



DIREZIONE REGIONALE AMBIENTE

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

<b>Progetto</b>	realizzazione ed esercizio di un impianto fotovoltaico a terra della potenza nominale definitiva di <b>50 MWp</b> (la potenza nominale è 56,99 MWp) a fronte dei 100 MWp richiesti, con moduli da 665 Wp su una superficie recintata comprensiva di è di <b>103,59 ha</b> a fronte dei 166 ha originari
<b>Proponente</b>	ITS Montalto Srl
<b>Ubicazione</b>	Località Mezzagnone, Fosso del Sasso e Grascetelle Comune di Montalto di Castro Provincia di Viterbo

**Registro elenco progetti n. 90/2020**

**Pronuncia di Valutazione di Impatto Ambientale  
ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.**

**ISTRUTTORIA TECNICO-AMMINISTRATIVA**

<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Arch. Paola Pelone	<b>IL DIRETTORE</b> Dott. Vito Consoli
<b>MP</b>	Data 18/01/2022

La Società ITS Montalto Srl con nota acquisita prot. n. 0894848 del 20/10/2020, ha presentato istanza di Valutazione di Impatto Ambientale – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006.

Come previsto dall'art. 23, comma 1, parte II del citato decreto, la proponente ha contestualmente, effettuato il deposito degli elaborati di progetto e dello Studio di Impatto Ambientale presso l'Area VIA.

L'opera in oggetto rientra tra le categorie dell'allegato IV al punto 2 lettera b) del D.Lgs. 152/2006, relativo ai progetti sottoposti a Verifica di assoggettabilità a V.I.A. .

La Società ITS Montalto Srl ha presentato volontariamente una istanza di Valutazione di Impatto Ambientale – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale dell'art. 27 bis del citato decreto .

Il progetto e lo studio sono stati iscritti nel registro dei progetti al n. 90/2020 dell'elenco.

Iter istruttorio:

- Presentazione istanza acquisita con prot. n. 0894848 del 20/10/2020;
- Richiesta integrazioni per completezza documentale a norma dell'art. 27 bis, comma 3 del D.Lgs. 152/06 prot. n. 1064150 del 07/12/2021;
- Acquisizione delle integrazioni documentali in data 04/05/2021 con la contestuale richiesta di riattivare la fase di avvio del procedimento a norma dell'art. 27 bis, commi 2 e 3 del D.Lgs. 152/06 per una modifica sostanziale del progetto;
- Comunicazione di avvio del procedimento a norma dell'art. 27 bis, commi 2 e 3 del D.Lgs. 152/06 prot. n. 0419390 del 11/05/2021;
- Richiesta integrazioni per completezza documentale a norma dell'art. 27 bis, comma 3 del D.Lgs. 152/06 prot. n. 0595978 del 08/07/2021;
- Acquisizione delle integrazioni documentali in data 01/09/2021;
- Comunicazione, a norma dell'art. 27-bis, comma 4 del D.Lgs. 152/06 e della D.G.R. n.132, prot. e convocazione tavolo tecnico prot. n. 0816766 del 12/10/2021;
- Tavolo Tecnico svolto in data 18/10/2021;
- Richiesta integrazioni a norma dell'art. 27 bis, comma 5 del D.Lgs. 152/06 prot. n. 1027935 del 13/12/2021;
- Acquisizione delle integrazioni in data 13/01/2022;
- Convocazione della prima seduta di Conferenza di Servizi a norma dell'art. 27 bis, comma 7 del D.Lgs. 152/06 con nota prot. n. 0100698 del 02/02/2022;
- Prima Conferenza di Servizi tenutasi in data 21/02/2022;
- Seconda Conferenza di Servizi tenutasi in data 04/04/2022;
- Prima parte della terza Conferenza di Servizi tenutasi in data 03/05/2022;
- Convocazione della seconda parte della terza seduta di Conferenza di Servizi a norma dell'art. 27 bis, comma 7 del D.Lgs. 152/06 con nota prot. n. 1215753 del 01/12/2022;
- Seconda parte della terza seduta di Conferenza di Servizi tenutasi in data 13/12/2022;

Esaminati gli elaborati trasmessi elencati a seguire:

**Progetto**

- ITS MDC3 A12c2 PARTICOLARE RECINZIONE CANCELLI PALO TLC STAZIONE UTENTE
- ITS MDC3 A13 VIA1 CARTA DEI SISTEMI ED USO DEL SUOLO
- ITS MDC3 A13 VIA2a CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PERICOLOSITA ALLUVIONI
- ITS MDC3 A13 VIA2b CARTA DEI VINCOLI DELL AREA RISCHIO ALLUVIONI



- ITS MDC3 A13 VIA2c CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTPR TAV B
- ITS MDC3 A13 VIA2d CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTPR TAV C
- ITS MDC3 A13 VIA2e CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTP
- ITS MDC3 A13 VIA2f CARTA DEI VINCOLI DELL AREA VINCOLO IDROGEOLOGICO
- ITS MDC3 A13 VIA3 RETICOLO IDROGRAFICO
- ITS MDC3 A13 VIA4 CARTA CAPACITA USO DEL SUOLO
- ITS MDC3 A13 VIA5 CARTA DEI SISTEMI AMBIENTALI
- ITS MDC3 A13 VIA6 CARTA DEI TIPI DI PAESAGGIO
- ITS MDC3 A13 VIA7 CARTA DELLE ALTIMETRIE
- ITS MDC3 A13 VIA8 CARTA DEL RISCHIO E PERICOLOSITA PAI
- ITS MDC3 A13 VIA9 MAPPA INTERVISIBILITA IMPIANTO
- ITS MDC3 TAVI RTN STAZIONE E CABINA DI UTENZA
- ITS MDC3 A12a1 INQUADRAMENTO AREA
- ITS MDC3 A12a2 INQUADRAMENTO AREA SU STRUMENTO URBANISTICO
- ITS MDC3 A12a3 COROGRAFIA GENERALE
- ITS MDC3 A12a4a CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PAI
- ITS MDC3 A12a4a1 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PERICOLOSITA ALLUVIONI
- ITS MDC3 A12a4a2 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA RISCHIO ALLUVIONI
- ITS MDC3 A12a4b CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV A
- ITS MDC3 A12a4c CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV B
- ITS MDC3 A12a4d CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV C
- ITS MDC3 A12a4e CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV D
- ITS MDC3 A12a4f CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTP
- ITS MDC3 A12a4g CARTA DEI VINCOLI DELL AREA VINCOLO IDROGEOLOGICO
- ITS MDC3 A12a5 CARTA CON LOCALIZZAZIONE GEOREFERENZIATA
- ITS MDC3 A12a6 PLANIMETRIA IMPIANTO
- ITS MDC3 A12a7 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE DA REALIZZARE
- ITS MDC3 A12a8 CARTA GEOLOGICA
- ITS MDC3 A12a9 CARTA GEOMORFOLOGICA
- ITS MDC3 A12a10 CARTA IDROGEOLOGICA
- ITS MDC3 A12a11 PROFILO GEOLOGICO
- ITS MDC3 A12a12 CARTOGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI
- ITS MDC3 A12a13 TAV A PLANIMETRIA AREA IMPIANTO SEZIONI LONGITUDINALI
- ITS MDC3 A12a13 TAV B PLANIMETRIA AREA IMPIANTO CON SEZIONI TRASVERSALI
- ITS MDC3 A12a14 PLANIMETRIA AREA IMPIANTO CON CALCOLO SUPERFICI E VOLUMI
- ITS MDC3 A12a15 PLANIMETRIA GENERALE AREA CON CURVE DI LIVELLO 5M STATO DI FATTO
- ITS MDC3 A12a16 PLANIMETRIA CATASTALE STATO DI FATTO
- ITS MDC3 A12a17 SEZIONI TIPO
- ITS MDC3 A12a18 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO GENERALE
- ITS MDC3 A12a18a PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAVOLA A
- ITS MDC3 A12a18b PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAVOLA B
- ITS MDC3 A12a20 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE
- ITS MDC3 A12a21 PLANIMETRIA DELLA SISTEMAZIONE FINALE DEL SITO
- ITS MDC3 A12b1 PLANIMETRIA IMPIANTO
- ITS MDC3 A12b2 PANNELLO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC3 A12b3 SCHEMA COLLEGAMENTO ALLA RTN
- ITS MDC3 A12b4 LAYOUT IMPIANTO
- ITS MDC3 A12b5 PLANIMETRIA RETI ELETTRICHE
- ITS MDC3 A12b6 SCHEMI ELETTRICI IMPIANTO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC3 A12b7 PARTICOLARI PANNELLI E SISTEMI DI ANCORAGGIO
- ITS MDC3 A12b8 CABINA DI CAMPO E CABINA DI CONSEGNA
- ITS MDC3 A12c1 STAZIONE E CABINA DI UTENZA
- MTC3 004
- MTC3 005
- MTC3 006

- MTC3 007
- MTC3 008
- MTC3 009
- MTC3 010
- MTC3 011
- MTC3 012
- MTC3 013
- MTC3 014
- MTC3 015
- MTC3 016
- MTC3 017
- MTC3 018
- REGIS FOTO ok
- MTC3 001
- MTC3 002
- MTC3 003
- MDC3
- ITS MDC3 A4 Tav 1 Carta dei siti noti e della viabilità antica
- ITS MDC3 A4 Tav 2 Carta della visibilità archeologica
- ITS MDC3 A4 Tav 3 Carta del potenziale archeologico
- ITS MDC3 A4 Tav 3 Carta del potenziale archeologico
- ITS MDC3 A5 RELAZIONE TECNICA IMPIANTO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC3 A6 RELAZIONE TECNICA OPERE ARCHITETTONICHE
- ITS MDC3 A7 RELAZIONE PRELIMINARE SULLE STRUTTURE
- ITS MDC3 A8 RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA IMPATTO ELETTROMAGNETICO
- ITS MDC3 A9 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO DESCRITTIVO
- ITS MDC3 A10 Cronoprogramma
- ITS MDC3 A11 DISCIPLINARE TECNICO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
- ITS MDC3 A13 VIA A SINTESI NON TECNICA
- ITS MDC3 A13 VIA B STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
- ITS MDC3 A14 PIANO MANUTENZIONE E GESTIONE IMPIANTO
- ITS MDC3 A15 PROGETTO DI DISMISSIONE DELL'IMPIANTO
- ITS MDC3 A16 RELAZIONE IDROLOGICA
- ITS MDC3 A17 RELAZIONE SUGLI IMPATTI CUMULATIVI
- ITS MDC3 A18 Alleg Allegato I alla relazione pedoagronomica-signed
- ITS MDC3 A18 Relazione Pedoagronomica -signed
- ITS MDC3 A19 PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE
- ITS MDC3 A20 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO REALIZZAZIONE IMPIANTO
- ITS MDC3 A21 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DISMISSIONE IMPIANTO
- ITS MDC3 A22 COMPUTO SICUREZZA
- ITS MDC3 A23 ELENCO PREZZI UNITARI
- ITS MDC3 RTN01 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA OPERE RTN
- ITS MDC3 A1 RELAZIONE GENERALE
- ITS MDC3 A2 RELAZIONE GEOLOGICA
- ITS MDC3 A3 RELAZIONE ARCHEOLOGICA
- ITS MDC3 A4 Tav 1 Carta dei siti noti e della viabilità antica
- ITS MDC3 A4 Tav 2 Carta della visibilità archeologica

