

Regione Lazio

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, FONDI EUROPEI E PATRIMONIO NATURALE

Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 20 ottobre 2025, n. G13587

"Programma straordinario regionale di investimenti pubblici" ai sensi dell'art.6 della legge regionale 30 dicembre 2024, n.22, annualità 2025-2027. Avviso Pubblico per la presentazione da parte dei Comuni del Lazio di domande di contributo per la realizzazione di interventi nelle macro-classi "Infrastrutture pubbliche e sociali" e "Viabilità e mobilità". Determinazione 18 giugno 2025, n. G07765. - Presa d'atto delle risultanze dei lavori della Commissione di valutazione e approvazione della graduatoria della macro-classe "Viabilità e mobilità" in attuazione della DGR n. 369/2025.

OGGETTO: *"Programma straordinario regionale di investimenti pubblici"* ai sensi dell'art.6 della legge regionale 30 dicembre 2024, n.22, annualità 2025-2027. Avviso Pubblico per la presentazione da parte dei Comuni del Lazio di domande di contributo per la realizzazione di interventi nelle macro-classi *"Infrastrutture pubbliche e sociali"* e *"Viabilità e mobilità"*. Determinazione 18 giugno 2025, n. G07765.
- Presa d'atto delle risultanze dei lavori della Commissione di valutazione e approvazione della graduatoria della macro-classe *"Viabilità e mobilità"* in attuazione della DGR n. 369/2025.

Il Direttore della Direzione regionale
Programmazione economica, fondi europei e patrimonio naturale

di concerto con

Il Direttore della Direzione regionale
Lavori pubblici e infrastrutture

VISTA la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 *"Nuovo Statuto della Regione Lazio"*;

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, *"Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale"* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, *"Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale"* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 23 ottobre 2023, n. 9, *"Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie"*, che ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall'insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;

VISTO il Regolamento Regionale 28 dicembre 2023, n. 12, *"Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie"*, con cui sono state modificate le disposizioni transitorie del R.R. n. 9/2023;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale 26 giugno 2025, n.478 con la quale è stato conferito al dott. Paolo Alfarone l'incarico di Direttore della Direzione Regionale *"Programmazione economica, fondi europei e patrimonio naturale"*;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale 26 giugno 2025, n.477 con la quale è stato conferito all'ing. Luca Marta l'incarico di Direttore della Direzione Regionale *"Lavori Pubblici e Infrastrutture"*;

VISTO l'Atto di Organizzazione 02 luglio 2025 n. G08386 recante: *"Organizzazione della Direzione regionale "Lavori pubblici e infrastrutture"*;

VISTO l'Atto di Organizzazione 10 luglio 2025, n.G08906 con il quale è stato definito l'assetto organizzativo della Direzione regionale *"Programmazione economica, fondi europei e patrimonio naturale"*;

VISTO l'Atto di Organizzazione 30 aprile 2024, n. G05111 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente dell'Area *"Coordinamento e Monitoraggio PSC Lazio e Accordo per la Coesione"* della Direzione Regionale *"Programmazione economica, fondi europei e patrimonio naturale"* all'Arch. Luca Colosimo, successivamente novato con decorrenza dal 1° luglio 2025;

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e successive modifiche;

VISTA la Legge Regionale 12 agosto 2020, n. 11 recante *"Legge di contabilità regionale"*;

VISTO il Regolamento Regionale 9 novembre 2017, n. 26 concernente: *"Regolamento Regionale di contabilità"* che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della L.R. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n. 11/2020;

VISTA la Delibera di Consiglio Regionale 21 marzo 2023 n.77 recante: *"Programma di governo per la XII legislatura. Approvazione del "Documento Strategico di Programmazione- (DSP) 2023-2028"*

VISTA la Deliberazione Giunta Regionale 27 novembre 2023, n. 823 del recante *"Approvazione dell'Addendum al "Documento Strategico di Programmazione (DSP) 2023 – Anni 2023-2028"*;

VISTA la Delibera di Consiglio Regionale 11 novembre 2024, n.10 concernente: *"DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA REGIONALE (DEFR) 2025 - ANNI 2025-2027"*;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22 recante: *"Legge di stabilità regionale 2025"*;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 23, recante: *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2024, n. 1172, concernente: *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2024, n. 1173, concernente: *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 23 gennaio 2025, n. 27, concernente: *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Adozione del "Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" per gli esercizi 2025, 2026 e 2027, ai sensi degli articoli 18-bis e 41 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i., e successivi adempimenti, ai sensi del decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 9 dicembre 2015 e s.m.i. e dell'articolo 13 della legge 31 dicembre 2009, n. 196"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 13 gennaio 2025, n.28 concernente *"Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11"*;

VISTI gli obblighi di pubblicazione dei dati previsti dalla Legge 190/2012 e dal D. Lgs. n. 33/2013;

VISTI altresì:

- la Legge Regionale 26 giugno 1980, n.88 recante *"Norme in materia di opere e lavori pubblici"*, e s.m.i.;
- la Legge 7 agosto 1990, n.241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e successive modifiche;
- l'art.93, comma 1 della L.R. 7 giugno 1999, n.6 che prevede la predisposizione di appositi bandi per l'ammissione ai benefici ed alle provvidenze di cui alla legislazione regionale;
- il Regolamento Regionale 22 aprile 2020, n.11, modificato dal Regolamento 29 gennaio 2021, n.2 concernente la *"Disciplina della rendicontazione della spesa, dell'istruttoria della documentazione tecnico-amministrativa e contabile, delle modalità e termini per l'invio della documentazione e dei criteri della sua conservazione, ai sensi del comma 1.2 dell'art. 6 della Legge Regionale 26 giugno 1980, n.88"*;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 riguardante *"Codice dei Contratti pubblici, in attuazione dell'art. 1 della Legge 21.6.2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;
- il Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 riguardante *"Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36"*;
- gli obblighi di pubblicazione dei dati previsti dalla Legge n.190/2012 e dal D. Lgs. n. 33/2013;
- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e, in particolare, dell'art. 53 che disciplina *"Incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi"* e dell'art 35-bis relativo a *"Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici"*;
- il *"Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici"* adottato dalla Regione Lazio con Deliberazione della Giunta Regionale n. 33 del 21 gennaio 2014 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n. 9 del 30 gennaio 2014;
- la Delibera di Giunta Regionale 7 agosto 2025, n. 725, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n. 67 del 14 agosto 2025, recante *"Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025 - 2027 di cui alla deliberazione del 30 gennaio 2025, n. 47 - modifica dell'Allegato A, dell'Allegato Tecnico 2 "Obiettivi di performance", dell'Allegato Tecnico 3 "Elenco delle procedure da reingegnerizzare" e dell'Allegato Tecnico 4 "Mappatura dei processi e valutazione del rischio corruttivo, individuazione e programmazione delle misure"*;

VISTO l'art. 1, comma 134 e successivi, della legge 30 dicembre 2018, n.145 e s.m.i., che dispone l'assegnazione di contributi per investimenti in favore delle Regioni a statuto ordinario, per il periodo 2021-2026;

VISTO l'art.6 della legge regionale 30 dicembre 2024, n.22 che stabilisce misure destinate a supportare lo sviluppo e la crescita dei territori regionali, promuovendo investimenti pubblici in favore dei Comuni del Lazio;

CONSIDERATO che il citato articolo 6 prevede, a tal fine, un *"Programma straordinario regionale di investimenti pubblici"*, da attuarsi attraverso la concessione di contributi a fondo perduto a favore dei Comuni del Lazio, per la realizzazione di interventi nel settore della viabilità e mobilità, delle infrastrutture pubbliche e sociali, della sostenibilità ambientale, nonché dell'innovazione tecnologica;

VISTA la DGR 23 maggio 2025, n.369, pubblicata sul BURL n.43 del 29.05.2025, concernente "Attuazione del *Programma straordinario regionale di investimenti pubblici*", di cui all'art.6 della legge regionale n.22 del 30 dicembre 2024, annualità 2025-2027. - Modalità di presentazione delle domande di contributo e criteri di selezione per la realizzazione di interventi nelle macro-classi settoriali: infrastrutture pubbliche e sociali - viabilità e mobilità";

DATO ATTO che, con la sopracitata DGR n.369/2025:

- sono state finalizzate le risorse destinate al *Programma straordinario regionale di investimenti pubblici*, per le annualità 2025-2027, per la realizzazione degli interventi della macro-classe settoriale *"infrastrutture pubbliche e sociali"* e della macro-classe settoriale *"mobilità e viabilità"*;
- è stato destinato l'importo complessivo di € 39.949.154,58 per l'attuazione del *Programma straordinario*, di cui € 12.210.000,00, ai sensi dell'art.6, comma 4 della citata legge regionale, a valere sul capitolo di spesa del bilancio regionale U0000C12627 - esercizi finanziari 2025-2027, per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di interventi relativi ad *"infrastrutture pubbliche e sociali"* ed € 27.739.154,58, di cui € 1.062.413,45 già prenotato con DGR n.678/2024, ai sensi dell'art.6, comma 5 della citata legge regionale, a valere sul capitolo di spesa del bilancio regionale U0000C12171 esercizio finanziario 2026 per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di interventi nel settore della *"viabilità e mobilità"* come di seguito specificato:

CAPITOLO	DESCRIZIONE	PCF	MISS/PRG	ES. FINANZ.	IMPORTO
U0000C12627	FONDO PER IL PROGRAMMA STRAORDINARIO REGIONALE DI INVESTIMENTI PUBBLICI (L.R. N. 22/2024, ART. 6) § CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI"	U.2.03.01.02.000	U.18.01.000	2025	€ 2.442.000,00
				2026	€ 4.884.000,00
				2027	€ 4.884.000,00
U0000C12171	"INTERVENTI A CARATTERE LOCALE - (ART. 1, CC. 134 E SEGG., L. N. 145/2018 E.S.M.I.) § CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI"	U.2.03.01.02.000	U.18.01.000	2026	€ 27.739.154,58

CONSIDERATO che, con DGR n.369/2025 è stato stabilito:

- che potranno concorrere all'accesso ai contributi di cui sopra tutti i Comuni del Lazio, ad esclusione dei Comuni di Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo, Roma Capitale e dei Municipi di Roma, in quanto già destinatari dei finanziamenti previsti dalla DGR n.996/2021 (obiettivo di Policy 5-OP5 del FESR Lazio 2021/27);
- di procedere, mediante la pubblicazione di un Bando Pubblico, alla selezione degli interventi e concessione dei contributi in conto capitale a favore dei Comuni, secondo i criteri e le modalità riportate nell'Allegato A - *"Modalità di presentazione delle domande di contributo da parte dei Comuni del Lazio e criteri di selezione per la realizzazione di interventi nelle seguenti macro-classi settoriali: infrastrutture pubbliche e sociali - viabilità e mobilità"*;
- che la Direzione regionale *"Programmazione Economica, Centrale Acquisti, Fondi Europei, PNRR"* di concerto con la Direzione regionale *"Lavori Pubblici e Infrastrutture, Innovazione Tecnologica"* dovrà provvedere alla pubblicazione, entro il 30 giugno 2025, del suindicato Bando Pubblico;
- che la Direzione Regionale *Lavori Pubblici e Infrastrutture, Innovazione Tecnologica* dovrà provvedere alla gestione amministrativa e contabile degli interventi finanziati;

DATO ATTO che, con la citata DGR n.369/2025, ed è stato altresì stabilito che:

- I beneficiari dei contributi possono essere esclusivamente i Comuni del Lazio suddivisi secondo le seguenti tipologie:

- TIPOLOGIA 1 - Comuni con popolazione uguale o superiore ai 5.000 abitanti (con esclusione di Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo, Roma Capitale e dei Municipi di Roma);
- TIPOLOGIA 2 - Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti;
- Le risorse disponibili sono così distribuite tra le tipologie di soggetti beneficiari:
il 50% della dotazione finanziaria di ciascuna macro-classe settoriale è destinata a candidature presentate dai Comuni compresi nella CLASSE 1 ed il rimanente 50% è destinata ai piccoli Comuni compresi nella CLASSE;
- Il riparto delle risorse tra le due macro-classi settoriali è così definito:
 - Macro-classe *"Infrastrutture pubbliche e sociali"*
 - € 6.105.000,00 destinati ai Comuni della CLASSE 1;
 - € 6.105.000,00 destinati ai Comuni della CLASSE 2.
 - Macro-classe settoriale *"Viabilità e mobilità"*
 - € 13.869.577,29 destinati ai Comuni della CLASSE 1;
 - € 13.869.577,29 destinati ai Comuni della CLASSE 2.

VISTA la Determinazione 18 giugno 2025, n.G07765, pubblicata sul BURL n.49 del 19.06.2025, concernente *"Programma straordinario regionale di investimenti pubblici"* di cui all'art.6 della legge regionale n.22 del 30 dicembre 2024, annualità 2025-2027. - *Approvazione dell'Avviso Pubblico per la presentazione da parte dei Comuni del Lazio di domande di contributo per la realizzazione di interventi nelle macro-classi "Infrastrutture pubbliche e sociali" e "Viabilità e mobilità" in attuazione della DGR n. 369/2025"* con la quale è stato approvato l'Avviso Pubblico, unitamente alle Appendici A, B e C, per la presentazione da parte dei Comuni del Lazio di domande di contributo per la realizzazione di interventi nelle macro-classi *"Infrastrutture pubbliche e sociali"* e *"Viabilità e mobilità"*, predisposto in coerenza e conformità con i criteri e le modalità procedurali approvate con DGR n. 369/2025;

CONSIDERATO che:

- le richieste di contributo, complete con la documentazione indicata nell'Avviso pubblico, dovevano essere presentate esclusivamente in modalità telematica mediante la piattaforma regionale *InfraMob* a partire dalle ore 10:00 del giorno 24 giugno 2025 ed entro le ore 12.00 del giorno 24 luglio 2025;
- all'art.7 dell'Avviso pubblico è stabilito che *"le domande saranno valutate da una Commissione, nominata successivamente alla scadenza dell'Avviso Pubblico, dalla Direzione regionale "Programmazione economica, Centrale Acquisti, Fondi Europei, PNRR" di concerto con la Direzione regionale "Lavori Pubblici e Infrastrutture, Innovazione Tecnologica", composta da tre componenti esperti in materia, dipendenti della Regione Lazio, di cui il Presidente con qualifica di dirigente e due membri con qualifica di funzionario, senza alcun onere per la finanza regionale"*;

PRESO ATTO della nota prot. n. 782727 del 30/07/2025 con cui la competente Area regionale ha comunicato al Comune di Fonte Nuova che la richiesta di finanziamento prot. n.30998 del 24/07/2025 (prot. reg.n.769576 del 25/07/2025) presentata dal medesimo Ente *"non può essere presa in esame, in quanto non sono ricevibili, ai sensi dell'art.8, lettera b) e c), dell'Avviso pubblico, le domande pervenute oltre il termine perentorio stabilito dall'art.6, indipendentemente dall'entità del ritardo, nonché inviate con forme diverse rispetto a quanto indicato nell'art.6."*;

DATO ATTO che nel periodo di apertura della suddetta regionale piattaforma *InfraMob*, risultano inserite un totale di n.371 domande relative alle macro-classi *"Infrastrutture pubbliche e sociali"* e *"Viabilità e"*

mobilità", ciascuna delle quali ha generato un codice identificativo (ID), come riportato nell'**Allegato 1** – **ELENCO ISTANZE macro-classi "Infrastrutture pubbliche e sociali" e "Viabilità e mobilità"**, parte integrante e sostanziale del presente atto. Le domande risultano nel seguente stato:

- n. 342 domande "*protocollate*";
- n. 20 domande "*validate*" ma non protocollate (queste pur essendo state validate, non sono state nuovamente caricate sulla piattaforma ai fini della necessaria protocollazione - SESTO STEP dell'Appendice A – *Istruzioni per la presentazione delle domande di contributo*);
- n.1 domanda "*compilata*" ma non validata;
- n.8 domande "*in corso*" quindi incompleta;

DATO ATTO pertanto che, alla data di scadenza prevista dall'Avviso, tramite la piattaforma regionale *InfraMob* risultano regolarmente protocollate, quindi, da sottoporre ad istruttoria un totale di n. 342 domande di cui:

- n. 111 domande relative alla macro-classe settoriale "*infrastrutture pubbliche e sociali*";
- n. 231 istanze relative alla macro-classe settoriale "*viabilità e mobilità*";

VISTA la determinazione n. G09694 del 25/07/2025, pubblicata sul Suppl.1 del BURL n. 67 del 14/08/2025, con la quale la Direzione regionale *Programmazione economica, fondi europei e patrimonio naturale* (ex Direzione regionale "Programmazione economica, Centrale Acquisti, Fondi Europei, PNRR"), di concerto con la Direzione regionale "*Lavori pubblici e Infrastrutture*" (ex Direzione regionale "*Lavori Pubblici e Infrastrutture, Innovazione Tecnologica*"), ha nominato la Commissione tecnica di Valutazione;

CONSIDERATO che, ai sensi degli art. 7, 8 e 9 del citato Avviso pubblico, la Commissione tecnica di valutazione:

- verificata la ricevibilità delle domande e la loro ammissibilità, procede all'assegnazione dei punteggi ai sensi dell'art.10;
- all'esito dei lavori, trasmette alla Direzione Regionale gli elenchi delle domande ritenute non idonei, non ricevibili e non ammissibili, oltre quelle ammissibili distinte per macro-classi settoriali;
- le domande ritenute ammissibili, suddivise nelle due macro-classi settori sono ordinate in apposite graduatorie, distinte per CLASSE 1 e CLASSE 2, sulla base del punteggio attribuito;
- i Soggetti Beneficiari sono ammessi al contributo, secondo l'ordine delle suddette graduatorie, fino all'esaurimento del fondo stanziato per ogni esercizio finanziario come sopra specificato;

VISTO l'art.6, comma 2 lett. b) della L.r. n.22/2024, come modificato con legge regionale 8 agosto 2025, n. 15, che stabilisce che *la Giunta regionale approva con una o più deliberazioni gli elenchi dei progetti ammessi a finanziamento*;

VISTO il punto E) dell'Allegato A) alla DGR n. 369/2025, che prevede l'approvazione con determinazione dirigenziale di graduatorie distinte per CLASSE 1 e CLASSE 2, suddivise per macro-classe settoriale, sulla base dei punteggi attribuiti, indicando gli interventi ammessi, ammissibili non finanziabili e non ammissibili;

CONSIDERATO che la concessione dei finanziamenti sarà disposta con successiva deliberazione della Giunta Regionale, dopo la pubblicazione delle graduatorie;

VISTA la nota prot. n.953574 del 29.09.2025, completa dell'*Elenco istanze ammissibili macro-classe "Viabilità e mobilità"* (**Allegato 2- ELENCO ISTANZE AMMISSIBILI macro-classe "Viabilità e mobilità"**), parte integrante e sostanziale del presente atto, con cui il Presidente della Commissione comunica al

Responsabile del Procedimento la conclusione della fase di valutazione della ricevibilità e dell'ammissibilità da parte della Commissione tecnica di Valutazione delle n.231 istanze relative alla macro-classe "*Viabilità e mobilità*", ai sensi del combinato disposto degli artt. 5, 8 e 9 dell'Avviso, dichiarandole tutte ammissibili alla successiva fase di attribuzione del punteggio (art. 10);

VISTA la nota prot. n. 1031235 del 20.10.2025, con la quale il Presidente della Commissione, a conclusione della fase di attribuzione del punteggio da parte della Commissione Tecnica di Valutazione, ha trasmesso il verbale unico relativo alla macro-classe "*Viabilità e mobilità*", completo della graduatoria definitiva, suddivisa in Classe 1 e Classe 2, ai sensi dell'art. 10, comma 7 dell'Avviso, con la seguente articolazione:

- 1) i progetti AMMISSIBILI: progetti che hanno ottenuto almeno 50 punti nella valutazione di merito suddivisi in:
 - a) progetti AMMISSIBILI e **finanziabili**: progetti che, avendo raggiunto almeno 50 punti nella valutazione di merito, risultano finanziabili in base al punteggio ottenuto e alle risorse finanziarie disponibili, pari a complessivi € 13.869.577,29 per ciascuna classe (Classe 1 e Classe 2);
 - b) progetti AMMISSIBILI **non finanziabili**: progetti che, pur avendo conseguito almeno 50 punti nella valutazione di merito, non risultano finanziabili a causa dell'esaurimento delle risorse finanziarie disponibili;
- 2) progetti **non IDONEI**: progetti che hanno ottenuto un punteggio inferiore a 50 punti nella valutazione di merito;

RITENUTO,

1. di prendere atto dell'elenco delle istanze contenute nell'**Allegato 1** denominato "*ELENCO ISTANZE macro-classi 'Infrastrutture pubbliche e sociali' e 'Viabilità e mobilità'*", che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, per un totale di 371 domande, di cui n. 342 domande "*protocolgate*" sottoposte a istruttoria, n. 20 domande "*validate*" non protocollate, n.1 domanda "*compilata*" non validata e n.8 domande "*in corso*" quindi incomplete;
2. di prendere atto dell'elenco delle istanze contenute nell'**Allegato 2** denominato "*ELENCO ISTANZE AMMISSIBILI macro-classe 'Viabilità e mobilità'*", che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, per un totale di n. 231 domande;
3. di prendere atto del verbale di conclusione della fase di valutazione delle n. 231 istanze relative alla macro-classe "*Viabilità e mobilità*", redatto dalla Commissione Tecnica di Valutazione incaricata dell'esame delle istanze presentate ai sensi dell'Avviso Pubblico approvato con Determinazione n. G07765 del 18 giugno 2025, in conformità all'art. 6 della legge regionale n. 22 del 30 dicembre 2024;
4. di approvare, sulla base dei punteggi attribuiti dalla Commissione, ai sensi dell'art. 10 del medesimo Avviso Pubblico, ai fini della concessione dei relativi finanziamenti che saranno disposti con successivo provvedimento della Giunta Regionale in attuazione della DGR n. 369/2025, le graduatorie e gli elenchi degli interventi ricompresi nella macro-classe settoriale "*Viabilità e mobilità*", distinti in CLASSE 1 (n.77 domande) e in CLASSE 2 (n.154 domande), comprendenti la graduatoria in ordine decrescente di punteggio totale degli interventi **ammissibili e finanziabili** e degli interventi **ammissibili ma non finanziabili**, nonché l'elenco degli interventi **non idonei**, come riportato negli allegati alla presente determinazione che ne costituiscono parte integrante e sostanziale (**Allegato 3** denominato "*Graduatoria CLASSE 1 'Viabilità e mobilità'*" e **Allegato 4** denominato "*Graduatoria CLASSE 2 - 'Viabilità e mobilità'*");

RITENUTO, altresì, di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in assolvimento degli obblighi di pubblicità previsti dal Decreto Legislativo n. 33/2013, dalla Legge 190/2012 e dall'art. 6,

comma 1, del R.R. n. 19/2018 sul BUR della Regione Lazio, nella Sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale della Regione Lazio;

