

OGGETTO: Progetto “Ventotene isola ad emissioni zero 2”. Integrazione della Determinazione n. B4746 del 31/10/2007.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO

VISTA la Legge Regionale del 18 Febbraio 2002 n. 6, concernente “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale del 6 Settembre 2002 n. 1, concernente “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale” e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 28.09.2007 n. 734, con la quale il Dott. Raniero De Filippis è stato nominato Direttore del Dipartimento Territorio;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 26.10.2007 n. 801, con la quale è stato conferito l’incarico di Direttore della Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione tra i Popoli all’Arch. Giovanna Bargagna;

VISTA determinazione n. B4746 del 31/10/2007 con la quale si è preso atto dell’accordo volontario per il progetto “Ventotene isola ad emissioni zero 2”;

CONSIDERATO che dal tavolo tecnico, che si è tenuto in data 2 luglio 2008, è emersa la necessità di utilizzare diverse tipologie di mezzi;

RITENUTO OPPORTUNO sperimentare diverse tipologie di mezzi come emerso dal tavolo tecnico;

RITENUTO OPPORTUNO che tale sperimentazione debba essere antecedente alla presentazione del POD, per pervenire all’acquisizione di mezzi idonei;

CONSIDERATO che per il raggiungimento degli obiettivi delle “emissioni zero” sono stati riconfermati ed integrati i seguenti interventi sulla mobilità sostenibile emersi dal tavolo tecnico:

Di competenza del Comune:

- intervento di efficienza energetica sull’ex inceneritore affinché venga adibito a Stazione di ricarica e parcheggio dei mezzi;
- punti di ricarica a fotovoltaico nei parcheggi;
- acquisto e/o noleggio di mezzi elettrici per il TMP e TPL

- individuazione di strategie ed iniziative più idonee per la regolamentazione del flusso delle auto sull'isola;

Di competenza delle Università:

- attività di promozione e di diffusione delle iniziative sulla mobilità sostenibile che si aggiungono alle attività di supporto già individuate nell'Accordo;

CONSIDERATO che il contributo di € 460.000,00 è già stato impegnato con Determinazione n. B4746 del 31/10/2007 sul Cap E12510 del Bilancio Regionale es. fin. 2007, come di seguito ripartito:

€ 20.000,00	Università Tor Vergata - Dipartimento di Ingegneria Elettronica
€ 20.000,00	Università La Sapienza - Dipartimento ITACA
€ 20.000,00	Università La Sapienza - Dipartimento INFOCOM
€ 400.000,00	Comune di Ventotene

RITENUTO di dover definire le modalità di erogazione concordate nel tavolo tecnico nel seguente modo:

Per il Comune di Ventotene:

- 50 % alla formalizzazione dell'atto Comunale per l'approvazione del progetto e dell'avvio della sperimentazione.
- 30% alla rendicontazione di uno stato di avanzamento dei lavori del 50%.
- Il saldo, pari al 20% dell'importo, alla consegna del documento finale sull'attività svolta e della residua rendicontazione economica;

Per le Università:

- 30% alla presentazione del POD.
- 50% alla rendicontazione di uno stato di avanzamento dei lavori del 50%.
- Il saldo, pari al 20% dell'importo, alla consegna del documento finale sull'attività svolta e della residua rendicontazione economica;

RITENUTO NECESSARIO notificare il presente atto a tutti i soggetti che hanno sottoscritto l'accordo volontario per accettazione delle integrazioni emerse dal tavolo tecnico;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate,

1) Di riconfermare ed integrare i seguenti interventi sulla mobilità sostenibile, per il progetto “Ventotene isola ad emissioni zero 2” emersi dal tavolo tecnico:

Di competenza del Comune:

- intervento di efficienza energetica sull'ex inceneritore affinché venga adibito a Stazione di ricarica e parcheggio dei mezzi;
- punti di ricarica a fotovoltaico nei parcheggi;
- acquisto e/o noleggio di mezzi elettrici per il TMP e TPL
- individuazione di strategie ed iniziative più idonee per la regolamentazione del flusso delle auto sull'isola;

Di competenza delle Università:

- attività di promozione e di diffusione delle iniziative sulla mobilità sostenibile che si aggiungono alle attività di supporto già individuate nell'Accordo;

2) Di definire le modalità di erogazione concordate nel tavolo tecnico nel seguente modo:

Per il Comune di Ventotene:

- 50 % alla formalizzazione dell'atto Comunale per l'approvazione del progetto e dell'avvio della sperimentazione.
- 30% alla rendicontazione di uno stato di avanzamento dei lavori del 50%.
- Il saldo, pari al 20% dell'importo, alla consegna del documento finale sull'attività svolta e della residua rendicontazione economica;

Per le Università:

- 30% alla presentazione del POD.
- 50% alla rendicontazione di uno stato di avanzamento dei lavori del 50%.
- Il saldo, pari al 20% dell'importo, alla consegna del documento finale sull'attività svolta e della residua rendicontazione economica;

3) di notificare il presente atto ai soggetti interessati per accettazione delle integrazioni emerse dal tavolo tecnico.

Il Direttore del Dipartimento Territorio

Dott. Raniero De Filippis