non è possibile applicare ulteriori aggravii economici derivanti dall'utilizzo dei diversi canali di vendita proposti dall'Impresa di Navigazione.

Eventuali modifiche del valore delle tasse portuali o l'introduzione di ulteriori tasse o imposte gravanti sulle tariffe saranno applicate alle stesse senza necessità di ulteriori disposizioni da parte dell'Amministrazione regionale.

Di seguito si riportano le tariffe per i servizi Ro-Ro ed Unità Veloci

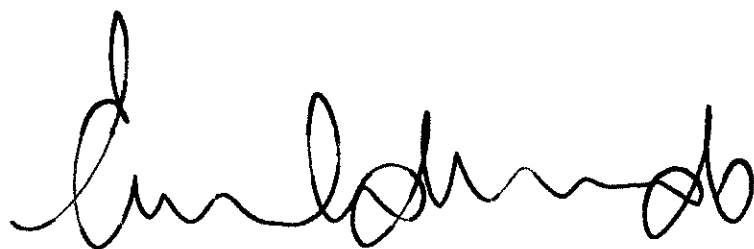
| prezzi aggiornamento ISTAT (03/2013 - 10/2023) | 1,194 | | | TAB. A |
|---|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Tariffe Nave Ro-Ro: passeggeri | NAVE FORMIA - PONZA | | NAVE FORMIA - VENTOTENE | |
| (PREZZI INCLUSI IVA AL 10%) | dal 01/11 al 31/03 | dal 01/04 al 31/10 | dal 01/11 al 31/03 | dal 01/04 al 31/10 |
| ORDINARIO ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU) | 17,00 | 17,90 | 14,10 | 14,70 |
| ORDINARIO CHILD (DA 4 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI) | 8,50 | 9,00 | 7,00 | 7,40 |
| RESIDENTE ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU) | 5,90 | 5,90 | 4,70 | 4,70 |
| RESIDENTE CHILD (DA 4 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI) | 2,90 | 2,90 | 2,30 | 2,30 |
| INFANTE (DA 0 A 4 ANNI NON COMPIUTI) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GRUPPI DA 15 A 24 PAX | 14,60 | 15,40 | 12,20 | 12,70 |
| GRUPPI DA 25 A 50 PAX | 13,40 | 14,20 | 11,10 | 11,60 |
| INVALIDI 1° cat (non vedenti o su sedia a rotelle) | 14,60 | 15,40 | 12,20 | 12,70 |
| INVALIDI 2°-3°-4° cat | 15,80 | 16,70 | 13,10 | 13,60 |
| TRUCKS DRIVER PER AUTISTA CAMION LUNGO OLTRE 6 MT | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ACCOMPAGNATORE INVALIDO 1 CAT (non vedenti o su sedia) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TESSERE PENDOLARI | 5,90 | 5,90 | 4,70 | 4,70 |
| GRATUITA' GRUPPO SUPERIORE 25 PAX | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Tariffe Unità Veloci: passeggeri | UNITA' VELOC E FORMI A - PONZA | UNITA' VELOC E FORMI A - VENTOTEN E | UNIT A' VELO CE ANZIO - PONZA |
|---|---|---|---|
| (PREZZI INCLUSI IVA AL 10%) | dal 01/01 al 31/12 | dal 01/01 al 31/12 | dal 15/06 al 15/09 |
| ORDINARIO ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU) | 26,50 | 21,40 | 24,40 |
| ORDINARIO CHILD (DA 2 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI) | 13,30 | 10,70 | 12,20 |
| RESIDENTE ADULTO (DA 12 ANNI COMPIUTI IN SU) | 8,80 | 7,00 | 8,10 |
| RESIDENTE CHILD (DA 2 ANNI COMPIUTI A 12 ANNI NON COMPIUTI) | 4,50 | 3,50 | 4,10 |
| INFANTE (DA 0 A 2 ANNI NON COMPIUTI) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GRUPPI DA 15 A 24 PAX | 22,80 | 18,40 | 24,00 |
| GRUPPI DA 25 A 50 PAX | 20,90 | 16,80 | 21,60 |
| INVALIDI 1° cat (non vedenti o su sedia a rotelle) | 22,80 | 18,40 | 23,00 |
| INVALIDI 2°-3°-4° cat | 24,70 | 19,80 | 23,50 |
| ACCOMPAGNATORE INVALIDO 1 CAT (non vedenti o su sedia) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TESSERE PENDOLARI | 8,80 | 7,00 | 0,00 |

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: auto, moto

| AUTO E MOTO | |
|---|-----------------------|
| (PREZZI INCLUSI IVA AL 10%) | dal 01/01 al 31/12 |
| AUTO FINO A 4 MT ORDINARIO | 39,50 |
| AUTO OLTRE A 4 MT ORDINARIO | 58,00 |
| MOTO CILINDRATA FINO A 250 CC ORDINARIO | 20,10 |
| MOTO CILINDRATA OLTRE 250 CC ORDINARIO | 23,90 |
| AUTO FINO A 4 MT RESIDENTE | 22,70 |
| AUTO OLTRE A 4 MT RESIDENTE | 36,40 |
| MOTO CILINDRATA FINO A 250 CC RESIDENTE | 10,60 |
| MOTO CILINDRATA OLTRE 250 CC RESIDENTE | 14,40 |




Fabrizio Morrupe

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: Pullman

| PULLMAN SOLO DI LINEA | |
|--|-----------------------|
| (PREZZI INCLUSI IVA AL 22% PER TUTTE LE TRATTE) | dal 01/01 al 31/12 |
| FINO A MT 4,50 | 29,60 |
| FINO A MT 5,00 | 36,30 |
| FINO A MT 5,50 | 43,10 |
| FINO A MT 6,00 | 48,10 |
| FINO A MT 6,50 | 52,80 |
| FINO A MT 7,00 | 58,10 |
| FINO A MT 7,50 | 63,90 |
| FINO A MT 8,00 | 68,50 |
| FINO A MT 8,50 | 73,60 |
| FINO A MT 9,00 | 78,60 |
| FINO A MT 10,00 | 86,10 |
| FINO A MT 11,00 | 94,30 |
| FINO A MT 12,00 | 102,20 |
| FINO A MT 13,00 | 110,10 |
| FINO A MT 14,00 | 118,30 |
| FINO A MT 15,00 | 126,20 |
| FINO A MT 16,00 | 134,80 |
| FINO A MT 17,00 | 142,70 |
| FINO A MT 18,00 | 149,80 |

