RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Procedura concertativa per la realizzazione di iniziative a favore della sicurezza stradale mediante utilizzo di ulteriori economie del 3°, 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (L.144/99, art. 32)

1. FINALITA'
2. FASI ATTUATIVE
3. DESTINATARI
4. OGGETTO DELLE PROPOSTE
5. VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE
6. DIMENSIONAMENTO DEI COFINANZIAMENTI

1. Finalità

La Regione Lazio ha dato attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con l'adozione dei relativi programmi e, attraverso le relative risorse, messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha finanziato numerosi interventi promossi da Comuni e Province volti a migliorare la sicurezza stradale sul proprio territorio.

In attuazione del Protocollo d'intesa nazionale del 23/01/2026 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni, Anci e Upi, la Regione Lazio potrà utilizzare le economie residue del 3°, 4° e 5° Programma del PNSS, allo stato attuale pari ad € 2.094.856,41, per il finanziamento di nuove iniziative di miglioramento della sicurezza stradale del territorio laziale.

L'individuazione delle proposte di intervento viene effettuata tramite una procedura di tipo concertativo, con il coinvolgimento di Anci Lazio e Upi Lazio, e mirerà a tenere prioritariamente conto degli obiettivi individuati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e delle situazioni di maggior criticità sulle quali concentrare gli investimenti in materia di sicurezza stradale, sulla base delle analisi e delle elaborazioni rese disponibili attraverso il Centro Regionale di Monitoraggio della sicurezza stradale della Regione Lazio nel documento "Elementi generali di analisi sull'incidentalità nei Comuni del Lazio - Classificazione dei livelli di criticità Triennio 2022-2024

Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio - marzo 2026", pubblicato sul sito internet della Regione Lazio a corredo della documentazione di cui all'avviso relativo all'oggetto.

2. Fasi attuative

La Regione Lazio pubblica un avviso regionale per il finanziamento di iniziative a favore della sicurezza stradale, secondo criteri condivisi con Anci Lazio e Upi Lazio.

Le Amministrazioni interessate trasmettono, entro il termine indicato nell'Avviso, la domanda di partecipazione corredata della documentazione prevista.

L'Area Infrastrutture viarie e aeroportuali della Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture della Regione Lazio procederà all'esame istruttorio della documentazione pervenuta, al fine di accertarne la validità formale e la completezza degli atti trasmessi.

Il successivo esame di merito sarà effettuato da un'apposita Commissione di Valutazione, ai fini della individuazione delle proposte da ammettere al finanziamento. Tale Commissione di Valutazione è composta da esperti della materia, in rappresentanza dei livelli amministrativi regionale, provinciale e comunale, laddove un rappresentante provinciale e comunale sarà indicato rispettivamente da UPI Lazio e ANCI Lazio.

La Commissione di Valutazione esamina le proposte di intervento, attribuisce i punteggi, definisce la relativa graduatoria di merito e la trasmette alla Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture della Regione Lazio - Area Infrastrutture viarie e aeroportuali.

Al termine della procedura di valutazione, il Direttore Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture della Regione Lazio, con propria Determinazione, approva la graduatoria e individua le proposte da finanziare con la relativa quota di cofinanziamento.

Le Amministrazioni interessate, successivamente alla ricezione della comunicazione di ammissione al cofinanziamento, procedono alla stipula della convenzione relativa all'attuazione dell'iniziativa/attività proposta, che sarà redatta sulla base dello schema riportato nella Documentazione allegata.

La Regione Lazio comunica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'aggiornamento delle graduatorie di cui al 3° e 4°-5° Programma di attuazione del PNSS, con l'indicazione delle nuove amministrazioni ammesse al finanziamento.

Le disponibilità finanziarie derivanti da minori spese, da rinunce ai finanziamenti o da altre eventuali economie, saranno assegnate dalla Regione Lazio alle proposte non finanziate in relazione alla posizione in graduatoria.

3. Destinatari

La procedura è rivolta alle amministrazioni con popolazione superiore a 10.000 abitanti che non abbiano già beneficiato di finanziamenti derivanti dai Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e che presentano più alti livelli di criticità nell'ambito della sicurezza stradale.

A tal fine si considerano ammissibili le proposte pervenute da Amministrazioni che ricadono nella fascia di danno sociale maggiore o uguale al valore di 9, secondo i valori riportati nel documento "Elementi generali di analisi sull'incidentalità nei Comuni del Lazio - Classificazione dei livelli di criticità Triennio 2022-2024 Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio- marzo 2026", pubblicato sul sito della Regione Lazio.

Alle singole Amministrazioni, possono essere associati in partenariato altri organismi, pubblici o privati, interessati al miglioramento della sicurezza stradale, che partecipano alla definizione ed attuazione della proposta di intervento e contribuiscono a realizzarla e a sostenerne gli oneri.

4. Oggetto delle proposte

Ai sensi del Protocollo di Intesa sottoscritto a livello nazionale, le proposte dovranno avere ad oggetto la programmazione e la realizzazione di attività ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale.

Fermi restando i termini indicati nella documentazione progettuale, sul cui rispetto l'amministrazione proponente si impegna con la deliberazione di giunta allegata alla domanda di partecipazione, tali proposte dovranno essere ultimate entro il 31/12/2027 e rendicontate entro il

termine del 31/03/2028, a pena di decadenza del finanziamento. Entro tale data dovrà pervenire anche il relativo certificato di conformità, previsto dalla normativa vigente in materia e il relativo atto di approvazione.

