

OGGETTO: 5° Accordo Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Aree sensibili: parchi e riserve" (APQ7) - Intervento n.21 – "Progetto Ippovie nei Parchi Naturali del Lazio"- Impegno di €.79.600,00 (settantanovemilaseicento/00) sul Cap C12538 dell'es. fin. 2008 e incarico per l'espletamento dei servizi relativi alla realizzazione del progetto a favore di:

- Società italiana del Cavallo e dell'Ambiente per €.19.990,00(diciannovemilannovecentonovantamila/00) ;
- Associazione cavalieri pellegrini d'Europa per €.19.990,00(diciannovemilannovecentonovantamila/00) ;
- Associazione Ippovia d'Italia per €.19.990,00(diciannovemilannovecentonovantamila/00);
- Comitato Parchi Equestri d'Europa per €.19.990,00(diciannovemilannovecentonovantamila/00) .

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la L.R. n.6 del 18 febbraio 2002, inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale n.1 del 6 settembre 2002;

VISTA la L.R. 20 novembre 2001 n.25 "Norme in materia di programmazione bilancio e contabilità regionale";

VISTA la D.G.R. n.734 del 28 settembre 2007 che conferisce al Dott. Raniero De Filippis l'incarico di Direttore del Dipartimento Territorio;

VISTA la D.G.R. n.801 del 26 ottobre 2007 con la quale è stato conferito all'Arch. Giovanna Bargagna l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione tra i Popoli;

VISTE le LL.RR. n.26 e n.27 del 28/12/2007 di approvazione rispettivamente della Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2008 e del bilancio regionale di previsione per l'anno 2008;

VISTA la Legge Regionale 16 aprile 2002, n.6 relativa alla disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio Regionale;

VISTO il 5° Accordo integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Aree sensibili: parchi e riserve" (APQ7), siglato in data 25 luglio 2007 tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero dello Sviluppo Economico e la Regione Lazio;

CONSIDERATO che all'interno del 5° Accordo integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Aree sensibili: parchi e riserve" (APQ7) è prevista la realizzazione dell'intervento n.21 "Progetto Ippovie nei Parchi Naturali del Lazio" che prevede un finanziamento di €.100.000,00 (centomila/00);

CONSIDERATO che il progetto si pone come obiettivo quello di valorizzare e completare le ippovie esistenti sul territorio laziale al fine di incrementare l'utilizzo delle stesse per la visita delle aree naturali protette sui territori regionali;

CONSIDERATO che tale obiettivo è raggiungibile mediante il miglioramento e la realizzazione di una segnaletica informativa lungo tutti i sentieri laziali dedicati al turismo equestre;

CONSIDERATO che lo sviluppo del turismo equestre rappresenta un'ulteriore formula di fruizione di aree naturalistiche e nuova forma di turismo definito ecologico che negli ultimi anni ha assunto una notevole valenza;

VISTA la nota n.11351 del 22/01/2008 relativa all'offerta di €19.990,00 (diciannovemilanovecentonovanta/00) della Società Italiana del Cavallo e dell'Ambiente Onlus per la realizzazione dell'ippovia nelle Province di Viterbo e di Roma nel tratto compreso tra Acquapendente e Roma nord;

VISTA la nota n.11336 del 22/01/2008 relativa all'offerta di €19.990,00 (diciannovemilanovecentonovanta/00) dell'Associazione cavalieri pellegrini d'Europa per la realizzazione dell'ippovia nella Provincia di Rieti in connessione con gli ambiti territoriali confinanti (Province di Roma e Viterbo);

VISTA la nota n.11324 del 22/01/2008 relativa all'offerta di €19.990,00 (diciannovemilanovecentonovanta/00) dell'Associazione Ippovia d'Italia per la realizzazione dell'ippovia nella Provincia di Roma in connessione con le Province di Latina e di Frosinone;