### Integrazioni

Acquisite con prot. n. 1036057 del 26/11/2020:

- ITS MDC A16a20 I Planimetria interferenza cavidotto MT Metanodotto SNAM
- ITS MDC A24 RELAZIONE TECNICA ATTRAVERSAMENTO METANDOTTO
- 201124 ITS MDC03 Verbale Sopralluogo Picchettamento QI SNAM

**Acquisite con prot. n. 1053459 del 03/12/2021:**

- 0 MDC03 Int Cons Relazione Idrologica e idraulica
- 1 ITS MDC03 Tav01 Int Cons Bon Punti scatto foto
- 2 MDC03 Int Cons Dichiarazione manleva
- 4 ITS MDC03 Lettera di incarico ai professionisti
- 5 C id Macqueron Emmanuel
- 6 ITS MDC03 A0 13 Piano Particellare Impianto Visure catastali e titoli sulle aree
- 7 ITS MDC03 Ricevuta pagamento oneri
- 201201 MDC03 Integr Consorzio di Bonifica Litorale Nord

**Acquisite con prot. n. 1075319 del 11/12/2021:**

- ITS MDC03 A12a4c1 Particolare CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL'AREA PTPR TAV. B
- 201210 MDC03 Integrazione Reg Lazio Uff Urbanistica
- ITS MDC03 Comune Montalto di Castro CdU Fogli 21 33

**Acquisite con prot. n. 0397475 del 04/05/2021:**

- ITS MDC A0 1 ISTANZA VIA
- ITS MDC ELENCO ELABORATI PRIMA CONSEGNA
- 210503 ITS MDC Trasmissione istanza PAUR UNIFICATA
- ITS MDC A0 1 ISTANZA VIA
- ITS MDC A0 2 SCHEDA DI SINTESI DEL PROGETTO
- ITS MDC A0 3 AVVISO PUBBLICO PER LA PROCEDURA DI VIA ALLEGATO D
- ITS MDC A0 4 ELENCO ENTI COINVOLTI ALLEGATO A
- ITS MDC A0 5 DICHIARAZIONE PROGETTISTI VIA ALLEGATO B
- ITS MDC A0 6 DICHIARAZIONE COSTO DELL OPERA ALLEGATO C
- ITS MDC A0 7 A0 8 ONERI ISTRUTTORIA CONTABILE BONIFICO
- ITS MDC A0 9 DOCUMENTAZIONE SOCIETA PROPONENTE VISURA CAMERALE
- ITS MDC A0 10 DOCUMENTAZIONE SOCIETA PROPONENTE DOCUMENTO IDENTITA LEGALE RAPPRESENTANTE
- ITS MDC A0 11 DOCUMENTI IDENTITA PROGETTISTI
- ITS MDC A0 12 DISPONIBILITA DELL AREA DICHIARAZIONE DI ATTO NOTORIO ATTESTANTE LA DISPONIBILITA DEI TERRENI
- ITS MDC A0 13 PIANO PARTICELLARE IMPIANTO VISURE CATASTALI E TITOLI SULLE AREE
- ITS MDC A0 14 CERTIFICATO DI DESTINAZIONE URBANISTICA
- ITS MDC A0 15 RICHIESTA DI CONNESSIONE ALLA RTN
- ITS MDC A0 16 SOLUZIONE TECNICA MINIMA GENERALE STMG
- ITS MDC A0 17 ACCETTAZIONE PREVENTIVO STMG
- ITS MDC A0 18 AUTOCERTIFICAZIONE CASELLARIO GIUDIZIARIO CARICHI PENDENTI
- ITS MDC A0 19 DICHIARAZIONE E DOCUMENTAZIONE ANTIMAFIA
- ITS MDC A0 20 DICHIARAZIONE ATTESTAZIONE VERIDICITA CONTENUTI ISTANZA
- ITS MDC A0 21 IMPEGNO PRESENTAZIONE FIDEJUSSIONE PER LA DISMISSIONE DELL IMPIANTO
- ITS MDC A0 22 IMPEGNO PRESENTAZIONE CERTIFICAZIONE MODULI FTV
- ITS MDC A0 23 IMPEGNO PRESENTAZIONE CERTIFICATI DECADIMENTO MODULI FTV
- ITS MDC A1 RELAZIONE GENERALE
- ITS MDC A2 RELAZIONE GEOLOGICA
- ITS MDC A3 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELAZIONE ARCHEOLOGICA
- ITS MDC A4 Tav 1 Carta dei siti noti e della viabilita antica
- ITS MDC A4 Tav 2 Carta della visibilita archeologica
- ITS MDC A4 Tav 3 Carta del potenziale archeologico
- ITS MDC A5 RELAZIONE TECNICA IMPIANTO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC A6 RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE ARCHITETTONICHE
- ITS MDC A7 RELAZIONE PRELIMINARE SULLE STRUTTURE
- ITS MDC A8 RELAZIONE TECNICA IMPATTO ELETTROMAGNETICO
- ITS MDC A9 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO DESCRITTIVO
- ITS MDC A10 CRONOPROGRAMMA



- ITS MDC A11 DISCIPLINARE TECNICO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI
- ITS MDC A13 VIA A SINTESI NON TECNICA
- ITS MDC A13 VIA B STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
- ITS MDC A14 PIANO DI MANUTENZIONE E GESTIONE IMPIANTO
- ITS MDC A15 ROGETTO DI DISMISSIONE IMPIANTO
- ITS MDC A16 RELAZIONE IDROLOGICA
- ITS MDC A17 RELAZIONE SUGLI IMPATTI CUMULATIVI
- ITS MDC A18 RELAZIONE PEDOAGRONOMICA
- ITS MDC A18 ALLEG ALLEGATO 1 ALLA RELAZIONE PEDOAGRONOMICA
- ITS MDC A19 PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE
- ITS MDC A20 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO REALIZZAZIONE IMPIANTO
- ITS MDC A21 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DISMISSIONE IMPIANTO
- ITS MDC A22 COMPUTO SICUREZZA
- ITS MDC A23 ELENCO PREZZI UNITARI
- ITS MDC RTN01 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA OPERE RTN
- ITS MDC A12a1 INQUADRAMENTO AREA
- ITS MDC A12a2 INQUADRAMENTO AREA SU STRUMENTO URBANISTICO
- ITS MDC A12a3 COROGRAFIA GENERALE
- ITS MDC A12a4a CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PAI
- ITS MDC A12a4a1 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PERICOLOSITA ALLUVIONI
- ITS MDC A12a4a2 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA RISCHIO ALLUVIONI
- ITS MDC A12a4b CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR Tav A
- ITS MDC A12a4c CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR Tav B
- ITS MDC A12a4d CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR Tav C
- ITS MDC A12a4e CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR Tav D
- ITS MDC A12a4f CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTP
- ITS MDC A12a4g CARTA DEI VINCOLI DELL AREA CARTA IDROGEOLOGICA
- ITS MDC A12a5 CARTA CON LOCALIZZAZIONE GEOREFERENZIATA
- ITS MDC A12a6 PLANIMETRIA IMPIANTO
- ITS MDC A12a7 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE DA REALIZZARE
- ITS MDC A12a8 CARTA GEOLOGICA
- ITS MDC A12a9 CARTA GEOMORFOLOGICA
- ITS MDC A12a10 CARTA IDROGEOLOGICA
- ITS MDC A12a11 PROFILI GEOLOGICI
- ITS MDC A12a12 CARTOGRAFIA DEI BACINI
- ITS MDC A12a13 TAV A PLANIMETRIA AREA IMPIANTO PROFILI LONGITUDINALI
- ITS MDC A12a13 TAV B PLANIMETRIA AREA IMPIANTO PROFILI TRASVERSALI
- ITS MDC A12a14 PLANIMETRIA AREA IMPIANTO CON CALCOLO SUPERFICI E VOLUMI
- ITS MDC A12a15 PLANIMETRIA GENERALE AREA CON CURVE DI LIVELLO 5M STATO DI FATTO
- ITS MDC A12a16 PLANIMETRIA CATASTALE AREA OGGETTO DELL INTERVENTO STATO DI FATTO
- ITS MDC A12a16 PLANIMETRIA CATASTALE STATO DI FATTO
- ITS MDC A12a17 SEZIONI TIPO
- ITS MDC A12a18 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO GENERALE
- ITS MDC A12a18a PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAVOLA A
- ITS MDC A12a18b PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAVOLA B
- ITS MDC A12a19 PLANIMETRIA TRACCIATO CAVIDOTTO CON INDICAZIONE CURVE DI LIVELLO 1M
- ITS MDC A12a20 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE
- ITS MDC A12a21 PLANIMETRIA DELLA SISTEMAZIONE FINALE DEL SITO
- ITS MDC A12b1 PLANIMETRIA IMPIANTO SU ORTOFOTO
- ITS MDC A12b2 PANNELLO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC A12b3 SCHEMA COLLEGAMENTO ALLA RTN
- ITS MDC A12b4 LAYOUT IMPIANTO
- ITS MDC A12b5 PLANIMETRIA RETI ELETTRICHE
- ITS MDC A12b6 SCHEMI ELETTRICI IMPIANTO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC A12b7 PARTICOLARI PANNELLI E SISTEMI DI ANCORAGGIO



- ITS MDC A12b8 CABINE ELETTRICHE
- ITS MDC A12c1 STAZIONE E CABINA DI UTENZA
- ITS MDC A12c2 PARTICOLARE RECINZIONE CANCELLI PALO TLC STAZIONE UTENTE
- ITS MDC A13 VIA1 CARTA DEI SISTEMI ED USO DEL SUOLO
- ITS MDC A13 VIA2 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTPR TAV A
- ITS MDC A13 VIA2a CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PPTR TAV B
- ITS MDC A13 VIA2b CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PPTR TAV C
- ITS MDC A13 VIA2c CARTA DEI VINCOLI DELL AREA CARTA IDROGEOLOGICA
- ITS MDC A13 VIA2d CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PERICOLOSITA ALLUVIONI
- ITS MDC A13 VIA2e CARTA DEI VINCOLI DELL AREA RISCHIO ALLUVIONI
- ITS MDC A13 VIA2f CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTP
- ITS MDC A13 VIA3 RETICOLO IDROGRAFICO
- ITS MDC A13 VIA4 CARTA CAPACITA USO DEL SUOLO
- ITS MDC A13 VIA5 CARTA DEI SISTEMI AMBIENTALI
- ITS MDC A13 VIA6 CARTA DEI TIPI DI PAESAGGIO
- ITS MDC A13 VIA7 CARTA DELLE ALTIMETRIE
- ITS MDC A13 VIA8 CARTA DEL RISCHIO E PERICOLOSITA GEOMORFOLOGICA
- ITS MDC A13 VIA9 MAPPA INTERVISIBILITA IMPIANTO
- ITS MDC A13 VIA10 FOTOMODELLAZIONE
- ITS MDC TAV1 RTN STAZIONE E CABINA DI UTENZA