DATO ATTO che la pubblicazione della presente determinazione sul BURL ha valore di notifica a tutti gli interessati;

DATO ATTO che l'Area regionale competente provvederà a richiedere ai Comuni, le cui istanze sono state ritenute ammissibili e finanziabili, il Codice Unico di Progetto (CUP) ai sensi del comma 2 dell'art. 11 della Legge 16 gennaio 2003, n. 3, al fine dell'adozione del conseguente provvedimento della Giunta Regionale di concessione del finanziamento, in attuazione della DGR n. 369/2025;

DATO ATTO che la concessione del contributo sarà approvata con successiva deliberazione della Giunta Regionale, ai sensi della DGR 23 maggio 2025, n.369;

per le motivazioni indicate in premessa, che si intendono integralmente riportate:

DETERMINA

1. di prendere atto dell'elenco delle istanze contenute nell'**Allegato 1** denominato "ELENCO ISTANZE macro-classi *"Infrastrutture pubbliche e sociali"* e *"Viabilità e mobilità"*", che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, per un totale di 371 domande, di cui n. 342 domande *"protocollate"* sottoposte a istruttoria, n. 20 domande *"validate"* non protocollate, n.1 domanda *"compilata"* non validata e n.8 domande *"in corso"* quindi incompleta;
2. di prendere atto dell'elenco delle istanze contenute nell'**Allegato 2** denominato "ELENCO ISTANZE AMMISSIBILI macro-classe *"Viabilità e mobilità"*", che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, per un totale di n. 231 domande;
3. di prendere atto del verbale di conclusione della fase di valutazione delle n. 231 istanze relative alla macro-classe *"Viabilità e mobilità"*, redatto dalla Commissione Tecnica di Valutazione incaricata dell'esame delle istanze presentate ai sensi dell'Avviso Pubblico approvato con Determinazione n. G07765 del 18 giugno 2025, in conformità all'art. 6 della legge regionale n. 22 del 30 dicembre 2024;
4. di approvare, sulla base dei punteggi attribuiti dalla Commissione, ai sensi dell'art. 10 del medesimo Avviso Pubblico, ai fini della concessione dei relativi finanziamenti che saranno disposti con successivo provvedimento della Giunta Regionale in attuazione della DGR n. 369/2025, le graduatorie e gli elenchi degli interventi ricompresi nella macro-classe settoriale *"Viabilità e mobilità"*, distinti in CLASSE 1 (n.77 domande) e in CLASSE 2 (n.154 domande), comprendenti la graduatoria in ordine decrescente di punteggio totale degli interventi **ammissibili e finanziabili** e degli interventi **ammissibili ma non finanziabili**, nonché l'elenco degli interventi **non idonei**, come riportato negli allegati alla presente determinazione che ne costituiscono parte integrante e sostanziale (**Allegato 3** denominato "Graduatoria CLASSE 1 *"Viabilità e mobilità"*" e **Allegato 4** denominato "Graduatoria CLASSE 2 - *"Viabilità e mobilità"*");
5. di provvedere alla pubblicazione del presente atto, in assolvimento degli obblighi di pubblicità previsti dal Decreto Legislativo n. 33/2013, dalla Legge 190/2012 e dall'art. 6, comma 1, del R.R. n. 19/2018 sul BUR della Regione Lazio, nella Sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale della Regione Lazio;
6. di dare atto che la pubblicazione del presente atto sul BURL ha valore di notifica per gli interessati;
7. di dare atto che l'Area regionale competente provvederà a richiedere ai Comuni, le cui istanze sono state ritenute ammissibili e finanziabili, il Codice Unico di Progetto (CUP) ai sensi del comma 2

- dell'art. 11 della Legge 16 gennaio 2003, n. 3, al fine dell'adozione del conseguente provvedimento della Giunta Regionale di concessione del finanziamento, in attuazione della DGR n. 369/2025;
8. di dare atto che la concessione del contributo sarà approvata con successiva deliberazione della Giunta Regionale, ai sensi della DGR 23 maggio 2025, n.369.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale del Lazio nel termine di 60 gg. dalla pubblicazione ovvero ricorso al Presidente della Repubblica nel termine di 120 gg. dalla pubblicazione.

Il Direttore
Ing. Luca Marta

Il Direttore
Dott. Paolo Alfarone

ALLEGATO 1- ELENCO ISTANZE macro-classi “Infrastrutture pubbliche e sociali” e “Viabilità e mobilità”

N°	ID	Ente	Stato richiesta	Classe beneficiario	Macro classe settoriale
1	351	Comune di Sabaudia	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
2	375	Comune di Villa Santo Stefano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
3	355	Comune di Trevignano Romano	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
4	361	Comune di Santi Cosma e Damiano	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
5	353	Comune di Santa Marinella	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
6	364	Comune di Campagnano di Roma	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
7	369	Comune di Castel Gandolfo	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
8	368	Comune di Pontecorvo	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
9	372	Comune di Graffignano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
10	378	Comune di Manziana	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
11	359	Comune di Farnese	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
12	358	Comune di Faleria	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
13	386	Comune di Civitella d'Agliano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
14	360	Comune di Montorio Romano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
15	387	Comune di Castro dei Volsci	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
16	388	Comune di Anguillara Sabazia	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
17	377	Comune di Mompeo	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali

18	379	Comune di Acquafondata	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
19	385	Comune di Vignanello	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
20	390	Comune di Pontinia	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
21	392	Comune di Tarano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
22	393	Comune di Roiate	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
23	396	Comune di Turania	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
24	397	Comune di Caprarola	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
25	438	Comune di Piglio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
26	411	Comune di Sabaudia	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
27	421	Comune di Moricone	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
28	496	Comune di Serrone	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
29	376	Comune di Sgurgola	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
30	401	Comune di Anagni	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
31	362	Comune di Collalto Sabino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
32	403	Comune di San Vittore del Lazio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
33	391	Comune di Sutri	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
34	408	Comune di Marano Equo	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
35	410	Comune di Santopadre	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
36	402	Comune di Pontinia	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali

37	409	Comune di Supino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
38	380	Comune di Montalto di Castro	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
39	404	Comune di Campodimele	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
40	415	Comune di Bomarzo	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
41	416	Comune di Fondi	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
42	419	Comune di Gerano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
43	420	Comune di Bomarzo	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
44	422	Comune di Morlupo	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
45	413	Comune di Vallerotonda	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
46	417	Comune di Gradoli	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
47	499	Comune di Forano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
48	426	Comune di Ponzano Romano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
49	431	Comune di Palestrina	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
50	432	Comune di Pico	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
51	436	Comune di Castelnuovo di Porto	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
52	437	Comune di Collevécchio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
53	435	Comune di Riano	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
54	440	Comune di Alatri	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
55	443	Comune di Civitavecchia	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità

56	398	Comune di Valentano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
57	439	Comune di Valmontone	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
58	444	Comune di Piedimonte San Germano	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
59	447	Comune di Aquino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
60	394	Comune di Calcata	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
61	445	Comune di Castelnuovo di Farfa	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
62	449	Comune di Capena	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
63	442	Comune di Tolfa	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
64	428	Comune di Vetralla	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
65	472	Comune di Riofreddo	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
66	497	Comune di Poggio Nativo	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
67	500	Comune di Nerola	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
68	505	Comune di Anticoli Corrado	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
69	405	Comune di Stimigliano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
70	501	Comune di Cantalice	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
71	495	Comune di Genzano di Roma	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
72	588	Comune di Cisterna di Latina	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
73	621	Comune di Ferentino	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
74	637	Comune di Fabrica di Roma	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità

75	446	Comune di Monte San Giovanni Campano	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
76	452	Comune di Arpino	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
77	453	Comune di Arpino	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
78	454	Comune di Saracinesco	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
79	455	Comune di Torre Cajetani	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
80	457	Comune di Monte San Giovanni in Sabina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
81	458	Comune di Montebuono	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
82	459	Comune di Montasola	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
83	462	Comune di Spigno Saturnia	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
84	463	Comune di Fumone	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
85	464	Comune di Celleno	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
86	469	Comune di Labico	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
87	470	Comune di Canterano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
88	451	Comune di Calcata	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
89	488	Comune di Settefrati	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
90	473	Comune di Capodimonte	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
91	477	Comune di Castelliri	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
92	482	Comune di Belmonte in Sabina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
93	476	Comune di Configni	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità

94	480	Comune di San Giovanni Incarico	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
95	481	Comune di Morro Reatino	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
96	478	Comune di Poggio Mirteto	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
97	486	Comune di Bassano in Teverina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
98	485	Comune di Fondi	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
99	412	Comune di Roccagorga	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
100	489	Comune di Lariano	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
101	487	Comune di Colleferro	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
102	492	Comune di Ariccia	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
103	418	Comune di Rocca Santo Stefano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
104	366	Comune di Ascrea	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
105	494	Comune di Cineto Romano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
106	493	Comune di Sant'Andrea del Garigliano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
107	506	Comune di Pescosolido	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
108	507	Comune di Gavignano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
109	508	Comune di Forano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
110	510	Comune di Cerreto Laziale	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
111	503	Comune di Settefrati	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
112	514	Comune di Latera	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità

113	516	Comune di Norma	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
114	531	Comune di Anzio	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
115	515	Comune di Scandriglia	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
116	589	Comune di Bassiano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
117	517	Comune di Casape	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
118	498	Comune di Trevi nel Lazio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
119	382	Comune di Cittaducale	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
120	518	Comune di Monteleone Sabino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
121	521	Comune di Oriolo Romano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
122	599	Comune di Sant'Elia Fiumerapido	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
123	474	Comune di Monte Romano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
124	523	Comune di Tarquinia	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
125	526	Comune di Vallerano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
126	525	Comune di Arsoli	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
127	427	Comune di Leonessa	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
128	479	Comune di Vico nel Lazio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
129	471	Comune di Grotte di Castro	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
130	530	Comune di Fumone	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
131	528	Comune di Cave	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità

132	433	Comune di Frascati	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
133	534	Comune di Pastena	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
134	533	Comune di Vico nel Lazio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
135	524	Comune di Procono	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
136	535	Comune di Genazzano	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
137	532	Comune di Pomezia	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
138	527	Comune di San Giorgio a Liri	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
139	539	Comune di Monteleone Sabino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
140	352	Comune di Fiuggi	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
141	540	Comune di Amatrice	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
142	541	Comune di Marcellina	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
143	544	Comune di Colonna	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
144	572	Comune di Rignano Flaminio	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
145	511	Comune di Ciciliano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
146	629	Comune di Sermoneta	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
147	648	Comune di Monteflavio	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
148	520	Comune di Cittaducale	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
149	546	Comune di Sambuci	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
150	537	Comune di Morolo	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità

151	550	Comune di Acuto	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
152	547	Comune di Castel Sant'Elia	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
153	542	Comune di Alvito	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
154	536	Comune di San Biagio Saracinisco	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
155	400	Comune di Minturno	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
156	456	Comune di Colle di Tora	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
157	553	Comune di Gorga	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
158	554	Comune di Castel Madama	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
159	529	Comune di Colfelice	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
160	558	Comune di Poggio San Lorenzo	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
161	522	Comune di Sonnino	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
162	557	Comune di Posta Fibreno	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
163	466	Comune di Itri	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
164	559	Comune di Castel Sant'Angelo	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
165	560	Comune di San Felice Circeo	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
166	561	Comune di Falvaterra	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
167	461	Comune di Pozzaglia Sabina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
168	565	Comune di Trivigliano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
169	564	Comune di Casaprota	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali

170	562	Comune di Colli sul Velino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
171	548	Comune di Pomezia	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
172	567	Comune di Gaeta	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
173	566	Comune di Priverno	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
174	569	Comune di Sant'Apollinare	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
175	549	Comune di Gaeta	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
176	556	Comune di Arcinazzo Romano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
177	586	Comune di Giuliano di Roma	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
178	571	Comune di Vicalvi	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
179	574	Comune di Fara in Sabina	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
180	575	Comune di Atina	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
181	576	Comune di San Giorgio a Liri	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
182	555	Comune di Guidonia Montecelio	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
183	580	Comune di Sant'Ambrogio sul Garigliano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
184	579	Comune di Soriano nel Cimino	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
185	578	Comune di Rocca d'Arce	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
186	509	Comune di Vitorchiano	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
187	365	Comune di Esperia	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
188	582	Comune di Campoli Appennino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità

189	581	Comune di Maenza	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
190	468	Comune di Ischia di Castro	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
191	563	Comune di Marino	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
192	583	Comune di Ausonia	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
193	587	Comune di Zagarolo	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
194	490	Comune di Contigliano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
195	590	Comune di Villa Santa Lucia	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
196	593	Comune di Sant'Ambrogio sul Garigliano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
197	597	Comune di Sant'Andrea del Garigliano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
198	591	Comune di Ardea	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
199	596	Comune di Mandela	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
200	595	Comune di Petrella Salto	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
201	407	Comune di Marta	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
202	543	Comune di Strangolagalli	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
203	605	Comune di Cottanello	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
204	603	Comune di Sacrofano	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
205	607	Comune di Castel di Tora	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
206	612	Comune di San Vito Romano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
207	614	Comune di Greccio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità

208	616	Comune di Ardea	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
209	604	Comune di Onano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
210	613	Comune di Sant'Angelo Romano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
211	610	Comune di Formello	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
212	568	Comune di Terracina	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
213	625	Comune di Monteflavio	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
214	618	Comune di Cittareale	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
215	608	Comune di Mentana	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
216	577	Comune di Concerviano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
217	623	Comune di Supino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
218	624	Comune di Canino	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
219	538	Comune di Velletri	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
220	628	Comune di Arce	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
221	594	Comune di Cervara di Roma	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
222	630	Comune di Artena	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
223	638	Comune di Torri in Sabina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
224	441	Comune di Castelnuovo Parano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
225	736	Comune di Monterosi	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
226	627	Comune di Fontechiari	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali

227	389	Comune di Fiano Romano	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
228	636	Comune di Bagnoregio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
229	633	Comune di Labro	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
230	467	Comune di Monte Porzio Catone	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
231	374	Comune di Castel San Pietro Romano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
232	639	Comune di Canino	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
233	632	Comune di Roviano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
234	635	Comune di Canale Monterano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
235	640	Comune di Castrocielo	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
236	634	Comune di Pofi	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
237	644	Comune di Montelibretti	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
238	641	Comune di Belmonte Castello	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
239	650	Comune di Montelibretti	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
240	585	Comune di Picinisco	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
241	651	Comune di Prossedi	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
242	643	Comune di Arlena di Castro	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
243	652	Comune di Isola del Liri	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
244	653	Comune di Poli	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
245	654	Comune di Cerveteri	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità

246	655	Comune di Varco Sabino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
247	659	Comune di Colle San Magno	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
248	645	Comune di Bolsena	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
249	658	Comune di Torricella in Sabina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
250	661	Comune di Nettuno	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
251	664	Comune di Sora	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
252	665	Comune di Salisano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
253	367	Comune di Ponza	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
254	669	Comune di Fiumicino	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
255	662	Comune di Carbognano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
256	671	Comune di Roccagiovine	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
257	649	Comune di Paliano	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
258	484	Comune di Grottaferrata	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
259	673	Comune di Poggio Moiano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
260	592	Comune di Agosta	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
261	670	Comune di Sant'Oreste	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
262	674	Comune di Rocca d'Arce	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
263	677	Comune di Torrita Tiberina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
264	678	Comune di Patrica	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità

265	679	Comune di Rocca di Cave	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
266	656	Comune di Prossedi	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
267	680	Comune di Pisoniano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
268	675	Comune di Roccasecca dei Volsci	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
269	513	Comune di Vacone	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
270	682	Comune di Santopadre	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
271	683	Comune di Roccasecca	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
272	475	Comune di Nazzano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
273	684	Comune di Ripi	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
274	681	Comune di Pignataro Interamna	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
275	406	Comune di Borgo Velino	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
276	598	Comune di Affile	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
277	686	Comune di Vallepietra	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
278	685	Comune di Castiglione in Teverina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
279	687	Comune di Monte San Biagio	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
280	688	Comune di Orte	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
281	676	Comune di Magliano Romano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
282	691	Comune di Cervaro	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
283	689	Comune di Capranica Prenestina	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali

284	693	Comune di Filettino	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
285	694	Comune di Arnara	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
286	570	Comune di Gallese	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
287	668	Comune di Bellegra	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
288	672	Comune di Rocca Sinibalda	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
289	695	Comune di Gallese	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
290	696	Comune di Torrice	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
291	699	Comune di Camerata Nuova	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
292	698	Comune di Fiamignano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
293	692	Comune di Viticuso	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
294	465	Comune di Allumiere	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
295	700	Comune di Rocca Canterano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
296	701	Comune di Camerata Nuova	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
297	703	Comune di Vallemaio	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
298	702	Comune di Vicovaro	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
299	697	Comune di Coreno Ausonio	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
300	705	Comune di Cottanello	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
301	707	Comune di Lenola	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
302	709	Comune di Sezze	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità

303	666	Comune di Tuscania	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
304	646	Comune di Ceprano	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
305	712	Comune di Licenza	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
306	602	Comune di Cori	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
307	713	Comune di San Polo dei Cavalieri	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
308	631	Comune di Cori	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
309	715	Comune di Mandela	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
310	714	Comune di Monterosi	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
311	717	Comune di Carpineto Romano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
312	719	Comune di Nespolo	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
313	504	Comune di Capranica	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
314	720	Comune di Acquapendente	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
315	601	Comune di Ceccano	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
316	721	Comune di Rocca di Papa	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
317	725	Comune di Terelle	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
318	690	Comune di Cervaro	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
319	724	Comune di Borgorose	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
320	727	Comune di Formia	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
321	729	Comune di Lenola	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità

322	730	Comune di Corchiano	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
323	722	Comune di Broccostella	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
324	726	Comune di Veroli	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
325	732	Comune di Vallecorsa	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
326	734	Comune di Roccagiovine	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
327	733	Comune di Palombara Sabina	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
328	735	Comune di Barbarano Romano	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
329	737	Comune di Acquapendente	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
330	739	Comune di Sperlonga	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
331	740	Comune di Borbona	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
332	741	Comune di Poggio Bustone	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
333	738	Comune di Ladispoli	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
334	743	Comune di San Donato Val di Comino	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
335	748	Comune di Canepina	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
336	744	Comune di Nemi	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
337	746	Comune di Lanuvio	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
338	745	Comune di Gallinaro	Protocollata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
339	657	Comune di Subiaco	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
340	747	Comune di Albano Laziale	Protocollata	CLASSE 1	viabilità e mobilità

341	749	Comune di Lanuvio	Protocollata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
342	414	Comune di Castelforte	Protocollata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
343	363	Comune di Olevano Romano	Validata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
344	373	Comune di Montenero Sabino	Validata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
345	381	Comune di Boville Ernica	Validata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
346	399	Comune di Marcellino	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
347	423	Comune di Ronciglione	Validata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
348	502	Comune di Civitella San Paolo	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
349	450	Comune di Rocca Massima	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
350	460	Comune di Orvinio	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
351	512	Comune di Tessennano	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
352	395	Comune di Rivodutri	Validata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
353	545	Comune di Villa San Giovanni in Tuscia	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
354	606	Comune di Tivoli	Validata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
355	611	Comune di Micigliano	Validata	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
356	620	Comune di Lubriano	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
357	622	Comune di Tivoli	Validata	CLASSE 1	viabilità e mobilità
358	626	Comune di Bassano Romano	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
359	706	Comune di Fonte Nuova	Validata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali

360	708	Comune di Nepi	Validata	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
361	728	Comune di Antrodoto	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
362	716	Comune di Magliano Sabina	Validata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
363	750	Comune di Gavignano	Compilata	CLASSE 2	viabilità e mobilità
364	354	Comune di Villa Latina	in corso	CLASSE 2	viabilità e mobilità
365	350	Comune di Vasanello	in corso	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
366	609	Comune di Monterotondo	in corso	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
367	710	Comune di Filacciano	in corso	CLASSE 2	infrastrutture pubbliche e sociali
368	742	Comune di Bracciano	in corso	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
369	751	Comune di Rocca Priora	in corso	CLASSE 1	infrastrutture pubbliche e sociali
370	752	Comune di Antrodoto	in corso	CLASSE 2	viabilità e mobilità
371	371	Comune di Ceprano	in corso	CLASSE 1	

Allegato 2- ELENCO ISTANZE AMMISSIBILI macro-classe "Viabilità e mobilità"			
N°	ID	ENTE	ammissibilità sì/no
1	351	Comune di Sabaudia	sì
2	352	Comune di Fuggi	sì
3	355	Comune di Trevignano Romano	sì
4	361	Comune di Santi Cosma e Damiano	sì
5	362	Comune di Collalto Sabino	sì
6	365	Comune di Esperia	sì
7	366	Comune di Ascrea	sì
8	367	Comune di Ponza	sì
9	369	Comune di Castel Gandolfo	sì
10	372	Comune di Graftignano	sì
11	374	Comune di Castel San Pietro Romano	sì
12	375	Comune di Villa Santo Stefano	sì
13	376	Comune di Sgurgola	sì
14	378	Comune di Manziana	sì
15	385	Comune di Vignanello	sì
16	388	Comune di Anguillara Sabazia	sì
17	389	Comune di Fiano Romano	sì
18	391	Comune di Sutri	sì
19	394	Comune di Calcata	sì
20	397	Comune di Caprarola	sì
21	400	Comune di Minturno	sì
22	401	Comune di Anagni	sì
23	403	Comune di San Vittore del Lazio	sì
24	407	Comune di Marta	sì
25	408	Comune di Marano Equo	sì
26	409	Comune di Supino	sì
27	410	Comune di Santopadre	sì
28	411	Comune di Sabaudia	sì
29	412	Comune di Roccagorga	sì
30	415	Comune di Bomarzo	sì
31	416	Comune di Fondi	sì
32	418	Comune di Rocca Santo Stefano	sì
33	419	Comune di Gerano	sì
34	420	Comune di Bomarzo	sì
35	427	Comune di Leonessa	sì
36	428	Comune di Vetralla	sì
37	431	Comune di Palestrina	sì
38	433	Comune di Frascati	sì
39	435	Comune di Riano	sì
40	436	Comune di Castelnuovo di Porto	sì
41	437	Comune di Collevécchio	sì
42	438	Comune di Piglio	sì
43	439	Comune di Valmontone	sì

