

Direzione: TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITÀ IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI. PARCHEGGI E NODI DI SCAMBIO

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G00029 del 09/01/2026

Proposta n. 52 del 07/01/2026

Oggetto:

Approvazione degli atti preliminari per l'avvio della procedura per la verifica di mercato ai sensi della Misura 2 punto 4 dell'All. A alla Delibera n 22 del 13 marzo 2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, propedeutici allo svolgimento della gara per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo tra e con le isole pontine.

Oggetto: Approvazione degli atti preliminari per l'avvio della procedura per la verifica di mercato ai sensi della Misura 2 punto 4 dell'All. A alla Delibera n 22 del 13 marzo 2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, propedeutici allo svolgimento della gara per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo tra e con le isole pontine.

**IL DIRETTORE ad interim DELLA DIREZIONE REGIONALE
TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITA' IDRAULICA,
DEMANIO E PATRIMONIO**

Su proposta del Dirigente dell'Area *“Gestione Trasporto Marittimo e Aereo. Impianti Fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e Nodi Scambio”*;

VISTA la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 *“Nuovo Statuto della Regione Lazio”*;

VISTA la legge regionale del 18/02/2002, n. 6: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”*;

VISTO il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, recante: *“Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale”*;

VISTO il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42”* e successive modifiche;

VISTA la Legge regionale n.11 del 12 agosto 2020, recante: *“Legge di contabilità regionale”*;

VISTO il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: *“Regolamento regionale di contabilità”* che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della L.R. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della citata L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n. 11/2020;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22, recante: *“Legge di stabilità regionale 2025”*;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024 n. 23 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027”*;

VISTA la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1172 recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2024, n.1173, recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 23 gennaio 2025, n. 28, recante: *“Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 ed approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”*;

VISTA la deliberazione 02 ottobre 2025, n. 881 *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Aggiornamento del bilancio finanziario gestionale in relazione all'assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa, di cui alla D.G.R. n. 1173/2024, ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2020, n.11”*.

VISTA la legge regionale 07 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

VISTI altresì

- la deliberazione di Giunta Regionale del 26 giugno 2025, numero 479 con la quale è stato conferito all'Ing. Wanda D'Ercole, l'incarico ad interim di Direttore della direzione Regionale *“Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio”*;
- l'Atto di Organizzazione n. G02712 del 05 marzo 2025, concernente: *“Conferimento dell'incarico di dirigente dell'Area “Gestione trasporto marittimo e aereo. Impianti fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e nodi di scambio” della Direzione regionale “Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio” al Dott. Amadio LANCIA”*;
- gli atti di organizzazione e successivi atti di novazione, decorrenti dal 01 luglio 2025, con cui sono stati conferiti gli incarichi ai dirigenti delle aree incardinate nella Direzione regionale *“Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio”*;
- l'atto di Organizzazione del 09 luglio 2025, n. G08770 con il quale è stato ridefinito l'assetto organizzativo della Direzione regionale *“Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio”* ed istituite le strutture organizzative a rilevanza dirigenziale costituenti la medesima Direzione;
- il decreto del direttore dell'11 luglio 2025 n. G08950, con il quale è stata conferita ai dirigenti della Direzione regionale *“Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio”* la delega al potere di sottoscrivere note, comunicazioni e atti di carattere endoprocedimentale, presupposti, preparatori e successivi all'adozione degli atti finali, riferiti agli ambiti di competenza, fatta eccezione per quelli che comportano impegno di spesa, ai sensi dell'art. 166 del regolamento regionale 1/2002 e successive modifiche;
- la determinazione regionale n. G04411 del 08/04/2025, con la quale il Dott. Amadio LANCIA, dirigente dell'Area regionale *“Gestione trasporto marittimo e aereo. Impianti fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e nodi di scambio”* è stato nominato Responsabile unico del progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e successive modifiche, per l'espletamento delle attività di programmazione, affidamento ed esecuzione della gara d'appalto per l' *“affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con e tra le Isole Pontine”* e per le fasi preliminari e propedeutiche alla stessa;

VISTI:

- il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- il D.lgs. n. 422/1997 recante *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”*, così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;
- l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio

marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;

- l'art. 1 comma 2 della L.R. n. 2/2010, come modificato dall'articolo 9, comma 117, della legge regionale 23 novembre 2022, n. 19;
- il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 14 dicembre 2016, n. 2016/2338 e dalla Comunicazione della Commissione europea sull'interpretazione del regolamento 3577/1992 (COM/2014/0232) sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto;
- il Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- l'art. 57, comma 1 del D.L. n. 112/2008, convertito dalla legge n. 133/2008, prevede, tra l'altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;
- l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- la DGR n. 508 del 28/10/2011 concernente *“Laziomar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19-ter, D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009”* con la quale, tra l'altro, vengono confermate le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- la D.G.R. n. 936 del 22.12.2023 concernente *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio”* con la quale la Giunta regionale al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 18803 del 28.10.2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. relativa al ricorso proposto dalla società Navigazione Libera del Golfo S.r.l per l'annullamento del bando di gara *“procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima “Lotto unico. CIG: A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUIS80143490581202300079”*;
- la DGR n. 1036 del 03.12.2024 concernente: *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, con la quale la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dalla Sentenza n.18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. del T.A.R. Lazio escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;

- la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 19935 del 10.11.2025 REG. PROV. COLL. N. 02052/2025 REG. RIC. relativa al ricorso proposto dalla società Vetur S.r.l. per l'annullamento della DGR n. 1036 del 03.12.2024 e di tutti gli atti ad essa presupposti, connessi e consequenziali;
- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente *“Conclusione del procedimento volto all'adozione di “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* così come consolidata dalla Delibera 177/2024;

PREMESSO CHE

- La Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D. L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- Con la Delibera di Giunta n. 435 del 08/10/2010, al fine di dare attuazione alla già menzionata L.R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;
- in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio dott. Antonino Privitera, detta società è stata regolarmente costituita con numero di iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 11202801004;
- con la DGR n. 508 del 28/10/2011 vengono confermate, tra l'altro, le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- in data 15/01/2014, con atto a firma del notaio Tommaso Belli, n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T, è stato sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni salvo proroga, e, pertanto, con scadenza in data 14.01.2024;
- il citato contratto di servizio Laziomar S.p.A. è stato prorogato fino al 14 gennaio 2025 con determinazioni dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 del suddetto contratto;
- con determinazione a contrarre n. G10774 del 04.08.2023 veniva approvata la fase di verifica del mercato e gli elaborati della gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 per *“Affidamento in Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, ed assunte le relative prenotazioni di spesa sul bilancio pluriennale, per la realizzazione del servizio;
- con Determinazione n. G10792 del 04.08.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 – CUI S80143490581202300079, per un importo complessivo della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 18.10.2023;

- con Determinazione n. G14092 del 25.10.2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti la gara in questione è stata dichiarata deserta, con l'esclusione dell'unica offerta presentata dalla Società Laziomar S.p.A. non conforme;
- con nota n. 1318820/2023 è stata data comunicazione all'ART dell'esito della procedura di gara nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso una procedura aperta ad evidenza pubblica nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- Con DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente *"Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio"* la Giunta regionale, al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi per l'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge;
- con determinazione a contrarre n. G17422 del 22.12.2023 veniva disposto l'avvio della nuova gara d'appalto n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 per la *"Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima"*, secondo gli indirizzi esecutivi di cui alla DGR n. 936 del 22.12.2023, nonché approvato il quadro economico con un importo a base d'asta annuale pari a € 17.967.127,00, per un importo a base d'asta quinquennale pari a € 89.835.635,00 (IVA ed altri oneri esclusi), oltre un importo di € 8.983.563,50 per proroga tecnica di 6 mesi e quindi per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, facendo fronte agli oneri derivanti con gli impegni, prenotazioni già assunti con la predetta determinazione n. G10774 04.08.2023;
- con determinazione n. G17423 del 23.12.2023 della Direzione Centrale acquisti è stata indetta la suddetta gara n. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079 per un importo complessivo stimato della Concessione pari a € 98.819.198,50, importi IVA esclusi, con termine ultimo di presentazione delle offerte in data 05.03.2024;
- Con la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 18803 del 28.10.2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. definitivamente pronunciando relativamente al ricorso proposto dalla società Navigazione Libera del Golfo S.r.l. per l'annullamento del bando di gara relativo alla *"procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima "Lotto unico. CIG: A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079"*, venivano parzialmente accolte le motivazioni escludendo l'imposizione di un obbligo di servizio pubblico in relazione al trasporto marittimo passeggeri con navi veloci tra Terracina e Ponza e viceversa per il periodo intercorrente tra il primo giugno ed il quindici settembre;
- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 afferente *"Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima"*, la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dal T.A.R. Lazio con la sopra riportata Sentenza escludendo la linea Terracina – Ponza e vv. con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- con la Determinazione della Centrale Acquisti n. G16595 del 06.12.2024 la gara n. CIG A03FA1EE17 – CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079 attinente la *"Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del*

"Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima Lotto unico" è stata annullata;

- con nota n. 1500089 del 05/12/2024, è stata data comunicazione all'ART degli esiti della sopracitata Sentenza nonché della volontà dell'amministrazione regionale di proseguire il percorso dell'affidamento dei servizi di cui in oggetto, attraverso l'indizione di una nuova procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024, nel dare esecuzione alla Sentenza T.A.R. Lazio n. 18803/2024 Reg. Prov. Coll. N. 01463/2024 Reg. Ric., la Giunta regionale ha ritenuto di dover fornire i nuovi seguenti indirizzi esecutivi:

1. di fornire i seguenti indirizzi esecutivi per l'affidamento in concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima per un periodo di cinque anni, salvo proroga, ai sensi di legge:

a. revocare la gara indetta con la Determinazione n. G17423 del 23/12/2023 della Direzione regionale Centrale Acquisti avente ad oggetto "Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG: A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 – CUI S80143490581202300079", avviata a seguito degli indirizzi esecutivi forniti con la Delibera n. 936 del 22 dicembre 2023;

b. indire una nuova procedura di gara per affidamento in concessione dei servizi di cabotaggio marittimo con e tra le isole pontine, nel rispetto di tutte le norme di settore e in particolar modo della delibera dell'ART n. 22/2019 e del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;

c. individuare come servizi di interesse regionale, nelle more dell'effettuazione degli interventi di efficientamento nei porti di interesse regionale che assicurino una più ampia capacità recettiva delle unità navali occorrenti per il servizio in questione, le seguenti linee:

- *FORMIA - PONZA vv. (con navi traghetto Ro-Ro e Ro-Ro-pax).*
- *FORMIA - VENTOTENE vv. (con navi traghetto Ro-Ro e Ro-Ro-pax).*
- *ANZIO - PONZA vv. (con unità veloci).*
- *FORMIA - PONZA vv. (con unità veloci).*
- *FORMIA - VENTOTENE vv. (con unità veloci).*

d. determinare il programma di esercizio relativo ai già menzionati servizi, sulla base di quanto indicato al punto precedente;

e. definire le tariffe attualmente in vigore relative ai servizi, con gli adeguamenti agli indici FOI dell'Istat e con i successivi adeguamenti da inserire nel contratto di servizio, a partire dal dodicesimo mese del contratto, secondo quanto previsto dalla normativa vigente;

f. predisporre il relativo Contratto di servizio per la durata di cinque anni, salvo proroga ai sensi di legge, per lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo sopra descritti;

4. di continuare ad assicurare, nelle more dell'espletamento delle necessarie procedure della nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo in continuità territoriale di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino per un periodo di cinque anni, salvo proroga ai sensi della normativa vigente, con particolare riferimento alla Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 e al Codice dei Contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., la continuità territoriale marittima con le isole di Ponza e Ventotene con proroga o affidamento diretto del servizio all'attuale gestore fino a nuovo affidamento";