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: merci

| TARIFFE MERCI NAVE | |
|---|-------|
| MERCE VARIA E ALIMENTARE A QUINTALE | 3,60 |
| FRIGORIFERI SEDIE OMBRELLONI TAVOLI A QUINTALE O FRIGORIFERI PER GELATI PIE | 20,10 |
| BOMBOLE SUB PER OSSIGENO VUOTE | 3,00 |
| BLANCHERIA I SACCHI | 3,00 |
| FRIGORIFERI PER GELATI VUOTO | 10,30 |
| BARCHE FINO A 4 MT. TRASPORTATE A MANO | 13,40 |
| BORSONE SUB | 2,40 |
| CANI E GATTI | 2,40 |
| BAGAGLIO (SOLO SU UNITA' VELOCE) | 1,80 |
| BICIGLETTE (SOLO SU NAVE) | 3,70 |
| GOMMONI SGONFI | 6,80 |
| MOTORI FUORIBORDO FINO A 10 CV | 6,80 |
| MOTORI FUORIBORDO OLTRE 10 CV | 10,40 |
| TAVOLE VELA E CANOE | 10,40 |
| ELETTRODOMESTICI | 11,50 |
| FERETRI | 30,80 |
| LAPIDI, CANCELLI, RINGHIERE, TONDINI DI FERRO A QUINTALE | 6,70 |
| POLLAME E SELVAGGINE IN GABBIA A COLLO | 2,10 |
| SCATOLE PRODOTTI COLONIALI | 1,20 |
| ALTRE MERCI NON MENZIONATE A QUINTALE | 3,60 |
| SPEDIZIONE MINIMO | 2,10 |

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: carrelli barca e rimorchi

| CARRELLI BARCA / RIMORCHI | |
|------------------------------------|-----------------------|
| (PREZZI INCLUSI IVA AL 10%) | dal 01/01 al 31/12 |
| FINO A MT 4,50 ORDINARI | 37,10 |
| FINO A MT 5,00 ORDINARI | 52,20 |
| FINO A MT 5,50 ORDINARI | 66,70 |
| FINO A MT 6,00 ORDINARI | 77,10 |
| FINO A MT 6,50 ORDINARI | 87,20 |
| FINO A MT 7,00 ORDINARI | 97,20 |
| FINO A MT 7,50 ORDINARI | 107,50 |
| FINO A MT 8,00 ORDINARI | 116,90 |
| FINO A MT 8,50 ORDINARI | 126,80 |
| FINO A MT 9,00 ORDINARI | 137,10 |
| FINO A MT 10,00 ORDINARI | 153,40 |
| FINO A MT 4,50 RESIDENTI | 24,10 |
| FINO A MT 5,00 RESIDENTI | 35,10 |
| FINO A MT 5,50 RESIDENTI | 46,40 |
| FINO A MT 6,00 RESIDENTI | 54,20 |
| FINO A MT 6,50 RESIDENTI | 61,40 |
| FINO A MT 7,00 RESIDENTI | 68,50 |
| FINO A MT 7,50 RESIDENTI | 76,10 |
| FINO A MT 8,00 RESIDENTI | 83,60 |
| FINO A MT 8,50 RESIDENTI | 90,70 |
| FINO A MT 9,00 RESIDENTI | 98,60 |
| FINO A MT 10,00 RESIDENTI | 110,80 |

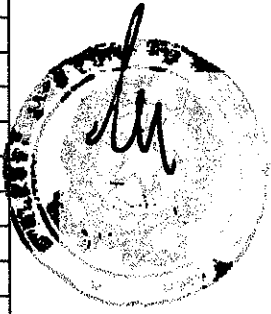

Tariffe Nave Ro-Ro-Pax e Ro-Ro: veicoli commerciali

| AUTOVEICOLI COMMERCIALI | | |
|--|--------|--|
| (PREZZI INCLUSI IVA AL 22% PER TUTTE LE TRATTE) | CARICO | VUOTO (O CON GENERI ALIMENTARI) |
| MOTO FURGONI A TRE RUOTE FINO A KG. 500 | 25,20 | 22,20 |
| MOTO FURGONI A QUATTRO RUOTE FINO A KG. 2000 | 28,10 | 24,00 |
| FINO A MT 4,50 | 30,40 | 26,70 |
| FINO A MT 5,00 | 39,20 | 33,40 |
| FINO A MT 5,50 | 47,40 | 40,20 |
| FINO A MT 6,00 | 53,80 | 45,30 |
| FINO A MT 6,50 | 59,90 | 49,90 |
| FINO A MT 7,00 | 66,00 | 55,30 |
| FINO A MT 7,50 | 72,50 | 61,00 |
| FINO A MT 8,00 | 78,90 | 65,70 |
| FINO A MT 8,50 | 85,60 | 70,70 |
| FINO A MT 9,00 | 91,50 | 75,70 |
| FINO A MT 10,00 | 101,10 | 83,20 |
| FINO A MT 11,00 | 110,80 | 91,50 |
| FINO A MT 12,00 | 120,80 | 99,30 |
| FINO A MT 13,00 | 131,90 | 107,20 |
| FINO A MT 14,00 | 141,60 | 115,50 |
| FINO A MT 15,00 | 151,60 | 123,30 |
| FINO A MT 16,00 | 161,70 | 131,90 |
| FINO A MT 17,00 | 171,00 | 139,80 |
| FINO A MT 18,00 | 181,70 | 147,00 |

note:

- ruspe, pale meccaniche, scavatrici, bitumiere, compressori, etc. saranno bigliettiati con una maggiorazione del 50% se gommati e del 100% se gommati fuori sagoma o cingolati.
- gli automezzi con carichi infiammabili o con merci pericolose saranno bigliettiati con una maggiorazione del 100% più eventuali spese accessorie.

Fabrizio Montone

Ai fini tariffari si precisa che per residenti si intendono i cittadini, comunitari o extracomunitari, con residenza nei Comuni delle isole di Ponza e Ventotene, muniti di idonea documentazione in corso di validità presentata al momento della prenotazione o all'acquisto ed all'accesso alla nave e/o all'unità veloce.

Il Concessionario è, altresì, tenuto ad applicare agevolazioni tariffarie, in misura non inferiore al 30% delle tariffe ordinarie previste, per abbonamenti di trasporto di persone non residenti, motivati da documentate esigenze di servizio in loco, di durata non inferiore a mesi tre.

Le tariffe restano costanti in termini nominali per tutto il periodo dell'affidamento (salvo quanto previsto al punto successivo).

Le tariffe potranno essere aggiornate con il tasso di inflazione relativo al periodo di esercizio del contratto, a discrezione della Regione Lazio, su richiesta dell'Impresa di Navigazione, nella misura massima, per ciascun titolo tariffario, della media delle variazioni dell' "Indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati" (FOI) senza tabacchi per il territorio nazionale.

L'Impresa di navigazione, altresì:

- è obbligata ad applicare tariffe non superiori a quelle prestabilite per ciascun periodo regolatorio;
- potrà applicare anche tariffe inferiori, sopportandone interamente il relativo onere.

REGIONE LAZIO

Anno I
Al. n. 41452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

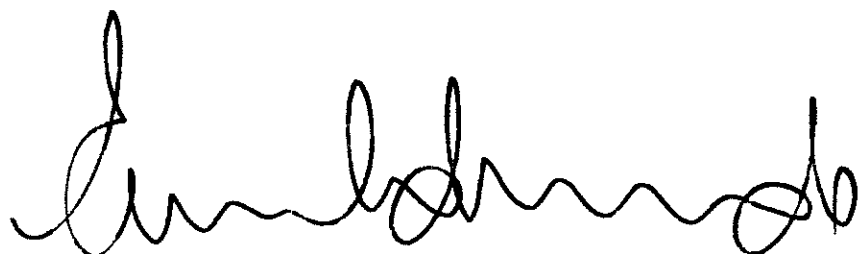
Contratto ponte per l'affidamento dei "Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell'Arcipelago Pontino".