44	440	Comune di Alatri	si
45	441	Comune di Castelnuovo Parano	si
46	442	Comune di Tolfa	si
47	443	Comune di Civitavecchia	si
48	447	Comune di Aquino	si
49	451	Comune di Calcata	si
50	452	Comune di Arpino	si
51	453	Comune di Arpino	si
52	454	Comune di Saracinesco	si
53	455	Comune di Torre Cajetani	si
54	456	Comune di Colle di Tora	si
55	457	Comune di Monte San Giovanni in Sabina	si
56	458	Comune di Montebuono	si
57	461	Comune di Pozzaglia Sabina	si
58	462	Comune di Spigno Saturnia	si
59	464	Comune di Celleno	si
60	466	Comune di Itri	si
61	468	Comune di Ischia di Castro	si
62	470	Comune di Canterano	si
63	471	Comune di Grotte di Castro	si
64	472	Comune di Riofreddo	si
65	473	Comune di Capodimonte	si
66	475	Comune di Nazzano	si
67	476	Comune di Configni	si
68	478	Comune di Poggio Mirteto	si
69	479	Comune di Vico nel Lazio	si
70	480	Comune di San Giovanni Incarico	si
71	482	Comune di Belmonte in Sabina	si
72	484	Comune di Grottaferrata	si
73	485	Comune di Fondi	si
74	486	Comune di Bassano in Teverina	si
75	487	Comune di Colleferro	si
76	488	Comune di Settefrati	si
77	490	Comune di Contigliano	si
78	492	Comune di Ariccia	si
79	494	Comune di Cineto Romano	si
80	495	Comune di Genzano di Roma	si
81	497	Comune di Poggio Nativo	si
82	498	Comune di Trevi nel Lazio	si
83	500	Comune di Nerola	si
84	501	Comune di Cantalice	si
85	503	Comune di Settefrati	si
86	506	Comune di Pescosolido	si
87	507	Comune di Gavignano	si
88	510	Comune di Cerreto Laziale	si
89	511	Comune di Ciciliano	si

90	514	Comune di Latera	si
91	516	Comune di Norma	si
92	517	Comune di Casape	si
93	518	Comune di Monteleone Sabino	si
94	522	Comune di Sonnino	si
95	523	Comune di Tarquinia	si
96	525	Comune di Arsoli	si
97	527	Comune di San Giorgio a Liri	si
98	528	Comune di Cave	si
99	529	Comune di Colfelice	si
100	531	Comune di Anzio	si
101	533	Comune di Vico nel Lazio	si
102	535	Comune di Genazzano	si
103	536	Comune di San Biagio Saracinisco	si
104	537	Comune di Morolo	si
105	538	Comune di Velletri	si
106	539	Comune di Monteleone Sabino	si
107	540	Comune di Amatrice	si
108	541	Comune di Marcellina	si
109	542	Comune di Alvito	si
110	543	Comune di Strangolagalli	si
111	544	Comune di Colonna	si
112	546	Comune di Sambuci	si
113	550	Comune di Acuto	si
114	554	Comune di Castel Madama	si
115	555	Comune di Guidonia Montecelio	si
116	556	Comune di Arcinazzo Romano	si
117	557	Comune di Posta Fibreno	si
118	561	Comune di Falvaterra	si
119	562	Comune di Colli sul Velino	si
120	563	Comune di Marino	si
121	566	Comune di Priverno	si
122	568	Comune di Terracina	si
123	569	Comune di Sant'Apollinare	si
124	571	Comune di Vicalvi	si
125	572	Comune di Rignano Flaminio	si
126	574	Comune di Fara in Sabina	si
127	576	Comune di San Giorgio a Liri	si
128	577	Comune di Concerviano	si
129	578	Comune di Rocca d'Arce	si
130	579	Comune di Soriano nel Cimino	si
131	580	Comune di Sant'Ambrogio sul Garigliano	si
132	581	Comune di Maenza	si
133	582	Comune di Campoli Appennino	si
134	583	Comune di Ausonia	si
135	586	Comune di Giuliano di Roma	si

136	587	Comune di Zagarolo	si
137	589	Comune di Bassiano	si
138	591	Comune di Ardea	si
139	593	Comune di Sant'Ambrogio sul Garigliano	si
140	594	Comune di Cervara di Roma	si
141	595	Comune di Petrella Salto	si
142	596	Comune di Mandela	si
143	598	Comune di Affile	si
144	599	Comune di Sant'Elia Fiumerapido	si
145	601	Comune di Ceccano	si
146	605	Comune di Cottanello	si
147	608	Comune di Mentana	si
148	610	Comune di Formello	si
149	613	Comune di Sant'Angelo Romano	si
150	614	Comune di Greccio	si
151	616	Comune di Ardea	si
152	621	Comune di Ferentino	si
153	623	Comune di Supino	si
154	628	Comune di Arce	si
155	629	Comune di Sermoneta	si
156	632	Comune di Roviano	si
157	633	Comune di Labro	si
158	634	Comune di Pofi	si
159	635	Comune di Canale Monterano	si
160	636	Comune di Bagnoregio	si
161	637	Comune di Fabrica di Roma	si
162	638	Comune di Torri in Sabina	si
163	640	Comune di Castrocielo	si
164	641	Comune di Belmonte Castello	si
165	644	Comune di Montelibretti	si
166	649	Comune di Paliano	si
167	650	Comune di Montelibretti	si
168	652	Comune di Isola del Liri	si
169	653	Comune di Poli	si
170	654	Comune di Cerveteri	si
171	655	Comune di Varco Sabino	si
172	657	Comune di Subiaco	si
173	658	Comune di Torricella in Sabina	si
174	659	Comune di Colle San Magno	si
175	661	Comune di Nettuno	si
176	662	Comune di Carbognano	si
177	664	Comune di Sora	si
178	665	Comune di Salisano	si
179	666	Comune di Tuscania	si
180	668	Comune di Bellegra	si
181	669	Comune di Fiumicino	si

182	671	Comune di Roccagiovine	si
183	672	Comune di Rocca Sinibalda	si
184	673	Comune di Poggio Moiano	si
185	674	Comune di Rocca d'Arce	si
186	675	Comune di Roccasecca dei Volsci	si
187	676	Comune di Magliano Romano	si
188	677	Comune di Torrita Tiberina	si
189	678	Comune di Patrica	si
190	679	Comune di Rocca di Cave	si
191	681	Comune di Pignataro Interamna	si
192	682	Comune di Santopadre	si
193	683	Comune di Roccasecca	si
194	684	Comune di Ripi	si
195	685	Comune di Castiglione in Teverina	si
196	686	Comune di Vallepietra	si
197	687	Comune di Monte San Biagio	si
198	692	Comune di Viticuso	si
199	696	Comune di Torrice	si
200	698	Comune di Fiamignano	si
201	699	Comune di Camerata Nuova	si
202	700	Comune di Rocca Canterano	si
203	701	Comune di Camerata Nuova	si
204	702	Comune di Vicovaro	si
205	703	Comune di Vallemaio	si
206	705	Comune di Cottanello	si
207	707	Comune di Lenola	si
208	709	Comune di Sezze	si
209	713	Comune di San Polo dei Cavalieri	si
210	715	Comune di Mandela	si
211	717	Comune di Carpineto Romano	si
212	720	Comune di Acquapendente	si
213	721	Comune di Rocca di Papa	si
214	722	Comune di Broccostella	si
215	724	Comune di Borgorose	si
216	725	Comune di Terelle	si
217	726	Comune di Veroli	si
218	729	Comune di Lenola	si
219	732	Comune di Vallecorsa	si
220	733	Comune di Palombara Sabina	si
221	734	Comune di Roccagiovine	si
222	735	Comune di Barbarano Romano	si
223	737	Comune di Acquapendente	si
224	738	Comune di Ladispoli	si
225	739	Comune di Sperlonga	si
226	740	Comune di Borbona	si
227	743	Comune di San Donato Val di Comino	si

228	744	Comune di Nemi	si
229	745	Comune di Gallinaro	si
230	747	Comune di Albano Laziale	si
231	748	Comune di Canepina	si

Allegato 3 - "Graduatoria CLASSE 1 "Viabilità e mobilità""						
N°	ID	ENTE	Breve descrizione intervento	CONTRIBUTO RICHIESTO	Punteggio Totale	ESITO
1	574	Comune di Fara in Sabina	Intervento di riqualificazione di via Giovanni Falcone tramite realizzazione di percorsi pedonali e manutenzione straordinaria della sede viaria esistente	€ 397.869,23	101,3	finanziabile
2	601	Comune di Ceccano	L'intervento ha per oggetto la riqualificazione, manutenzione straordinaria ed ampliamento di alcuni tratti stradali di proprietà comunale. Le lavorazioni previste prevedono il rifacimento del piano stradale, la canalizzazione delle acque e la messa in sicurezza dei tratti stradali di: Via Passo del Cardinale, Via Madonna del Loco, Via Fontana di Colle, Via Armando Diaz, Via Campitelli, Via Celletta, Via Fabreria Vetus, Via Sterparo, via Vigne Vecchie, via San Paolo della Croce, Via Principe Umberto, via Galluzzo, via Colle Leo.	€ 400.000,00	90,7	finanziabile
3	654	Comune di Cerveteri	Il progetto prevede -per Viale dei Cipressi realizzazione dell'area di parcheggio; -per la Rotatoria di Viale del Mediterraneo rifacimento del manto stradale con ricarica dello strato di collegamento binder e il tappetino di usura con il ripristino dei cigli e delle caditoie e dei chiusini dove necessario, e il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale esistente; -per il parcheggio rifacimento del manto stradale.	€ 450.000,00	89,0	finanziabile
4	684	Comune di Ripi	1) Interventi di ristrutturazione, miglioramento, recupero, adeguamento e completamento di strade esistenti; 2) Interventi di sostituzione e miglioramento della pubblica illuminazione stradale con tecnologie a basso consumo energetico;	€ 500.000,00	86,0	finanziabile
5	566	Comune di Priverno	La centralissima via Consolare, una strada di importanza strategica che divide in due il Centro Storico, sulla quale insistono chiese, musei, il Palazzo comunale e varie attività commerciali, la sua riqualificazione è legata al rinnovamento della pavimentazione e all'arredo urbano, attualmente degradati, con numerosi cedimenti e soprattutto continuamente lacerata da interventi costati e ripetuti sui sotto servizi idrici fognari ed elettrici ormai vetusti, oggetto di intervento nell'ambito dell'intervento proposto in accordo con gli enti gestori.	€ 498.950,00	83,7	finanziabile
6	487	Comune di Colferro	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale. L'intervento di manutenzione straordinaria che interesserà l'attuale manto stradale, il quale oggi presenta situazioni di degrado del tappetino di usura (fessurazioni, buche, avvallamenti) e cedimenti localizzati, verrà effettuato attraverso una fresatura della pavimentazione attualmente esistente che permetterà così di rimuovere lo strato superficiale deteriorato del manto stradale, successivamente si procederà con la stesura dello strato di usura (tappetino) di conglomerato bituminoso previa idonea mano d'attacco.	€ 500.000,00	83,0	finanziabile
7	361	Comune di Santi Cosma e Damiano	messa in sicurezza viabilità urbana ed extraurbana mediante interventi di manutenzione straordinaria infrastrutture esistenti	€ 485.000,00	83,0	finanziabile

8	649	Comune di Paliano	Gli interventi da realizzare nell'ambito del Progetto Esecutivo sono finalizzati alla realizzazione nelle strade comunali più dissestate quali via Cimate, via Mole del Casale, via Nome di Gesù di interventi di pulizia di materie vegetali (cunette e banchine laterali della carreggiata, rialzamento di chiusini in ferro, pozzetti e caditoie, risagomatura della carreggiata, fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso e stesura di pavimentazione in conglomerato bituminoso.	€ 450.000,00	82,7	finanziabile
9	738	Comune di Ladispoli	Intervento di riqualificazione e rifunzionalizzazione del parcheggio pubblico e del decoro e arredo urbano mediante il rifacimento del manto stradale del parcheggio, rinnovo del piano viabile, l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'installazione di opere di arredo urbano funzionali, ottimizzazione della gestione delle acque meteoriche	€ 400.000,00	81,0	finanziabile
10	721	Comune di Rocca di Papa	Progetto esecutivo di riqualificazione dell'area presso strada comunale della fortezza; finalizzato alla integrazione di attrezzature mancanti compatibili con la morfologia dell'impianto urbano con i caratteri tipologici e stilistico-architettonico – Intervento di ammodernamento e riqualificazione dell'urbanizzazione primaria. Parcheggi, strade ecc. interviene su immobili di proprietà pubblica ubicato all'interno del centro storico.	€ 303.891,42	81,0	finanziabile
11	466	Comune di Itri	Trattasi di intervento di riqualificazione dei marciapiedi in via Civita Farnese nel Comune di Itri. Le opere previste riguardano la sostituzione della pavimentazione, la realizzazione di rete di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, installazione di cestini portarifiuti e panchine.	€ 498.093,62	80,7	finanziabile
12	397	Comune di Caprarola	Il progetto prevede interventi di riqualificazione e manutenzione straordinaria della pavimentazione in sanpietrini lungo Via Corsica, asse viario che collega più punti del centro storico mediante un sistema di rampe, collegandosi a Via Dritta e alla monumentale Piazza Farnese, fulcro identitario e culturale della città.	€ 348.194,72	80,0	finanziabile
13	535	Comune di Genazzano	L'intervento prevede la messa in sicurezza e riqualificazione idrogeologica in Via Acqua Santa	€ 350.000,00	80,0	finanziabile
14	538	Comune di Velletri	Questo Ente intende perseguire le seguenti finalità: a) adeguare la mobilità pedonale attraverso percorsi sicuri; b) valorizzare la realizzazione dei parcheggi pubblici, anche nell'ottica di potenziare l'offerta complessiva del servizio erogati a favore della collettività; c) valorizzare il patrimonio pubblico, inserendolo in un sistema armonico; d) potenziare il sistema della mobilità e viabilità facendo in modo che si crei una rete che permetta continuità di connessioni tra i vari punti focali della città.	€ 387.804,43	80,0	finanziabile
15	726	Comune di Veroli	L'intervento di manutenzione straordinaria della viabilità comunale vuole perseguire principalmente il miglioramento e la messa in sicurezza in quanto a seguito delle avversità atmosferiche si è ulteriormente aggravato lo stato di conservazione delle strade in oggetto, con il conseguente completo deterioramento dello strato di usura e 3 strati sottostanti, in modo da parzialmente compromettere il transito ai normali mezzi di trasporto. Infatti la presenza di una sagoma stradale non uniforme, con assenza di cunette di scolo e con attraversamenti poco efficienti, ha aggravato maggiormente lo stato di degrado dei luoghi con i conseguenti fenomeni di allagamento a seguito di piogge brevi ma intense. Pertanto si rende necessario realizzare, principalmente, il rifacimento del manto stradale e del sottofondo ove necessario e di ripristini e rifacimento di pozzetti. La manutenzione straordinaria delle strade comunali in oggetto verrà effettuata tenendo conto della normativa vigente in materia	€ 500.000,00	80,0	finanziabile

16	621	Comune di Ferentino	INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI AREA A PARCHEGGIO IN LOCALITA' PONTEGRANDE	€ 470.226,72	78,3	finanziabile
17	657	Comune di Subiaco	L'intervento riguarda la riqualificazione e l'ampliamento delle infrastrutture per la viabilità nell'area circostante Piazzale delle Arti, area urbana particolarmente complessa per la sovrapposizione del traffico locale dei residenti e il traffico legato agli utenti del Plesso Scolastico di Piazzale delle Arti. E' prevista l'acquisizione al patrimonio comunale di un'area privata in disuso e degradata, per la realizzazione di un parcheggio pubblico che consentirà la riorganizzazione della viabilità e della sosta auto dell'intera area circostante l'edificio scolastico, consentendo anche la riqualificazione dello spazio pedonale antistante l'ingresso dello stesso. L'intervento rappresenta un'opportunità significativa di riqualificazione e ampliamento delle infrastrutture della viabilità in uno dei quartieri residenziali più popolati del pieno centro cittadino, con il conseguente miglioramento della sicurezza degli utenti del plesso scolastico.	€ 500.000,00	78,3	finanziabile
18	652	Comune di Isola del Liri	Con l'intervento di riqualificazione di Corso Roma l'Amministrazione Comunale intende perseguire i seguenti obiettivi principali: 1. la tutela dell'integrità fisica e la valorizzazione dell'identità culturale del centro storico; 2. l'integrazione di attrezzature e servizi mancanti, compatibilmente con la morfologia dell'impianto urbano e con i caratteri tipologici e stilistici-architettonici del patrimonio edilizio storico da riutilizzare 3. l'ammodernamento e la riqualificazione dell'urbanizzazione primaria 4. l'eliminazione delle barriere architettoniche La pedonalizzazione del Corso mediante innalzamento della quota della pavimentazione in conglomerato bituminoso al livello dei n. 2 marciapiedi laterali, garantirebbe la massima valorizzazione urbana di tali aree rendendole fulcro centrale della vita sociale e dei servizi turistici offerti dal territorio comunale, in linea con le nuove tendenze e l'eliminazione delle barriere architettoniche.	€ 500.000,00	77,3	finanziabile
19	644	Comune di Montelibretti	Le opere di manutenzione Straordinaria consistono in -Rimozione asfalto esistente ammalorato -Posizionamento nuovi guard rail -Pulizia delle cunette esistenti e potenziamento con canalette in cemento Tutte le opere si svolgono su via dei Pini , fino al Ponte dei pozzetti Per circa ml. 2420 con una larghezza di circa ml. 4,50	€ 500.000,00	77,3	finanziabile
20	523	Comune di Tarquinia	L'intervento ha come finalità principale quella di migliorare la fruibilità pedonale e carrabile delle strade site nella zona sud di Tarquinia Lido nel tratto ricompreso tra Via dei Tritoni e Strada della Salara, mediante la riqualificazione dei marciapiedi e della sede stradale esistenti.L'intervento in progetto, consistente lavori di riqualificazione di strade comunali esistenti, senza variazione degli attuali tracciati, trova la sua fattibilità amministrativa e tecnica nella conformità degli strumenti urbanistici comunali.L'area oggetto di intervento, posta al ridosso di numerose attività produttive,con le infrastrutture interessate,risulta essere un'arteria di connessione tra il Lido e la SP Porto Clementino,strada provinciale principale di connessione tra Tarquinia paese ed il Lido.Il progetto,in continuità con gli interventi di riqualificazione già posti in essere, riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria delle strade urbane e marciapiedi di Tarquinia Lido.	€ 500.000,00	77,3	finanziabile

21	541	Comune di Marcellina	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale ed in particolare interesserà le vie di seguito dettagliate: Via Colle Falco; Via Europa; Via della Stazione; Via dello Scalo Ferroviario.	€ 500.000,00	77,0	finanziabile
22	608	Comune di Mentana	Interventi di riqualificazione e manutenzione straordinaria sulle strade urbane, riguardante il rifacimento del corpo stradale (fondazione stradale e tappetino) nei tratti particolarmente degradati compreso l'abbattimento delle barriere architettoniche, con la realizzazione di nuova segnaletica stradale.	€ 277.346,11	76,7	finanziabile
23	400	Comune di Minturno	La viabilità oggetto di intervento, Via della Taverna, riveste una rilevante importanza all'interno del sistema viario comunale in quanto di collegamento tra la viabilità sovraordinata (Via Appia) ed i nuclei abitativi collinari, e che la stessa è dotata di una sezione trasversale insufficiente rispetto alle componenti di traffico, pertanto l'intervento prevede l'ampliamento e l'adeguamento della sezione stradale ad una categoria di tipo F, nel tratto di strada compreso tra il sottopasso ferroviario e l'accesso all'area di parcheggio, e di riqualificare la viabilità esistente, altresì prevede la riqualificazione del parcheggio adiacente. Obiettivo di tale intervento è migliorare la qualità della circolazione e, quindi sui tempi di percorrenza, sulla manovrabilità che l'utente è chiamato a compiere durante il tragitto con un significativo pregiudizio per la sicurezza stradale.	€ 460.048,80	76,7	finanziabile
24	528	Comune di Cave	Lavori di riqualificazione del Corso Vittorio Emanuele nel centro storico di Cave	€ 500.000,00	76,3	finanziabile
25	733	Comune di Palombara Sabina	AMPLIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PARCHEGGI SITI IN VIA ISONZO ED IN VIA BINAGHI	€ 500.000,00	76,0	finanziabile

26	436	Comune di Castelnuovo di Porto	L'intervento consiste nella manutenzione straordinaria e nella messa in sicurezza della viabilità urbana interna al comprensorio residenziale Colleverde, nel Comune di Castelnuovo di Porto. Le opere previste riguardano la bonifica strutturale dei tratti maggiormente deteriorati della sede stradale, il ripristino dei presidi idraulici e il consolidamento del piano viabile, al fine di migliorare la sicurezza e la funzionalità della rete stradale. Le strade interessate rappresentano assi viari fondamentali sia per il collegamento interno del comprensorio, sia per l'accesso alla SP51b. L'intervento è reso urgente dal forte degrado del manto stradale e dall'intensificazione dei flussi veicolari, conseguente alla crescita insediativa e commerciale dell'area.	€ 500.000,00	75,0	finanziabile
27	637	Comune di Fabrica di Roma	riqualificazione di un'area pubblica attualmente destinata a Parcheggio, ma in stato di degrado e priva di attrezzature, da recuperare con le caratteristiche idonee al Parcheggio ordinato di automobili e camper, con le necessarie attrezzature di servizio per questi ultimi, e riqualificazione anche dell'arredo urbano con idonea pavimentazione carrabile ed arredi, che include la pulizia delle pareti di un fosso corrente nell'area.	€ 497.000,01	75,0	finanziabile
28	389	Comune di Fiano Romano	I lavori di Riqualificazione del tratto di via Firenze tra via delle Felciare e via San Sebastiano prevedono in sintesi: - la realizzazione dell'impianto di raccolta delle acque bianche su via Firenze di collegamento tra via delle Felciare e via San Sebastiano; - il ripristino dell'asfaltatura e della segnaletica orizzontale; - la bonifica puntuale della sede stradale e delle banchine laterali ammalorate.	€ 500.000,00	75,0	finanziabile
29	661	Comune di Nettuno	Rimodulazione incrocio stradale tramite realizzazione di rotatoria a raso	€ 500.000,00	75,0	finanziabile
30	628	Comune di Arce	RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURE ESISTENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI ARCE	€ 499.999,99	74,3	finanziabile
31	650	Comune di Montelibretti	Le opere di manutenzione Straordinaria consistono in -Rimozione asfalto esistente ammalorato -Posizionamento nuovi guard rail -Pulizia delle cunette esistenti e potenziamento con canalette in cemento -Realizzazione asfalti su via delle Mimose Tutte le opere si svolgono su strada Comunale via dei Pini per circa 2130 Ml per una larghezza media di ml. 5,20 e su Strada Comunale via delle Mimose per circa 750 ml. con una larghezza media di ml. 5,20 ,	€ 500.000,00	74,3	non finanziabile 2°interv.