VISTA la nota n.11343 del 22/01/2008 relativa all'offerta di €19.990,00 (diciannovemilanovecentonovanta/00) del Comitato Parchi Equestri d'Europa per la realizzazione dell'ippovia nella Provincia di Frosinone e nei relativi collegamenti con le Province di Roma e Latina;

CONSIDERATA la comprovata esperienza della Società italiana del Cavallo e dell'Ambiente Onlus, dell'Associazione cavalieri pellegrini d'Europa, dell'Associazione Ippovia d'Italia e del Comitato Parchi equestri d'Europa nel campo d'interesse dell'intervento citato;

CONSIDERATO che i suddetti interventi, che sono stati suddivisi in distinte attività, fanno parte di un unico intervento articolato e complesso;

RITENUTO opportuno dare avvio alla realizzazione dell'intervento n.21 "Progetto Ippovie nei Parchi Naturali del Lazio" impegnando la somma totale di €79.600,00 (settantanovemilaseicento/00) sul Cap C12538 per l'es. fin. 2008 secondo la seguente ripartizione:

- €19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00) a favore della Società italiana del Cavallo e dell'Ambiente
- €19.990,00 (diciannovemilanovecentonovantamila/00) a favore dell'Associazione cavalieri pellegrini d'Europa ;
- €19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00) dell'Associazione Ippovia d'Italia per Euro 19.990,00 (diciannovemilanovecentonovantamila/00)
- €19.990,00 (diciannovemilanovecentonovantamila/00) a favore del Comitato Parchi Equestri d'Europa per Euro 19.990,00 (diciannovemilanovecentonovantamila/00).

DETERMINA

1. di affidare la realizzazione dell'intervento n.21 "Progetto Ippovie nei Parchi Naturali del Lazio" inserito nel 5° Accordo Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Aree sensibili: parchi e riserve" (APQ7) a:
 - la Società Italiana del Cavallo e dell'Ambiente Onlus per la realizzazione delle ippovie nelle Province di Viterbo e di Roma nel tratto compreso tra Acquapendente e Roma nord;
 - l'Associazione cavalieri pellegrini d'Europa per la realizzazione delle ippovie nella Provincia di Rieti in connessione con gli ambiti territoriali confinanti (Province di Roma e Viterbo);
 - l'Associazione Ippovia d'Italia per la realizzazione delle ippovie nella Provincia di Roma in connessione con le Province di Latina e di Frosinone;
 - Comitato Parchi Equestri d'Europa per la realizzazione delle ippovie nella Provincia di Frosinone e nei relativi collegamenti con le Province di Roma e Latina;
2. di impegnare a tal scopo la somma totale di €.79.600,00 (settantanovemilaseicento/00) sul Cap C12538 per l'es. fin. 2008 secondo la seguente ripartizione:
 - €19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00) a favore della Società italiana del Cavallo e dell'Ambiente
 - €19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00) a favore dell'Associazione cavalieri pellegrini d'Europa ;
 - €19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00) dell'Associazione Ippovia d'Italia per Euro 19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00)
 - €19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00) a favore del Comitato Parchi Equestri d'Europa per Euro 19.990,00(diciannovemilanovecentonovantamila/00)
3. di erogare i finanziamenti suddetti, per ciascuna associazione, secondo le seguenti fasi:
 - 30% a presentazione del programma dettagliato delle attività di servizio;
 - 50% a presentazione di idonea documentazione attestante uno stato avanzamento dei servizi prestati del 50%;
 - saldo del 20% previa presentazione di idonea documentazione attestante il completamento dei servizi prestati.
4. di approvare il programma di massima delle attività allegato alla presente determinazione, di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore del Dipartimento Territorio
Dott. Raniero De Filippis

Allegato 1

PROGRAMMA DI MASSIMA DELLE ATTIVITA'

Obiettivi

L'obiettivo del presente progetto è quello di valorizzare le ippovie esistenti sul territorio laziale al fine di incrementare l'utilizzo delle stesse per la visita delle aree naturali protette sui territori regionali.

La finalità deve quindi essere quella di rendere fruibili i sentieri di collegamento che sono stati individuati nel corso delle fasi preliminari e di realizzare la segnalazione del sentiero sul territorio.