Le amministrazioni beneficiarie si impegneranno altresì a mettere a disposizione il proprio know-how, strumenti e materiali, nonché dati, studi e ricerche, nel rispetto delle tematiche di cui al Piano Nazionale della sicurezza stradale 2001-2010 e delle finalità individuate dal 3°, 4°e 5° Programma di attuazione.

5. Valutazione delle proposte

Saranno ammesse al cofinanziamento, fino alla concorrenza dell'importo disponibile, le proposte che saranno collocate in posizione utile nella graduatoria approvata dalla Regione Lazio.

Il punteggio complessivo per ogni proposta sarà composto dalla somma dei valori come di seguito indicati

A. Rilevanza dei fattori di rischio (da 9 a 25 punti).
   Per tale parametro si prende come riferimento il valore, superiore a 9, relativo alla classe danno-rischio 2022-2024 cui ricade l'Amministrazione proponente e il/i fattore/i di rischio che costituisce/costituiscono oggetto della proposta di attività. (Documento di riferimento "Elementi generali di analisi sull'incidentalità nei Comuni del Lazio – Classificazione dei livelli di criticità- Triennio 2022-2024- Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale-marzo 2026);
B. Caratteristiche ed efficacia della proposta (da 0 a 25). Per l'attribuzione di tale punteggio si terrà conto degli obiettivi specifici, della complessità delle azioni/attività previste, della coerenza interna del progetto, della presenza di strumenti e procedure di valutazione dei risultati raggiunti e della efficacia delle azioni realizzate, dell'eventuale collegamento con piani e programmi e/o altre iniziative in materia di sicurezza stradale.
C. Coerenza delle azioni dell'Amministrazione (da 0 a 5 punti). Si valuterà l'eventuale realizzazione nel corso dell'ultimo triennio di altre azioni finalizzate in modo specifico a migliorare i livelli di sicurezza stradale come, ad esempio, azioni/campagne di sensibilizzazione e formazione sulla sicurezza stradale.

D. Interistituzionalità, partenariato pubblico-privato (da 0 a 10 punti). Al fine di apprezzare la capacità di coinvolgere nella strategia di miglioramento della sicurezza stradale altri soggetti, pubblici e/o privati, che possono dare un concreto contributo alla realizzazione dell'iniziativa, in presenza di accordo di concertazione interistituzionale/partenariato, sarà attribuito il punteggio ulteriore previsto pari a 10 punti.
E. Maggior quota di compartecipazione finanziaria (da 0 a 15 punti). Valore numerico corrispondente alla maggior quota % di partecipazione finanziaria (ulteriore alla soglia minima del 20%) fino ad un massimo di 15 punti.
F. Grado di avanzamento del livello di progettazione (da 0 a 15 punti). In presenza di progetto operativo immediatamente attuabile verrà attribuito un punteggio ulteriore di 15 punti.
G. Utilizzo dei proventi contravvenzionali ai fini della sicurezza stradale (da 0 a 5 punti). Alle amministrazioni che dimostrano di aver utilizzato i proventi contravvenzionali di cui all'art. 208, comma 5, del Dlgs 285/92 e ss. mm. e ii. per migliorare la sicurezza stradale, nell'ultimo triennio, sarà attribuito un punteggio ulteriore pari a 5.

Punteggio finale = A (9-25)+ B (0-25)+ C (0-5)+ D (0/10)+ E (0-15)+ F(0/15)+G(0/5)

A parità di punteggio costituisce titolo preferenziale il maggior numero di abitanti dell'Amministrazione proponente (File Istat popolazione residente al 1° gennaio 2026).

Per consentire la valutazione di tutti gli aspetti utili indicati nei parametri sopra riportati, il proponente dovrà compilare lo schema di Domanda di partecipazione unitamente al "Modulo di Proposta (Allegato A) e alla "Scheda dei parametri qualificanti (Allegato B), riportata nella documentazione allegata.

Le modalità di attuazione delle iniziative e di erogazione delle risorse sono definite all'interno della Convenzione da sottoscrivere con la Regione Lazio, di cui allo schema allegato.

La partecipazione alla presente procedura equivale alla presa visione e all'accettazione dei termini e condizioni previsti nello stesso schema di convenzione allegato.

6. Dimensionamento dei cofinanziamenti

La quota massima di percentuale di cofinanziamento per ogni proposta è pari al 80%.

Pertanto, le amministrazioni interessate dovranno impegnarsi, in risposta all'avviso della presente procedura, a reperire le risorse economiche pari ad almeno il 20% di quelle complessivamente necessarie per la realizzazione dei relativi progetti.

Tale quota non può comunque superare l'importo stabilito sulla base del livello di danno/rischio attribuito ad ogni Comune dall'analisi sul costo sociale degli incidenti avvenuti nell'ultimo triennio 2022-2024 di cui alla documentazione tecnica "Elementi generali di analisi sull'incidentalità nei Comuni del Lazio - Classificazione dei livelli di criticità Triennio 2022-2024 Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio-marzo 2026".

Il massimale di cofinanziamento previsto per ogni intervento è determinato in relazione alla classe di danno/rischio in cui ricade l'Amministrazione:

1) Amministrazioni che rientrano nella **fascia 20-25** possono beneficiare di un massimale di cofinanziamento pari a € 600.000,00;

2) Amministrazioni che rientrano nella **fascia 10-19** possono beneficiare di un massimale di cofinanziamento pari a € 400.000,00;

3) Amministrazioni che rientrano nella **fascia 9** possono beneficiare di un massimale di cofinanziamento pari a € 300.000,00;