32	666	Comune di Tuscania	Rifacimento della pavimentazione stradale delle seguenti strade: Via Alessandria, Via sant'Angelo, Via Nazario Sauro, Largo Vittorio Marinozzi, Parcheggio Campo sportivo. Gli interventi che verranno eseguiti sulle varie vie cittadine prevedono la fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'adeguamento dello strato di collegamento con la stesura di emulsione bituminosa per migliorare il collegamento tra lo strato esistente ed il nuovo strato di usura, rifacimento del tappeto di usura. Si provvederà alla sistemazione con la messa in quota di eventuali pozzetti e caditoie. Riepilogando per ciascuna delle strade interessate gli interventi da realizzare sono: • Fresatura della pavimentazione esistente • Messa in quota di pozzetti e chiusini • Strato di attacco con emulsione • Realizzazione tappetino di usura • Segnaletica stradale	€ 330.000,00	73,3	parzialmente finanziabile
33	440	Comune di Alatri	L'intervento proposto dal Comune di Alatri è pienamente coerente con le finalità e gli obiettivi del Programma straordinario regionale di investimenti pubblici della Regione Lazio, e in particolare con quelli previsti per la macro-classe "Viabilità e Mobilità". Le azioni previste intendono contribuire in modo diretto e misurabile al miglioramento dell'infrastruttura viaria locale, con positive ricadute in termini di sicurezza, accessibilità, qualità urbana e sostenibilità. In sintesi, gli obiettivi principali dell'intervento sono: 1) Miglioramento della sicurezza stradale 2) Riqualificazione funzionale della rete viaria comunale esistente 3) Miglioramento dell'accessibilità urbana e dei percorsi pubblici 4) Riorganizzazione della viabilità scolastica e delle aree sensibili 5) Integrazione con la viabilità intercomunale e regionale 6) Riduzione dell'impatto ambientale e miglioramento del drenaggio	€ 500.000,00	73,0	non finanziabile
34	747	Comune di Albano Laziale	La manutenzione delle strade ricade tra le competenze di questa amministrazione, è compito infatti degli enti proprietari assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, alla manutenzione delle strade all'interno del territorio comunale, effettuando sia interventi programmati di manutenzione ordinaria che consentono il mantenimento della funzionalità della pavimentazione stradale, sia interventi più profondi intervenendo sui sottofondi stradali in caso di strade soggette a maggiore traffico veicolare e che degradano in maniera più veloce rispetto alle altre, cercando di garantire la sicurezza per il transito di veicoli e pedoni. Tale progetto è finalizzato al miglioramento della qualità della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di alcune strade a servizio del territorio comunale, come Via Olivella, Via Colle Nasone (da Via Madonna degli Angeli a Via Aprilia), Via Siena (tratto 2) e Via Torino (fino a Via Asti), particolarmente danneggiate e soggette ad un intenso f	€ 500.000,00	73,0	non finanziabile

35	439	Comune di Valmontone	“Completamento messa in sicurezza tratto di Via Colle S. Uppa – rischio idrogeologico”, finalizzato alla mitigazione del dissesto del versante adiacente alla carreggiata stradale nel tratto identificato al Foglio 7 particelle 300 e 1007 e Foglio 11 particella 177. L'intervento, della lunghezza complessiva di circa 300 metri, riguarda una strada comunale extraurbana che collega il centro abitato con una porzione periferica della città, risultando pertanto strategica per la viabilità locale e per l'accessibilità al nucleo urbano, cuore delle attività economico-sociali e culturali del Comune	€ 500.000,00	73,0	non finanziabile
36	428	Comune di Vetralla	Interventi di messa in sicurezza e riqualificazione funzionale di Largo R.Luzi	€ 215.000,00	73,0	non finanziabile
37	391	Comune di Sutri	Manutenzione straordinaria finalizzata alla riqualificazione ed abbattimento delle barriere architettoniche di un tratto di viale G. Marconi. su entrambi i lati i marciapiedi non sono utilizzabili da soggetti diversamente abili, inoltre l'avvenuta crescita dell'apparato radicale delle alberature presenti ha prodotto dissesti e peggiorato il piano di pavimentazione. Obiettivo è rendere i marciapiedi pienamente utilizzabili anche da soggetti diversamente abili, acquisendo piccole porzioni di aree private, e riqualificare la via con inserimento nuovi elementi di arredo urbano e di zone verdi. DESCRIZIONE INTERVENTI - Demolizione marciapiedi - Eliminazione radici superficiali - Realizzazione nuovi marciapiedi, con idonei scivoli in corrispondenza di attraversamenti pedonali - Realizzazione bordature in acciaio in corrispondenza degli alberi - Sostituzione chiusini - Realizzazione fioriere e vasche verdi - Realizzazione segnaletica per attraversamenti pedonali, corsie e parcheggi	€ 429.000,00	72,0	non finanziabile
38	563	Comune di Marino	L'intervento è volto alla manutenzione straordinaria delle percorrenze pedonali per ripristinare condizioni adeguate di sicurezza. Obiettivo è la realizzazione di passaggi pedonali lungo via Nettunense, a partire dal km 1.0 per 800 metri, l'obiettivo è il decoro urbano e la messa in sicurezza del transito pedonale. La SS 207 è una strada regionale che collega la zona dei Castelli Romani con la costa tirrenica, precisamente da Frattocchie ad Anzio. È lunga circa 36,6 km e attraversa i comuni da Marino ad Anzio. L'area è individuata dall'incrocio con Via Divino Amore, direzione Anzio, lato sx. L'intento è quello di dare seguito, lavorando in contiguità, ai nuovi marciapiedi realizzati dall'ASTRAL, con soluzioni di pavimentazione del tutto identiche a quelle utilizzate, la finitura dei nuovi marciapiedi sarà in blocchetti di cls vibrocompresso di colore rosa, e cordoli in travertino.	€ 500.000,00	71,0	non finanziabile
39	737	Comune di Acquapendente	Il progetto prevede la riqualificazione e la manutenzione straordinaria per il completamento del ripristino della viabilità di Via dell'orologio	€ 500.000,00	70,0	non finanziabile
40	669	Comune di Fiumicino	Riqualificazione e ampliamento di un parcheggio pubblico esistente su area di proprietà comunale, in particolare: realizzazione di n. 89 posti autovetture e n. 5 per motocicli, di cui 3 per persone diversamente abili e n. 2 postazioni di ricarica elettrica. Realizzazione di verde di arredo e stradale, con segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione pubblica ed impianto di irrigazione del verde.	€ 398.946,45	70,0	non finanziabile

41	599	Comune di Sant'Elia Fiumerapido	L'Ente comunale al fine di razionalizzare gli interventi manutentivi sulle strade comunali ha individuato varie strade del territorio destinarie dell'intervento progettuale a causa dell'elevato degrado e dei danni riscontrati: "Via Chiave Gelarde, Traversa Via Forca d'Acero-Via Sferacavalli, Via Cisternuole, Via Antonio Cece, Traversa Via Antonio Cece, Via Peschiera, Via Posto, Via Madonnelle, Traversa Via Madonnelle, Via Carponeto, Via Sant'Elia-Valleluce, Via Chiaie, Via Cupa, Via Cardellino, Traversa Via Colle Iannucci, Via Colle Iannucci"	€ 500.000,00	70,0	non finanziabile
42	378	Comune di Manziana	migliorare le condizioni di accesso ed uscita di un comprensorio residenziale ubicato nel principale nucleo urbano	€ 225.000,00	66,7	non finanziabile
43	531	Comune di Anzio	Gli interventi mirano a mantenere le condizioni di esercizio e di funzionalità ottimale della strada ipotizzata in base al traffico e alle condizioni ambientali in cui la stessa si trova. Pertanto con questa programmazione si tiene conto delle problematiche riguardanti la vita utile di una infrastruttura viaria e mira ad ottenere, per quanto possibile, il ripristino del livello della qualità iniziale e, in alcuni casi, un miglioramento della medesima qualità.	€ 395.600,00	65,0	non finanziabile
44	351	Comune di Sabaudia	messa in sicurezza migliare 48 e 49	€ 500.000,00	65,0	non finanziabile
45	709	Comune di Sezze	L'intervento è finalizzato alla riqualificazione e manutenzione straordinaria delle strade alcune comunali, arterie viarie varie di notevole importanza sia per come vie di transito che per le numerose abitazioni e attività commerciali presenti lungo le vie stesse.	€ 450.000,00	65,0	non finanziabile
46	522	Comune di Sonnino	• Promuovere l'intermodalità bicicletta-autobus; • Incentivare l'uso della bicicletta elettrica fornendo punti di ricarica sicuri; • Migliorare il comfort e la sicurezza degli utenti in attesa degli autobus; • Contribuire alla riduzione del traffico veicolare e delle emissioni inquinanti; • Riqualificare e valorizzare l'area del terminal; • Garantire l'approvvigionamento energetico pulito e rinnovabile per la ciclostazione e la ricarica delle e-bike; • Ridurre i consumi energetici e i costi di gestione del Terminal Autobus; • Promuovere l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale; • Valorizzare l'infrastruttura esistente della pensilina in calcestruzzo; • Creare un esempio virtuoso di integrazione tra mobilità sostenibile ed energia rinnovabile;	€ 466.206,96	65,0	non finanziabile
47	484	Comune di Grottaferrata	Il progetto prevede la riqualificazione dell'area inferiore della Piazza del Mercato, attraverso opere di manutenzione straordinaria caratterizzata dai seguenti elementi: • interventi di manutenzione straordinaria sulla pavimentazione del corpo stradale in asfalto drenante; • realizzazione di percorsi pedonali integrati e di una chiara e consistente segnaletica orizzontale e verticale.	€ 499.988,52	63,7	non finanziabile
48	687	Comune di Monte San Biagio	LAVORI DI RIFACIMENTO DEL TRATTO STRADALE VIA ROMA E VIALE LITTORIA CON SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE	€ 498.039,48	63,0	non finanziabile

49	720	Comune di Acquapendente	Manutenzione straordinaria con rifacimento della pavimentazione stradale di via Guglielmo Marconi	€ 500.000,00	62,7	non finanziabile
50	388	Comune di Anguillara Sabazia	L' intervento prevede il consolidamento di Via Anguillarese arteria stradale molto importante per il paese. La finalità è ripristinare le normali condizioni di sicurezza del manto stradale che a seguito degli eventi calamitosi, della normale usura hanno reso la rete stradale in condizioni disastrose esponendo questo ente a continue richieste di risarcimento danni per sinistri. I lavori consistono nel ripristino del manto stradale in conglomerato bituminoso previa fresatura dello strato esistente. La fresatura dei manti in conglomerato bituminoso esistenti, per spessori di circa 3 cm, si provvederà successivamente alla pavimentazione stradale, mediante la stesura del tappetino d'usura per uno spessore di 3+1 cm in tal modo si darà struttura alle strade per sopprimerle all' assenza della fondazione stradale sarà ripristinata e migliorata anche la segnaletica stradale sia esse orizzontale che verticale.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
51	492	Comune di Ariccia	Intervento di manutenzione sulle strade e marciapiedi Comunali	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
52	443	Comune di Civitavecchia	Trattasi di lavori di ripristino e messa in sicurezza della bretella porto/interporto, la quale, costituisce un asse viario di estrema importanza per la zona industriale della città, per l'area portuale, e più in generale per la cittadinanza, in quanto assolve la funzione di alleggerire il traffico veicolare diretto verso il porto, il presente progetto ha l'obiettivo di ripristinare la fruibilità ed il miglioramento della sicurezza dell'asse viario oggetto dell'intervento.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
53	555	Comune di Guidonia Montecelio	manutenzione del manto stradale ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs n.36/2023 di un tratto di viale Roma per una lunghezza complessiva di 1.640,00 metri, ovvero dal cavalcavia della SP27b (Via Pantano) avia Enrico Pezzi. L'intervento è volto al rifacimento del manto di usura, nell'arteria comunale principale che presenta le maggiori criticità, dovute all'usura, ai numerosi scavi susseguitisi nel corso del tempo, per la realizzazione e la manutenzione dei sotto-servizi.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
54	431	Comune di Palestrina	Rifacimento fondo e manto stradale	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
55	683	Comune di Roccasecca	La redazione del presente progetto nasce da un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilievi in sito e documentazione fotografica effettuata dal tecnico incaricato. Allo stato attuale, nonostante diversi e continui interventi puntuali di manutenzione svolti dalla Amministrazione comunale, le strade presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, che in alcuni casi coinvolge anche la stabilità dello strato di base. Inoltre, in alcune zone, a causa del non corretto smaltimento delle acque meteorologiche e dell'assenza di canali di scolo che costeggiano i tratti stradali, si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, nei casi più gravi, di crepe che interessano gli strati portanti della pavimentazione.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
56	411	Comune di Sabaudia	RISTRUTTURAZIONE DEI GIARDINI COMUNALI DI PIAZZA CIRCE - LOTTO II	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile

57	629	Comune di Sermoneta	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE COMUNALE consistente nel rifacimento dei marciapiedi, del manto stradale e creazione di nuovi spazi di sosta, sono altresì previsti: la nuova dislocazione di pali per la pubblica illuminazione e l'inserimento di nuove caditoie per la raccolta delle acque meteoriche.	€ 330.800,00	60,0	non finanziabile
58	664	Comune di Sora	L'intervento progettuale prevede la manutenzione straordinaria dei marciapiedi insistenti su Viale San Domenico a partire dal civico 1/F (Casa di cura "Villa Gioia") in direzione Frosinone, per 450 metri su ambo i lati, e quindi per complessivi 900 metri, al fine di adeguare la pavimentazione e gli scivoli al superamento delle barriere architettoniche. L'intervento prevede le seguenti lavorazioni: 1. Svelimento cordonature e demolizione pavimentazione e relativo massetto, per uno spessore complessivo di 15 cm; 2. Scavo fondazione nuove cordonature esterne ed interne; 3. Scavo trincea per posa corrugati sotto servizi; 4. Realizzazione cordoli di fondazione armati per successiva posa cigli; 5. Installazione nuovo cordolo 20x25 in travertino, esterno, e 8x20 in cls, interno 6. Realizzazione massetto armato in cls spessore 10 cm; 7. Posa strato di conglomerato bituminoso colorato spessore 3 cm, come nuova pavimentazione.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
59	369	Comune di Castel Gandolfo	L'intervento prevede la realizzazione di un'area attrezzata di sosta temporanea, per fini turistici e alla valorizzazione del turismo all'aria aperta, tramite la riqualificazione e manutenzione straordinaria dell'area oggetto di intervento.	€ 302.316,91	55,0	non finanziabile
60	352	Comune di Fiuggi	E' stata focalizzata l'attenzione sugli spazi a parcheggi pubblici posti a ridosso del Centro Termale ed in particolare quelli necessari a completare le dotazioni per il nuovo Parco e l'Ufficio Postale. Sulle due aree sono stati previsti i seguenti interventi: la realizzazione di una nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso, della segnaletica di 96 stalli di sosta di cui tre per persone diversamente abili; la realizzazione di un percorso pedonale di collegamento tra il marciapiede su Viale Fonte Anticolana e quello di accesso al Parco, di un marciapiede a ridosso della strada e della citata siepe e di aiuole di separazione tra gli stalli inserite tra le alberature e i pali di illuminazione esistenti, della rete di raccolta e allontanamento delle acque meteoriche, della segnaletica di regolamentazione flussi automobilistici; l' abbattimento di alcuni alberi ammalorati e piantumazione di nuove essenze; l'installazione di un impianto di pubblica illuminazione sull'area più piccola.	€ 415.000,00	55,0	non finanziabile
61	495	Comune di Genzano di Roma	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA BERLINGUER NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA ROMA E VIA SAN CARLINO	€ 496.158,84	55,0	non finanziabile
62	572	Comune di Rignano Flaminio	L'intervento previsto in progetto è volto ad una riqualificazione ed una manutenzione straordinaria di alcune vie del Centro Urbano di Rignano Flaminio, nello specifico Via F. Brunelleschi, Via B. Coletta, Via G. Di Vittorio, Via G. Galilei e Via Sant'Abbondio, le quali risultano in un evidente stato di ammaloramento che necessita di interventi sostanziali tesi al ripristino del manto e delle fondazioni, nonché alla regimazione delle acque meteoriche, al fine di garantire sicurezza di percorribilità agli automezzi in genere ed ai pedoni.	€ 500.000,00	55,0	non finanziabile

63	579	Comune di Soriano nel Cimino	L'intervento ha l'obiettivo di riqualificare alcune aree del centro storico con il rifacimento della pavimentazione stradale/pedonale e dei sottoservizi, con l'utilizzo di pietra locale caratteristica del territorio quale lastre di peperino e basolato. L'intervento in generale, garantirebbe da un lato la riqualificazione architettonico-funzionale di alcune aree del centro storico, dall'altro con gli interventi di rifacimento dei sottoservizi garantirebbe minor spreco di risorse idriche e una maggiore vita del sistema viario generale.	€ 499.000,00	55,0	<i>non finanziabile</i>
64	587	Comune di Zagarolo	- interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento e sistemazione stradale. Gli interventi riguardano la manutenzione di alcuni tratti di strade comunali, deteriorate. L'intervento in oggetto consiste sinteticamente nella risagomatura della sede stradale tramite fresatura dello strato superficiale ed a seconda della tipologia della strada e dell'intervento previsto verrà ripristinato lo strato di conglomerato bituminoso (binder dove ne occorra) e/o solo strato d'usura, inoltre alcuni tratti attualmente privi di tappetino stradale bituminosa verranno messi in sicurezza tramite l'intervento di asfaltatura.. Inoltre molteplici interventi saranno effettuati su siti puntuali diffusi sul territorio comunale e sulle strade di competenza comunale al fine di mettere in sicurezza più tratti stradali.	€ 499.566,40	53,0	<i>non finanziabile</i>
65	591	Comune di Ardea	Riqualificazione della viabilità mediante rifacimento del manto stradale e relativa segnaletica	€ 500.000,00	50,0	<i>non finanziabile</i>
66	616	Comune di Ardea	Manutenzione straordinaria e riqualificazione del tratto stradale Via Strampelli da intersezione Via Damiano a Via Pontina	€ 500.000,00	50,0	<i>non finanziabile</i>
67	416	Comune di Fondi	REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE E RETE DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE IN VIA MOLA DELLA CORTE	€ 310.000,00	50,0	<i>non finanziabile</i>
68	433	Comune di Frascati	Le strade interessate dagli interventi in progetto sono destinate sia al traffico veicolare ed in alcuni punti anche al transito dei pedoni, sulla base di indagini visive effettuate sono state determinate tipologie di riqualificazione funzionale della sovrastruttura stradale per le quali lo stato di pericolo è tale da non consentire ulteriori indugi. Gli interventi individuati nel rispetto delle quote e sagome preesistenti, consentiranno di migliorare l'attuale viabilità e la sicurezza nella circolazione di mezzi e pedoni. L'esecuzione di tali interventi sarà preceduta da un'attività di coordinamento con i vari Enti Gestori dei servizi e sottoservizi ivi presenti, al fine di sostituire in corrispondenza delle aree di intervento i sottoservizi che dovessero presentare condizioni fatiscenti, evitando così future riaperture dei tratti stradali oggetto della presente riqualificazione.	€ 500.000,00	50,0	<i>non finanziabile</i>

69	435	Comune di Riano	Gli interventi di manutenzione straordinaria, oggetto del presente progetto di fattibilità tecnicoeconomica, riguardano la messa in sicurezza mediante la bonifica a tratti della struttura stradale ed il ripristino dei presidi idraulici, sulla viabilità interna e di collegamento di alcuni sedi stradali poste nel territorio del Comune di Riano. Le strade interessate dall'intervento hanno un discreto volume di traffico in quanto soddisfano sia il collegamento interno degli insediamenti abitativi sparsi, posti nei nuclei abitati al di fuori del centro storico, che l'allaccio con l'arteria principale di accesso costituita dalla strada provinciale Rianese, da cui essi stessi si diramano; sono presenti residenze e presidi commerciali, notevolmente incrementati negli ultimanni, che di conseguenza hanno comportato un considerevole aumento dei veicoli circolanti.	€ 500.000,00	50,0	non finanziabile
70	478	Comune di Poggio Mirteto	Il Comune di Poggio Mirteto intende proseguire gli interventi per la riqualificazione della viabilità pedonale e veicolare intervenendo sull'area di via G. Matteotti, dal bivio con via G. Felici fino all'area a parcheggio in prossimità del bivio per via B. Buozzi, al fine di realizzare ed integrare i percorsi pedonali e garantire l'accessibilità dei marciapiedi ai soggetti fragili e alle persone con disabilità.	€ 499.500,00	48,0	non idoneo
71	453	Comune di Arpino	MANUTENZIONE TRATTI STRADALI DEL COMUNE DI ARPINO (dislocati in via Picinella, via Vicinale Fontanile, via Chiatti, Via Collocarino, via Abate e via Campostinelli)	€ 500.000,00	45,0	non idoneo
72	452	Comune di Arpino	L'intervento individuato dall'Amministrazione Comunale rappresenta, per il territorio, un'arteria di collegamento tra varie zone rurali, quali: Collina; Torre Montenero e Colle lo Zoppo. Il progetto prevede la riqualificazione, manutenzione e la manutenzione straordinaria di alcuni tratti stradali, per un percorso che va da Via lo Zoppo, prosegue per Via Torre Montenero e termina in via Valle Falco, per un tratto stradale lungo quattro chilometri circa. Il territorio collinare è caratterizzato da aree boschive e terreni per la coltivazione. La localizzazione degli interventi ha fatto riferimento soprattutto dove più forte è l'esigenza di riqualificazione. L'attuale strada presenta un restringimento irregolare della carreggiata che ne impedisce un agevole scorrimento di autovetture in entrambi i sensi di marcia. Gli stessi tratti sono privi di sistemi di raccolta e regimentazione delle acque piovane. I lavori da realizzare sono finalizzati a migliorare la fruibilità dell'infrastruttura.	€ 460.893,13	45,0	non idoneo
73	485	Comune di Fondi	REALIZZAZIONE DI CAMMINAMENTO PEDONALE LUNGO VIA APPIA LATO ITRI E ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE IN VIA PORTONE DELLA CORTE	€ 190.000,00	45,0	non idoneo
74	610	Comune di Formello	Le lavorazioni da eseguire per sono principalmente interventi di riqualificazione, manutenzione straordinaria ed ampliamento della strada nonché la previsione di opere di pubblica illuminazione ad efficientamento energetico. È previsto l'allargamento della strada portandola ad una larghezza di 7,50 mt. Sono previsti espropri di parte dei terreni su ambo i lati. Per questo è stato redatto un particellare d'esproprio (allegato al progetto) per un importo minore al 20% del contributo complessivo concesso.	€ 500.000,00	45,0	non idoneo
75	568	Comune di Terracina	Intervento di ricostruzione del ponte sul fiume Sisto della ex S.P. Badino	€ 500.000,00	45,0	non idoneo
76	355	Comune di Trevignano Romano	LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO TRADALE, POTATURA ALBRATURE PRESENTI A BORDO STRADA, E PIANTUMAZIONE NUOVE ESSENZE	€ 499.952,13	45,0	non idoneo
77	401	Comune di Anagni	realizzazione di una nuova area di sosta per auto con annessa sistemazione area a verde	€ 500.000,00	40,0	non idoneo