Il progetto prevede infatti l'ideazione concettuale e grafica del sistema della segnaletica informativa lungo i sentieri dedicati al turismo equestre del Lazio e, laddove assente, la realizzazione e l'infissione di pannelli illustrativi delle zone di rilevanza naturalistica, archeologica o storico/architettonica.

Per la realizzazione di tale progetto si è proceduto alla suddivisione del territorio laziale in quattro zone e alla relativa assegnazione ai seguenti soggetti:

- Società Italiana del Cavallo e dell'Ambiente Onlus per la realizzazione delle ippovie nelle Province di Viterbo e di Roma nel tratto compreso tra Acquapendente e Roma nord;
- Associazione cavalieri pellegrini d' Europa per la realizzazione delle ippovie nella Provincia di Rieti in connessione con gli ambiti territoriali confinanti (Province di Roma e Viterbo);
- Associazione Ippovia d'Italia per la realizzazione delle ippovie nel territorio della Provincia di Roma in connessione con le Province di Latina e di Frosinone;
- Comitato Parchi Equestri d'Europa per la realizzazione delle ippovie nella Provincia di Frosinone e dei relativi collegamenti con le Province di Roma e Latina;

Il tratto compreso tra Acquapendente e Roma nord verrà realizzato con il preciso obiettivo di individuare e percorrere laddove possibile, l'antica Via Francigena.

E' prevista inoltre la valorizzazione dei principali circuiti di visita mediante l'infissione di idonea segnaletica turistica nei tratti di maggior interesse dal punto di vista storico/culturale.

Il lavoro, redatto in un unico elaborato, sarà coordinato da un funzionario regionale indicato dalla Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione tra i Popoli e sarà suddiviso in due fasi distinte, denominate A e B, che prevedono i seguenti contenuti:

Fase A - Ricognizione generale

La Fase A prevede le seguenti attività:

- Ricognizione generale del percorso, sopralluoghi, contatti con Enti locali;
- Identificazione dei punti tappa, punti sosta, disponibilità delle strutture e rilevamenti preliminari con tecnologia GPS;

Si specifica che per "tappa" si intende il percorso tra due soste notturne (giornata di sella) e per "tratto" il percorso tra una sosta notturna ed una sosta di pranzo (mezza giornata).

Il percorso sarà la risultante delle proposte iniziali provenienti da: guide equestri locali, esperti conoscitori del territorio, le valutazioni dei tecnici e degli amministratori degli enti locali. Saranno effettuati rilievi satellitari (GPS) del tracciato con la finalità di trasferire su cartografia il percorso con la massima precisione possibile.

Di tutti i rilievi e punti critici sarà costruito un data-base fotografico;

- Cartografia del percorso preliminare su carta 1: 50.000, 1: 25.000, 1: 10.000.

Questa fase è soprattutto finalizzata a definire:

- a) individuazione generale del percorso;
- b) suddivisione in tappe e tratti;
- c) caratteristiche delle infrastrutture utilizzate;
- d) percorsi tematici di rilievo connessi con l'ippovia principale

Gli elaborati cartografici finali prevedono la realizzazione di diverse tavole, suddivise per ragioni di scala, su cui verrà indicato il tracciato ed i punti sosta.

Le tavole illustreranno anche gli innesti con i percorsi tematici.

Fase B

La Fase B prevede le seguenti attività:

- Individuazione dei punti dove infiggere la segnaletica del percorso identificato con segnavia (segnavia è un segnale fisso di dimensioni 8x15 posti a vernice su elementi naturali quali sassi, pali, tronchi etc);
- Caratterizzazione del percorso con segnaletica riportante loghi concordati con gli Enti Parco e con la Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione tra i Popoli.
- Caratterizzazione dei punti sensibili del percorso con segnaletica riportante loghi concordati ed ammessi.

Le attività indicate saranno realizzate nell'arco di tempo di 10 mesi dalla accettazione dell'attività da parte dei soggetti incaricati.