#### Acquisite con prot. n. 0692513 del 01/09/2021:

- 210806 MDC Trasmissione integrazioni
- ITS MDC A0 14 CERTIFICATO DI DESTINAZIONE URBANISTICA
- ITS MDC A0 24 PIANO PARTICELLARE IMPIANTO E CAVIDOTTO
- ITS MDC A12a22 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DEGLI ACCESSI
- ITS MDC A13 VIA4 CARTA CAPACITA' USO DEL SUOLO REV 01
- ITS MDC A19 PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE
- ITS MDC Richiesta Certificato aree percorse o danneggiate dal fuoco Comune Montalto

#### Acquisite con prot. n. 0705589 del 08/09/2021:

- 210907 MDC Trasm integr Consorzio Bonifica Litorale Nord
- 210908 MDC Ricevuta invio raccomandata A R
- 210907 MDC Trasm integr Consorzio Bonifica Litorale Nord
- ITS MDC A2 RELAZIONE GEOLOGICA
- ITS MDC DOC01 Int Cons Bon PPE impianto Visure catastali Titoli sulle aree
- ITS MDC DOC02 Int Cons Bon Dichiarazione manleva
- ITS MDC DOC03 Int Cons Bon Lettera di incarico ai professionisti
- ITS MDC DOC04 Int Cons Bon Doc identita legale rappresentante
- ITS MDC DOC05 Int Cons Bon Ricevuta pagamento
- ITS MDC REL01 Int Cons Bon Relazione idrologica e idraulica
- ITS MDC TAV01 Int Cons Bon Plan con indicazione interferenze
- ITS MDC TAV02 Int Cons Bon Sezioni e particolari costruttivi

#### Acquisite con prot. n. 0941966 del 17/11/2021:

- 211116 ITS MDC Trasm II integr Consorzio Bonifica Litorale Nord;
- 211117 ITS MDC Ricevuta invio RaccomandaTa A R;
- ITS MDC DOC01 Int Cons Bon Ricevuta pagamento;
- ITS MDC REL01 Int2 Cons Bon Relazione idrologica e idraulica;
- ITS MDC TAV02 Int2 Cons Bon Sezioni e particolari costruttivi.

#### Acquisite con prot. n. 0027409 del 13/01/2022:

- 024.20.03.R.30 - Relazione antincendio;
- 024.20.03.R.34 - CME Stazione RTN;
- 024.20.03.R.35 - CME Cavo 380 kV;



- 024.20.03.R.36 - Cronoprogramma Stazione RTN;
- 024.20.03.R.37 - Ampliamento Stazione Esistente - trattamento acque;
- 024.20.03.R.39 - Stazione utenza - Rel. strada di accesso e recinzione;
- 024.20.03.R00 Rev03 - Elenco elaborati completo;
- 024.20.03.R01 Rev01 - Ampliamento Stazione Esistente - Rel. Tec.r02docx;
- 024.20.03.R02 - Ampliamento stazione esistente e cavidotto AT - elenco ditte;
- 024.20.03.R03 - Elettrodotta AT - Particolari costruttivi;
- 024.20.03.R23 - Elettrodotta AT - Tabelle di Picchettazione;
- 024.20.03.R25 - Relazione campi elettromagnetici;
- 024.20.03.R26 - Relazione Illuminazione;
- 024.20.03.R27 - Relazione Geologica;
- 024.20.03.R28 - Relazione Acustica;
- 024.20.03.R29 - Calcolo fondazioni Rel.Tec.;
- 024.20.03.R31 - PSC;
- 024.20.03.W04 - Corografia 25k;
- 024.20.03.W05 Rev02 - Posizionamento su CTR;
- 024.20.03.W06 Rev02 - Pianta catastale con API;
- 024.20.03.W07 Rev02 - Pianta catastale con DPA;
- 024.20.03.W08 Rev01 - Planimetria elettromeccanica SE satellite r04;
- 024.20.03.W09 Rev01 - Unifilare stazione RTN;
- 024.20.03.W10 Rev01 - Sezione sbarre 150kV;
- 024.20.03.W11 - Sezioni stallo linea 150 kV;
- 024.20.03.W12 Rev01 - Sezione parallelo 150kV;
- 024.20.03.W13 - Sezione stallo 380kV;
- 024.20.03.W14 - Fabbricato MT TLC;
- 024.20.03.W15 - Edificio integrato;
- 024.20.03.W16 - Chiosco;
- 024.20.03.W17 - Recinzione;
- 024.20.03.W18 - Torre faro;
- 024.20.03.W19 - Cancellone;
- 024.20.03.W20 - Studio planoaltimetrico;
- 024.20.03.W22 - Raccordi AT - Profili Longitudinali;
- 024.20.03.W24 - Tipici attraversamenti;
- 024.20.03.W32 - Schema antintrusione ed. integrato;
- 024.20.03.W33 - Schema antincendio;
- 024.20.03.W38 - Diramazione e accesso ad ampliamento stazione esistente;
- 024.20.03.W41 Rev01 - Trattamento acque di scarico;
- 220112 MDC Trasmissione integrazioni;
- DATASHEET INVERTER;
- DATASHEET PANNELLI FOTOVOLTAICI;
- DATASHEET STORAGE;
- ITS MDC A0 13 PIANO PARTICELLARE IMPIANTO VISURE CATASTALI E TITOLI SULLE AREE;
- ITS MDC A9 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO DESCRITTIVO (1);
- ITS MDC A12a18 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO GENERALE ;
- ITS MDC A12a18a PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAV A ;
- ITS MDC A12a18b PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAV B;
- ITS MDC A12a18c PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAV C;
- ITS MDC A12a18d PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAV D;
- ITS MDC A12a23 Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su CTR;
- ITS MDC A12a25 Trattamento acque di scarico;
- ITS MDC A12a27 PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA GENERALE;
- ITS MDC A12a27a PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA TAV A;
- ITS MDC A12a27b PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA TAV B;



- ITS MDC A12a28 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE GENERALE;
- ITS MDC A12a28a PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE TAV A;
- ITS MDC A12a28b PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE TAV B;
- ITS MDC A13 VIA B STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE rev01;
- ITS MDC A13 VIA1 CARTA DEI SISTEMI ED USO DEL SUOLO;
- ITS MDC A13 VIA2 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTPR TAV A;
- ITS MDC A13 VIA2a CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PPTR TAV B;
- ITS MDC A13 VIA2b CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PPTR TAV C;
- ITS MDC A13 VIA2c CARTA DEI VINCOLI DELL AREA CARTA IDROGEOLOGICA;
- ITS MDC A13 VIA2d CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PERICOLOSITA ALLUVIONI;
- ITS MDC A13 VIA2e CARTA DEI VINCOLI DELL AREA RISCHIO ALLUVIONI;
- ITS MDC A13 VIA2f CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTP;
- ITS MDC A13 VIA3 RETICOLO IDROGRAFICO;
- ITS MDC A13 VIA4 CARTA CAPACITA USO DEL SUOLO;
- ITS MDC A13 VIA4 CARTA CAPACITA USO DEL SUOLO REV 01;
- ITS MDC A13 VIA5 CARTA DEI SISTEMI AMBIENTALI;
- ITS MDC A13 VIA6 CARTA DEI TIPI DI PAESAGGIO;
- ITS MDC A13 VIA7 CARTA DELLE ALTIMETRIE;
- ITS MDC A13 VIA8 CARTA DEL RISCHIO E PERICOLOSITA GEOMORFOLOGICA;
- ITS MDC A13 VIA9 MAPPA INTERVISIBILITA IMPIANTO;
- ITS MDC A13 VIA10 FOTOMODELLAZIONE;
- ITS MDC A21 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DISMISSIONE IMPIANTO;
- ITS MDC Asseverazione Esclusione Iter Verifica Ostacoli Navigazione Aerea;
- ITS MDC Assolvimento Marca da Bollo;
- ITS MDC Attestazione dei tecnici responsabili della progettazione;
- ITS MDC Bonifico Provincia di Viterbo oneri istruttori DLgs387;
- ITS MDC Dichiarazione ASSEVERATA USTIF MIT;
- ITS MDC Dichiarazione di non interferenza con attivita minerarie;
- ITS MDC Indirizzi Esproprio;
- ITS MDC INDIRIZZI ESPROPRIO;
- ITS MDC INDIRIZZI PROPRIETARI DEI BENI COINVOLTI;
- ITS MDC Istanza apposizione vincolo preordinato esproprio;
- ITS MDC PLANIMETRIA IMPIANTO;
- ITS MDC REL01 Int2 Cons Bon Relazione idrologica e idraulica;
- ITS MDC Ricevuta consegna PEC istanza esproprio;
- ITS MDC Tabella riepilogativa;
- ITS MDC TAV02 Int2 Cons Bon Sezioni e particolari costruttivi;
- ITS MDC VISURE DEI BENI COINVOLTI

#### Acquisite con prot. n. 0169711 del 18/02/2022:

- 0 220217 ITS MDC RicevutaRaccomandata MiSE
- 1 220107 ITS MDC Trasm Richiesta NO AT
- 2 220107 ITS MDC Richiesta NO linea AT

#### Acquisite con prot. n. 0169712 del 18/02/2022:

- 1 220107 ITS MDC Trasm Attestazione conformita linee MT
- 2 220107 ITS MDC Attestazione conformita linee MT
- 3 220107 ITS MDC Dichiarazione fase realizzativa linee MT
- 4 ITS MDC A12a3 COROGRAFIA GENERALE
- 5 ITS MDC A12a17 SEZIONI TIPO
- 6 220107 ITS MDC Atto sottomissione NO linee AT

#### Acquisite con prot. n. 0169713 del 18/02/2022:

- 220218 MDC Lettere Trasmissione Conferme Invio Richieste Benestare Terna
- 220218 MDC Trasmissione integrazioni Richiesta Benestare Terna

