

OCDPD 700/2020 - "PIANO DEGLI INTERVENTI DI PRIMA EMERGENZA" - ART. 1, COMMA 3 (INTERVENTI DI CUI ALLE LETTERE A) E B) DELL'ART. 25 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 1/2018)

ORDINE PROGRESSIVO	ENTE COMPETENTE	PROV.	COMUNE	LOCALITA'	COORDINATE GEOGRAFICHE	CODICE INTERVENTO	VOCI DI COSTO	DESCRIZIONE TECNICA DELLA MISURA	DURATA	CUP	FINANZIAMENTO ASSEGNATO
92	SANTA MARINELLA	RM	SANTA MARINELLA	Strade del territorio comunale	via G.Lucina da Piazza Roma a Piazza Pyrgi circa : da 42°01'19",66 N - 11°57'12",09 E a 42°01'23",61 N - 11°57'02",75 E - via dei Normanni (porzione) : da 42°01'28",17N - 11°57'04",82 E a 42°01'25",28 N - 11°57'11",80E, via dei Fenici da 42°01'20",64 N - 11°57'10",01 E a 42°01'19",46 N - 11°57'08",89 E	B393	riparazione buche, ormaiaementi, cedimento fondazioni e/o similari	" CHIUSURA BUCHE MINORI E PICCOLI AVVALAMENTI CON PROPRIE MAESTRANZE COMUNALI MEDIANTE ACQUISTO SACCHI DI CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO" : Apposizione conglomerato bituminoso di tipo "a freddo" in sacchi per l'eliminazione di urgenti problematiche localizzati in una strada (via G.Lucina - fraz. Santa Severa ed innesti limitrofi, via dei Normanni) createsi per discosione materiale costituente il sedime stradale a seguito notevole allagamento della porzione di strada interessata, mediante maestranze comunali	3 (tre) giorni INTERVENTO CONCLUSO	D58119001480002	€ 3.000,00
93	SANTA MARINELLA	RM	SANTA MARINELLA	riparazione buche sul territorio Comunale	via Perazzeta : da 42°02'22,09"N - 11°50'18,57"E a 42°02'39,22"N - 11°50'06,61"E ; via Belvedere : da via 42°02'45",47 N - 11°52'22",43 E a 42°02'52",99 - 11°52'22",15 E ; via Fornacetta : da 42°02' 51,30" N - 11°53'02",80 E a 42°03'01",40 N - 11°53'06",37 E ; Strada Bellavista/Lerici (strade consecutive) : da 42°02'12",77 N - 11°51'02",66 E a 42°02'27",82 N - 11°51'07",16 E, da 42°03'22",74 N a 11°51'19",17E - da 42°03'32",71 N a 11°51'59",02 E, via Ponte NUovo/Selciata : da 42°02'45",35 N a 11°53'32",48 E a 42°03'10",10 N a 11°53'32",68 E, via San Michele : da 42°02'06",50 N - 11°51'2",49 E, via Cicerone (porzione) : da 42°02'00",49N - 11° 50' 48",26 E a 42°02'01",91 N - 11°50'44",42 E	B395	creazione di buche, ormaiaementi, cedimento fondazioni e/o similari - affidati lavori di somma urgenza alla ditta Sacchetti Verginio per euro 13.300 oltre IVA 22% per la riparazione di buche con asfalto a caldo Bynderino e livellamento con pistra vibrante	"LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA RIPARAZIONE BUCHE E PICCOLI RIQUADRI CON POSA IN OPERA DI ASFALTO A CALDO RULLATO CON MEZZI IDONEI SUL TERRITORIO COMUNALE PRINCIPALMENTE SULLE SEGUENTI STRADE : POGGIO DELLA VISTA, VIA LERICI, VIA PONTENUOVO/SELCIATA, PERAZZETA, FORNACETTA ALTA, BELVEDERE(TUTTE STRADE OLTRE IL PERIMETRO URBANO) A seguito della notevole quantità di acqua meteorica riversata sul sedime stradale, si sono creati dissesti del piano viabile determinati per lo più dalla discosione del conglomerato bituminoso (ovvero degli inerti rispetto la bitume). Tale problematica ha de facto creato buche, cedimenti, anche con interessamento di parte della fondazione esistente, con annesso pericolo per la circolazione stradale. In un'ottica di primo intervento a carattere di somma urgenza, furono pertanto affidati i lavori descritti nella colonna "voci di costo", con i quali la ditta incaricata provvede nell'immediato a : a) ripulire le buche da sedimenti fangosi o dal "terriccio" trasportato dalle acque piovane; b) apporre una o più mani (a seconda della problematica presente) di apposita emulsione bituminosa acida quale giusto "attacco" tra lo strato di asfalto esistente ed il materiale da apporre in loco ; c) apposizione di conglomerato bituminoso " a caldo" a granulometria grossolona (tipo Bynderino), vibrato e costipato mediante apposito utilizzo di piastra vibrante (cd "Ballerina) per una sua migliore adesione in loco. La scelta della pezzatura più grossa rispetto a quella di finitura normalmente utilizzata, fu determinata dal fatto che la stessa, normalmente utilizzata per substrati, tende ad avere sia un migliore "riempimento" delle buche e sia in quanto una volta compattata, riesce ad avere una indubbia migliore resistenza anche al passaggio dei veicoli ovvero ad opporsi alle successive tensioni deformative che si creano con i carichi concentrati (peso su singole ruote) de mezzi transianti, al loro passaggio .	giorni 15 (quindici) dalla redazione del verbale di somma urgenza datato 19/11/2019 - INTERVENTO CONCLUSO con maggiori costi a carico del Comune per ulteriori circa 4000 euro	D57H19003940006	€ 16.226,00
										TOTALE	€ 19.226,00