Allegato 4 - “Graduatoria CLASSE 2 “Viabilità e mobilità””						
N°	ID	ENTE	Breve descrizione intervento	CONTRIBUTO RICHIESTO	Punteggio Totale	ESITO
1	516	Comune di Norma	Il progetto esecutivo promosso dal Comune di Norma nasce dall'esigenza di garantire una serie di interventi di riqualificazione, manutenzione straordinaria della viabilità locale su diverse aree del paese quali Via delle Svolte, Piazza Plebiscito, Largo Caio Cestio, Via XXV Aprile e Via Fratelli Cervi, garantendo anche la regimentazione delle acque piovane. inoltre l'intervento risulta di completamento con altri due interventi regionali finanziati nelle annualità passate, inoltre, l'area oggetto di intervento non richiede pareri necessari per la realizzazione dei lavori e la predisposizione del progetto esecutivo ne garantisce un'immediata attivazione.	€ 500.000,00	91,0	finanziabile
2	554	Comune di Castel Madama	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, delle strade di seguito dettagliate: •Via S. Quirico •Via di Colle Piccolo •Via di Fonte Chiodata •Via di Forapane •Via di Collemare L'intervento di manutenzione straordinaria che interesserà l'attuale manto stradale, il quale oggi presenta situazioni di degrado del tappetino di usura e cedimenti localizzati, verrà effettuato attraverso una fresatura della pavimentazione attualmente esistente che permetterà così di rimuovere lo strato superficiale deteriorato del manto stradale, successivamente si procederà con la stesura dello strato di usura (tappetino) di conglomerato bituminoso previa idonea mano d'attacco. Detta lavorazione interesserà tutte le strade oggetto d'intervento ad eccezione di Via di Collemare ove si provvederà a ripristinare la pavimentazione in calcestruzzo armato con spessore.	€ 500.000,00	88,0	finanziabile
3	675	Comune di Roccasecca dei Volsci	Interventi di manutenzione straordinaria dei tratti di strade comunali Via Canarelle e Via della Fornace L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale ed in particolare interesserà le vie di seguito dettagliate: Circonvallazione Kennedy	€ 500.000,00	87,0	finanziabile
4	653	Comune di Poli	L'intervento di manutenzione straordinaria che interesserà l'attuale pavimentazione stradale, la quale oggi presenta situazioni di degrado (fessurazioni, buche, avvallamenti) e cedimenti localizzati, verrà effettuato attraverso la rimozione della pavimentazione esistente, lastre e cubetti di porfido, recupero e pulizia della stessa e conseguente nuova posa in opera. Sarà altresì realizzato un intervento di efficientamento energetico mediante lo smontaggio di numero dodici pali e la loro sostituzione con altrettanti nuovi pali per pubblica illuminazione con lampada a LED.	€ 500.000,00	86,3	finanziabile

5	717	Comune di Carpineto Romano	L'intervento prevede il rifacimento della viabilità pedonale su Via G. Matteotti, mediante la realizzazione di marciapiedi e di percorsi attrezzati accessibili ai soggetti fragili, la regimentazione delle acque meteoriche ed il miglioramento della viabilità carrabile su Via C. Ciano mediante ampliamento della sede stradale. Il progetto intende completare ed adeguare attraverso la riqualificazione ed innovazione l'area che va dall'imbocco su Via Roma all'area prossima al plesso scolastico "Leone XIII", detto tratto stradale di intervento connette il giardino pubblico "Parco Unità di Italia" l'asilo comunale limitrofo, il plesso scolastico predetto ed i servizi commerciali di zona, tale progetto al fine di migliorare e riqualificare attraverso l'innovazione, volta a soddisfare anche i bisogni delle persone fragili, la viabilità urbana.	€ 420.000,00	85,7	finanziabile
6	454	Comune di Saracinesco	Il progetto esecutivo prevede la manutenzione straordinaria della viabilità comunale strada Rifolta Pantano volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano	€ 500.000,00	85,0	finanziabile
7	594	Comune di Cervara di Roma	Recupero dell'antico percorso attraverso la risistemazione dell'intero sedime stradale a partire dalla riqualificazione pavimentale per poi estendere gli interventi alle strutture poste in adiacenze e funzionali alla strada unitamente alla sistemazione degli spazi di pertinenza del percorso (slarghi, piazzole, spazi a verde). La realizzazione di una nuova condotta di raccolta delle acque, la cui evacuazione superficiale è comprensiva di caditoie, pozzetti e raccordi, migliorerà la percorrenza in termini di sicurezza sia per i residenti che per i turisti.	€ 468.745,00	84,7	finanziabile
8	596	Comune di Mandela	Gli interventi prevedono il rifacimento completo della pavimentazione a partire dallo strato di sottofondo, in modo da consentire l'eliminazione delle zone dissestate e compromesse nella loro funzionalità e offrire un aspetto estetico più gradevole e confacente al centro abitato di Mandela. Per l'intera area, in pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato bituminoso in modo da rendere la superficie adeguatamente livellata ottenendo così una sede stradale compatta che impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo	€ 499.794,85	81,3	finanziabile
9	480	Comune di San Giovanni Incarico	RISTRUTTURAZIONE DI TRATTI DELLA VIABILITA' COMUNALE CON REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE	€ 196.145,88	81,3	finanziabile

10	486	Comune di Bassano in Teverina	Le opere saranno eseguite nell'attuale area parcheggio di Piazza Verdi, con l'obiettivo di una totale riqualificazione e messa in sicurezza di detta infrastruttura, attualmente in completo stato di degrado e fatiscenza, tale da precluderne la piena funzionalità e fruibilità. Il parcheggio rappresenta un'infrastruttura di rilevanza per la viabilità, in quanto l'unico parcheggio sia del centro storico medievale, sia delle aree ad esso contigue. Gli obiettivi generali attesi sono la riqualificazione dell'infrastruttura pubblica a parcheggio al fine di rendere la stessa pienamente fruibile e funzionale, il miglioramento della viabilità e dei collegamenti con il centro storico, il miglioramento del decoro urbano, ambientale e paesaggistico conseguente le riqualificazioni, l'incremento e sostegno per una migliore accessibilità turistica / ricettiva, il miglioramento e messa in sicurezza della viabilità, con possibilità di transito verso il nucleo storico di pullman turistici e camper	€ 478.786,27	81,0	finanziabile
11	536	Comune di San Biagio Saracinisco	Sono previsti interventi di manutenzione stradale consistenti in fresatura, ripristino del sottofondo con misto stabilizzato, posa di binder e tappetino d'usura in conglomerato bituminoso (3 cm), previa emulsione bituminosa. Verrà rifatta la segnaletica orizzontale e saranno eseguite opere di scavo per la riprofilatura dei fossi di scolo. In Via Montette/San Rocco si interviene sul 35% della superficie con sostituzione di griglie in ghisa sferoidale. In Via Venezia i lavori interessano il 20% della superficie e includono il rifacimento di un piazzale in calcestruzzo, illuminazione LED e sostituzione di staccionata. In Via Radicosa si lavora sul 40% della sede stradale. In Via Gallo previsti interventi sul sottofondo, binder da 5 cm e tappetino d'usura. In località Masseria Geremia sarà sostituito un tratto di guardrail N/2 e parte della staccionata in legno.	€ 500.000,00	81,0	finanziabile
12	375	Comune di Villa Santo Stefano	• Fresatura di strato di usura e successivo rifacimento del manto stradale ; • Rimozione dei pali dell'illuminazione pubblica (fotovoltaici e non funzionanti) esistenti; • Posa di 11 nuovi pali di illuminazione stradale al LED; • Posa di n°4 nuovi pali fotovoltaici per le zone non raggiunte dalla rete comunale; • Realizzazione di linea elettrica per alimentare i nuovi pali della luce; • Bonifica di tratti stradali maggiormente ammalorati mediante scavo, posa di fondazione, strato di base e strato di	€ 350.000,00	81,0	finanziabile
13	470	Comune di Canterano	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale, le strade interessate sono via Guglielmo Marconi e via delle Selve, che ad oggi presentano situazioni di degrado del tappetino di usura (fessurazioni, buche, avvallamenti) e cedimenti localizzati, verrà effettuato attraverso una fresatura della pavimentazione attualmente esistente che permetterà così di rimuovere lo strato superficiale deteriorato del manto stradale, successivamente si procederà con la stesura dello strato di usura (tappetino) di conglomerato bituminoso previa idonea mano d'attacco.	€ 500.000,00	80,7	finanziabile
14	517	Comune di Casape	L'intervento di manutenzione straordinaria che interesserà l'attuale manto stradale di Via Belvedere - Via del Coronaro - Via delle Sorgenti, Via Giuseppe Garibaldi, Via Pietro Testi, Via Giulio Andrea Marchesini, Via Roma nonché il marciapiede di Via Giulio Andrea Marchesini, i quali oggi presentano situazioni di degrado del tappetino di usura (fessurazioni, buche, avvallamenti) e cedimenti localizzati, verrà effettuato attraverso una fresatura della pavimentazione attualmente esistente che permetterà così di rimuovere lo strato superficiale deteriorato del manto stradale e dei marciapiedi, successivamente si procederà con la stesura dello strato di usura (tappetino) di conglomerato bituminoso previa idonea mano d'attacco.	€ 500.000,00	80,7	finanziabile

15	419	Comune di Gerano	L' intervento consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale ed in particolare interesserà le vie di seguito dettagliate: • Via Fossato Scuro; • Strada in Località La Fossa; • Strada in Località Poggio Marino.	€ 500.000,00	80,7	finanziabile
16	385	Comune di Vignanello	Gli interventi previsti dal progetto esecutivo redatto dall'Ufficio tecnico comunale si inseriscono all'interno di un più ampio programma finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade comunali. Le attività previste comprendono interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale, con particolare attenzione alla pulizia e alla revisione della rete di smaltimento delle acque meteoriche, nonché alla riqualificazione delle aree attraverso la posa di elementi di arredo urbano. <i>riqualificazione, mediante manutenzione straordinaria del manto stradale, e messa in sicurezza mediante rimozione delle porzioni dissestate che compromettono la funzionalità.</i> per la pavimentazione in selce è previsto lo smontaggio della pavimentazione esistente con rifacimento del massetto di base e il rimontaggio dei cubetti di selce con integrazione della raccolta del sistema di raccolta delle acque meteoriche.	€ 325.000,00	80,7	finanziabile
17	525	Comune di Arsoli	<i>riqualificazione, mediante manutenzione straordinaria del manto stradale, e messa in sicurezza mediante rimozione delle porzioni dissestate che compromettono la funzionalità.</i> per la pavimentazione in selce è previsto lo smontaggio della pavimentazione esistente con rifacimento del massetto di base e il rimontaggio dei cubetti di selce con integrazione della raccolta del sistema di raccolta delle acque meteoriche.	€ 186.315,78	80,3	finanziabile
18	668	Comune di Bellegra	RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO MULTIPIANO Il progetto prevede la realizzazione di una rampa d'accesso, intervento indispensabile alla fruizione se pur parziale dell'edificio con l'obiettivo di ridurre il numero delle auto private dei cittadini residenti parcheggiate su strada, offrendo un numero di posti auto agevoli ai cittadini e ai turisti che vogliono visitare la zona centrale monumentale o che necessitano di usufruire dei servizi situati nel centro storico. La previsione complessiva è di realizzare progressivamente 75 posti.	€ 500.000,00	80,3	finanziabile
19	715	Comune di Mandela	Gli interventi prevedono il rifacimento completo della pavimentazione a partire dallo strato di sottofondo, in modo da consentire l'eliminazione delle zone dissestate e compromesse nella loro funzionalità e offrire un aspetto estetico più gradevole e confacente al centro abitato di Mandela. Per l'intera area, in pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato bituminoso in modo da rendere la superficie adeguatamente livellata ottenendo così una sede stradale compatta che impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo La Piazza Loreto Biondi rappresenta uno snodo urbano fondamentale per la mobilità del centro storico del Comune di Terelle. Essa svolge un duplice ruolo: da un lato spazio civico e di rappresentanza, dall'altro area strategica per la sosta dei veicoli e l'organizzazione del traffico locale. Tuttavia, l'attuale assetto strutturale e funzionale della piazza risulta carente sia sotto il profilo della sicurezza che della fruibilità, richiedendo un intervento urgente di manutenzione straordinaria.	€ 499.794,85	80,3	non finanziabile perché 2° progetto
20	725	Comune di Terelle	La Piazza Loreto Biondi rappresenta uno snodo urbano fondamentale per la mobilità del centro storico del Comune di Terelle. Essa svolge un duplice ruolo: da un lato spazio civico e di rappresentanza, dall'altro area strategica per la sosta dei veicoli e l'organizzazione del traffico locale. Tuttavia, l'attuale assetto strutturale e funzionale della piazza risulta carente sia sotto il profilo della sicurezza che della fruibilità, richiedendo un intervento urgente di manutenzione straordinaria.	€ 499.016,31	80,3	finanziabile
21	729	Comune di Lenola	Intervento di riqualificazione e manutenzione straordinaria. L'aspetto di riqualificazione è dato dall'insieme delle opere che interesseranno l'ampliamento e innalzamento degli standard di sicurezza e fruibilità.	€ 500.000,00	80,0	finanziabile

22	700	Comune di Rocca Canterano	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale, le strade interessate sono via Guglielmo Marconi e via delle Selve, che ad oggi presentano situazioni di degrado del tappetino di usura (fessurazioni, buche, avvallamenti) e cedimenti localizzati, verrà effettuato attraverso una fresatura della pavimentazione attualmente esistente che permetterà così di rimuovere lo strato superficiale deteriorato del manto stradale, successivamente si procederà con la stesura dello strato di usura (tappetino) di conglomerato bituminoso previa idonea mano d'attacco.	€ 497.653,47	80,0	finanziabile
23	447	Comune di Aquino	Intervento di riqualificazione di un'area adibita a parcheggio mediante interventi di manutenzione straordinaria.	€ 499.897,96	79,7	finanziabile
24	640	Comune di Castrocielo	INTERVENTI DI PROGETTO: 1) Per la strada Boccaformo si prevede la fresatura del manto bituminoso e la successiva risagomatura della carreggiata con manto bituminoso binder e tappetino di usura dello spessore totale di cm 10. Infine, a protezione di un ponticello esistente, è prevista la fornitura e posa in opera di ml 15,00 di nuova barriera metallica (guardrail). 2) Per la strada Saudoni II si prevede la fresatura del manto bituminoso e la successiva risagomatura della carreggiata con manto bituminoso binder e tappetino di usura dello spessore totale di cm 10. 3) Per la strada Via Rusciano si prevede la fresatura del manto bituminoso e la successiva risagomatura della carreggiata con manto bituminoso binder e tappetino di usura dello spessore totale di cm 10. 4) Per la strada di Via Cupa di prevede posa materiali e risagomatura della carreggiata	€ 500.000,00	79,7	finanziabile
25	556	Comune di Arcinazzo Romano	MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DEL CENTRO STORICO TRAMITE LA MANUTENZIONE STRORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE SCONNESSA E RIPRISTINO ED ADEGUAMENTO DEI SOTTOSERVIZI	€ 486.000,00	79,3	finanziabile
26	583	Comune di Ausonia	Si intende realizzare un programma di riqualificazione della rete stradale di via Dante Alighieri, mediante la realizzazione di marciapiedi ove mancanti, la messa in sicurezza di un muretto di contenimento e la riqualificazione della rotonda tra via Dante Alighieri e Via Provinciale. Nello specifico, le opere consistiranno nella realizzazione di nuovi marciapiedi in porfido e rialzati per consentire il deflusso delle acque meteoriche in nuove caditoie disposte lungo tutto il tracciato, nell'abbattimento e rifacimento del muretto ammalorato in pietra viva con sovrastante ringhiera, nella riqualificazione della rotonda e nelle nuove griglie in acciaio galvanizzato alla base delle alberature già presenti.	€ 500.000,00	79,3	finanziabile

27	464	Comune di Celleno	Il presente progetto esecutivo ha come obiettivo la riqualificazione dell'area pubblica denominata "Acquaforte", un'area di grande interesse per la cittadina di Celleno. La scelta è legata alla necessità di collegare e riqualificare un'area che ha avuto un ruolo centrale nella vita, nella storia e nella cultura del Comune. Il progetto prevede il collegamento dell'area di Acquaforte con il centro abitato di Celleno e con il borgo di Celleno Vecchio con un percorso che permetta sia ai turisti che ai cittadini di percorrere il tratto stradale nel modo più sicuro. Verrà completata la realizzazione dell'ultimo tratto di pubblica illuminazione che arriverà fino al parco che verrà anch'esso dotato di impianto di pubblica illuminazione.	€ 496.000,00	79,3	finanziabile
28	418	Comune di Rocca Santo Stefano	Riqualificazione del parcheggio pubblico sito in Località Fumato. Gli interventi che si intendono eseguire sono di seguito elencati: - realizzazione di una pavimentazione (quella attuale presenta notevoli segni di degrado) costituita da una base cementizia fibrorinforzata colorata, da graniglia di marmo e da cemento per uno; la superficie sarà idonea al traffico veicolare e avrà proprietà antisdrucciolo; - realizzazione di un collegamento tra le tre aree parcheggio poste su tre livelli sfalzati e privi di collegamento; - realizzazione della copertura mediante struttura in acciaio; - realizzazione di opere a verde	€ 500.000,00	79,3	finanziabile
29	682	Comune di Santopadre	LAVORI DI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE, MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMPLIAMENTO DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI VIA SANTA PALOMBA SUPERIORE	€ 292.357,31	79,3	finanziabile
30	462	Comune di Spigno Saturnia	Intervento di "Riqualificazione urbana Piazza Dante Alighieri"	€ 500.000,00	79,3	finanziabile
31	543	Comune di Strangolagalli	L'intervento previsto riguarderà l'installazione di n. 76 punti luce che verranno dislocati lungo i tratti di strada caratterizzati dal maggior traffico veicolare, nonché da una presenza più consistente di edifici residenziali, e cioè: • Via Aravecchia: n. 38 punti luce • Via Farnete: n. 38 punti luce Il posizionamento di ciascun punto luce è stato determinato attraverso uno studio illuminotecnico, al fine di poter garantire i requisiti illuminotecnici richiesti per la strada in oggetto, e ciascuno di essi è localizzato sulla cartografia con un identificativo alfanumerico. Pertanto, partendo dal flusso luminoso relativo alle lampade esistenti, e valutando la posizione dei corpi illuminanti, si sono individuati gli apparecchi con tecnologia led più adatti, calcolando la relativa potenza da installare ai fini del risparmio energetico e del rispetto delle norme contro l'inquinamento luminoso.	€ 422.860,84	79,3	finanziabile
32	442	Comune di Tolfa	riqualificazione e messa in sicurezza Circonvallazione Tolfa	€ 499.396,66	79,3	finanziabile in parte

33	366	Comune di Ascrea	Interventi, finalizzati ad assicurare la valorizzazione e il recupero del centro storico, in particolare di Via Umberto e Piazza Mareri, nonché la loro messa in sicurezza per la percorrenza pedonale, specialmente per la popolazione anziana, attraverso i seguenti interventi: • Efficiamento della pavimentazione in lastre di porfido e mattoni di laterizio; • Allaccio dei discendenti alla rete fognaria comunale, al fine di evitare l'azione negativa delle acque e aumentare la sicurezza ai pedoni specialmente nel periodo invernale in caso di gelo; • Sostituzione di tutti i chiusini in ghisa con quelli del tipo a scomparsa, in modo da ricreare una continuità dell'aspetto della pavimentazione e uniformità nella sua percorrenza; • Posa in opera di faretti ad incasso a tecnologia Led per l'efficientamento energetico dell'illuminazione di piazza Mareri.	€ 199.045,90	79,2	non finanziabile
34	577	Comune di Concerviano	Gli interventi previsti in progetto sono riconducibili a quelli tipici delle manutenzioni straordinarie delle strade secondarie. Sulle strade a fondo naturale attualmente con fondo dissestato si prevede di operare il rinnovo dello strato di pavimentazione mediante il rinforzo dello strato di fondazione della piattaforma stradale. Sulle strade asfaltate si prevede di operare il rinnovo dello strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso ormai ammalorato. Inoltre è prevista la posa in opera di elementi di segnaletica orizzontale (ove effettuato il rifacimento del manto bituminoso) e verticale ed in alcuni casi la posa in opera di elementi di protezione stradale. Gli interventi di progetto riguardano inoltre cinque distinte aree pedonali attrezzate dislocate lungo, o nei pressi, dei percorsi di cui sopra. Anche in questi casi gli interventi individuati sono riconducibili a quelli tipici delle manutenzioni straordinarie che mirano all'ammodernamento delle opere esistenti.	€ 499.000,00	79,2	non finanziabile
35	586	Comune di Giuliano di Roma	Il presente progetto è relativo al Comune di Giuliano di Roma e verte sulla sistemazione di vari tratti viari all'interno del territorio comunale, ponendo come obiettivo la riqualificazione dell'area urbana migliorando la viabilità.	€ 499.999,99	79,2	non finanziabile
36	595	Comune di Petrella Salto	Gli interventi riguardano, in maniera prevalente, la manutenzione straordinaria del manto stradale, e il miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, al ripristino delle condizioni di confort dell'utenza veicolare e alla regimazione delle acque meteoriche di piattaforma con il rifacimento del tappetino di usura, ed in alcuni casi il consolidamento di porzioni di carreggiata con la realizzazione di un nuovo strato di binder, pulizia delle cunette laterali e ricarichi di materiale arido nei tratti più avallati, per evitare i pericolosi dislivelli per la circolazione veicolare.	€ 500.000,00	79,0	non finanziabile