**Acquisite con prot. n. 0321083 del 31/03/2022:**

- 220329 MDC Trasmissione integrazioni
- ITS MDC A12a29 PARTICOLARI FIANCHEGGIAMENTO E ATTRAVERSAMENTO SR 312 CASTRENSE
- ITS MDC A12a30 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DISTANZE STRADALI
- ITS MDC DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA PROGETTISTI

**Acquisite con prot. n. 0321084 del 31/03/2022:**

- 220330 MDC Trasmissione integrazioni
- ITS MDC A12a26 SCHEMA COLLEGAMENTO FIBRA OTTICA
- ITS MDC A12a26a PROGETTO DI RETE FIBRA OTTICA
- ITS MDC A26 Relazione Descrittiva della Rete
- ITS MDC Allegato 17 DLgs 259 2003 MISE Fibra Ottica
- ITS MDC contributo annuo MISE Fibra Ottica
- ITS MDC Spese Istruttoria MISE Fibra Ottica

**Acquisite con prot. n. 0339299 del 06/04/2022:**

- 0 220405 ITS MDC Ricevuta Raccomandata MiSE AAT
- 1 220404 ITS MDC Trasm Richiesta NO AAT
- 2 220404 ITS MDC Richiesta NO linea AAT
- 3 ITS MDC Versamento oneri istruttori NO Linee AAT
- 4 024.20.03.R01 Relazione descrittiva
- 5 220107 ITS MDC Atto sottomissione NO linee AT
- 6 220404 ITS MDC Dich impegno linee AAT
- 7 220404 ITS MDC Autocertificazione interferenze linee TLC impianto AAT
- 8 024.20.03.W04 Corografia 25k
- 9 024.20.03.W05 Rev02 Posizionamento su CTR
- 10 024.20.03.W06 Rev02 Pianta catastale con API
- 11 024.20.03.W07 Rev02 Pianta catastale con DPA
- 12 024.20.03.W24 Tipici attraversamenti

**Acquisite con prot. n. 0384765 del 20/04/2022:**

- ITS MDC ELENCO ELABORATI
- 220419 MDC Trasmissione integrazioni riduzione Layout
- ITS MDC A0 2 SCHEDE DI SINTESI DEL PROGETTO
- ITS MDC A0 9 DOCUMENTAZIONE SOCIETA PROPONENTE VISURA CAMERALE
- ITS MDC A0 10 DOCUMENTAZIONE SOCIETA PROPONENTE DOCUMENTO IDENTITA LEGALE RAPPRESENTANTE
- ITS MDC A0 11 DOCUMENTI IDENTITA PROGETTISTI
- ITS MDC A0 12 DISPONIBILITA DELL AREA DICHIARAZIONE DI ATTO NOTORIO ATTESTANTE LA DISPONIBILITA DEI TERRENI (1)
- ITS MDC A0 13 PIANO PARTICELLARE IMPIANTO VISURE CATASTALI E TITOLI SULLE AREE
- ITS MDC A0 14 CERTIFICATO DI DESTINAZIONE URBANISTICA completo
- ITS MDC A0 15 RICHIESTA DI CONNESSIONE ALLA RTN
- ITS MDC A0 16 SOLUZIONE TECNICA MINIMA GENERALE STMG
- ITS MDC A0 17 ACCETTAZIONE PREVENTIVO STMG
- ITS MDC A0 18 AUTOCERTIFICAZIONE CASELLARIO GIUDIZIARIO CARICHI PENDENTI
- ITS MDC A0 19 DICHIARAZIONE E DOCUMENTAZIONE ANTIMAFIA
- ITS MDC A0 20 DICHIARAZIONE ATTESTAZIONE VERIDICITA CONTENUTI ISTANZA
- ITS MDC A0 21 IMPEGNO PRESENTAZIONE FIDEJUSSIONE PER LA DISMISSIONE DELL IMPIANTO
- ITS MDC A0 22 IMPEGNO PRESENTAZIONE CERTIFICAZIONE MODULI FTV
- ITS MDC A0 23 TESTATA IMPEGNO PRESENTAZIONE CERTIFICATI DECADIMENTO MODULI FTV COMPLETO
- ITS MDC A0 24 PIANO PARTICELLARE IMPIANTO E CAVIDOTTO
- ITS MDC A13 VIA10 Fotoinserti



- ITS MDC A10 Cronoprogramma
- ITS MDC A11 Disciplinare Tecnico e Prestazionale
- ITS MDC A14 Piano di Manutenzione e Gestione Impianto
- ITS MDC A15 Progetto Dismissione Impianto
- ITS MDC A17 Relazione Sugli Impatti Cumulativi
- ITS MDC A20 Computo Metrico estimativo Realizzazione impianto
- ITS MDC A21 Computo metrico estimativo Dismissione impianto
- ITS MDC A22 Computo Sicurezza
- ITS MDC A23 Elenco prezzi unitari
- ITS MDC A24 Relazione Agrivoltaico e bilancio
- ITS MDC RTN01 Relazione Tecnica Illustrativa Opere RTN
- ITS MDC A1 Relazione Generale
- ITS MDC A5 Relazione tecnica impianto fotovoltaico
- ITS MDC A6 RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE ARCHITETTONICHE
- ITS MDC A7 RELAZIONE PRELIMINARE SULLE STRUTTURE
- ITS MDC A8 Relazione Impatto Elettromagnetico
- ITS MDC A13 VIA5 CARTA DEI SISTEMI AMBIENTALI
- ITS MDC A13 VIA6 CARTA DEI TIPI DI PAESAGGIO
- ITS MDC A13 VIA7 CARTA DELLE ALTIMETRIE
- ITS MDC A13 VIA8 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PAI
- ITS MDC A13 VIA9 MAPPA INTERVISIBILITA
- ITS MDC A13 VIA10 Fotoinserimenti
- ITS MDC A13 VIA11 Vedute esemplificative impianto
- ITS MDC A13 VIA12 Confronto Layout ante-post CdS 220404
- ITS MDC A13 VIA13 Mitigazione
- ITS MDC A13 VIA14 Calcolo Superfici destinate ad Agrivoltaico
- ITS MDC A13 VIA A SINTESI NON TECNICA
- ITS MDC A13 VIA B STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
- ITS MDC A13 VIA1 CARTA DEI SISTEMI ED USO DEL SUOLO
- ITS MDC A13 VIA2 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PPTR TAV A
- ITS MDC A13 VIA2a CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PPTR TAV B
- ITS MDC A13 VIA2b CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PPTR TAV C
- ITS MDC A13 VIA2c CARTA DEI VINCOLI DELL AREA CARTA IDROGEOLOGICA
- ITS MDC A13 VIA2d CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PERICOLOSITA ALLUVIONI
- ITS MDC A13 VIA2e CARTA DEI VINCOLI DELL'AREA RISCHIO ALLUVIONI
- ITS MDC A13 VIA2f CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PTP
- ITS MDC A13 VIA3 RETICOLO IDROGRAFICO
- ITS MDC A13 VIA4 CARTA CAPACITA USO DEL SUOLO
- ITS MDC A12a30 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DISTANZE STRADALI
- ITS MDC A12a31 PARTICOLARI FIANCHEGGIAMENTO SP 105
- ITS MDC A12a32 ACCESSO AD AMPLIAMENTO STAZIONE RTN
- ITS MDC A12b1 PLANIMETRIA IMPIANTO SU ORTOFOTO
- ITS MDC A12b2 PANNELLO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC A12b3 SCHEMA COLLEGAMENTO ALLA RTN
- ITS MDC A12b4 LAYOUT IMPIANTO
- ITS MDC A12b5 PLANIMETRIA RETI ELETTRICHE
- ITS MDC A12b6 SCHEMI ELETTRICI IMPIANTO FOTOVOLTAICO
- ITS MDC A12b7 PARTICOLARI PANNELLI E SISTEMI DI ANCORAGGIO
- ITS MDC A12b8 CABINE ELETTRICHE
- ITS MDC A12c1 STAZIONE E CABINA DI UTENZA
- ITS MDC A12c2 PARTICOLARE RECINZIONE, CANCELLI E PALO TLC STAZIONE UTENTE
- ITS MDC A12a1 INQUADRAMENTO AREA
- ITS MDC A12a2 INQUADRAMENTO AREA SU STRUMENTO URBANISTICO
- ITS MDC A12a3 COROGRAFIA GENERALE
- ITS MDC A12a4a CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PAI



- ITS MDC A12a4a1 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA PERICOLOSITA ALLUVIONI
- ITS MDC A12a4a2 CARTA DEI VINCOLI DELL AREA RISCHIO ALLUVIONI
- ITS MDC A12a4b CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV A
- ITS MDC A12a4c CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV B
- ITS MDC A12a4d CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV C
- ITS MDC A12a4e CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTPR TAV D
- ITS MDC A12a4f CARTA DEI VINCOLI E CARATTERISTICHE DELL AREA PTP
- ITS MDC A12a4g CARTA DEI VINCOLI DELL AREA CARTA IDROGEOLOGICA
- ITS MDC A12a5 CARTA CON LOCALIZZAZIONE GEOREFENZATA
- ITS MDC A12a6 PLANIMETRIA IMPIANTO
- ITS MDC A12a7 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE DA ESEGUIRE
- ITS MDC A12a8 CARTA GEOLOGICA
- ITS MDC A12a9 CARTA GEOMORFOLOGICA
- ITS MDC A12a10 CARTA IDROGEOLOGICA
- ITS MDC A12a11 PROFILO GEOLOGICO
- ITS MDC A12a12 BACINI IDROGRAFICI
- ITS MDC A12a13 TAV A PLANIMETRIA AREA IMPIANTO PROFILI LONGITUDINALI
- ITS MDC A12a13 TAV B PLANIMETRIA AREA IMPIANTO PROFILI TRASVERSALI
- ITS MDC A12a14 PLANIMETRIA AREA IMPIANTO CON CALCOLO SUPERFICI E VOLUMI
- ITS MDC A12a15 PLANIMETRIA GENERALE AREA CON CURVE DI LIVELLO 5M STATO DI FATTO
- ITS MDC A12a16 PLANIMETRIA CATASTALE STATO DI FATTO
- ITS MDC A12a17 SEZIONI TIPO
- ITS MDC A12a18 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO GENERALE
- ITS MDC A12a18a PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAVOLA A
- ITS MDC A12a18b PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAVOLA B
- ITS MDC A12a19 PLANIMETRIA TRACCIATO CAVIDOTTO CON INDICAZIONE CURVE DI LIVELLO 1M
- ITS MDC A12a20 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE
- ITS MDC A12a22 PLANIMETRIA DELLA SISTEMAZIONE FINALE DEL SITO
- ITS MDC A12a23 Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su CTR
- ITS MDC A12a23a Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su Catastale Generale
- ITS MDC A12a23b Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su Catastale TAV A
- ITS MDC A12a23c Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su Catastale TAV B
- ITS MDC A12a24 Planimetria con individuazione Buffer 10 m dal ciglio alto di sponda dei corsi d'acqua
- ITS MDC A12a25 Trattamento acque di scarico
- ITS MDC A12a27 PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA GENERALE
- ITS MDC A12a27a PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA TAV A
- ITS MDC A12a27b PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA TAV B
- ITS MDC A12a28 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE GENERALE
- ITS MDC A12a28a PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE TAV A
- ITS MDC A12a28b PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE TAV B
- ITS MDC A12a29 PARTICOLARI FIANCHEGGIAMENTO E ATTRAVERSAMENTO SR312 CASTRENSE
- ITS MDC A1 Relazione Generale
- ITS MDC A12a32 ACCESSO AD AMPLIAMENTO STAZIONE RTN
- ITS MDC Confronto superficie pannelli Agri
- ITS MDC A12a25 Trattamento acque di scarico
- ITS MDC A12a23a Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su Catastale Generale
- ITS MDC A12a23b Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su Catastale TAV A
- ITS MDC A12a23c Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su Catastale TAV B
- ITS MDC A12a24 Planimetria con individuazione Buffer 10 m dal ciglio alto di sponda dei corsi d'acqua
- ITS MDC A12a23 Planimetria con individuazione attraversamento corsi d'acqua su CTR
- DATASHEET INVERTER
- DATASHEET PANNELLI FOTOVOLTAICI
- ITS MDC A21 Computo metrico estimativo Dismissione impianto