CIG B5182217DD

ALLEGATO I

Condizioni di trasporto e Carta dei servizi
di Laziomar S.p.A




Fabrizio Manno

LAZIOVAR


SpA

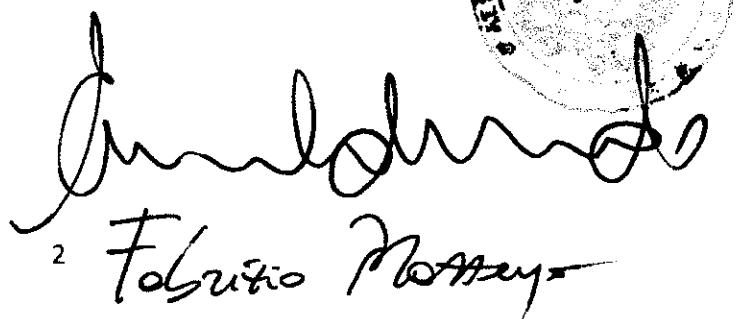
CARTA DEI SERVIZI

**Ultimo aggiornamento
Marzo 2021**

INDICE

| | |
|--|---------|
| LA CARTA DEI SERVIZI | pag. 3 |
| I. I Principi Fondamentali | pag. 3 |
| LAZIOMAR SpA: l'azienda oggi | pag. 5 |
| LA QUALITÀ DEL SERVIZIO: STANDARD SPECIFICI | pag. 5 |
| GLI STANDARD DI QUALITÀ | |
| 1. Sicurezza del viaggio | pag. 6 |
| 2. Sicurezza personale e patrimoniale del viaggiatore | pag. 6 |
| 3. Regolarità del servizio e puntualità | pag. 6 |
| 4. Linee esercitate (navi traghetto e unità veloci) | pag. 7 |
| 5. Pulizia e condizioni igieniche dei mezzi nautici | pag. 7 |
| 6. Comfort a bordo | pag. 8 |
| 7. Servizi aggiuntivi a bordo | pag. 8 |
| 8. Servizi per viaggiatori diversamente abili | pag. 8 |
| 9. Informazioni alla clientela | pag. 8 |
| 10. Aspetti relazionali e comportamentali | pag. 9 |
| 11. Livello del servizio di sportello e di imbarco/sbarco | pag. 9 |
| 12. Attenzione all'ambiente (inquinamento marino, atmosferico, acustico) | pag. 9 |
| 13. Integrazione modale | pag. 10 |
| MONITORAGGIO DEGLI STANDARD DI QUALITÀ | pag. 10 |
| DOVERI DEL VIAGGIATORE | pag. 10 |
| TRASPORTO ANIMALI | pag. 11 |
| SISTEMA TARIFFARIO E RETE VENDITA | pag. 11 |
| COPERTURA ASSICURATIVA PER DANNI A A COSE E A PERSONE | pag. 11 |




2 Fabrizio Morrey

LA CARTA DEI SERVIZI

La Carta dei Servizi è un documento che nasce in ottemperanza al *DPCM del 30 dicembre 1998* e successivi aggiornamenti e individua i principi, le regole e gli standard qualitativi dei servizi, al fine di tutelare le esigenze dei cittadini-utenti nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità.

La Carta rappresenta l'impegno che l'Azienda si assume nei confronti dei clienti in termini di erogazione di un servizio la cui qualità rispetti gli *standards* stabiliti nella Carta stessa.

L'utente ha la possibilità di interagire con la LAZIOMAR SpA, fornendo indicazioni sulla qualità del servizio reso ed eventuali suggerimenti per migliorarlo.

Il presente documento è redatto nel rispetto del Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne.

La Carta dei Servizi è disponibile:

- sul sito ufficiale: www.laziomar.it.
- presso le biglietterie di scalo
- a bordo delle unità navali
- presso gli uffici operativi della Laziomar SpA

I Principi Fondamentali

Laziomar SpA provvede all'erogazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Pontino nel rispetto dei principi fondamentali di:

Eguaglianza.

L'erogazione del servizio è ispirata al principio di eguaglianza dei diritti degli utenti. Le regole riguardanti i rapporti tra utenti e servizi pubblici e l'accesso ai servizi pubblici sono uguali per tutti. Nessuna distinzione nell'erogazione del servizio è compiuta per motivi riguardanti sesso, razza, lingua, religione ed opinioni politiche. E' garantita la parità di trattamento, a parità di condizioni del servizio prestato, sia fra le diverse aree geografiche di utenza, anche quando le stesse non siano agevolmente raggiungibili, sia fra le diverse categorie o fasce di utenti.

L'eguaglianza va intesa come divieto di ogni ingiustificata discriminazione e non, invece, quale uniformità delle prestazioni sotto il profilo delle condizioni personali e sociali. In particolare, la Laziomar SpA adotta le iniziative necessarie per adeguare le modalità di prestazione del servizio alle esigenze degli utenti portatori di handicap.

Imparzialità.

La Laziomar SpA ha l'obbligo di ispirare i propri comportamenti, nei confronti degli utenti, a criteri di obiettività, giustizia ed imparzialità. In funzione di tale obbligo si interpretano le singole clausole delle condizioni generali e specifiche di erogazione del servizio e le norme regolatrici di settore.

Continuità.

L'erogazione del servizio, nell'ambito delle modalità stabilite dalla normativa regolatrice

di settore, deve essere continua, regolare e senza interruzioni. I casi di funzionamento irregolare o di interruzione del servizio sono espressamente regolati dalla normativa di settore.

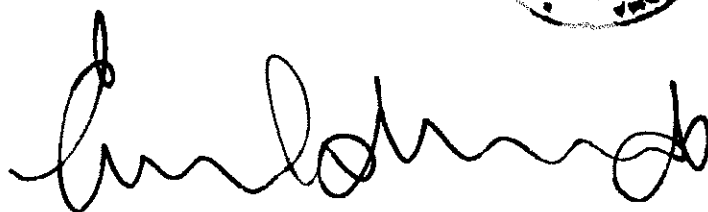
Partecipazione.

La partecipazione del cittadino alla prestazione del servizio è sempre garantita, sia per tutelare il diritto alla corretta erogazione del servizio, sia per favorire la collaborazione nei confronti del soggetto erogatore. L'utente può produrre memorie e documenti; prospettare osservazioni; formulare suggerimenti per il miglioramento del servizio. I soggetti erogatori danno immediato riscontro all'utente circa le segnalazioni e le proposte da esso formulate. La LAZIOMAR SpA assume periodicamente la valutazione dell'utente circa la qualità del servizio reso, secondo le modalità indicate nel titolo successivo.

Efficienza ed efficacia.

Il servizio di trasporto deve essere erogato in modo da garantire l'efficienza e l'efficacia. La LAZIOMAR SpA adotta tutte le misure idonee al raggiungimento di tali obiettivi.




4 Fabrizio Moscarello

LAZIOMAR SpA: l'azienda oggi

La Laziomar SpA eroga i servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale, tale da assicurare la libera circolazione delle persone e l'approvvigionamento delle merci - comprese peraltro le merci speciali - necessarie al regolare funzionamento del servizio pubblico di trasporto marittimo verso l'Arcipelago Pontino.