ATTESO CHE

- i servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale per l'arcipelago pontino relativi al contratto di servizio sottoscritto in data 15 gennaio 2014, sono svolti esclusivamente tramite la società Laziomar S.p.A.;
- il contratto di servizio Laziomar S.p.A., firmato in data 15 gennaio 2014 con termine di scadenza il 14 gennaio 2024, è stato prorogato fino al 14 gennaio 2025 con determinazioni dirigenziali n. G00773/2024, n. G05340/2024 e n. G00777/2025, in applicazione dell'art. 3 del suddetto contratto
- a seguito degli indirizzi esecutivi forniti con la delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 afferente "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", n. 1036, al fine della definizione dell'affidamento del nuovo contratto di servizio di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole pontine, si è reso necessario provvedere all'esperimento di una nuova procedura secondo le disposizioni della Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019;
- in particolare, la delibera ART n. 22 del 14 marzo 2019, reca misure regolatorie per la definizione dei bandi e delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo dei passeggeri da, tra e verso le isole;
- con la deliberazione di Giunta del 03.12.2024 n. 1036, l'amministrazione regionale ha dato mandato al Settore competente di procedere all'adozione degli atti necessari al fine di continuare ad assicurare, nelle more dell'espletamento delle necessarie procedure della nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo delle isole dell'arcipelago pontino, la continuità territoriale marittima con le isole di Ponza e Ventotene con proroga o affidamento diretto del servizio all'attuale gestore, fino all'individuazione del nuovo;
- al fine di scongiurare il pericolo di imminente interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, l'amministrazione ha ritenuto necessario affidare il servizio, con un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i con la forma di aggiudicazione diretta allo stesso operatore Laziomar S.p.A., attraverso un "*Contratto Ponte 2025*" con decorrenza dal 15.01.2025 al 31.12.2025, eventualmente prorogabile di un ulteriore anno, ovvero sino al 31 dicembre 2026, nel caso in cui entro il 31 ottobre 2025 non sia stato individuato il nuovo gestore da parte della Regione Lazio;
- Con la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 19935 del 10.11.2025 REG. PROV. COLL. N. 02052/2025 REG. RIC. definitivamente pronunciando relativamente al ricorso proposto dalla società Vetur S.r.l. per l'annullamento della DGR n. 1036 del 03.12.2024 e di tutti gli atti ad essa presupposti, connessi e consequenziali, sono state definitivamente respinte le motivazioni della ricorrente;
- Con la determinazione regionale n. G17058 del 15.12.2025, il "*Contratto Ponte 2025*" è stato prorogato per il periodo dal 01.01.2026 al 17.12.2026, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007 e s.m.i., art. 120 c. 11 nonché artt. 1 c. a) e 5 dell'Allegato I.3 del codice appalti Dlgs 36/2023, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento del nuovo contratto di servizio;
- il contratto ponte attualmente in vigore viene, pertanto, in scadenza in data 17.12.2026, e che occorre procedere all'indizione di una nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo in continuità territoriale di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, ai sensi della normativa vigente, con particolare riferimento alla Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 e al Codice dei Contratti pubblici di cui al D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e ss.mm.ii.;

RITENUTO

- di dover provvedere ad assicurare i servizi di trasporto marittimo di cui sopra;

CONSIDERATO

- che l'articolo 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

TENUTO CONTO

- che i citati Regolamento (CEE) n. 3577/92, Comunicazione della Commissione Europea COM (2014) 232 final del 22.4.2014 (ai punti 2.1 e 5.3.1), combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.lgs. 50/2016, Delibera ART n. 22/2019 (misura 2, punto 4, dell'Allegato A) indirizzano verso una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria

RILEVATO

- che le sopracitate nuove disposizioni dell'ART prevedono, tra l'altro, che prima di procedere all'affidamento di un contratto di servizio, sia effettuata, tra le varie attività propedeutiche, una verifica del mercato, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura del servizio in assenza di compensazione in libero mercato;