- 0 220405 ITS MDC RicevutaRaccomandata MiSE AAT
- 1 220404 ITS MDC Trasm Richiesta NO AAT
- 2 220404 ITS MDC Richiesta NO linea AAT
- 3 ITS MDC Versamento oneri istruttori NO Linee AAT
- 4 024.20.03.R01 Relazione descrittiva
- 5 220107 ITS MDC Atto sottomissione NO linee AT
- 6 220404 ITS MDC Dich impegno linee AAT
- 7 220404 ITS MDC Autocertificazione interferenze linee TLC impianto AAT
- 8 024.20.03.W04 Corografia 25k
- 9 024.20.03.W05 Rev02 Posizionamento su CTR
- 10 024.20.03.W06 Rev02 Pianta catastale con API
- 11 024.20.03.W07 Rev02 Pianta catastale con DPA
- 12 024.20.03.W24 Tipici attraversamenti
- 201023 ITS MDC01 02 Verbale Sopralluogo Picchettamento QI SNAM
- 024.20.03.W15 - Edificio integrato
- 024.20.03.W16 - Chiosco
- 024.20.03.W17 - Recinzione
- 024.20.03.W18 - Torre faro
- 024.20.03.W19 - Cancellone
- 024.20.03.W20 - Studio planoaltimetrico
- 024.20.03.W21 Rev01 - SE esistente - Pianta e sezione elettromeccanica - Stallo 380 kV
- 024.20.03.W22 - Raccordi AT - Profili Longitudinali
- 024.20.03.W24 - Tipici attraversamenti
- 024.20.03.W32 - Schema antintrusione ed. integrato
- 024.20.03.W33 - Schema antincendio
- 024.20.03.W38 - Diramazione e accesso ad ampliamento stazione esistente
- 024.20.03.W40 - Planimetria di dettaglio raccordi aerei per entra - esce linea a 150 kV
- 024.20.03.R.30 - Relazione antincendio
- 024.20.03.R.34 - CME Stazione RTN
- 024.20.03.R.35 - CME Cavo 380 kV
- 024.20.03.R.36 - Cronoprogramma Stazione RTN
- 024.20.03.R.37 - Ampliamento Stazione Esistente - trattamento acque
- 024.20.03.R.39 - Stazione utenza - Rel. strada di accesso e recinzione
- 024.20.03.R00 Rev03 - Elenco elaborati completo
- 024.20.03.R01 Rev01 - Ampliamento Stazione Esistente - Rel. Tec.r02docx
- 024.20.03.R02 - Ampliamento stazione esistente e cavidotto AT - elenco ditte
- 024.20.03.R03 - Elettrodotta AT - Particolari costruttivi
- 024.20.03.R23 - Elettrodotta AT - Tabelle di Picchettazione
- 024.20.03.R25 - Relazione campi elettromagnetici
- 024.20.03.R26 - Relazione Illuminazione
- 024.20.03.R27 - Relazione Geologica
- 024.20.03.R28 - Relazione Acustica
- 024.20.03.R29 - Calcolo fondazioni Rel.Tec.
- 024.20.03.R31 - PSC
- 024.20.03.W04 - Corografia 25k
- 024.20.03.W05 Rev02 - Posizionamento su CTR
- 024.20.03.W06 Rev02 - Pianta catastale con API
- 024.20.03.W07 Rev02 - Pianta catastale con DPA
- 024.20.03.W08 Rev01 - Planimetria elettromeccanica SE satellite r04
- 024.20.03.W09 Rev01 - Unifilare stazione RTN
- 024.20.03.W10 Rev01 - Sezione sbarre 150kV
- 024.20.03.W11 - Sezioni stallo linea 150 kV
- 024.20.03.W12 Rev01 - Sezione parallelo 150kV
- 024.20.03.W13 - Sezione stallo 380kV
- 024.20.03.W14 - Fabbricato MT TLC



- ITS MDCI Lettera trasmissione Richiesta Benestare Terna
- 220208 ITS Montalto Baywa Accordo condivisione stallo Allegati Firmato
- Connessione alla RTN - Codice Pratica 201901530 Progettazione
- ITS MDCI Bonifico Corrispettivo Benestare Terna
- ITS MDCI Lettera trasmissione Richiesta Benestare Terna
- ITS MDCI Modello 4b MyTerna FIRMATO
- ITS MDCI T00 Relazione Tecnica descrittiva delle opere di utente per la connessione
- ITS MDCI T01 Corografia generale opere di utente e di RTN
- ITS MDCI T02 Planimetria Impianti utente e di RTN
- ITS MDCI T03 Sezione degli impianti di utente e di RTN
- ITS MDCI T04 Schema elettrico unifilare degli impianti di rete e di RTN
- ITS MDC A12a27b PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA TAV B
- ITS MDC A12a28 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE GENERALE
- ITS MDC A12a28a PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE TAV A
- ITS MDC A12a28b PLANIMETRIA CON INDICAZIONE ACCESSI DA STRADE PUBBLICHE TAV B
- ITS MDC A12a29 PARTICOLARI FIANCHEGGIAMENTO E ATTRAVERSAMENTO SR312 CASTRENSE
- ITS MDC A12a30 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DISTANZE STRADALI
- ITS MDC A12a31 PARTICOLARI FIANCHEGGIAMENTO SP 105
- ITS MDC A12a27 PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA GENERALE
- ITS MDC A12a27a PLANIMETRIA INDICAZIONE INGRESSO USCITA CAVIDOTTO SU STRADA PUBBLICA TAV A
- ITS MDC A13 VIA10 Fotoinserimenti
- ITS MDC A13 VIA11 Vedute esemplificative impianto
- ITS MDC A13 VIA12 Confronto Layout ante-post CdS 220404
- ITS MDC A13 VIA13 Mitigazione
- ITS MDC A13 VIA9 MAPPA INTERVISIBILITA
- ITS MDC A13 VIA14 Calcolo Superfici destinate ad Agrivoltaico
- ITS MDC A24 Relazione Agrivoltaico e bilancio
- ITS MDC A0 24 PIANO PARTICELLARE IMPIANTO E CAVIDOTTO
- ITS MDC Layout 220404 Aree interessate dai pannelli
- ITS MDC Layout 220404 Aree NON interessate dai pannelli
- ITS MDC A13 VIA10 Fotoinserimenti
- ITS MDC A13 VIA11 Vedute esemplificative impianto
- ITS MDC A13 VIA12 Confronto Layout ante-post CdS 220404
- ITS MDC A13 VIA13 Mitigazione
- ITS MDC A13 VIA9 MAPPA INTERVISIBILITA
- ITS MDC A13 VIA14 Calcolo Superfici destinate ad Agrivoltaico
- ITS MDC A24 Relazione Agrivoltaico e bilancio

#### Acquisite con prot. n. 0425927 del 03/05/2022:

- 220502 MDC Trasmissione integrazioni
- 201901530 ITS MONTALTO SRL Benestare al progetto
- 701-VT Parere favorevole AAT
- AOO COM.REGISTRO UFFICIALE.2022.0034637

#### Acquisite con prot. n. 0457952 del 11/05/2022:

- 220503ITSMDCSaldoperistruttoriaconsorziodiBonifica
- 220510ITSMDCTrasmpagamentosaldo per parere idraulico

#### Acquisite con prot. n. 0501689 del 22/05/2022:

- 220520MDCTrasmissioneintegrazioni
- P3.lante.jpg"
- P3.lpost.png"

- P3.2ante.jpg"
- P3.2post.png"
- ITSMDCAI3VIA10Fotoinserimentirev01
- ITSMDCAI2a25TRATTAMENTO ACQUE DI SCARICO
- ITSMDCAI2b6SCHEMI ELETTRICI IMPIANTO FOTOVOLTAICO
- ITSMDCAI3VIA ASINTESI NON TECNICArev01
- ITSMDCAI21 COMPUTO METRICO ESTIMATIVODISMISSIONE IMPIANTO
- ITSMDCDICHIARAZIONE ACQUE DI SCARICO
- 024.20.03.W21 Rev01 - SE esistente - Pianta e sezione elettromeccanica - Stallo 380 kV
- ITSMDCA5Relazione Tecnica Impianto Fotovoltaico

Acquisite con prot. n. 0501691 del 22/05/2022:

- 220517MDCCONCFIORATrasmissioneIstanzaConcessione
- ITSMDCCONCFIORA01MOD DomandaConcessione2021
- ITSMDCCONCFIORA02PAGAMENTO SPESE ISTRUTTORIE
- ITSMDCCONCFIORA03AUTOCERTIFICAZIONE CASELLARIO GIUDIZIARIO E CARICHI PENDENTI
- ITSMDCCONCFIORA04DICHIARAZIONE E DOCUMENTAZIONE ANTIMAFIA
- ITSMDCCONCFIORA05Relazione tecnico descrittiva
- ITSMDCCONCFIORA06APLANIMETRIA GEOREFERENZIATA SU CTR
- ITSMDCCONCFIORA06BPLANIMETRIA GEOREFERENZIATA SU CATASTALE
- ITSMDCCONCFIORA06CPARTICOLARE TOC
- ITSMDCCONCFIORA07Relazione intervento
- ITSMDCCONCFIORAA5Relazione tecnica impianto fotovoltaico
- ITSMDCCONCFIORAQuadro economico
- ITSMDCCONCFIORAVisura camerale societa
- Verbale 1°parte III^CdS del 03.05.2022 Montalto Grascetelle 090-2020
- 220517MDCCONCFIORARichiesta Riduzione Canone
- 220517MDCCONCFIORATrasmissione Istanza Concessione

## ESITO ISTRUTTORIO

L'istruttoria tecnica è stata condotta sulla base delle informazioni fornite e contenute nella documentazione agli atti, di cui il tecnico Quirino Vassalli iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di La Spezia al n. A1430, ha asseverato la veridicità con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi dell'artt. 76 del DPR del 28 dicembre 2000, n. 445, presentata contestualmente all'istanza di avvio della procedura.

## DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

### DATI GENERALI DEL PROGETTO

#### INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Come evidenziato nel SIA *"il sito scelto per l'installazione dell'impianto fotovoltaico è localizzato nella regione Lazio, in provincia di Viterbo, in agro del territorio comunale di Montalto di Castro, ad una distanza di circa 6 km a nord-est del centro abitato di Montalto di Castro"*.

Come evidenziato nel SIA *"l'area su cui è prevista l'installazione dell'impianto fotovoltaico è quasi integralmente destinata ad uso seminativo e si colloca all'esterno di aree di pregio ambientale e paesistico. Tale area è facilmente raggiungibile, avendo accesso diretto sulla Strada Statale n. 312 "Castrese", dalla quale si può raggiungere facilmente la Strada Eurpoea E80 ovvero la Strada Statale SSI "Via Aurelia"*".

Come evidenziato nel SIA *"i siti oggetto d'intervento, nella Carta Tecnica Regionale (CTR) risultano compresi nella seguente categoria: la quasi totalità dell'impianto ricade sul Foglio 354 "Tarquinia" Sezione*

014 “Castel Ghezzo”, mentre una piccolissima parte d’impianto ricadere sul Foglio 353 “Montalto di Castro” Sezione 041 “Montalto di Castro”.

Come evidenziato nel SIA “catastalmente l’area impianto è ubicata sul Foglio 33 e Foglio 21 del Comune di Montalto di Castro (VT), mentre la Stazione ricade sul Foglio 30”.

Le particelle interessate dall’impianto di pannelli sono le seguenti

Foglio 21 Particelle 37,109, 110, 111, 112, 126, 129, 130, 141, 489 e 490

Foglio 33 Particelle 7, 32, 34, 40, 66, 76, 143, 159 e 166

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Come evidenziato nel SIA “il futuro impianto fotovoltaico da realizzare in agro del comune di Montalto di Castro (VT), su proposta della ITS MONTALTO SRL, si compone di:

- un campo o generatore fotovoltaico che intercetta la luce del sole e genera energia elettrica. Il campo è costituito da n°85’714 moduli fotovoltaici in silicio monocristallino di potenza unitaria fino a 665 Wp e collegati in serie (stringhe) per una potenza complessiva di immissione alla RTN pari a circa 50 MWp (al netto delle perdite); i moduli sono completi di cablaggi elettrici;
- i Tracker o strutture di supporto dei pannelli fotovoltaici fissati al terreno che, consentendo l’inclinazione del pannello orientandolo in direzione dell’energia solare incidente, hanno la funzione di massimizzare l’efficienza in termini energetici;
- gli Inverter che trasformano l’energia elettrica generata dal campo fotovoltaico (corrente DC o corrente continua) in corrente alternata (corrente CA) pronta all’uso;
- la cabina di campo composta da un trasformatore, un quadro BT ed MT, trafo MT/BT e quadro ausiliari;
- la cabina di consegna con quadri MT, trafo MT/BT per ausiliari, quadro BT e sistemi ausiliari;
- cabinati o moduli preassemblati, per la realizzazione del sistema Storage, ovvero dell’accumulo di energia mediante l’utilizzo di batterie, il tutto completo di relativi collegamenti;
- N.1 stazione utente di trasformazione 30/150 kV. La sottostazione di utenza per la trasformazione MT/AT, a differenza delle altre componenti, verrà posta al di fuori del perimetro interno del campo fotovoltaico e in vicinanza della SE della RTN; essa sarà completa di componenti elettriche quali apparecchiature BT e MT, trasformatore MT/AT ed ausiliare MT/BT, locali MT, locali misure, locali batteria, locali gruppo elettrogeno, control room, ecc...;
- il Cavidotto MT, per la connessione della cabina di consegna con la stazione utente di trasformazione 30/150 kV;
- il Cavidotto AT, per la connessione tra la stazione utente di trasformazione 30/150 kV e lo stallo 150 kV della Stazione Elettrica della RTN di proprietà di Terna Spa;
- Opere civili quali:
  - Fabbricati, costituiti da un edificio quadri comando e controllo e per i servizi ausiliari;
  - Strade e piazzole per l’installazione delle apparecchiature (ricoperte con adeguato strato di ghiaione stabilizzato);
  - Fondazioni e cunicoli per i cavi;
  - Ingressi e recinzioni;
  - Adeguamento della viabilità esistente;
  - Servizi ausiliari.

L’energia elettrica viene prodotta da ogni singola stringa ad una tensione in CC del valore prossimo a 1400 Vcc che a seguito della conversione per mezzo dell’inverter sarà, sempre in BT, pari a 800 Vca. L’energia così prodotta sarà trasmessa attraverso una linea in cavo alle cabine di campo o anche di trasformazione BT/MT, dove un trasformatore la eleva a 30Kv (valore adatto per il trasporto su grandi distanze limitandone le perdite). Diverse linee in cavo collegheranno fra loro i gruppi di cabine di campo (MT/BT) e quindi proseguiranno alla volta della cabina di consegna, tali linee costituiscono il cavidotto di collegamento interno,

mentre la linea in cavo che collega la cabina di consegna alla stazione utente di trasformazione 30/150 kV costituisce il cavidotto esterno.

Per la realizzazione dell'impianto sono previste le seguenti opere ed infrastrutture:

- *Opere civili: strutture di fondazione e sostegno delle vele, adeguamento della rete viaria esistente per il raggiungimento dell'impianto, realizzazione dei cavidotti interrati per la posa dei cavi elettrici, realizzazione del punto di consegna dell'energia elettrica (costituito da una stazione di trasformazione 30/150 kV di utenza).*
- *Opere impiantistiche: installazione dei pannelli fotovoltaici con relative apparecchiature di elevazione/trasformazione dell'energia prodotta; esecuzione dei collegamenti elettrici, tramite cavidotti interrati, tra i pannelli, la cabina e la stazione di trasformazione. Installazioni, prove e collaudi delle apparecchiature elettriche (quadri, interruttori, trasformatori ecc.) nelle stazioni di trasformazione e smistamento. Realizzazione degli impianti di terra di tutte le parti metalliche, della cabina di raccolta e della stazione e realizzazione degli impianti relativi ai servizi ausiliari e ai servizi generali".*

## Il progetto in sintesi

- |   |  |
|---|--|
| • COORDINATE  | Latitudine: 42.388221<br>Longitudine: 11.671620                    |
| • SUPERFICIE DI IMPIANTO (adibita alla posa dei moduli) | 291053 m <sup>2</sup> (29,11 ha)                                   |
| • POTENZA NOMINALE COMPLESSIVA (CC)                     | 50 MW (Al netto di perdite)  |
| • PUNTO DI CONNESSIONE                                  | Sottostazione Terna Spa  |
| • REGIME DI ESERCIZIO                                   | Sistema di Accumulo (Storage System)                               |
| • POTENZA IN IMMISSIONE RICHIESTA (STMG)                | Lotto A: 50 MW   |
| • TIPOLOGIA DI IMPIANTO                                 | Strutture ad inseguimento  |
| • MODULI  | N. 85'714 in silicio monocristallino                               |
| • di Potenza Unitaria da 665 W                          |  |
| • INVERTER  | N. 175 di tipo "di Stringa" per                                    |
| • CABINE  | installazione Outdoor  |
|   | N.10 Cabine di Campo<br>N.1 Cabina di Consegna<br>N.1 Control Room |

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

### STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

#### Are Protette EUAP e Rete Natura 2000

Come evidenziato nel SIA "dalle informazioni bibliografiche si rileva che i maggiori impatti ambientali connessi alla realizzazione degli impianti fotovoltaici gravano sul paesaggio (in relazione all'impatto visivo determinato dall'occupazione del suolo dovuto alla presenza dei pannelli fotovoltaici). Per questo si è evitato di localizzare l'impianto fotovoltaico all'interno di aree protette già istituite (parchi e riserve naturali, nei SIC e ZPS, nelle IBA, nelle aree interessate da significativi flussi migratori di avifauna)"

#### Direttiva uccelli (Important Bird Areas)

Come evidenziato nel SIA "all'interno del comune/i in cui viene allocato l'impianto oggetto di studio non sono presenti IBA. L'unica zona classificata come IBA più vicina è quella delle "Selva del Lamone" che dista oltre 10 km in linea d'aria dall'area di realizzazione del parco".



## **Conversione di Ramsar**

Come evidenziato nel SIA “*la zona classificata come zona umida di rilevanza internazionale più vicina è quella del “Lago di Burano”, una laguna salmastra costiera all'estremità meridionale della Maremma grossetana (Regione Toscana), nel comune di Capalbio e che dista 20 km dall'area di realizzazione dell'impianto fotovoltaico oggetto del presente Studio di Impatto Ambientale*”.

## **Il Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR)**

Come evidenziato nel SIA “*dall'analisi della TAVOLA A del P.T.P.R., l'area interessata dal progetto fotovoltaico ricade all'interno del paesaggio individuata come Paesaggio Agrario di Continuità, la SEU ricade su Paesaggio Agrario di Valore, mentre il cavidotto, nonostante attraversi diversi sistemi di paesaggio, è interrato e segue strade già esistenti non alterando le caratteristiche dei sistemi stessi*”.

Come evidenziato nel SIA “*dall'Analisi della TAVOLA B del P.T.P.R., l'area interessata dal progetto fotovoltaico non ricade in nessuna delle aree tutelate, così come la SEU. Come anzidetto, il cavidotto seguirà il percorso di strade esistenti, non intaccando le vaste località con valore estetico tradizionale e bellezze panoramiche che attraversa*”.

## **Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.)**

In relazione a PAI è stato acquisito con prot. n. 0555077 del 06/06/2022 parere favorevole con prescrizioni prot. n. 5821 del 06/06/2022 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale.