La Laziomar SpA eroga il servizio pubblico di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Pontino al fine di garantire e soddisfare le esigenze di mobilità delle popolazioni isolate - nonché quelle dei servizi postali e commerciali - contribuendo a promuovere lo sviluppo socio-economico di ciascuna Isola, privilegiando il carattere di pubblica utilità del servizio ancorché attuato con principi imprenditoriali.

L'attività di Laziomar SpA può essere sintetizzata nei seguenti numeri:

- ✓ Scali serviti nei collegamenti: Formia, Ponza, Ventotene, Terracina, Anzio
- ✓ Navi traghetto serventi le linee: Formia-Ponza; Formia-Ventotene; Terracina-Ponza; Terracina-Ventotene
- ✓ Unità veloci serventi le linee: Anzio-Ponza; Formia-Ponza; Formia-Ventotene.

LA QUALITA' DEL SERVIZIO: STANDARD SPECIFICI

Consapevole del mandato sociale ed economico affidatole, la LAZIOMAR SpA ha sempre considerato la soddisfazione delle aspettative dell'utenza obiettivo strategico della propria attività.

Gli *standard specifici* misurano la qualità delle prestazioni che l'utente è in grado di valutare direttamente nel suo rapporto quotidiano con i servizi resi da LAZIOMAR Spa e sono:

- sicurezza del viaggio
- sicurezza personale e patrimoniale del viaggiatore
- regolarità del servizio e puntualità
- pulizia e condizioni igieniche dei mezzi nautici
- confortevolezza del viaggio
- servizi aggiuntivi a bordo
- servizi per viaggiatori diversamente abili
- informazioni alla clientela
- aspetti relazionali/comportamentali del personale a contatto con l'utenza
- livello del servizio nelle operazioni di sportello e di imbarco/sbarco
- attenzione all'ambiente
- integrazione modale

Obiettivo della Laziomar SpA è migliorare la qualità del servizio erogato.

La Carta consente al cliente di constatare l'evoluzione dei risultati raggiunti. A tal fine, con riferimento ai fattori di qualità, sono di seguito riportati i relativi standard aziendali. La LAZIOMAR SpA si impegna a verificare il mantenimento dei livelli di qualità raggiunti e il perseguimento degli obiettivi di miglioramento.

Per verificare la soddisfazione del cliente sul servizio e controllare la coerenza tra il livello di prestazione promesso e quello effettivamente offerto, l'Azienda svolgerà periodicamente indagini sulla qualità erogata e percepita.

In virtù del principio di buona fede nell'esecuzione del contratto il passeggero ha l'onere di contestare immediatamente al personale di bordo qualsivoglia problema affinché la società possa porvi tempestivamente rimedio.

In alternativa il passeggero può inviare un reclamo attraverso il sito www.laziomar.it.

Decorsi sessanta giorni dall'invio (per viaggi in partenza da porti italiani o in arrivo in Italia da porti extra UE), è possibile rivolgersi all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ai sensi del Regolamento (UE) n. 1177/2010, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per vie navigabili interne, tramite l'apposito sistema telematico (SiTe), disponibile sul sito web dell'Autorità, oppure con il modulo da inviare a mezzo posta raccomandata all'indirizzo di Via Nizza, 230 - 10126 Torino, oppure via e-mail ad uno dei seguenti indirizzi di posta elettronica pec@pec.autorita-trasporti.it art@autorita-trasporti.it.

GLI STANDARD DI QUALITÀ

1. SICUREZZA DEL VIAGGIO

La LAZIOMAR SpA ha adottato il "Safety Management System" (SMS), un sistema gestionale e procedurale che garantisce il rispetto delle prescrizioni del Codice Internazionale di Gestione della Sicurezza delle Navi.

Il notevole livello di progettazione e costruzione dei mezzi nautici ha permesso di conseguire la massima classificazione del RINA (Registro Italiano Navale). Gli interventi manutentivi sono eseguiti da specialisti del settore.

Le caratteristiche tecnologiche della flotta LAZIOMAR permettono l'espletamento delle traversate anche con condizioni meteomarine severe.

L'elevata professionalità del personale preposto alla conduzione delle unità conferisce ai collegamenti LAZIOMAR SpA un elevato standard di sicurezza, comprovato dalla pressoché inesistente incidentalità per passeggeri ed auto al seguito.

2. SICUREZZA PERSONALE DEL VIAGGIATORE

La LAZIOMAR SpA ha dotato tutte le unità sociali di defibrillatori ed il personale proposto è stato debitamente istruito sul corretto uso degli stessi.

Il personale di bordo vigila sul corretto comportamento dei viaggiatori che s'intrattengono nelle sale, saloni o altri spazi comuni a loro riservati.

3. REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ DEL SERVIZIO

È garantita la continuità e la regolarità dei collegamenti per tutto l'anno, salvo interruzioni dei servizi per caso fortuito e forza maggiore.

I servizi della LAZIOMAR sono strutturati per garantire le esigenze di trasporto di persone e di merci.

Si ricorda che, per rendere più semplice e immediato l'accesso alle informazioni sulle linee di trasporto e a quelle relative a tutti gli altri servizi erogati dalla LAZIOMAR SpA è possibile consultare il sito www.laziomar.it.

La LAZIOMAR garantisce altresì la puntualità nei collegamenti in condizioni meteo marine favorevoli.

In relazione ai casi di irregolarità o interruzione dei servizi - per cause di forza maggiore, caso fortuito, o circostanze comunque indipendenti dalla volontà dell'Azienda - la stessa rende disponibili all'utenza, sul proprio sito internet o mediante avvisi affissi presso le proprie biglietterie, le opportune misure informative al fine di arrecare agli utenti il minor disagio possibile.



Fabrizio Morano ⁶ *[Signature]*

La LAZIOMAR adotta le medesime misure informative per le ipotesi di mancata partenza per cause imputabili all'Azienda, garantendo ai passeggeri il rimborso dell'intero importo del biglietto.

L'attività nautica espletata da gennaio 2014 ha evidenziato che la maggior parte dei ritardi è ascrivibile a:

- condizioni meteo/marine avverse.
In siffatte ipotesi, il Comando-Nave può privilegiare il confort del passeggero rispetto al tempo di traversata e pertanto mutare rotta e velocità standard;
- carenze/disservizi connessi agli approdi che prolungano i tempi delle operazioni nautiche di attracco e/o delle operazioni di imbarco/sbarco.
Fatte salve le cause di forza maggiore e/o motivi di sicurezza, i tempi delle operazioni di approdo sono contenuti entro limiti di tolleranza tipici dei servizi terrestri metropolitani cui va aggiunta la specificità del trasporto marittimo.

4. LINEE ESERCITATE (NAVI TRAGHETTO E UNITA' VELOCI)

NAVI TRAGHETTO

Formia-Ponza
Formia-Ventotene
Terracina-Ponza
Terracina-Ventotene

ALISCAFI / UNITA' VELOCI

Formia-Ponza
Formia-Ventotene
Anzio-Ponza

5. PULIZIA E CONDIZIONI IGIENICHE DEI MEZZI NAUTICI

La LAZIOMAR è impegnata a garantire l'igiene ed il decoro a bordo delle proprie unità.

All'uopo, periodicamente, vengono eseguiti interventi di derattizzazione, disinfestazione e di pulizia a fondo interna ed esterna.