37	634	Comune di Pofi	Il presente progetto è denominato come "MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA DEL COMUNE DI POFI", ha ad oggetto lavori di manutenzione delle sedi stradali (carreggiate, sistemi di regimazione acque meteoriche, elementi di corredo della piattaforma stradale) dei seguenti tratti viari: • VIA TORRE (Tratto 1 IN PLANIMETRIA) • VIA CASTAGNOLA (Tratto 2 IN PLANIMETRIA) • VIA COLLE TIGNOSO (Tratto 3 IN PLANIMETRIA) Si evidenzia che i previsti interventi oggetto del presente progetto saranno da eseguirsi sulla sede stradale esistente. Considerata la tipologia delle lavorazioni previste, non si evidenziano particolari impatti sull'ambiente oltre a quelli normalmente connessi con attività lavorative nell'ambito della manutenzione stradale. Sarà compito e onere dell'Appaltatore il rispetto delle normative vigenti in materia di tutela dell'ambiente, con particolare riferimento al settore ambientale.	€ 500.000,00	79,0	non finanziabile
38	673	Comune di Poggio Moiano	La proposta progettuale prevede la riqualificazione del percorso pedonale di via Casalino e vicolo Casalino, con materiale lapideo di recupero o nuovo, interventi puntuali per creazione di spazi comuni con inserimento di elementi di arredo in pietra locale o recupero di manufatti esistenti sempre in pietra locale utilizzando tecniche tradizionali di cucci e scuci, per quanto riguarda la piazza di snodo interposta fra i due rami di via Casalino. Inoltre l'intervento prevede, nella stessa area, la rimozione ed il rifacimento della rete pubblica fognaria ed il rifacimento illuminazione pubblica sostituzione. Il progetto ha ottenuto il parere favorevole ai sensi dell'art. 146 co. 7 del D.lgs 42/2004 della Regione Lazio, Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica Prot. 0081894 del 27/01/2022; L'intervento è progettato in ambito di centro storico vincolato ai sensi del D.Lgs. 42/2004.	€ 382.399,58	79,0	non finanziabile
39	632	Comune di Roviano	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale ed in particolare interesserà le vie di seguito dettagliate: Viale Italia; Piazza della Repubblica. Sono presenti tratti particolarmente ammalorati caratterizzati da distaccamenti della pavimentazione, nonché da fenomeni di disaggregazione che hanno provocato cedimenti e disconnessioni; tali tracciati stradali sono di tipo urbano con un flusso di traffico veicolare e commerciale ad alta intensità, e la loro condizione rappresenta un problema e fonte di pericolo per tutti. L'intervento di manutenzione straordinaria che interesserà l'attuale pavimentazione stradale, verrà effettuato attraverso la rimozione della pavimentazione esistente, recupero e pulizia della stessa e conseguente nuova posa in opera.	€ 500.000,00	79,0	non finanziabile
40	544	Comune di Colonna	L'intervento di manutenzione straordinaria che interesserà l'attuale manto stradale di Via Roma, Vicolo della Stazione, Via Eunice Kennedy e Via Volturno nonché i marciapiedi di Via Roma, Via Frascati, Via Roma - Piano della Fontana, Vicolo della Stazione e Via Casilina, i quali oggi presentano situazioni di degrado del tappetino di usura (fessurazioni, buche, avallamenti) e cedimenti localizzati, verrà effettuato attraverso una fresatura della pavimentazione attualmente esistente che permetterà così di rimuovere lo strato superficiale deteriorato del manto stradale e dei marciapiedi, successivamente si procederà con la stesura dello strato di usura (tappetino) di conglomerato bituminoso previa idonea mano d'attacco.	€ 500.000,00	78,7	non finanziabile

41	498	Comune di Trevi nel Lazio	Il progetto ha come obiettivo principale quello di migliorare la durabilità e la resilienza della pavimentazione stradale, garantendo una superficie più regolare, sicura e fruibile, con effetti positivi sulla qualità della vita urbana. Considerato l'elevato livello di degrado riscontrato lungo diverse strade comunali e le conseguenze negative sulla funzionalità e sulla sicurezza della viabilità, si rende necessario un intervento urgente di rifacimento della pavimentazione. L'intervento consiste nel ripristino della sovrastruttura stradale attraverso la fresatura dello strato di usura esistente e la successiva posa di un nuovo strato in conglomerato bituminoso. Le strade interessate comprendono dieci vie del centro urbano, per le quali si prevede un trattamento tecnico specifico che comprende la rimozione del vecchio manto, il trasporto del materiale di risulta, l'applicazione di emulsione bituminosa e la stesura del nuovo asfalto conforme agli standard europei di qualità e resiste	€ 475.000,00	78,7	non finanziabile
42	542	Comune di Alvito	Il presente progetto muove dall'urgente necessità di risoluzione di problemi legati alle condizioni di idrologiche e di viabilità delle strade Via Cerreto, Via Colle della Recca, Via Colle Santa Lucia, Via Colle della Lungera, Via Vado Grande, Via Pescopane, Loc. Pollastro, Via Tito Livio, Via Vallicella Volpara. L'obiettivo è quello di accrescere i livelli minimi di sicurezza e la fruibilità della viabilità stradale e delle infrastrutture locali: - Pulizia di cunette di deflusso lungo le strade comunali, pendii, scarpate, ecc, danneggiate per esondazione, smottamenti e riempimenti; - Ripristino e messa in sicurezza della sede stradale dissestate in misto granulometrico, in calcestruzzo ed in conglomerato bituminoso, previa adeguata fresatura ove necessario; - Rifacimento pacchetto stradale composto da massicciata stradale e pacchetto conglomerato bituminoso.	€ 500.000,00	78,0	non finanziabile
43	510	Comune di Cerreto Laziale	L'intervento prevede le seguenti lavorazioni al fine del ripristino delle condizioni di sicurezza: - Rifacimento del manto stradale in asfalto bituminoso - Realizzazione di segnaletica stradale Con il presente progetto si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria riguardanti tratti di pavimentazione stradale particolarmente ammalorati che non necessitano di apposita progettazione, in quanto gli stessi non costituiscono modifiche sostanziali alle sagome stradali ed agli impianti tecnologici presenti. I lavori oggetto del presente progetto si riferiscono principalmente alla sostituzione del manto di usura di alcune vie nel territorio comunale di cui è stata evidenziata la necessità in base a quanto rilevato dai tecnici o da segnalazioni da parte della Polizia Locale o dalla cittadinanza	€ 248.489,81	78,0	non finanziabile
44	672	Comune di Rocca Sinibalda	Con il presente progetto si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria riguardanti tratti di pavimentazione stradale particolarmente ammalorati che non necessitano di apposita progettazione, in quanto gli stessi non costituiscono modifiche sostanziali alle sagome stradali ed agli impianti tecnologici presenti. I lavori oggetto del presente progetto si riferiscono principalmente alla sostituzione del manto di usura di alcune vie nel territorio comunale di cui è stata evidenziata la necessità in base a quanto rilevato dai tecnici o da segnalazioni da parte della Polizia Locale o dalla cittadinanza	€ 499.999,64	78,0	non finanziabile

45	571	Comune di Vicalvi	Allo stato attuale, il parcheggio sito in p.zza Marconi ed in via Roma, posti proprio all'ingresso al borgo storico sono pavimentati in asfalto, e serviti da una linea di raccolta acque meteoriche solo su via Roma, lato monte, a ridosso del costone roccioso che la caratterizza, mentre verso valle, è delimitato da un muro di sostegno in muratura che ospita nella parte sottostante il parcheggio alcuni locali di bagni pubblici. Nel parcheggio sono presenti alberature e pali di illuminazione pubblica. 1. PROGETTO Il progetto mira a valorizzare l'intero sito attraverso la sostituzione del pavimento in asfalto e posando in opera il selciato già presente nel resto del borgo storico. Gli interventi previsti nel progetto di riqualificazione sono quindi rivolti a raggiungere il soddisfacimento delle specifiche esigenze, al fine di realizzare un'ambientazione adeguata al sito, e al contempo effettuando opere di manutenzione straordinaria sui sottoservizi esistenti, oltre che di sistemazione	€ 499.974,76	78,0	non finanziabile
46	659	Comune di Colle San Magno	Progetto relativo ai "Realizzazione di interventi per il miglioramento della viabilità e mobilità delle strade comunali". Le opere da realizzare andranno ad interessare porzioni delle strade Comunali Via Roberto Vecchio, Via Castrocioelo, Via Cisterna, Via San Magno, Via Marrone e Via la Forma. L'intervento si ritiene necessario nel contesto di una migliore valorizzazione degli interi tracciati, oltre che finalizzato al raggiungimento di uno standard di sicurezza.	€ 500.000,00	75,3	non finanziabile
47	698	Comune di Fiamignano	L' intervento in oggetto riguarda la sistemazione di strade comunali all' interno di diverse frazioni del Comune di Fiamignano, 12 interventi che permetteranno una migliore fruizione agli abitanti e ai turisti che frequentano i paesi.	€ 500.000,00	75,3	non finanziabile
48	441	Comune di Castelnuovo Parano	L'intervento prevede opere di Completamento dell' intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza complanari S.R. 630 Ausonia Cassino - Formia. Pertanto l'intervento di manutenzione straordinaria della viabilità comunale vuole perseguire principalmente il miglioramento e la messa in sicurezza in quanto a seguito delle avversità atmosferiche si è ulteriormente aggravato lo stato di conservazione delle strade in oggetto, con il conseguente completo deterioramento dello strato di usura e strati sottostanti, in modo da parzialmente compromettere il transito ai normali mezzi di trasporto. I lavori consistono in interventi di completamento delle strutture esistenti inoltre saranno realizzate opere di manutenzione straordinaria sulla viabilità esistente, con opere di adeguamento dei tratti stradali esistenti con interventi di razionalizzazione degli innesti.	€ 500.000,00	75,0	non finanziabile
49	365	Comune di Esperia	Sono previsti i seguenti interventi sulle quattro zone interessate dal progetto: sostituzione dei pali e delle lanterne danneggiate, messa in sicurezza dei collegamenti elettrici, ripristino di tratti di marciapiedi e pavimentazioni, sostituzione completa di alcuni pali e corpi illuminanti, rifacimento e messa in sicurezza dei percorsi pedonali, riqualificazione urbana e miglioramento dell'estetica di alcune aree, pulizia e ripristino di un fosso stradale con rimozione di vegetazione infestante, alcuni scavi mirati per il rifacimento di sottoservizi e raccolta acque, sistemazione di alcune banchine e marciapiedi, installazione di alcuni nuovi pali e corpi illuminanti LED in sostituzione degli esistenti, ripristino della sicurezza stradale e miglioramento del decoro urbano, adeguamento normativo degli elementi metallici presenti nelle aree pubbliche, con verifica, collegamento a terra e rifacimento di parapetti/ringhiere dove necessario. □	€ 500.000,00	75,0	non finanziabile

50	427	Comune di Leonessa	Il presente progetto prevede l'ampliamento del parcheggio per la sosta dei camper su di un'area di proprietà del Comune, sita nel Comune di Leonessa, censita catastalmente al foglio 95 particella 687, e sempre all'interno della stessa area sono previsti servizi di noleggio e ricarica delle E-Bike.	€ 499.531,77	75,0	non finanziabile
51	681	Comune di Pignataro Interamna	Manutenzione straordinaria attraverso il ripristino del corpo stradale e della pavimentazione, sistemazione della banchina, realizzazione di un sistema di regimentazione delle acque.	€ 500.000,00	75,0	non finanziabile
52	461	Comune di Pozzaglia Sabina	I lavori di "Recupero e riqualificazione urbana di una porzione di tessuto storico del centro abitato di Pozzaglia Sabina, interessato dal percorso viario di S. Benedetto e della grotta di Santa Agostina" Determinazione 18 giugno 2025, n. G07765, consistono: • nella demolizione delle pavimentazioni stradali esistenti e nella messa in opera di pavimentazioni in pietra calcarea locale e cigli in travertino bocciardato Noce, nella sigillatura di giunti di pavimentazione in pietra calcarea locale con malta, in opere di ingegneria naturalistica quali muri a secco rinverditi e palizzata viva con putrelle; Restauro di lanterne al fine dell'efficientamento energetico con messa in opera di lampade a Led; Messa in opera di canaline di rame al fine di mitigare l'effetto dei cavi delle rete di illuminazione pubblica.	€ 487.422,52	75,0	non finanziabile
53	472	Comune di Riofreddo	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale, le strade interessate dall'intervento sono Via Valeria e P.zza Donizetti, tratti particolarmente ammalorati caratterizzati da distaccamenti della pavimentazione, nonché da fenomeni di disgregazione che hanno provocato cedimenti e disconnessioni. L'intervento consisterà in una rimozione della pavimentazione esistente, lastre e cubetti di porfido, recupero e pulizia della stessa e conseguente nuova posa in opera.	€ 500.000,00	75,0	non finanziabile
54	713	Comune di San Polo dei Cavalieri	L'intervento proposto consiste in una manutenzione straordinaria della viabilità comunale volto a ripristinare condizioni adeguate di sicurezza, percorribilità e decoro urbano, trattasi di strade sulle quali è stato riscontrato un diffuso stato di degrado del manto stradale. Le strade interessate dall'intervento sono: Via dei Cavalieri, P.zza Guglielmo Marconi, Via Paghetto, Via Ortaccio, Strade limitrofe Piazza Padella, le quali presentano tratti particolarmente ammalorati caratterizzati da distaccamenti della pavimentazione, nonché da fenomeni di disgregazione che hanno provocato cedimenti e disconnessioni. L'intervento di manutenzione straordinaria riguarderà la rimozione della pavimentazione esistente, recupero e pulizia della stessa e conseguente nuova posa in opera, inoltre sarà realizzato un intervento di efficientamento energetico mediante lo smontaggio di numero venti pali e la loro sostituzione con altrettanti nuovi pali per pubblica illuminazione con lampada a LED.	€ 500.000,00	75,0	non finanziabile
55	676	Comune di Magliano Romano	L'intervento prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e riqualificazione della viabilità comunale esistente così come di seguito riportato: • migliorare la sicurezza stradale e la percorribilità della rete comunale esistente, • garantire la continuità dei collegamenti tra centro urbano e aree agricole, • riqualificare le opere di raccolta acque meteoriche (caditoie) riducendo fenomeni di allagamento, • sostenere la mobilità sostenibile e l'accessibilità per residenti, imprese agricole e servizi pubblici	€ 465.000,00	74,7	non finanziabile

56	537	Comune di Morolo	Il progetto esecutivo si riferisce alle opere di manutenzione della viabilità di alcuni tratti stradali del territorio comunale. In particolare nei tratti oggetto di intervento sono stati riscontrati evidenti ammaloramenti della superficie stradale con presenze di rotture (in alcuni tratti anche degli strati di base e di binder) della pavimentazione bituminosa. Gli elementi di criticità più frequentemente riscontrati sono: ammaloramento della piattaforma stradale; piccoli cedimenti della piattaforma stradale; mancanza di adeguata segnaletica orizzontale. Allo stato attuale, nonostante diversi e continui interventi puntuali di manutenzione svolti dalla Amministrazione comunale con riprese di asfalto a freddo e a caldo, le strade presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, che in alcuni tratti coinvolge anche il sottofondo.	€ 500.000,00	74,7	non finanziabile
57	506	Comune di Pescosolido	Manutenzione straordinaria, messa a norma e riqualificazione di un tratto di strada comunale e relativi percorsi pedonali ricadenti nel centro storico cittadino. Le opere di manutenzione straordinaria e di riqualificazione, prevedono il ripristino ed adeguamento dei sottoservizi, la demolizione dei marciapiedi esistenti in cls disastri dalla crescita delle alberature esistenti, la risagomatura e completo rifacimento degli stessi marciapiedi con fondazioni in cls in modo da eliminare le barriere architettoniche esistenti. Pavimentazione dei marciapiedi con pietra calcarea originaria della zona, mentre per la sezione stradale è previsto il rifacimento in conglomerato bituminoso. Sono previsti opere di adeguamento degli impianti e della pubblica illuminazione. In ultimo, la segnaletica orizzontale e verticale per la riorganizzazione dei parcheggi.	€ 254.000,00	74,7	non finanziabile
58	671	Comune di Roccagiovine	Interventi anti erosivi con tecniche ingegneria naturalistica, - opere di ripristino funzionale della sede stradale della strada extraurbana delle Canepine mediante pavimentazione drenante ecologica - opere accessorie	€ 491.145,05	74,7	non finanziabile
59	503	Comune di Settefrati	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIAZZA MUNICIPIO NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI SETTEFRATI (FR)_CUP: F25F25000230002	€ 246.751,65	74,7	non finanziabile
60	482	Comune di Belmonte in Sabina	Gli interventi riguardano, in maniera prevalente, la manutenzione straordinaria del manto stradale, e sono tesi al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, al ripristino delle condizioni di confort dell'utenza veicolare e alla regimazione delle acque meteoriche di piattaforma con il rifacimento del tappetino di usura, ed in alcuni casi il consolidamento di porzioni di carreggiata con la realizzazione di un nuovo strato di binder, pulizia delle cunette laterali e ricarichi di materiale arido nei tratti più avvallati, per evitare i pericolosi dislivelli per la circolazione veicolare	€ 500.000,00	74,3	non finanziabile
61	561	Comune di Falvaterra	messa in sicurezza e manutenzione straordinaria viabilità comunale	€ 425.000,00	74,3	non finanziabile

62	539	Comune di Monteleone Sabino	l'intervento prevede la riqualificazione/sistemazione della strada via Opaco e gli interventi previsti consistono: -Bella realizzazione della pavimentazione stradale in lastre di porfido dello spessore di 5 cm da porre in opera su sottostante soletta in c.l.s. armato dello spessore di 15 cm, mediante malta cementizia e sabbia; -Bella realizzazione del sistema di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche; -Bella realizzazione di una protezione stradale da porro lungo il lato a valle della strada; -Bella realizzazione di un sistema di protezione della scarpata a valle con la posa in opera di una rete metallica a doppia torsione e sottostante geostuoia tridimensionale "grimpante"; -Bella realizzazione, a monte della strada e a protezione della stessa, di muri sotto scarpa dell'altezza di 100 cm in c.l.s. armato; -Bella realizzazione di "speroni" per la mitigazione delle tubazioni della rete fognaria esistente allo stato attuale a vista.	€ 487.150,72	74,3	non finanziabile
63	580	Comune di Sant'Ambrogio sul Garigliano	Il progetto prevede il completo rifacimento dell'intero corpo stradale, in alcune zone la bonifica del piano di appoggio della fondazione stradale e la ricostruzione della piattaforma stradale, il miglioramento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.	€ 500.000,00	74,3	non finanziabile
64	593	Comune di Sant'Ambrogio sul Garigliano	Il progetto prevede il completo rifacimento dell'intero corpo stradale, in alcune zone la bonifica del piano di appoggio della fondazione stradale con posa di tessuto geotessile e la ricostruzione della piattaforma stradale, il miglioramento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.	€ 400.000,00	74,3	non finanziabile
65	658	Comune di Torricella in Sabina	Interventi finalizzati alla tutela e recupero dell'insediamento urbano storico della frazione di Ornaro Alto" - 4° stralcio funzionale In particolare sono previsti i seguenti interventi: •A rimozione della pavimentazione in cemento con il recupero dell'eventuale sottostante acciottolato originale; •A ripristino delle gradonate esistenti con cigli in pietra calcarea bianca col bordo stondato e pavimentazione in acciottolato; •A realizzazione di rampe per il superamento delle barriere architettoniche; •A rifacimento della rete delle acque nere e la canalizzazione delle acque meteoriche; •A ripristino e l'implementazione di tutti gli allacci relativi alle acque nere provenienti dalle utenze private; •A realizzazione degli allacci relativi alle acque bianche provenienti dai discendenti delle facciate dei privati; •A ripristino della rete idrica potabile compresa la parte impiantistica, ove si renda necessario; •A realizzazione di un idoneo sottofondo in cls e rete met	€ 290.573,00	74,3	non finanziabile
66	529	Comune di Colfelice	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE - Miglioramento strutturale e funzionale viabilità comunale	€ 500.000,00	74,0	non finanziabile
67	437	Comune di Collecchio	Riqualificazione della piazza e dei percorsi della frazione di Cicignano del Comune di Collecchio, ai fini del riuso di questo borgo storico , come meglio indicato negli elaborati allegati.	€ 500.000,00	74,0	non finanziabile

68	614	Comune di Greccio	Il progetto riguarda la manutenzione straordinaria di diversi tratti di strade comunali nel Comune di Greccio, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale, il comfort per gli utenti e la regimazione delle acque meteoriche. Gli interventi principali includono: Rifacimento del tappetino di usura del manto stradale. In alcuni tratti, consolidamento della carreggiata con nuovo strato di binder. Pulizia delle cunette laterali e riempimento dei tratti avvallati con materiale arido. Miglioramento del drenaggio per favorire il deflusso delle acque piovane. Lavori eseguiti senza interruzione del traffico, nel rispetto delle normative sulla sicurezza. Le strade interessate includono, tra le altre: via Sant'Elena, via San Pastore, via Del Cimitero, via Castagneto Grande, via dei Frati, via Fontanile, via Saboni, via Cerroneto, via Piè di Cianfano, via del Forno, via B. Innozenzo, via O. Leonardi e via... Il progetto prevede interventi urgenti di manutenzione straordinaria sulla viabilità comunale per migliorarne le condizioni di sicurezza. Le strade presentano degrado superficiale, asfalto deteriorato con fessure, buche e perdita di aderenza, oltre alla necessità di pulizia delle cunette e della regimazione dello scolo delle acque. Gli interventi mirano al ripristino del manto stradale attraverso fresatura, ricarico con materiale arido in caso di avvallamenti, posa di strato di bitume e di tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Saranno inoltre implementate risagomature per migliorare il deflusso delle acque meteoriche e installati guard-rail in specifici tratti.	€ 500.000,00	74,0	non finanziabile
69	501	Comune di Cantalice	Il progetto prevede interventi urgenti di manutenzione straordinaria sulla viabilità comunale per migliorarne le condizioni di sicurezza. Le strade presentano degrado superficiale, asfalto deteriorato con fessure, buche e perdita di aderenza, oltre alla necessità di pulizia delle cunette e della regimazione dello scolo delle acque. Gli interventi mirano al ripristino del manto stradale attraverso fresatura, ricarico con materiale arido in caso di avvallamenti, posa di strato di bitume e di tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Saranno inoltre implementate risagomature per migliorare il deflusso delle acque meteoriche e installati guard-rail in specifici tratti.	€ 500.000,00	73,7	non finanziabile
70	582	Comune di Campoli Appennino	Gli interventi previsti nel presente progetto riguardano la manutenzione straordinaria da effettuarsi sul tratto di strada Via Colle San Pancrazio di accesso al cimitero comunale e lo spostamento di una struttura per telecomunicazioni.	€ 500.000,00	73,3	non finanziabile
71	410	Comune di Santopadre	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE, MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMPLIAMENTO DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI VIA CASALENA APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO CUP D87H25001270002	€ 194.582,90	72,7	non finanziabile
72	703	Comune di Vallemaiò	L'intervento in oggetto prevede il completamento per la messa in sicurezza del movimento franoso a ridosso della strada comunale Calderai - San Tommaso con un progetto stralcio di importo complessivo di Euro 499.000,00. E' prevista la realizzazione di una palificata in zona di dissesto più consistente mentre nelle zone ove lo stesso vede mino volumi interessati la realizzazione di gabbionate in pietrame. Per un breve tratto è stato previsto anche un muro in cemento armato di controripa.	€ 499.000,00	71,3	non finanziabile
73	394	Comune di Calcata	L'intervento della proposta progettuale presentata consiste in lavori finalizzati a perseguire il raggiungimento degli standards di sicurezza e confort dei pedoni e degli automobilisti che percorrono le vie del paese, prevedono pertanto preliminarmente la necessaria demolizione e rimozione di alcuni degli attuali marciapiedi che risultano impercorribili a causa di un degrado diffuso causato da radici, incidenti e scarsa manutenzione.	€ 409.806,87	70,7	non finanziabile
74	372	Comune di Graffignano	L'intervento di manutenzione straordinaria delle strade comunali avrà come oggetto 5 diverse strade appartenenti al comune di Graffignano (VT); queste strade si sviluppano nelle aree limitrofe alla frazione di Sipicciano.	€ 149.993,27	70,7	non finanziabile