CONSIDERATO

- che con determinazione n. G02092 del 20.02.2025 della Direzione regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio – Area Gestione Trasporto Marittimo e Aereo. Impianti Fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e Nodi di Scambio, si è provveduto all'affidamento alla società TBridge di Genova, dell'incarico del *“servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine”*;
- che con determinazione n. G04411 del 08/04/2025 della Direzione regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio – Area Gestione Trasporto Marittimo e Aereo. Impianti Fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e Nodi di Scambio, si è provveduto alla nomina del Responsabile unico del progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e successive modifiche, per l'espletamento delle attività di programmazione, affidamento ed esecuzione della gara d'appalto per l'*“affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con e tra le Isole Pontine”* e per le fasi preliminari e propedeutiche alla stessa;

VISTO

- che in attuazione a quanto previsto dalla citata delibera ART n. 22/2019, sono stati redatti dall'Area proponente e dalla società TBridge di Genova, gli elaborati utili alla fase preliminare;

RITENUTO NECESSARIO

- approvare, per le finalità sopra indicate, i seguenti elaborati che formano parte integrante della presente determinazione:
 - a) Avviso inerente alla verifica di mercato per la realizzazione dei servizi di collegamento marittimo con e tra le isole pontine, attraverso unità navali ai sensi della misura 2, della delibera autorità regolazione trasporti n. 22/2019;
 - b) Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle Imprese di navigazione;
 - c) Relazione generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato ai sensi della delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019, Titolo I, Misura 2 e relativo allegato;

- autorizzare l'avvio della verifica di mercato con l'obiettivo di appurare l'interesse degli operatori del settore a svolgere i servizi di trasporto pubblico marittimi in continuità territoriale di persone, veicoli, merci e merci pericolose con le isole dell'arcipelago pontino in libero mercato, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria, ai sensi del regolamento (CEE) n° 3577/92 del Consiglio, della Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22.4.2014, in particolar modo ai punti 2.1 e 5.3.1, del combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.lgs. 50/2016 e della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n° 22/2019 del 13.03.2019, Misura 2, punto 4, dell'Allegato A;
- dare alla verifica di mercato in oggetto massima trasparenza con la pubblicazione della procedura e della relativa documentazione sul sito internet istituzionale della Regione Lazio all'indirizzo <https://www.regione.lazio.it/impresetrasporti-mobilita-sostenibile>, nonché alle associazioni di categoria, a partire dal quindicesimo giorno dalla prescritta comunicazione all'ART dei termini di avvio e conclusione della consultazione;

Per tutto quanto premesso, ritenuto e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

DETERMINA

1. di approvare, per le finalità sopra indicate, i seguenti elaborati che formano parte integrante della presente determinazione:
 - a) Avviso inerente alla verifica di mercato per la realizzazione dei servizi di collegamento marittimo con e tra le isole pontine, attraverso unità navali ai sensi della misura 2, della delibera autorità regolazione trasporti n. 22/2019;
 - b) Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle Imprese di navigazione;
 - c) Relazione generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato ai sensi della delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019, Titolo I, Misura 2 e relativo allegato;
2. di autorizzare l'avvio della verifica di mercato con l'obiettivo di appurare l'interesse degli operatori del settore a svolgere i servizi di trasporto pubblico marittimi in continuità territoriale di persone, veicoli, merci e merci pericolose con le isole dell'arcipelago pontino in libero mercato, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria, ai sensi del regolamento (CEE) n° 3577/92 del Consiglio, della Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22.4.2014, in particolar modo ai punti 2.1 e 5.3.1, del combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.lgs. 50/2016 e della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n° 22/2019 del 13.03.2019, Misura 2, punto 4, dell'Allegato A;
3. di dare alla verifica di mercato in oggetto massima trasparenza con la pubblicazione della procedura e della relativa documentazione sul sito internet istituzionale della Regione Lazio all'indirizzo <https://www.regione.lazio.it/impresetrasporti-mobilita-sostenibile>, nonché alle associazioni di categoria, a partire dal quindicesimo giorno dalla prescritta comunicazione all'ART dei termini di avvio e conclusione della consultazione;

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.L.

Il DIRETTORE ad Interim

Ing. Wanda D'Ercole