Quotidianamente viene effettuata la normale pulizia degli spazi pubblici e delle toilettes con la frequenza rapportata alla tipologia e durata del viaggio. I locali frequentati dai passeggeri sono dotati di contenitori differenziati porta rifiuti di rapida accessibilità.

Le operazioni di pulizia, fatta eccezione per emergenze che richiedono tempestivo intervento, vengono eseguite in assenza di passeggeri a bordo.

Sopralluoghi ispettivi, anche su unità viaggianti, verificano l'adempimento delle direttive aziendali in materia.

6. COMFORT A BORDO

Al fine rendere comoda e gradevole la traversata, la LAZIOMAR SpA ha disposto:

- sistemi di stabilizzazione che minimizzano il movimento di rollio (pendolamento trasversale tipico delle unità in navigazione concausa del "mal di mare");
- la climatizzazione dei locali, onde favorire le condizioni ambientali di salubrità.

L'attuale capienza media delle unità navali consente di offrire un servizio in termini di "posti-km" in grado di assorbire senza difficoltà la domanda dell'utenza anche nelle ore e nei periodi in cui la domanda di trasporto è più elevata.

7. SERVIZI AGGIUNTIVI A BORDO

Per rendere più confortevole la traversata, a bordo delle navi traghetto, le sale passeggeri sono dotate di snack-bar e televisori. In particolare, le unità che offrono servizio di snack-bar adottano il piano di autocontrollo HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Points) relativo all'igiene dei prodotti alimentari.

8. SERVIZI PER VIAGGIATORI DIVERSAMENTE ABILI

Per facilitare la mobilità dei cittadini diversamente abili, le unità della flotta LAZIOMAR sono state concepite nel rispetto delle disposizioni in materia di superamento delle barriere architettoniche tecnicamente compatibili con la tipologia del mezzo nautico.

Il personale è a disposizione per fornire la massima assistenza possibile, tesa a minimizzare i disagi per raggiungere i saloni di bordo.

I passeggeri diversamente abili hanno priorità di imbarco e vengono accompagnati dal personale fino alla loro sistemazione a bordo e successivo sbarco.

Durante la navigazione il personale sarà disponibile ad ascoltare eventuali specifiche esigenze.

Gli accompagnatori dei non vedenti hanno diritto a viaggiare gratuitamente.

9. INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

Ai sensi dell'art. 12 del decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, come sostituito dall'art. 7 del decreto legislativo 23 dicembre 1993, n. 546 gli utenti possono ottenere informazioni sui servizi, orari e tariffe consultando il sito <http://www.laziomar.it>

10. ASPETTI RELAZIONALI E COMPORTAMENTALI


Nel garantire quotidianamente un servizio di qualità ai cittadini, le persone che lavorano in LAZIOMAR SpA hanno un ruolo fondamentale. La qualità dei servizi offerti ai clienti dipende in misura rilevante dalle capacità relazionali del personale, che costituiscono per l'azienda una risorsa fondamentale. Da tempo sono state adottate delle regole di comportamento al fine di orientare il personale verso una maggiore attenzione per la qualità del servizio offerto e per le esigenze dei clienti. L'obiettivo è quello di stabilire un rapporto di fiducia e collaborazione fra i cittadini e il personale LAZIOMAR SpA. Il personale a servizio del Passeggero è reso facilmente riconoscibile dalla divisa contraddistinta dal logo "LAZIOMAR SpA".

La LAZIOMAR SpA s'impegna affinché il personale adotti, nei confronti del cliente, un comportamento professionale e cortese, finalizzato ad instaurare un rapporto di fiducia e collaborazione nell'esercizio dei diritti e nell'adempimento degli obblighi.

Tutto il personale a contatto con il pubblico deve:

- Dimostrare, nei rapporti con il cittadino, la massima disponibilità e non ostacolare l'esercizio dei diritti;
- Rispondere alle richieste di informazioni con gentilezza, premura e con la massima precisione;
- Evitare discussioni inopportune con gli interlocutori, astenendosi dal rispondere ad eventuali critiche, mantenendo sempre un atteggiamento disponibile e conciliativo;

Fabrizio M... ..



- Astenersi da comportamenti o dichiarazioni che danneggino l'immagine dell'azienda e che contrastino con le disposizioni aziendali.
- Curare il proprio aspetto personale, indossando un abbigliamento pulito e decoroso, previsto dalle disposizioni aziendali

11. LIVELLO DEL SERVIZIO DI SPORTELLI E DI IMBARCO-SBARCO

I signori viaggiatori sono tenuti a rispettare le avvertenze, gli inviti e le disposizioni relativi all'accesso e all'uso dell'unità navale. Per usufruire del servizio di trasporto marittimo, i viaggiatori devono essere in possesso di titolo di viaggio. Per la specificazione di titoli di viaggio, orari e tariffe si rinvia alle "Condizioni di Trasporto Laziomar SpA".

I titoli di viaggio devono essere conservati per tutto il viaggio e mostrati a richiesta del personale verificatore.

12. ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

Nello sviluppo e nel miglioramento dei propri servizi la LAZIOMAR pone particolare attenzione ai problemi di salvaguardia dell'ambiente.

• Inquinamento marino

A tutela dell'ambiente marino le unità navali sono dotate di impianti di trattamento delle acque nere e di casse di ritenzione per lo stoccaggio di olii e acque oleose. La connessa certificazione ed i periodici controlli di convalida assicurano che la funzionalità di detti impianti e sistemi di ritenzione ottemperi alle normative volte ad impedire lo scarico in mare di oli, morchie e residui fangosi e/o solidi.

• Inquinamento atmosferico

I motori sono alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo. È rivolta la massima attenzione – manutentiva e di conduzione – al corretto funzionamento degli apparati motori onde impedire l'emissione di fumi di combustione.

• Inquinamento acustico

La rumorosità è un fenomeno connesso alla tipologia del mezzo nautico. Le unità recepiscono le più avanzate tecnologie, in termini progettuali e di adozione di materiali fonoassorbenti, intese a realizzare il migliore possibile isolamento sonoro e ad assicurare che il livello di rumorosità non ecceda il limite di normale tollerabilità.

13. INTEGRAZIONE MODALE

Nella consapevolezza che lo spostamento dei cittadini non inizia e termina con la traversata, i servizi ad essa affidati sono strutturati con l'obiettivo di evitare gravose discontinuità e/o criticità nel viaggio del passeggero; per tale ragione, la scelta degli scali e degli orari dei collegamenti è finalizzata – tra l'altro – a favorire la migliore possibile integrazione con altre modalità di trasporto.