75	457	Comune di Monte San Giovanni in Sabina	interventi che riguardano, in maniera prevalente, la manutenzione straordinaria del manto stradale, tesi al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, al ripristino delle condizioni di confort dell'utenza veicolare e alla regimazione delle acque meteoriche di piattaforma con il rifacimento del tappetino di usura, ed in alcuni casi il consolidamento di porzioni di carreggiata con la realizzazione di un nuovo strato di binder, pulizia delle cunette laterali e ricarichi di materiale arido nei tratti più avvallati, per evitare i pericoli di dislivelli	€ 500.000,00	70,7	non finanziabile
76	497	Comune di Poggio Nativo	L'intervento consiste nella manutenzione straordinaria di alcune vie del Centro storico di Poggio Nativo che sono in condizioni dissestate e con molti avvallamenti, pericolosi per la popolazione residente.	€ 460.000,00	70,7	non finanziabile
77	546	Comune di Sambuci	interventi di riqualificazione delle pavimentazioni stradali e dei marciapiedi ammalorati, nonché l'ampliamento e l'implementazione dei marciapiedi in alcuni tratti stradali, al fine di migliorare la percorribilità pedonale e l'accessibilità urbana. Sono inoltre contemplati la realizzazione e l'adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale, nonché la sostituzione dei pali e dei bracci dell'illuminazione pubblica con nuovi elementi dotati di corpi illuminanti ad alta efficienza energetica, al fine di migliorare la visibilità notturna e la sicurezza degli utenti della strada, riducendo contestualmente i consumi energetici e i costi di gestione.	€ 298.576,70	70,7	non finanziabile
78	376	Comune di Sgurgola	città, avendo come obiettivo primario la sicurezza dei cittadini e del patrimonio pubblico e privato. In particolare si prevede di intervenire sulle seguenti sedi viarie, via 2 Giugno - via Favale, via Fonte Caviglia e via Cese Abbate (già via Monti Lepini) eliminando le presenti criticità elencate: - Alterazioni delle condizioni della superficie della pavimentazione; - Alterazione della regolarità della pavimentazione; - Fessurazioni della superficie; A tal fine gli interventi programmati consistono in: - Pulizia di materie vegetali (cunette e banchine laterali della carreggiata); - Rialzamento di chiusini in ferro, pozzetti e caditoie; - Risagomatura carreggiata; - Fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso; - Stesura pavimentazione in conglomerato bituminoso; - Ripristino segnaletica orizzontale;	€ 500.000,00	70,7	non finanziabile

79	655	Comune di Varco Sabino	Il progetto sarà indirizzato a migliorare e mettere in sicurezza delle opere e dei manufatti già esistenti, con un intervento di ripristino e ricucitura del tessuto stradale e inoltre si pone l'obiettivo sia di mettere in sicurezza, sia di riqualificare e valorizzare la viabilità e delle opere d'arte del Comune di Varco Sabino, mediante la sistemazione degli spazi in stretto rapporto con un tessuto edilizio di valore caratterizzante il contesto storico attraverso: - la messa in opera di pavimentazioni stradali con l'uso di materiali tipici e tradizionali e pavimentazioni ecologiche tipo Levocell; - interventi di arredo urbano, opere d'arte, raccolta acque bianche e riposizionamento pozzetti.	€ 399.282,87	70,7	non finanziabile
80	589	Comune di Bassiano	Il "Progetto per efficientamento dell'impianto di Illuminazione pubblica stradale con tecnologie a basso consumo energetico", si propone di migliorare la sicurezza stradale, la visibilità notturna e il comfort urbano, riducendo al contempo i consumi energetici e le emissioni climateranti, in linea con i principi di sostenibilità ambientale e di innovazione tecnologica promossi dalla Regione Lazio	€ 499.072,78	70,3	non finanziabile
81	451	Comune di Calcata	I lavori sono finalizzati a perseguire il raggiungimento degli standards di sicurezza e confort dei pedoni e degli automobilisti che percorrono le vie del paese, prevedono pertanto preliminarmente la necessaria demolizione e rimozione di alcuni degli attuali marciapiedi che risultano impercibili a causa di un degrado diffuso causato da radici, incidenti e scarsa manutenzione.	€ 213.361,65	70,3	non finanziabile
82	581	Comune di Maenza	L'intervento si configura come completamento del piano viabile (carreggiata) di Via Unicef. La finalità dell'intervento previsto, in senso generale, è quella di decongestionare il centro urbano ed in modo da garantire il normale deflusso delle autovetture oltre che quello di rendere la piazza principale del Comune del tutto pedonale. Gli interventi in progetto si rendono necessari al fine di ripristinare l'agibilità del piano viabile di un tracciato, che attualmente risulta privo di pavimentazione stradale, avente una lunghezza di 830 ml ed una larghezza media di 6,00 ml. Gli interventi previsti per la risoluzione definitiva dei problemi legati alla strada sono: • Disfacimento e scarificazione in parte della fondazione stradale compreso il trasporto a rifiuto; • Risagomatura della carreggiata e delle banchine; • Rifacimento di parte della fondazione stradale; • Pavimentazione che sarà formata da, tappetino d'usura di cm 3, in conglomerato bituminoso; • Pubblica Illuminazione.	€ 499.781,85	70,3	non finanziabile
83	438	Comune di Piglio	Il progetto consiste nella messa in sicurezza di alcune strade comunali attraverso interventi di manutenzione straordinaria. In particolare si procederà a: 1. Fresare l'asfalto esistente per circa 3 cm; 2. Realizzare un nuovo manto di usura dello stesso spessore; 3. Sistemare le cunette laterali per garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche; 4. Ripristinare, dove necessario, la segnaletica orizzontale. Per un tratto di circa 30 m di Via Pasquale Loli, invece, si provvederà ad eseguire uno scavo per demolire e ricostruire la massicciata e la fondazione stradale. Successivamente verrà steso l'asfalto in n. 3 strati: 1. Uno strato di base da 10 cm; 2. Uno strato di collegamento da 5 cm; 3. Uno strato di usura da 3 cm.	€ 500.000,00	70,3	non finanziabile

84	613	Comune di Sant'Angelo Romano	L'intervento di manutenzione straordinaria prevede le seguenti lavorazioni: • Fresatura integrale della pavimentazione, con carico e trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata; • Realizzazione del pacchetto stradale composto da: Massicciata, stesura di mano d'attacco bituminosa, posa in opera di conglomerato bituminoso tipo binder e stesura del tappeto usura in conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni; • Rimessa in quota di pozzetti e caditoie, per un corretto inserimento nel nuovo piano viabile; • Ripristino della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza del tratto interessato. Tutte le lavorazioni saranno eseguite nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza stradale, qualità dei materiali e tutela dell'ambiente	€ 500.000,00	70,3	non finanziabile
85	455	Comune di Torre Cajetani	Manutenzione straordinaria e sistemazione del parcheggio e della viabilità di accesso - Piazza Santa Maria Goretti	€ 393.000,00	70,3	non finanziabile
86	641	Comune di Belmonte Castello	La finalità del progetto è quella di realizzare un intervento di riqualificazione di strada urbana, di percorsi pedonali, marciapiedi, arredo urbano, nonché di efficientamento energetico della pubblica illuminazione stradale del centro storico, con l'obiettivo di riqualificazione, manutenzione straordinaria dell'infrastruttura esistenti una adeguata fruibilità, sia in termini di funzionalità che in termini di sicurezza, riqualificare aree di interesse turistico, recupero di ambiti urbani, e scongiurare lo spopolamento dei piccoli comuni. Il progetto in particolare prevede intervento di rifacimento dello strato di usura di manto in conglomerato bituminoso ammalorato, che a tutt'oggi presenta tratti dissestati da ripristinare e mettere in sicurezza, la riqualificazione e manutenzione straordinaria di strada urbana, percorsi pedonali, e di un tratto di pavimentazione in asfalto mediante intervento di sostituzione di asfalto con pavimentazione in cubetti di porfido, o	€ 500.000,00	70,0	non finanziabile
87	476	Comune di Configni	L'intervento in oggetto riguarda il completamento dell'Area Nord, del centro storico del Capoluogo, al fine di eseguire la manutenzione straordinaria della viabilità in prossimità della Piazza Principale, al fine di canalizzare il traffico veicolare e differenziarlo dagli spazi pedonali migliorandone la sicurezza, di completare sia il percorso pedonale che il recupero di parte delle mura castellane sottostanti il belvedere denominato "Montegrappa"; interventi già a suo tempo finanziati con fondi regionali e non definitivamente ultimati.	€ 396.082,08	70,0	non finanziabile
88	490	Comune di Contigliano	L'intervento è finalizzato alla riqualificazione di spazi pubblici pedonali e viari, attraverso il rifacimento delle pavimentazioni esistenti e il miglioramento della sicurezza e accessibilità urbana, senza modificare le infrastrutture esistenti.	€ 500.000,00	70,0	non finanziabile
89	471	Comune di Grotte di Castro	L'intervento in oggetto si inserisce nel quadro delle iniziative promosse dalla Regione Lazio in attuazione del PNRR, volto a rafforzare la coesione sociale e migliorare la qualità della vita nelle aree urbane e periferiche. Il progetto prevede il completamento e l'adeguamento dei percorsi pedonali lungo Via Roma, nel Comune di Grotte di Castro, con particolare attenzione alla piena accessibilità per soggetti fragili, tra cui anziani, persone con disabilità e famiglie con bambini.	€ 500.000,00	70,0	non finanziabile
90	557	Comune di Posta Fibreno	"Intervento di completamento e messa in sicurezza della strada comunale di collegamento tra i comuni di Posta Fibreno e Campoli Appennino – strada comunale di Capranica"	€ 271.562,09	70,0	non finanziabile

91	739	Comune di Sperlonga	completare e riqualificare il sistema di viabilità e mobilità sostenibile attraverso il rifacimento e la messa in sicurezza del tratto residuo della via Cristoforo Colombo, estendendosi dall'intersezione con via Valle fino a via delle Vite, comprendendo anche la traversa di via A. Barbarigo e la via Valle. Il progetto prevede: - la realizzazione di una nuova pavimentazione ecologica, durevole, in sostituzione di quella con materiale bituminoso, adatta anche all'eventuale istituzione di una zona pedonale, in continuità con l'area a traffico limitato del centro storico; - la sostituzione dei cordoli delimitatori della pista ciclabile con elementi conformi alla normativa vigente; - il rifacimento completo del manto stradale, in sostituzione di quello bituminoso, con materiale ecologico; - il ripristino degli attraversamenti pedonali originariamente in sanpietrini, oggi in parte sostituiti da asfalto a causa di distacchi e deterioramenti; - interventi di manutenzione straordinaria marciapiedi	€ 500.000,00	70,0	non finanziabile
92	623	Comune di Supino	IL PRESENTE PROGETTO RIGUARDA INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEDE STRADALE DI VIA SELVA, FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA VIARIA, DEL COMFORT DI PERCORRENZA E DELLA FUNZIONALITÀ DELL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE. IN DETTAGLIO, LE OPERE PREVISTE COMPRENDONO: - FRESATURA DEL TAPPETO BITUMINOSO ESISTENTE CON SUCCESSIVA RIMOZIONE DEL MATERIALE DI RISULTA; - RIPRISTINO E RISAGOMATURA DEL PIANO VIABILE CON FORNITURA E STESA DI BINDER BITUMINOSO E SUCCESSIVO STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO; - SISTEMAZIONE E/O SOSTITUZIONE DI TRATTI DI CORDONATURE E CIGLI STRADALI AMMALORATI; - ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE CON NUOVA TRACCIATURA CON VERNICE RIFRANGENTE; - EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE (PULIZIA E/O SISTEMAZIONE DI TOMBINI E CADITOIE ESISTENTI); - MESSA IN SICUREZZA DEI MARGINI STRADALI OVE NECESSARIO.	€ 499.999,94	70,0	non finanziabile
93	533	Comune di Vico nel Lazio	Intervento per la sistemazione della viabilità comunale, efficientamento energetico della pubblica illuminazione e il miglioramento della mobilità all'interno del territorio del comune di Vico nel Lazio delle seguenti strade Contrada Moroni , Via Maranillo, Via Casappo , Via Pozzo Marinaro , Viale Pietro Sterbini , Via Cesalunga mediante : Preparazione dell'area di cantiere • Pulizia delle aree interessate • Scavo del terreno di riporto • Fresatura dell'asfalto ove occorre • Scavo per passaggio impianto di pubblica illuminazione • Posa dei corrugati, della linea e dei quadri elettrici • Posa della fondazione stradale • Livellamento dei tratti avallati • Formazione delle cunette di smaltimento delle acque meteoriche	€ 485.035,91	70,0	non finanziabile

94	745	Comune di Gallinaro	Riqualficazione, manutenzione straordinaria ed ampliamento di infrastrutture esistenti (Via Colle Maggio - strada comunale); Efficientamento energetico (adeguamento impianto pubblica illuminazione Via Colle Maggio con tecnologie a basso consumo energetico); Nuova realizzazione (realizzazione nuovi tratti di marciapiede accessibili ai soggetti fragili, a completamento dei marciapiedi esistenti e posa in opera di idonea pavimentazione in alcuni tratti dei marciapiedi esistenti che ne risultano sprovvisti).	€ 498.656,00	69,0	non finanziabile
95	374	Comune di Castel San Pietro Romano	Il Comune di Castel San Pietro Romano, di circa 900 abitanti, rientra nel perimetro dell'Area Interna Terre di Pre.gio ed è un comune montano (763 m s.l.m.). Obiettivi dell'intervento sono la riqualificazione della circonvallazione A. Porry Pastorel, la manutenzione straordinaria del tratto viario, l'ampliamento dell'infrastruttura esistente a seguito del consolidamento della stessa e l'efficientamento energetico della rete di pubblica illuminazione presente sul tratto viario. L'intervento rientra in diversi Obiettivi Strategici ed Azioni Portanti declinati negli strumenti di programmazione regionale: Obiettivo Programmatico – codice [02, un'Azione del DSP - Tavola A13 – DSP 2023 e Obiettivo Programmatico – 02.02.01-00 – Tutela Ambientale e Protezione Civile; Azione Portante del DSP: Contrasto allo spopolamento : AP 21 e Interventi contro il rischio geologico e idrogeologico del territorio: AP 27.	€ 500.000,00	65,7	non finanziabile
96	458	Comune di Montebuono	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' URBANA ED EXTRA URBANA - interventi di ingegneria naturalistica per la regimentazione idraulica lungo alcuni tratti dei Fosso Canepine e del Fosso Cantamessa, - rifacimento di alcuni attraversamenti posti su Via Canepine utilizzando tecniche di ingegneria naturalistica, - miglioramento della regimentazione delle acque di dilavamento mediante la rifunzionalizzazione delle cunette e delle scoline presenti, - interventi di ripristino vegetazionale - interventi anti erosivi con tecniche ingegneria naturalistica, - opere di ripristino funzionale della sede stradale di via Canepine mediante pavimentazione drenante ecologica	€ 500.000,00	65,7	non finanziabile
97	734	Comune di Rocciogiovine		€ 488.498,24	65,7	non finanziabile
98	598	Comune di Affile	Intervento di riqualificazione e adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione.	€ 270.000,00	65,0	non finanziabile
99	540	Comune di Amatrice	Nello specifico il progetto prevede la completa bonifica del sottofondo stradale, attraverso lo scotico dello strato superficiale, la posa in opera di una nuova massicciata di sottofondo, uno superiore strato di stabilizzato, uno strato in conglomerato bituminoso a basso tenore di bitume e con elementi lapidei non molto grossi atto a sostenere il traffico pesante e la stesa di un tappetino d'usura in asfalto drenante. Viene inoltre previsto un camminamento "salva-uomo" dedicato al transito pedonale ed escursionistico della Sentiero Italia, con finitura in brecciolino	€ 461.042,97	65,0	non finanziabile
100	362	Comune di Collalto Sabino	L'intervento mira a riqualificare le pavimentazioni interne (parte) della frazione di ricetta riportandole aa finiture analoghe a quelle già esistenti	€ 500.000,00	65,0	non finanziabile

101	605	Comune di Cottanello	L'intervento proposto si concentra sul completamento del recupero della porzione nord-occidentale della cinta muraria storica di Cottanello. Quest'area rappresenta uno dei tratti più suggestivi del centro storico, poiché delimita la passeggiata panoramica che si snoda lungo le mura e costeggia alcune vie superiori, offrendo viste paesaggistiche di grande valore e un contesto architettonico di pregio. Sul via dell'Immaginetta si rende necessario intervenire con una pavimentazione in cemento armato, una scelta che garantisce resistenza meccanica, durabilità e bassa manutenzione, particolarmente adatta per superfici soggette a carichi intensi, come aree di transito veicolare o percorsi pedonali con esposizione agli agenti atmosferici.	€ 499.518,40	65,0	non finanziabile
102	408	Comune di Marano Equo	Gli interventi prevedono il rifacimento completo della pavimentazione a partire dallo strato di sottofondo, in modo da consentire l'eliminazione delle zone dissestate e compromesse nella loro funzionalità e offrire un aspetto estetico più gradevole e confacente al centro abitato di Marano Equo.	€ 499.949,28	65,0	non finanziabile
103	407	Comune di Marta	Il progetto ha come fine la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza di Via Marconi e Largo V. Braccalotti, nel rispetto del disegno originale della pavimentazione esistente. La proposta progettuale tende al ripristino dello stato dei luoghi attraverso una serie di interventi quali: - rimozione della pavimentazione in cubetti di selce esistente, dei cigli e delle soglie ove necessario; - demolizione del sottofondo e scavo; - adeguamento planaltimetrico dei sottoservizi e dei pozzetti stradali; - realizzazione di sottofondo in cls; - posa in opera della nuova pavimentazione, dei cigli e delle soglie rimossi.	€ 300.000,00	65,0	non finanziabile
104	724	Comune di Borgorose	Valorizzazione e recupero della viabilità all'interno dei centri storici in Borgorose capoluogo e in località Grotti	€ 450.693,34	63,0	non finanziabile
105	699	Comune di Camerata Nuova	L'intervento in oggetto riguarda il miglioramento e la riqualificazione della strada comunale, attualmente in uno stato di forte degrado. La carreggiata presenta infatti numerose buche, avvallamenti e tratti completamente dissestati che ne compromettono la percorribilità in sicurezza da parte di qualsiasi tipo di mezzo, siano essi veicoli leggeri, agricoltori o di emergenza. Il progetto prevede la realizzazione di pavimentazione stradale in asfalto ecologico previa rimozione dei materiali instabili, il riempimento e la regolarizzazione delle buche, nonché il rifacimento e il consolidamento dei tratti maggiormente danneggiati. A completamento dell'opera, si procederà con interventi di ingegneria naturalistica, finalizzati a migliorare il drenaggio, la stabilità dei versanti e la sostenibilità ambientale dell'intervento	€ 494.999,99	63,0	non finanziabile
106	702	Comune di Vicovaro	L'intervento prevede il rifacimento del manto stradale in sampietrini delle vie del centro storico del comune di Vicovaro	€ 491.971,19	62,0	non finanziabile

107	743	Comune di San Donato Val di Comino	Il parcheggio di Via Aldo Moro, situato nelle vicinanze del centro storico, del plesso scolastico e del centro socio-assistenziale rappresenta un nodo essenziale per la vita del comune. L'attuale dotazione è insufficiente a soddisfare la domanda, soprattutto nei periodi di affluenza turistica e in occasione degli eventi culturali e religiosi organizzati durante l'anno. In un contesto già fragile sotto il profilo demografico, questo tipo di criticità rischia di contribuire alla marginalizzazione del territorio con effetti negativi anche sull'economia locale. L'intervento prevede l'ampliamento dell'attuale parcheggio mediante l'utilizzo di un'area incolta adiacente alla sede stradale, che sarà parzialmente destinata anche all'allargamento della carreggiata. L'area potenziata offrirà un servizio sia per i residenti sia per i turisti, che già oggi la utilizzano come punto di raccolta per l'accesso ai percorsi del PNALM. L'area bici e colonnina promuove l'uso di mezzi alternativi all'auto	€ 499.606,87	61,7	non finanziabile
108	420	Comune di Bommarzo	Gli interventi prevedono il rifacimento del manto stradale (tappetino), attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.	€ 297.209,87	61,3	non finanziabile
109	722	Comune di Broccostella	Il progetto prevede la riqualificazione del nuovo "centro città" del Comune di Broccostella attraverso il completamento della viabilità di collegamento in attuazione delle previsioni del piano particolareggiato, tra la piazza e la zona dove sono ubicati diversi servizi tra i quali in particolare quelli scolastici. La realizzazione di tale opera permetterà di fatto il completamento delle opere di urbanizzazione esistenti andando a migliorare la circolazione e le disponibilità di parcheggi nell'area diventata il cuore pulsante del paese. In cui sono concentrati gli edifici scolastici	€ 498.884,12	60,7	non finanziabile
110	707	Comune di Lenola	Realizzazione area parcheggio a servizio dell'area della Basilica della Madonna del Colle. Intervento mediante livellamento e posa in opera di pavimentazione drenante.	€ 499.024,24	60,7	non finanziabile
111	705	Comune di Cottanello	L'intervento proposto si concentra sul completamento del recupero della porzione nord-occidentale della cinta muraria storica di Cottanello. Quest'area rappresenta uno dei tratti più suggestivi del centro storico, poiché delimita la passeggiata panoramica che si snoda lungo le mura e costeggia alcune vie superiori, offrendo viste paesaggistiche di grande valore e un contesto architettonico di pregio. Sul via dell'Immaginetta si rende necessario intervenire con una pavimentazione in cemento armato, una scelta che garantisce resistenza meccanica, durabilità e bassa manutenzione, particolarmente adatta per superfici soggette a carichi intensi, come aree di transito veicolare o percorsi pedonali con esposizione agli agenti atmosferici.	€ 499.518,40	60,3	non finanziabile
112	527	Comune di San Giorgio a Liri	La strada comunale rurale sita in località Ponte Rotto, nel territorio di San Giorgio a Liri (FR), sarà oggetto di un intervento di riqualificazione e messa in sicurezza del tracciato, mirato a mitigare il rischio idraulico locale e a ripristinare la piena funzionalità della viabilità. L'intervento consisterà nel rifacimento completo della pavimentazione stradale. Tale opera garantirà la percorribilità stabile del tratto in ogni condizione meteorologica, eliminando le attuali criticità dovute al fondo dissestato e migliorando le condizioni di sicurezza e fruibilità per l'utenza locale.	€ 500.000,00	60,3	non finanziabile