## **QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

Come evidenziato nel SIA “*l'impianto fotovoltaico è caratterizzato, dal punto di vista impiantistico, da una struttura piuttosto semplice. Esso è infatti composto da:*

- *Generatore fotovoltaico costituito da n°85'714 pannelli fotovoltaici, completi di cablaggi elettrici, di potenza unitaria fino a 665 Wp;*
- *Impianto elettrico costituito da:*
  - *Cavi elettrici in corrente continua BT per:*
    - *il collegamento delle stringhe (di pannelli fotovoltaici) agli inverter, i cavi sono cablati all'interno dei profili metallici costituenti la struttura di fissaggio dei moduli;*
    - *il collegamento tra gli inverter e le cabine di trasformazione;*
  - *Cavidotto interrato in MT a 30 kV di collegamento tra le cabine di trasformazione e da queste ultime alla cabina di consegna e poi alla stazione di trasformazione 150/30 kV. Di seguito le lunghezze di ciascuno:*  
**Lunghezza cavidotto MT: 8044 m**  
**Lunghezza cavidotto AT: 1225 m**  
**Lunghezza cavidotto interno: 2707 m**
  - *Una stazione di trasformazione 150/30 kV completa di relative apparecchiature ausiliarie (quadri, sistemi di controllo e protezione, trasformatore ausiliario);*
  - *Un elettrodotto a 150 kV di collegamento in antenna dalla stazione di trasformazione alla Stazione Elettrica 380/150 kV di Terna SpA, per la connessione del parco fotovoltaico alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN).*
- *Opere civili di servizio, costituite principalmente dall'eventuale struttura di fondazione dei pannelli, dalle opere di viabilità e cantierizzazione e dai cavidotti.*

## **DESCRIZIONE DEGLI OPERE CIVILI E RELATIVA ILLUSTRAZIONE**

### **Strade e Viabilità**

Come evidenziato nel SIA “*relativamente alla viabilità interna dell'impianto fotovoltaico, si prevede la realizzazione di strade nuove e/o adeguamento di quelle esistenti per renderle idonee alle esigenze di*

trasporto e montaggio. L'intervento prevede il massimo utilizzo della viabilità locale esistente, costituita da strade comunali, vicinali e interpoderali già utilizzate sul territorio per i collegamenti tra le varie particelle catastali di diversa proprietà. La viabilità da realizzare ex-novo consiste in una limitata serie di brevi tratti di strade in misura strettamente necessaria al fine di raggiungere agevolmente il campo fotovoltaico ove saranno installati i pannelli fotovoltaici. Questi avranno una larghezza massima di 3,5 m e saranno realizzati seguendo l'andamento topo-orografico del sito, riducendo al minimo eventuali movimenti di terra ed utilizzando come sottofondo materiale calcareo pietroso, rifinandole con doppio strato di pietrisco (tout-venant di cava o altro materiale idoneo). Sulle strade esistenti saranno eseguite prove di portanza al fine di stabilire l'idoneità al transito dei mezzi d'opera ed ai mezzi di trasporto delle apparecchiature. Laddove queste non risultassero adeguate al transito dei mezzi di trasporto e sollevamento apparecchiature, si eseguiranno interventi di consolidamento e di adeguamento del fondo stradale, di allargamento delle curve, di abbattimento temporaneo ed il ripristino di qualche palizzata e/o recinzione in filo spinato (laddove e se esistenti), la modifica di qualche argine stradale esistente ecc. Tali interventi saranno progettati in modo tale da apportare un miglioramento dello stato attuale delle strade. Gli interventi temporanei quali allargamenti di curve o abbattimenti di recinzioni necessari al transito dei mezzi di trasporto e d'opera verranno ripristinati come "ante-operam". La viabilità di servizio di nuova costruzione sarà realizzata esclusivamente con materiali drenanti. Non si prevede la finitura con pavimentazione stradale bituminosa. Sagome e pendenze delle strade saranno "adattate" e livellate per consentire il transito dei mezzi di trasporto, senza peraltro modificarne posizione e dimensione rispetto a quelle attuali. Il materiale stabilizzato necessario per l'adeguamento delle strade (se idoneo) sarà in parte ricavato dal terreno eventualmente movimentato, mentre la restante parte verrà approvvigionata da idonei fornitori localizzati nelle immediate vicinanze all'impianto (tout-venant stabilizzato da impianti di cava etc.). I tratti stradali originariamente asfaltati, se interessati dai lavori e/o deteriorati durante le fasi di trasporto delle apparecchiature e dei materiali da costruzione e realizzazione delle opere, saranno ripristinati a lavori completati con finitura in asfalto".

### **Stazione elettrica utente/trasformazione MT/AT**

#### **Movimentazione Terreno per Realizzazione Stazione di Trasformazione MT/AT e recinzione**

Come evidenziato nel SIA "l'area di realizzazione della stazione di trasformazione 150/30 kV presenta un'orografia piuttosto pianeggiante. Sarà perciò necessario soltanto un minimo intervento di regolarizzazione con movimenti di terra molto contenuti per preparare l'area. L'area sarà dapprima scoticata e livellata asportando un idoneo spessore di materiale vegetale (variabile dai 50 agli 80 cm); lo stesso verrà temporaneamente accatastato e successivamente riutilizzato in sito per la risistemazione (ripristinati e rinterri) delle aree adiacenti la nuova sottostazione, che potranno essere finite "a verde". Dopo lo scotico del terreno saranno effettuati gli scavi ed i riporti fino alla quota di imposta delle fondazioni. Durante la fase di regolarizzazione e messa in piano del terreno, dovranno essere realizzate opportune minime opere di contenimento che potranno essere esattamente definite solo a valle dei rilievi plano-altimetrici definitivi e della campagna di indagini sui terreni, atta a stabilirne le caratteristiche fisiche e di portanza. Particolare cura sarà data alla realizzazione di sistemi drenanti (con l'utilizzo di materiali idonei, pietrame di varie dimensioni e densità) per convogliare le acque meteoriche in profondità sui fianchi della sottostazione".

#### **Strade e piazzali**

Come evidenziato nel SIA "le strade interne all'area della stazione saranno asfaltate e con una larghezza non inferiore a 4 m, i piazzali per l'accesso e l'ispezione delle apparecchiature elettriche contenute nelle cabine saranno ricoperte con adeguato strato di ghiaione stabilizzato; tali finiture superficiali contribuiranno a ridurre i valori di tensione di contatto e di passo effettive in caso di guasto a terra sul sistema AT. L'ingresso alla stazione avrà una larghezza non inferiore ai 7 m".

#### *Smaltimento acque meteoriche e fognarie*

Come evidenziato nel SIA “per la raccolta delle acque meteoriche sarà realizzato un sistema di drenaggio superficiale che convoglierà la totalità delle acque raccolte dalle strade e dai piazzali in appositi collettori (tubi, vasche di prima pioggia, pozzi perdenti, ecc.). Lo smaltimento delle acque meteoriche è regolamentato dagli enti locali; pertanto, a seconda delle norme vigenti, si dovrà realizzare il sistema di smaltimento più idoneo, che potrà essere in semplice tubo, da collegare alla rete fognaria mediante sifone o pozzetti ispezionabili, da un pozzo perdente, da un sistema di subirrigazione o altro”.

#### *Ingressi e recinzioni*

Come evidenziato nel SIA “il collegamento dell'impianto alla viabilità ordinaria sarà garantito dalla adiacente strada di accesso alla stazione elettrica esistente, avente caratteristiche idonee per qualsiasi tipo di mezzo di trasporto su strada. Per l'ingresso alla stazione, è previsto un cancello carrabile largo m 7,00 di tipo scorrevole ed un cancello pedonale, ambedue inseriti fra pilastri e pannellature in conglomerato cementizio armato. La recinzione perimetrale deve essere conforme alla norma CEI I I-I”.

#### *Illuminazione*

Come evidenziato nel SIA “l'illuminazione della stazione sarà realizzata con torri faro a corona mobile, con proiettori orientabili, la cui altezza verrà definita in fase di progettazione esecutiva”.

#### *Servizi ausiliari*

Come evidenziato nel SIA “il sistema BT servizi ausiliari, caratterizzato da tensione nominale 400 V 3F+N, è alimentato direttamente dal sistema di distribuzione in MT con un trasformatore dedicato ed integrato da un gruppo elettrogeno di emergenza che assicuri l'alimentazione dei servizi essenziali, in caso di mancanza di tensione alle sbarre, dei quadri principali BT. Le principali utenze in corrente alternata sono: pompe ed aerotermi dei trasformatori, motori interruttori e sezionatori, raddrizzatori, illuminazione esterna ed interna, scaldiglie, ecc...”.

#### *Sistema di Illuminazione*

Come evidenziato nel SIA “il sistema di illuminazione viene predisposto principalmente sul perimetro del campo fotovoltaico, ogni 100 m circa, e in corrispondenza dell'ingresso. Mentre l'alimentazione viene garantita in maniera continuativa in corrispondenza dei punti di accesso e delle aree a maggiore frequentazione come le strade esterne, per la parte restante, al fine di ridurre l'inquinamento luminoso sulla fauna selvatica autoctona, si prevede un'attivazione mediante sensori di movimento.

I pali sono di tipo zincato e verniciato e sono tali da esser in grado di portare il corpo illuminante e le telecamere”.

#### **ELETTRODOTTO (DESCRIZIONE DEL TRACCIATO)**

Come evidenziato nel SIA “il tracciato dell'elettrodotto in oggetto è stato studiato secondo quanto previsto dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n°1775, comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati coinvolti. Tale tracciato avrà una lunghezza complessiva di circa 8'044 m (considerando il solo cavidotto esterno), ricadente interamente nel comune di Montalto di Castro (VT). Nella definizione dell'opera sono stati adottati i seguenti criteri progettuali:

- contenere per quanto possibile la lunghezza del tracciato sia per occupare la minor porzione possibile di territorio, sia per non superare dei predefiniti limiti di convenienza tecnico economica;
- evitare di interessare nuclei e centri abitati, tenendo conto di eventuali trasformazioni ed espansioni urbane future;
- evitare per quanto possibile di interessare case sparse e isolate, rispettando le distanze minime prescritte dalla normativa vigente;

- *minimizzare l'interferenza con le zone di pregio naturalistico, paesaggistico ed archeologico;*
- *transitare su aree di minore pregio interessando prevalentemente aree agricole e sfruttando la viabilità di progetto dell'impianto fotovoltaico.*

Il collegamento in cavo in esame segue l'andamento delle strade comunali e sub comunali presenti nel sito.