MONITORAGGIO DEGLI STANDARD DI QUALITÀ

Al fine di valutare la qualità del servizio reso, avuto riguardo, in particolare, al mantenimento degli standard di qualità, la LAZIOMAR svolge apposite verifiche ed azioni di monitoraggio presso la clientela in merito alla qualità ed efficienza dei servizi erogati. In particolare, e con l'obiettivo di garantire la prestazione di servizi sempre più efficienti, rientra nei futuri programmi della LAZIOMAR la distribuzione periodica sulle proprie unità dei questionari diretti a verificare il grado di soddisfazione dei passeggeri espresso sinteticamente mediante l'attribuzione di un punteggio da 1 a 5, in relazione a ciascuno

dei fattori / indicatori di qualità sopra descritti ed al servizio considerato nel suo complesso. I questionari che saranno distribuiti dalla LAZIOMAR presenteranno una griglia predisposta sul modello di quella di seguito riportata.

| QUALITA' PERCEPITA DAL CLIENTE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|---|---|---|
| Regolarità del servizio e puntualità | | | | | |
| Puntualità dei mezzi | | | | | |
| Pulizia e condizioni igieniche dei mezzi | | | | | |
| Confort del viaggio | | | | | |
| Sicurezza del viaggio e del passeggero | | | | | |
| Personale: aspetti relazionali e comportamentali | | | | | |
| Informazioni alla clientela | | | | | |
| Rispetto dell'ambiente | | | | | |
| Procedura d'imbarco/sbarco per i portatori di handicap | | | | | |
| Livello del servizio nelle operazioni di sportello e di imbarco/sbarco | | | | | |
| Valutazione complessiva | | | | | |

DOVERI DEL VIAGGIATORE

L'adempimento dei seguenti doveri da parte del passeggero agevola l'accesso al servizio, favorisce la civile convivenza a bordo e la collaborazione tra cittadini e il personale, nonché la sicurezza del viaggio.

È fatto obbligo al cliente di:

- non salire sui mezzi di trasporto senza biglietto;
- non occupare più di un posto a sedere;
- non insudiciare e non danneggiare pareti, accessori e suppellettili;
- rispettare il divieto di fumo;
- non avere comportamenti tali da arrecare disturbo agli altri passeggeri;
- non trasportare animali al seguito senza rispettare le limitazioni/indicazioni stabilite dal vettore;
- non trasportare materiale nocivo e/o pericoloso senza rispettare le limitazioni/indicazioni stabilite dal vettore;
- non usare dispositivi di emergenza, salvo quando previsto per motivi di grave necessità;
- attenersi alle prescrizioni e formalità relative ai controlli di sicurezza ed alle pratiche doganali, ove previsto;
- rispettare scrupolosamente le istruzioni e le disposizioni del vettore e le indicazioni ricevute dagli operatori;
- evitare disagi e disturbi durante il viaggio, adottando comportamenti conformi al decoro e rispettosi nei confronti degli altri passeggeri;
- Non gettare oggetti in mare;
- Adottare comportamenti rispettosi nei confronti del personale per favorirlo nello svolgimento del servizio.

Fabrizio Montagna

[Signature]

- Non alzarsi dalle poltrone prima che si siano concluse le manovre di approdo e ormeggio

TRASPORTO ANIMALI

E' ammesso il trasporto di animali alle seguenti condizioni:

- è necessario munirsi anche di titolo di viaggio.
- devono essere tenuti in braccio e/o in appositi contenitori e/o gabbiette coperti; i cani devono essere dotati di museruola e guinzaglio.
- devono essere muniti di libretto d'iscrizione all'anagrafe e in generale tutti gli animali domestici devono essere muniti della certificazione veterinaria di buono stato di salute valida.
- all'atto dell'acquisto del biglietto può essere richiesta l'esibizione della prova di effettuazione della profilassi per i parassiti esterni, del carnet vaccinazioni, del certificato vaccinazione antirabbica e, infine della copia della polizza di assicurazione di responsabilità civile per danni causati dal cane contro terzi.

Per i cani guida è consentito il trasporto gratuito.

Gli animali devono essere tenuti in maniera da non dare ingombro superfluo nell'unità navale ed in particolare nei pressi delle porte purché siano rispettate le condizioni di sicurezza, comfort e igiene dei passeggeri a giudizio del Comandante; qualora dovessero arrecare danno a cose o persone, l'accompagnatore sarà tenuto al relativo risarcimento.

SISTEMA TARIFFARIO E RETE VENDITA

La LAZIOMAR SpA offre soluzioni tariffarie differenziate per soddisfare le esigenze sia dell'utenza che utilizza regolarmente il servizio di trasporto marittimo, sia di quei segmenti di utenza che vi ricorrono in modo occasionale.

L'utente potrà scegliere la modalità di acquisto del titolo di viaggio che ritiene più opportuna. La rete vendita dei titoli di viaggio di LAZIOMAR SpA è così strutturata:

1. collegamento al sito ufficiale della compagnia di navigazione www.laziomar.it e cliccando sulla voce "Prenota"
2. biglietterie di scalo adibite all'emissione di biglietti automatizzati.

Presupposti e modalità per l'attivazione della procedura finalizzata all'ottenimento del rimborso del prezzo del biglietto sono disciplinate nelle "Condizioni di Trasporto LAZIOMAR SpA" alle quali si rinvia. Si precisa, sin d'ora, che nei casi di disdetta del viaggio da parte del cliente per proprio impedimento, il rimborso non è integrale ma comporta la trattenuta di una somma a titolo di penalità commisurata ai parametri indicati nelle "Condizioni di Trasporto LAZIOMAR SpA" alle quali si rinvia.

COPERTURA ASSICURATIVA PER DANNI A COSE E PERSONE

Tramite adeguata copertura assicurativa, la LAZIOMAR SpA, garantisce il risarcimento dei danni ai passeggeri subiti a bordo dell'unità navale. Qualora un passeggero ritenga d'aver subito un danno interessante la propria persona deve provvedere ad un'immediata segnalazione al Comando Nave che provvede, previo accertamento, a redigere processo informativo (di cui una copia è rilasciata all'interessato) e ad annotare l'avvenimento nel giornale di bordo.

Se l'evento interessa i veicoli imbarcati, il Comando nave provvede a redigere apposito verbale – in contraddittorio – sottoscritto dalle parti, riportante l'avvenuta constatazione del danno ed eventuali osservazioni, rilasciandone copia al danneggiato.

Ai fini dell'avvio dell'istruttoria, la richiesta di indennizzo, con acclusa copia del processo informativo o del verbale, deve essere inviata, a mezzo raccomandata a.r., all'indirizzo: "Laziomar SpA – sede legale e operativa - Stazione Marittima Molo Angioino - 80133 Napoli".



Fabrizio Mottura

[Handwritten signature]

REGIONE LAZIO CONTRATTO DI
SERVIZIO

Allegato J

AL N. 41452-32615

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*
CIG B5182217DD

ALLEGATO J

Modalità e tempi di consegna dei documenti e degli elaborati



Fabrizio Marzotto

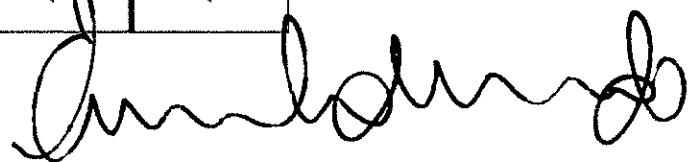
ALLEGATO J

Modalità e tempi di consegna di documenti ed elaborati

| riferimenti testo contratto | | termini di consegna | modalità di trasmissione | |
|-----------------------------|--|--|--------------------------|-------------|
| art. | oggetto | | modo | periodicità |
| 15 Allegato j | Pubblicazione e diffusione degli aggiornamenti della Carta dei Servizi | entro 30 giorni dalla adozione degli aggiornamenti | E-MAIL (PEC) | |
| 8 | comunicazione alla Regione della non effettuazione del servizio per sciopero | in modo tempestivo | E-MAIL (PEC) | |
| 13 | Accesso web (in tempo reale) dell'effettuazione del servizio alla Regione | entro 30 giorni dalla richiesta della Regione | E-MAIL | |
| 3.3 | richiesta alla Regione per aggiornamento tariffe | entro 30 giorni precedenti la data per l'aggiornamento | POSTA ORDINARIA E-MAIL | ANNUALE |
| 16.4 / Allegato J | adozione, pubblicazione e diffusione della Carta dei Servizi secondo le tempistiche e i criteri definite dalla Regione | entro il 31 marzo di ciascun anno di riferimento | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |

| riferimenti testo contratto | | termini di consegna | modalità di trasmissione | |
|-----------------------------|--|--|--------------------------|-------------|
| art. | Ogg etto | | modo | periodicità |
| 16.12 | trasmissione della relazione informativa su eventi che hanno prodotto disservizi e delle conseguenti azioni da parte di Laziomar | entro 48 ore dal verificarsi l'evento | E-MAIL (PEC) | |
| 18.1 | risposta alle segnalazioni del Contact Center regionale | entro 30 giorni dal ricevimento della segnalazione | E-MAIL (PEC) | |
| 18.2 | comunicazione alla Regione della banca dati reclami secondo le modalità definite dalla Regione stessa | entro il 15° giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento | E-MAIL (PEC) | MENSILE |
| 18.3 Allegato E | trasmissione mensile alla Regione dei report relativi al controllo del prodotto | entro il 15° giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento | E-MAIL (PEC) | MENSILE |
| 10 Allegato M | trasmissione dati sulle caratteristiche del naviglio utilizzato | entro il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |







| riferimenti testo contratto | | termini di consegna | modalità di trasmissione | |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|-------------|
| art | oggetto | | modo | periodicità |
| 10 | elenco delle navi che verranno utilizzate per effettuare il servizio | entro il 31 gennaio dell'anno di riferimento | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |
| 22.1.a | Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: frequentazione del servizio, | entro il 31 luglio: dati primo semestre entro 31 gennaio dell'anno successivo secondo semestre | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |
| 26.1.a | Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: indagini Origine / destinazione | entro 30 giorni dalla loro effettuazione | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |
| 22.1.b/c | Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: entità e distribuzione del venduto, conto economico dei servizi | entro il 31 agosto dell'anno successivo a quello di riferimento | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |
| 22.1.d | Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: elenco del personale dipendente, dei mezzi e degli impianti | entro 60 giorni dalla stipula del contratto; entro il 31 gennaio di ciascun anno di riferimento | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |
| 22.1.e | trasmissione bilancio di esercizio | entro 30 giorni dalla sua approvazione | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |
| 22.3 | trasmissione delle rilevazioni statistiche dei dati di traffico | entro il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento | E-MAIL (PEC) | ANNUALE |

REGIONE LAZIO

AL N. 41452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*
CIG B5182217DD

ALLEGATO K

Assistenza alle persone con mobilità ridotta e
formazione del personale di Laziomar S.p.A.



Fabrizio Motta

Assistenza persone a mobilità ridotta e formazione

Assistenza nei porti

Assistenza e misure necessarie per consentire alle persone con disabilità e a mobilità ridotta di:

- comunicare l'arrivo in un porto e la richiesta di assistenza;
- spostarsi dal punto di ingresso al banco dell'accettazione (se esiste) o alla nave;
- adempiere alle formalità di registrazione del passeggero e dei bagagli, se necessario;
- procedere dal banco dell'accettazione (se esiste) alla nave;
- imbarcarsi sulla nave, mediante elevatori, sedie a rotelle o altra assistenza specifica necessaria;
- procedere dal portellone della nave al posto a sedere o al settore;
- riporre e recuperare il bagaglio a bordo;
- procedere dal posto a sedere al portellone della nave;
- sbarcare dalla nave, mediante elevatori, sedie a rotelle o altra assistenza specifica necessaria;
- ritirare i bagagli (se necessario);
- procedere dalla sala ritiro bagagli o dal punto di sbarco a un punto di uscita designato;
- recarsi ai servizi igienici in caso di necessità.

Quando una persona a mobilità ridotta è assistita da un accompagnatore, questa persona deve, qualora ne sia richiesta, poter prestare la necessaria assistenza in porto nonché per l'imbarco e lo sbarco.

Gestione di tutte le necessarie attrezzature per la mobilità, comprese le sedie a rotelle elettriche.

Sostituzione temporanea di attrezzatura per la mobilità danneggiata o smarrita, tenendo presente che la sostituzione con ausili comparabili potrebbe non essere fattibile.

Assistenza a terra per animali da assistenza riconosciuti, ove opportuno.

Comunicazione in formato accessibile di informazioni necessarie per le operazioni di imbarco e di sbarco.

Assistenza a bordo delle navi

Trasporto sulla nave degli animali da assistenza riconosciuti, nel rispetto della regolamentazione nazionale.

Oltre agli apparecchi medici, trasporto di al massimo due attrezzature per la mobilità per persona con disabilità o a mobilità ridotta, comprese sedie a rotelle elettriche.

Comunicazione delle informazioni essenziali sull'itinerario in formato accessibile.

Realizzazione di ogni sforzo ragionevole al fine di attribuire, su richiesta, i posti a sedere tenendo conto delle esigenze delle singole persone con disabilità o a mobilità ridotta, nel rispetto dei requisiti di sicurezza e limitatamente alla disponibilità.

Se necessario, assistenza alle persone affinché possano raggiungere i servizi igienici.

Qualora una persona con disabilità o a mobilità ridotta sia assistita da una persona di accompagnamento, Laziomar effettua ogni sforzo ragionevole per attribuire a tale persona un posto a sedere vicino alla persona con disabilità o a mobilità ridotta.

Formazione in materia di disabilità

Sensibilizzazione alla disabilità

La formazione del personale che lavora a diretto contatto con i viaggiatori riguarda i seguenti aspetti:

- sensibilizzazione alle disabilità fisiche, sensoriali (uditive e visive), nascoste o di apprendimento e trattamento adeguato dei passeggeri che ne sono colpiti, compresa la capacità di distinguere fra le varie abilità di individui con mobilità, orientamento o comunicazione ridotta;
- barriere incontrate da persone a mobilità ridotta, comprese barriere attitudinali, ambientali/fisiche, organizzative;
- animali da assistenza riconosciuti, loro ruolo ed esigenze;
- capacità di far fronte a situazioni inattese;
- abilità interpersonali e metodi di comunicazione con non udenti e ipoudenti, ipovedenti, che soffrono di disturbi del linguaggio o persone con difficoltà di apprendimento;
- generale consapevolezza degli orientamenti dell'IMO riguardo alla progettazione e la gestione di navi da passeggeri al fine di rispondere alle necessità degli anziani e dei disabili;
- capacità di maneggiare con cura sedie a rotelle e altri ausili alla mobilità al fine di evitare danni (per tutto il personale addetto alla movimentazione dei bagagli).