113	576	Comune di San Giorgio a Liri	La strada comunale rurale sita in località Ponte Rotto, nel territorio di San Giorgio a Liri (FR), sarà oggetto di un intervento di riqualificazione e messa in sicurezza del tracciato, mirato a mitigare il rischio idraulico locale e a ripristinare la piena funzionalità della viabilità. L'intervento consisterà nel rifacimento completo della pavimentazione stradale. Tale opera garantirà la percorribilità stabile del tratto in ogni condizione meteorologica, eliminando le attuali criticità dovute al fondo dissestato e migliorando le condizioni di sicurezza e fruibilità per l'utenza locale	€ 500.000,00	60,3	non finanziabile
114	550	Comune di Acuto	Rifacimento manto stradale e installazione guardrail	€ 89.528,75	60,0	non finanziabile
115	735	Comune di Barbarano Romano	messa in sicurezza e rigenerazione urbana della viabilità in località San Quirico 1. D ecespugliamento della vegetazione erbacea e arbustiva infestante; 2. B esatura del manto stradale esistente per il successivo rifacimento con conglomerato bituminoso; 3. S cavo a sezione obbligata e posa di nuovi cigli stradali; 4. R ifacimento e pavimentazione dei marciapiedi con conglomerato bituminoso; 5. D emolizione e ricostruzione del muro di contenimento pericolante tra le due aree di parcheggio; 6. R ifacimento completo del manto d'usura di strada e parcheggi con materiali idonei al traffico pesante; 7. M essa in quota dei chiusini esistenti all'altezza della nuova pavimentazione.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
116	701	Comune di Camerata Nuova	L'intervento consiste nella demolizione delle murature discontinue esistenti poste all'inizio di Via delle Vigne in prossimità del fontanile. Tale discontinuità delle murature di contenimento e la rotazione della parte sopraelevata in blocchi di cemento rendono necessario la realizzazione di un unico muro in c.a. (Muro in c.a. n.1). Sarà inoltre realizzato un secondo muro di consolidamento in c.a. (Muro in c.a. n.2), prolungamento di un tratto di muratura in c.a. esistente, per la realizzazione dell'area di parcheggio sovrastante, portando l'area di progetto alla stessa quota della strada comunale Strada Sterrata n.2 che la costeggia. Inoltre si propone la realizzazione di un parcheggio laterale, con pavimentazione in misto granulometrico posta alla stessa quota stradale, ottenuta tramite riempimento della scarpata sottostante e delimitata dal muro realizzato su Via delle Vigne su cui è posta una transenna metallica.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
117	662	Comune di Carbognano	Riqualificazione di un'area pubblica in Via Falisca tramite realizzazione di un nuovo parcheggio per automobili prevedendo l'abbattimento di un vecchio muro di confine ora pericolante, realizzando una recinzione metallica su cordolo in c.a. sul lato dell'accesso al parcheggio (S.P. 67) ed un nuovo impianto di pubblica illuminazione a LED	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile

118	562	Comune di Colli sul Velino	La rete viaria del Comune di Colli sul Velino è costituita da strade extraurbane secondarie che attraversano il territorio e collegano i paesi a nord-ovest del territorio reatino, oltre a strade locali e piccole strade di campagna dall'andamento tortuoso e ampiezza ridotta della carreggiata. Si tratta perlopiù di strade di collegamento locale a doppio senso di circolazione, asfaltate o sterrate, da cui si diramano piccole strade di campagna e strade vicinali di penetrazione e accesso ai fondi agricoli ed ai fabbricati. Il progetto prevede il miglioramento e la messa in sicurezza di alcuni tratti della viabilità comunale esistente, specificamente individuati nelle seguenti aree di intervento: Strada in Località Colle Mazzetelli, Strada in Località Colle Spina, Strada in Località Colle dei Signori, Strada in Località Faccenda. In particolare la tipologia di intervento prevede opere di manutenzione ordinaria e straordinaria e completamento.	€ 400.000,00	60,0	non finanziabile
119	518	Comune di Monteleone Sabino	Gli interventi progettuali sono finalizzati a risolvere le criticità evidenziate nella viabilità e nella sosta del centro abitato di San Nicola, in particolare quelle legate all'assenza di parcheggi regolamentati e alla sosta disordinata lungo la carreggiata della Strada Provinciale SP35. L'intervento prevede la realizzazione di un'area a parcheggio pubblico, collocata alla quota dell'attuale carreggiata della strada provinciale, in modo da garantire la piena accessibilità e l'integrazione funzionale con il sistema viario esistente. L'area di parcheggio progettata si sviluppa in adiacenza alla Strada Provinciale SP35 e prevede la realizzazione di 7 posti auto, di cui 1 riservato a persone con disabilità, in conformità alla normativa vigente in materia di accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche.	€ 390.000,00	60,0	non finanziabile
120	500	Comune di Nerola	L'intervento previsto per la messa in sicurezza si svilupperà lungo la quasi totalità del tracciato stradale e consisterà nel rifacimento della sede stradale, con fresatura del vecchio conglomerato bituminoso lungo tutto il tratto, ripristino del sottofondo nei tratti più sconnessi e stesura di un nuovo manto d'usura con le relative opere complementari, quali piccole opere di distemazione delle scarpate, posa della segnaletica verticale e orizzontale, sostituzione di elementi di protezione della banchina a valle, pulizia di cunette e arginelli.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
121	678	Comune di Patrica	Il progetto in esame mira alla sistemazione viaria comunale tramite la messa in sicurezza di vari tratti di strade pubbliche che non presentano una idonea pavimentazione carrabile. L'obiettivo principale del progetto, però, è quello di ripristinare e rimettere a normale utilizzo dei tratti stradali attraverso radicali interventi di manutenzione straordinaria che per la presenza di buche e/o di cedimenti del fondo stradale, dovuti a fenomeni di dissesto, comporta in conseguenza una notevole e generale riduzione della sicurezza viabile. Gli interventi progettuali di manutenzione straordinaria hanno pertanto il fine di scongiurare rischi per l'incolumità pubblica in generale. L'intervento progettuale è finalizzato alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza di due tratti stradali lungo Via Antonio Gramsci, mediante lavorazioni mirate al ripristino funzionale, al miglioramento strutturale e all'adeguamento in termini di sicurezza e illuminazione dell'infrastruttura esistente.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
122	578	Comune di Rocca d'Arce	Il presente progetto ha come obiettivo la realizzazione di alcuni interventi volti alla manutenzione straordinaria di alcune viabilità nell'area Nord (CANALE - MONTENERO PANTANONE) del comune di Rocca d'Arce (FR).	€ 494.302,75	60,0	non finanziabile
123	674	Comune di Rocca d'Arce	Il presente progetto ha come obiettivo la realizzazione di alcuni interventi volti alla manutenzione straordinaria di alcune viabilità nell'area Sud (SANTA LUCIA-FONTANA DEL BASSO - FRAIOLI) del comune di Rocca d'Arce (FR).	€ 494.302,75	60,0	non finanziabile

124	412	Comune di Roccagorga	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - Via C.Colombo, Via Roccheggiana, Via Fosso Della Paglia, Via Domenico Menta-Via Fornoli e Corso della Repubblica	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
125	665	Comune di Salisano	trattasi di una importante collegamento stradale dell'intero territorio comunale con Roma e con i centri limitrofi dotati dei servizi essenziali. Detta strada, in conglomerato bituminoso, necessita di lavori di manutenzione straordinaria in quanto presenta numerose buche, avallamenti e cedimenti della sovrappavimentazione.	€ 210.000,00	60,0	non finanziabile
126	403	Comune di San Vittore del Lazio	L'intervento in Via Palmento rappresenta un intervento strategico per la viabilità sia comunale che Regionale. Detto intervento infatti ha come scopo di alleggerire il traffico veicolare e garantire una maggiore sicurezza alla viabilità durante eventuali lavori sulla S.R. 430 o in caso di eventuali incidenti lungo la SS 6 (ex. casilina). Via palmento, come è possibile evincere dall'elaborato grafico, collegherebbe la SR 430 con L SS 6 bypassando la rotonda lungo la SS6.	€ 396.348,03	60,0	non finanziabile
127	569	Comune di Sant'Apollinare	Il progetto prevede dunque la manutenzione della strada esistente, attraverso opere di miglioramento della piattaforma, dell'efficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche, nonché di messa in sicurezza dei margini stradali rispetto al transito pedonale e veicolare.	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
128	488	Comune di Settefrati	INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO IN LOCALITA' FRATTAROLI	€ 252.591,75	60,0	non finanziabile
129	638	Comune di Torri in Sabina	In sostanza i lavori consistono nelle opere di rifacimento delle pavimentazioni stradali particolarmente dissestate e compromesse dall'uso e dagli agenti atmosferici e che sono anche causa di frequenti sinistri e danneggiamenti a carico degli utenti della strada.	€ 250.000,00	60,0	non finanziabile
130	732	Comune di Vallecorsa	lavori di manutenzione straordinaria, quali rifacimento pavimentazione di piazza Plebiscito, via Aldo Moro e via Ricciotti	€ 485.593,08	60,0	non finanziabile
131	479	Comune di Vico nel Lazio	Il progetto prevede prevede due distinte aree. Nella prima area d'intervento (Via Aldo Moro) si effettuerà un lavoro di fresatura e ripristino del manto stradale, inoltre si prolungherà l'attuale linea di illuminazione pubblica con nuove luci a risparmio energetico sino agli ultimi abitati presenti su tale strada. Nella seconda zona di intervento (Località Colle), si procederà con un lavoro di fresatura e ripristino del manto stradale, si prolungherà l'attuale marciapiede collegando il campo sportivo alla scuola elementare ed inoltre si installeranno	€ 500.000,00	60,0	non finanziabile
132	685	Comune di Castiglione in Teverina	Il sito in oggetto si sviluppa lungo il settore Orientale del territorio del Comune di Castiglione in Teverina e interessa alcuni tratti della strada Sermugnanese, la quale costituisce l'unica strada di accesso all'abitato della Frazione di Sermugnano. Il progetto redatto è stato basato sulla realizzazione di opere e misure atte a impedire e prevenire le conseguenze che l'inesorabile progredire delle forme di dissesto individuate possono provocare. Allo stato delle conoscenze acquisite la progettazione per la messa in sicurezza dell'area in dissesto, consiste essenzialmente nella realizzazione di: Opere di presidio di versante da realizzarsi con una paratia di pali del diametro e relativa trave di collegamento, realizzazione di gabbioni, Opere di ingegneria naturalistica, Opere provvisorie, movimento terra, traporti, oneri discarica, Opere accessorie. Le opere previste consentono di ridurre il rischio idrogeologico, arrestare il dissesto, ripristinare la funzionalità della strada.	€ 444.827,98	55,7	non finanziabile

133	636	Comune di Bagnoregio	RIQUALIFICAZIONE E COMPLETAMENTO URBANIZZAZIONI CON ADEGUAMENTO ACCESSIBILITA' AI SOGGETTI FRAGILI. MARCIAPIEDE STRADALE	€ 450.608,53	55,0	non finanziabile
134	635	Comune di Canale Monterano	riqualificazione dell'intera piazza, con rifacimento del selciato, attualmente coperto da asfalto, sistemazione dei sottoservizi (rete acque chiare attualmente mancante e rete acque scure e rete di adduzione idrica) ripristino e sistemazione dell'aiuola centrale e rifacimento con efficientamento energetico della pubblica illuminazione.	€ 420.000,00	55,0	non finanziabile
135	494	Comune di Cineto Romano	ATTUAZIONE E COMPLETAMENTO PARCHEGGIO E VIABILITÀ DI ACCESSO - AREA CENTRO STORICO - CINETO ROMANO. L'intervento mira a migliorare l'accessibilità al centro storico e a rispondere alla carenza di spazi di sosta attraverso un'opera integrata che coniuga sostenibilità ambientale, sicurezza idraulica e stabilità geotecnica. L'intervento prevede: • Realizzazione di terrazzamenti con muri di contenimento in c.a. gettati in opera e scarpate verdi stabilizzate; • Formazione di rampe carrabili e pedonali, con cordoli e parapetti; • Pavimentazione drenante e sottofondi stradali per la viabilità interna; • Riedificazione per colonnine di ricarica e impianti di videosorveglianza; • Realizzazione di impianto di illuminazione pubblica a LED; • Sistemi di drenaggio e raccolta delle acque meteoriche secondo criteri LID; • Sistemazione a verde con messa a dimora di essenze autoctone e tappeti erbosi.	€ 499.949,71	55,0	non finanziabile
136	468	Comune di Ischia di Castro	L'intervento prevede il completamento delle opere di urbanizzazione della Zona PEEP del Comune di Ischia di Castro, realizzate con precedenti stralci funzionali. Per il completamento delle opere è necessaria la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione di tutta la zona al fine di consentire l'innalzamento del livello di sicurezza della stessa. Le opere previsti riguardano l'installazione di pali e corpi illuminati, il cablaggio e tutto ciò che riguarda le opere di allaccio. Un ulteriore intervento riguarda la realizzazione di 2 parcheggi pubblici con realizzazione delle opere di sbancamento, massicciata, fondazione e strato di usura. A completamento sono previsti interventi sulle aree a verde con un generale adeguamento delle stesse.	€ 430.000,00	55,0	non finanziabile
137	409	Comune di Supino	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI STRADA PER SANTA SERENA, ATTRAVERSA LA: - FRESATURA DEL TAPPETO BITUMINOSO ESISTENTE E SMALTIMENTO DEL MATERIALE; - RIPROFILATURA DEL PIANO VIABILE E STESA DI NUOVI STRATI DI CONGLOMERATO BITUMINOSO; - SISTEMAZIONE O SOSTITUZIONE DI BARRIERE STRADALI DANNEGGIATE; - RIPRISTINO E AMPLIAMENTO DELLE GABBIONATE ESISTENTI; - REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI E PULIZIA DI CANALI E FOSSI LATERALI; - POSA DI NUOVE OPERE DI ARREDO URBANO (PANCHINE, TAVOLI, BACHECHE INFORMATIVE); - SISTEMAZIONI AMBIENTALI E MESSA IN SICUREZZA DEI MARGINI STRADALI.	€ 499.999,99	55,0	non finanziabile

138	456	Comune di Colle di Torà	REALIZZAZIONE AREA SOSTA CAMPER E PARCHEGGIO - l'intervento rientra tra le opere di sviluppo dell'area di Colle di Torà destinata al turismo contestualizzata sul lago del Turano per balneazione e pesca sportiva oltre che punto di svincolo dei principali percorsi di trekking ecoturistici Si valutano gli interventi atti ad ampliare le disponibilità dei parcheggi utilizzando aree già in disponibilità dell'Amministrazione, opportunamente infrastrutturate, ed atti a riqualificare le infrastrutture esistenti con interventi di straordinaria manutenzione, focalizzati anche alla creazione di percorsi pedonali accessibili in sicurezza anche alle persone con diversa mobilità. Sono state valutate le caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali, le carenze attuali e le locali migliorie possibili da apportare su tale asse stradale per renderlo maggiormente sicuro sia al transito veicolare che al transito pedonale, considerando soprattutto che tale strada è ad oggi l'unica strada di collegamento percorribile per collegare la cittadina di Nemi alla via dei Laghi SP.217. Un analogo minore intervento di riqualificazione con creazione di parcheggio è previsto per un'area posta su via Membranica	€ 500.000,00	51,7	non finanziabile
139	744	Comune di Nemi		€ 494.292,13	50,7	non finanziabile
140	473	Comune di Capodimonte	Realizzazione di marciapiedi di collegamento al cimitero civico di Capodimonte	€ 496.500,00	50,0	non finanziabile
141	511	Comune di Ciciliano	Intervento finalizzato al miglioramento dell'accessibilità della funzionalità dell'estetica ed efficientamento energetico degli spazi pubblici di Viale Santa Liberata e Via degli Orti.	€ 290.000,00	50,0	non finanziabile
142	475	Comune di Nazzano	L'intervento riguarda la manutenzione straordinaria della viabilità del Comune di Nazzano e comprende una serie di lavori finalizzati al miglioramento della sicurezza, della funzionalità e della fruibilità di numerose strade comunali. Le vie interessate includono, tra le altre, Via Campolungo, Via Cascatora, Via San Pietro, Via IV Novembre, Via Cavalieri di Vittorio Veneto, Largo Caduti per la Patria, Via del Porto, Via Lecceto-Monte d'Oro, Via San Francesco e Via Colle Carafa. Le opere previste comprendono: - rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso, con interventi di scarifica e posa di nuovi strati; - pulizia e sistemazione delle cunette e delle opere di drenaggio per garantire il corretto deflusso delle acque; - installazione di nuovi corpi illuminanti a LED, in particolare su Via San Francesco. L'intervento ha valenza strategica multisettoriale.	€ 499.177,94	50,0	non finanziabile
143	686	Comune di Vallepietra	L'intervento prevede la realizzazione e il completamento di un parcheggio multipiano a servizio del centro storico di Vallepietra, a partire dalla fondazione già parzialmente realizzata a quota 809,90 m s.l.m.. Il progetto si articola su più livelli strutturali e funzionali, e risponde all'esigenza di riorganizzare la sosta veicolare ai margini del centro urbano, migliorando l'accessibilità e alleggerendo il carico di traffico nelle vie interne del paese.	€ 500.000,00	50,0	non finanziabile

144	740	Comune di Borbona	Intervento di riqualificazione, previo esproprio, di area urbana degradata già destinata ad impianti sportivi, per realizzare un parcheggio a servizio della rete stradale comunale, in loc. Colle san Venceslao, e lavori di pavimentazione stradale e pubblica illuminazione nel complesso sportivo Cimarro.	€ 500.000,00	46,0	non idoneo
145	415	Comune di Bomarzo	Rifacimento della pavimentazione di Via Principe di Piemonte (strada di accesso al centro storico) con basole in peperino bocciardato dimensioni 25x50 cm spessore 4 cm, coronate da un'area pavimentata in ciottoli. La tipologia di pavimentazione andrà ad integrarsi con quella già esistente e della stessa natura. Quindi la pavimentazione di progetto andrà a ricollegarsi alle strade già pavimentate con detto materiale, materiale tipico del borgo antico, più confacenti con la pavimentazione delle vie limitrofe, al posto della strada in asfalto attualmente esistenti che sicuramente non risulta essere adeguato al contesto architettonico del nostro centro. Durante il rifacimento della pavimentazione, per il tratto previsto dai lavori, verranno anche revisionati sia l'acquedotto che la fognatura comunale, in quanto vi sono problemi di infiltrazioni nelle cantine adiacenti.	€ 252.364,42	45,0	non idoneo
146	633	Comune di Labro	realizzazione e/o manutenzione della pavimentazione stradale costituita da tappeto di usura dello spessore di 3 cm posto in opera previo sfangamento e depolverizzazione della sede stradale esistente e successiva mano d'attacco con emulsione bituminosa. Posa in opera barriere metalliche – guardrail del tipo in acciaio classe N/2 adeguate alle strade comunali oggetto del presente progetto.	€ 500.000,00	45,0	non idoneo
147	514	Comune di Latera	L'intervento prevede il ripristino del corpo stradale mediante opere di consolidamento strutturale e della sua conservazione nel tempo prevedendo la riqualificazione dei sottoservizi (in particolare la condotta idrica e fognaria), il tutto legato al rifacimento della pavimentazione stradale finale, previa risagomatura della sede stradale, al fine di garantire sicurezza ed un miglior comfort di utilizzo del tratto stradale.	€ 500.000,00	45,0	non idoneo
148	679	Comune di Rocca di Cave	Efficientamento energetico dell'illuminazione pubblica del Centro Storico del Comune di Rocca di Cave (RM)	€ 265.770,55	45,0	non idoneo
149	696	Comune di Torrice	RIQUALIFICAZIONE, MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMPLIAMENTO DI VIA TORINA E CIRCONVALLAZIONE PRIMA	€ 500.000,00	45,0	non idoneo
150	692	Comune di Viticuso	SISTEMAZIONE VIABILITA' RURALE ESISTENTE CON REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE	€ 500.000,00	45,0	non idoneo
151	748	Comune di Canepina	L'intervento ha come obiettivo quello di collegare la zona residenziale "Ballorici-Mallevalle" con la prospiciente Zona PEEP in Loc. Sant'Amanzio, mediante la realizzazione di un ponte in legno pedonale-ciclabile in sovrappasso alla Variante della Strada Provinciale 25 Canepinese. L'accesso al ponte è garantito da due rampe, una per ogni lato, nel rispetto della normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche. La soluzione progettuale consente ai residenti della zona residenziale "Ballorici-Mallevalle" di poter attraversare a piedi e in totale sicurezza la Variante alla SP 25 Canepinese, per raggiungere il centro abitato di Canepina.	€ 500.000,00	30,0	non idoneo
152	507	Comune di Gavignano	Percorso Pedonale tramite realizzazione di Passerella	€ 215.890,00	30,0	non idoneo

153	367	Comune di Ponza	• ☒ ripristino dell'area adibita a parcheggio pubblico, già in passato utilizzata per i mezzi d'opera dell'impianto estrattivo; • ☒ creazione di stalli accessibili, una pavimentazione ecologica e la predisposizione per infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica; • ☒ realizzazione di aree attrezzate libere per lo sport all'aperto, percorsi pedonali e spazi pubblici destinati al benessere fisico e alla socialità; • ☒ riqualificazione di una porzione di suolo urbano in piazza e area pedonale attrezzata, dotata di illuminazione, arredi urbani, punti di sosta panoramici e verde integrato.	€ 495.757,30	30,0	non idoneo
154	677	Comune di Torrita Tiberina	La presente relazione tecnica asseverata accompagna il progetto esecutivo relativo all'intervento di realizzazione di percorsi pedonali attrezzati e marciapiedi accessibili ai soggetti fragili, finanziato nell'ambito del Programma Straordinario Regionale di investimenti pubblici, ai sensi della Legge Regionale 22/2024 e della DGR n. 369/2025. Tale intervento risponde agli obiettivi del programma regionale in materia di viabilità e mobilità sostenibile, con particolare attenzione all'inclusività e alla sicurezza della mobilità pedonale per soggetti fragili, anziani, disabili e utenti vulnerabili.	€ 500.000,00	30,0	non idoneo