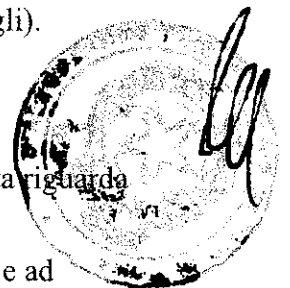
Formazione incentrata sull'assistenza alla disabilità

La formazione del personale che assiste direttamente persone a mobilità ridotta riguarda i seguenti aspetti:

- come aiutare gli utilizzatori di sedie a rotelle a sedersi sulla sedia a rotelle e ad alzarsi;
- capacità di fornire assistenza alle persone a mobilità ridotta che viaggiano con un animale da assistenza riconosciuto, compreso il ruolo e le esigenze di tali animali;

Fabrizio Morano

[Firma illeggibile]



- tecniche per scortare passeggeri non vedenti e ipovedenti e per trattare e trasportare animali da assistenza riconosciuti;
- conoscenza dei tipi di attrezzatura che possono assistere le persone a mobilità ridotta e del modo di utilizzare tali attrezzature;
- utilizzo delle attrezzature di assistenza all'imbarco e allo sbarco e conoscenza delle procedure adeguate di assistenza all'imbarco e allo sbarco che tutelano la sicurezza e la dignità delle persone a mobilità ridotta;
- sufficiente comprensione dell'esigenza di assistenza affidabile e professionale, nonché consapevolezza della possibilità che alcuni passeggeri con disabilità provino sensazioni di vulnerabilità durante il viaggio a causa della loro dipendenza dall'assistenza fornita;
- conoscenza delle tecniche di pronto intervento

REGIONE LAZIO

Auto L
Al N. 41452-32615

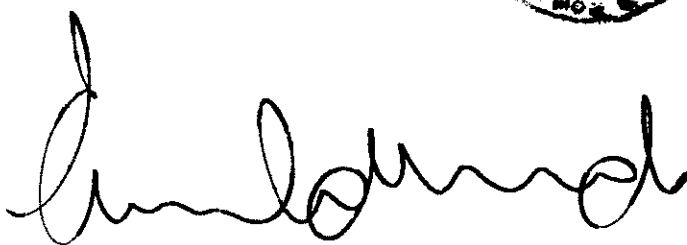
CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei “*Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino*”
CIG B5182217DD

ALLEGATO L

Elenco dei soggetti da informare



Fabrizio Morrey 

Elenco soggetti

- Regione Lazio
- Provincia di Latina
- Provincia di Roma
- Comune di Anzio
- Comune di Terracina
- Comune di Formia
- Comune di Ponza
- Comune di Ventotene

Capitaneria di Porto, Ufficio Circondariale Marittimo di:

- Anzio
- Terracina
- Formia
- Gaeta
- Ponza
- Ventotene

REGIONE LAZIO

Anno H
AL N. 61452-32615

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto ponte per l'affidamento dei *“Servizi pubblici di Cabotaggio marittimo di Collegamento con le Isole dell’Arcipelago Pontino”*

ALLEGATO M

Naviglio da utilizzare



Fabrizio M... 

Laziomar dovrà impiegare, per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente contratto, unità navali con le seguenti caratteristiche:

anno 2025

| <i>Linea</i> | <i>Tratte</i> | <i>Tipologia di unità navale</i> |
|--------------|--------------------|----------------------------------|
| T1 | Formia - Ponza | Nave Ro-Ro-Pax |
| T2 | Formia - Ventotene | |
| A1 | Anzio - Ponza | Aliscafo |
| A2 | Formia - Ponza | |
| A3 | Formia - Ventotene | |

Laziomar si impegna a presentare l'elenco identificativo del naviglio, completo delle caratteristiche tecniche, utilizzato entro 10 giorni dalla stipula del contratto.

STELLA Sistema TELeMATICO Acquisti Regione Lazio

Giunta Regionale

AL N. 41452-32615

Riepilogo delle attività di verifica amministrativa

| | |
|---|--|
| Oggetto | contratto ponte di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole arcipelago pontino |
| CIG | B5182217DD |
| Atto indizione | |
| Data Atto indizione | |
| Criterio di Aggiudicazione | Prezzo più basso |
| Criterio Formulazione Offerta Economica | Prezzo |
| Termine Presentazione Offerta | 04/01/2025 17:00 |
| Dati di Pubblicazione | |
| Seggio di Gara | <ul style="list-style-type: none">Fabrizio Mazzenga - Presidente\Soggetto Valutatore |



Fabrizio Mazzenga

Concorrenti

| ga | Ragione Sociale | Codice Fiscale | Registro di Sistema | Stato | Data ricezione |
|----|-----------------|----------------|---------------------|---------|---------------------|
| | LAZIOMAR SpA | 11202801004 | PI000242-25 | Inviato | 02/01/2025 12:06:23 |

Esame verifica amministrativa

| | |
|------|---------------------|
| izio | 07/01/2025 10:16:09 |
| ne | 07/01/2025 10:19:00 |

minarmente il segretario verbalizzante e il Seggio di gara, presa visione dell'identità dei partecipanti alla procedura, dichiarano, sotto la propria persona onabilità e consapevoli delle conseguenze penali stabilite dalla legge in caso di dichiarazioni mendaci e false attestazioni, che nei propri confronti non sussistono e di incompatibilità/astensione di cui all'art. 77 del d.lgs. 50/2016.

rocede poi alla verifica dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul Portale: la verifica ha esito positivo. Si dispone che l'esame della documentazio amministrativa relativa alle dichiarazioni e ai documenti richiesti negli atti di gara venga operata con l'ausilio della Direzione Gare e Contratti che, attraverso gli operato investiti, condurrà tale attività, riportandone il relativo esito al Seggio di gara.

gretario verbalizzante riporta il risultato delle operazioni di esame delle "Buste Documentazione" condotte dagli operatori della Direzione Gare e Contratti, il Segg rende atto facendone proprie le relative risultanze.

Esito Valutazione Amministrativa

| Riga | Avvalimento | Ragione Sociale | Esito |
|------|-------------|-----------------|---------|
| 1 | no | LAZIOMAR SpA | Ammessa |

Esame valutazione economica

| | |
|--------|---------------------|
| Inizio | 07/01/2025 10:19:01 |
| Fine | 07/01/2025 10:19:02 |

i procede alla verifica dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul Portale: la verifica ha esito positivo.

Seggio di gara effettua l'apertura delle buste e la valutazione delle offerte economiche ammesse, come di seguito riportato.



Roberto Marano

Antonio Marano

| Ragione Sociale | Valore Offerta | Stato Offerta | Graduatoria | Posizione |
|-----------------|----------------|---------------|-------------|-------------------------|
| LAZIOMAR SpA | 18.255.000,00 | | 1 | Aggiudicatario proposto |

Note

etto, approvato, sottoscritto.

- Fabrizio Mazzenga - Presidente\Soggetto Valutatore

MAZZENGA FABRIZIO
2025.01.13 12:40:35
CN=MAZZENGA FABRIZIO
C=IT
O=REGIONE LAZIO
2.5.4.97=VATTI7-80143490581
RSA/2048 bits

Copia su supporto informatico conforme all'originale del documento su supporto cartaceo, conservato nei miei rogiti, ai sensi dell'art. 22 CAD e dell'art 68 ter L.N., firmato come per legge che si rilascia per gli usi consentiti.

Roma Via della Camilluccia n. 270 li, 5 marzo 2025.