Come evidenziato nel SIA “i cavi elettrici, rispetto ai piani finiti di strade o piazzali o alla quota del piano di campagna, saranno posati negli scavi alla profondità di circa 1,5 m. I cavi saranno posati direttamente all'interno di uno strato di materiale sabbioso (pezzatura massima: 5 mm) di circa 30 cm, su cui saranno posati i tegoli o le lastre copricavo. Un nastro segnalatore sarà immerso nel rimanente volume dello scavo riempito con materiale arido. La posa dei conduttori si articolerà quindi essenzialmente nelle seguenti attività:

- *scavo a sezione obbligata della larghezza e della profondità come indicato nel documento;*
- *posa dei conduttori e fibre ottiche. Particolare attenzione dovrà essere fatta per l'interramento della corda di rame che costituisce il dispersore di terra dell'impianto; infatti questa dovrà essere interrata in uno strato di terreno vegetale di spessore non inferiore a 20 cm nelle posizioni indicate dal documento;*
- *reinterro parziale con sabbia vagliata;*
- *posa dei tegoli protettivi;*
- *reinterro con terreno di scavo;*
- *inserimento nastro per segnalazione tracciato.*

Nella posa degli stessi cavi dovranno essere rispettati alcuni criteri particolari, per l'esecuzione delle opere secondo la regola dell'arte, di seguito indicati:

- *tracciato delle linee: il tracciato delle linee di media tensione dovrà seguire più fedelmente possibile la linea guida indicata nella planimetria generale d'impianto. In particolare il tracciato dovrà essere il più breve possibile e parallelo al fronte dei fabbricati dove presenti;*
- *posa diretta in tubazioni: i cavi saranno posizionati all'interno di tubi protettivi flessibili (tubi corrugati).*

La posa del cavo deve essere preceduta dall'ispezione visiva delle tubazioni e dall'eventuale pulizia interna. L'imbocco delle tubazioni deve essere munito di idoneo dispositivo atto ad evitare lesioni del cavo. Nelle tratte di canalizzazioni comprensive di curve in tubo posato in sabbia, la tesatura del cavo deve essere realizzata con modalità di tiro che non produca lesioni al condotto di posa. Per limitare gli sforzi di trazione si può attuare la lubrificazione della guaina esterna del cavo con materiale non reagente con la stessa”.

## DESCRIZIONE GENERALE IMPIANTO AGRIVOLTAICO

Come evidenziato nel SIA “esistono ad oggi molteplici possibilità che consentono di produrre cibo, produrre energia, moderare l'uso della risorsa idrica e rispettare l'ambiente senza pregiudicare il lato economicistico dell'impresa. L'agrivoltaico è tutto questo. L'allevamento di pecore e agnelli da carne allo stato semibrado, utilizzando prevalentemente il pascolo sottostante i pannelli solari combina la produzione di energia da fonti rinnovabili attraverso l'impianto, e la normale pratica agricola di tipo semi-estensivo. Si prevede di impostare l'allevamento sulla linea pecora-agnello, scegliendo la razza sarda, nota per le sue caratteristiche di rusticità, resistenza alle patologie e spiccata attitudine allo sfruttamento dei pascoli, e che risulta essere perfettamente adattata agli ambienti meridionali. Le piante foraggere utilizzate per il pascolamento possono essere poliannuali o annuali, appartenenti alla famiglia delle leguminose o delle graminacee, ed ogni caso hanno ritmi di crescita specifici, legati strettamente alle condizioni climatiche-ambientali e alla loro interazione con l'animale al pascolo. Sono prese in considerazione diverse tecniche di pascolamento, ognuna che ha vantaggi e svantaggi e si adatta a diverse condizioni di allevamento e tipologie di pascolo”.

Come evidenziato nel SIA “l'area destinata ad agrivoltaico ammonta a circa 103 ettari: di questi circa 29 saranno coperti dall'impianto fotovoltaico, e circa 74 saranno superficie destinata al prato-pascolo, per cui ci si aspetta una produzione, date le caratteristiche della zona, di circa 120 q.li/ha. Questa previsione ci è

data sia dalla natura dei terreni e della zona, sia dal meccanismo di ombreggiamento determinato dai pannelli che aumenterà ulteriormente la capacità del terreno di trattenere l'umidità e quindi avere migliori condizioni pedologiche per il sovrastante cotico erboso. Pertanto, ne dovrebbe derivare una produzione complessiva di circa 8900 quintali di erba pascolata con una produzione di circa 134.000 unità foraggere. Si prevede di allevare circa 270 capi (266 pecore e 6 arieti) in modo da ridurre quanto più possibile la necessità di utilizzare anche concentrati e/o sfarinati di cereali per l'alimentazione animale (soprattutto per minimizzare l'impatto economico sul bilancio aziendale)".

In sintesi, dei 1035909 Mq nella disponibilità del proponente, 291053 mq saranno dedicati al fotovoltaico e 744856 al pascolo.

## **QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

### **ANALISI DELLE COMPONENTI AMBIENTALI**

#### **Analisi Impatti sulle Componenti Aria e Clima**

Come evidenziato nel SIA "si riporta un elenco dei fattori/attività legati alla costruzione/esercizio dell'impianto fotovoltaico in esame che potrebbero in qualche modo arrecare danno e/o modificare le caratteristiche della componente aria rispetto alle condizioni iniziali (baseline).

##### Fase di cantiere (costruzione):

- La movimentazione della terra, gli scavi e il passaggio dei mezzi di trasporto possono portare all'innalzamento delle polveri;
- Il transito e manovra dei mezzi/attrezzature di cantiere possono portare all'emissione dei gas climalteranti/sostanze inquinanti, oltre alla possibile perdita di combustibile.

##### Fase di esercizio:

- Il transito dei mezzi per adibire alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Fattore di cui non si è tenuto conto, in quanto nullo o assente il suo effetto, è l'aspetto legato alle emissioni odorigene poiché l'area afferente al campo fotovoltaico è opportunamente sagomata di modo che non si abbia il ristagno delle acque.

Per la fase di dismissione valgono le stesse considerazioni fatte per la fase di cantiere".

#### **Analisi Impatti sulle acque Superficiali e Sotterranee**

Come evidenziato nel SIA "si riporta un elenco dei fattori/attività legati alla costruzione/esercizio dell'impianto fotovoltaico in esame che potrebbero in qualche modo arrecare danno e/o modificare le caratteristiche della componente acqua rispetto alle condizioni iniziali (baseline).

##### Fase di cantiere (costruzione):

- Lo sversamento accidentale dai mezzi di materiale o eventuale perdita di carburante potrebbe portare all'alterazione di corsi d'acqua o acquiferi presenti nell'area;
- L'abbattimento delle polveri richiesto durante la fase di cantiere con sistemi manuali o automatizzati potrebbe portare allo spreco della risorsa acqua;
- L'uso civile in risposta ai fabbisogni degli addetti al cantiere potrebbe portare ad uno spreco della risorsa acqua.

##### Fase di esercizio:

- L'esercizio dell'impianto potrebbe portare alla modifica del drenaggio superficiale delle acque.

Non si è invece tenuto conto, in quanto nullo o assente il suo effetto, di:

- Stagnazione prolungata delle acque e conseguente emissione di sostanze odorigene poiché nell'area adibita all'impianto, sia in fase di cantiere che di esercizio, si è predisposta un'apposita sagomatura dell'area stessa;

- *Produzione di rifiuti che avrebbero potuto alterare eventuali corsi d'acqua presenti, poiché presente, nell'area di cantiere, apposita zona adibita alla raccolta rifiuti che sarà gestita in accordo alla normativa vigente. Sarà fortemente favorito il recupero al posto dello smaltimento qualora sia possibile. Per la fase di dismissione valgono le stesse considerazioni fatte per la fase di cantiere”.*

### **Analisi Impatti sul Suolo e Sottosuolo**

*Come evidenziato nel SIA “si riporta un elenco dei fattori/attività legati alla costruzione/esercizio dell'impianto fotovoltaico in esame che potrebbero in qualche modo arrecare danno e/o modificare le caratteristiche della componente **suolo e sottosuolo** rispetto alle condizioni iniziali (baseline).*

*Fase di cantiere (costruzione):*

- *Lo sversamento accidentale dai mezzi di materiale o eventuale perdita di carburante potrebbe portare all'alterazione della qualità del suolo;*
- *Scavi e riporti del terreno con conseguente alterazione morfologica potrebbe portare all'instabilità dei profili delle opere e dei rilevati;*
- *Occupazione della superficie da parte dei mezzi di trasporto con perdita di uso del suolo.*

*Fase di esercizio:*

- *Occupazione della superficie con l'installazione e quindi la presenza dei moduli fotovoltaici che determinano in tal modo una perdita dell'uso del suolo.*

*Non si è invece tenuto conto di un'attività che avrebbe potuto alterare la qualità del suolo quale la produzione di rifiuti poiché in realtà è nullo il suo effetto, in quanto presente, nell'area di cantiere, apposita zona adibita alla raccolta rifiuti che sarà gestita in accordo alla normativa vigente.*

*Sarà fortemente favorito il recupero del materiale al posto dello smaltimento qualora sia possibile.*

*Per la fase di dismissione valgono le stesse considerazioni fatte per la fase di cantiere con, in aggiunta, la considerazione che verranno rimossi i pannelli e le parti di cavo sfilabili e verranno demoliti i manufatti fuori terra. Il parco poi può essere oggetto di “revamping” e quindi ripristinato oppure sarà dimesso totalmente; in quest'ultimo caso le aree adibite al parco saranno ricoperte dal terreno vegetale”.*

### **Analisi Impatti su Flora e Fauna**

*Come evidenziato nel SIA “si riporta un elenco dei fattori/attività legati alla costruzione/esercizio dell'impianto fotovoltaico in esame che potrebbero in qualche modo arrecare danno e/o modificare le caratteristiche delle componenti ambientali legate alla **biodiversità** rispetto alle condizioni iniziali (baseline).*

*Fase di cantiere (costruzione):*

- *La realizzazione delle opere stesse porta alla sottrazione del suolo ed anche degli habitat presenti nell'area in esame;*
- *L'Immissione di sostanze inquinanti potrebbe portare all'alterazione degli habitat posti nei dintorni;*
- *L'aumento della pressione antropica dovuta alla presenza degli addetti al cantiere, normalmente assenti, potrebbero arrecare disturbo alla fauna presente nell'area in esame con suo conseguente allontanamento.*

*Fase di esercizio:*

- *La presenza delle opere stesse porta alla sottrazione del suolo ed anche degli habitat presenti nell'area in esame;*

*Non si tiene conto della pressione antropica perché una volta terminata la fase di esercizio il personale addetto al cantiere abbandona l'area e la presenza umana sarà legata ai soli manutentori i quali si recheranno in sito in maniera piuttosto sporadica o comunque con frequenza non tale da causare un allontanamento o abbandono della fauna locale.*

*Per la fase di dismissione valgono le stesse considerazioni fatte per la fase di cantiere”.*

## **Analisi Impatti sulla Salute Pubblica**

Come evidenziato nel SIA “si riporta un elenco dei fattori/attività legati alla costruzione/esercizio dell’impianto fotovoltaico in esame che potrebbero in qualche modo arrecare danno e/o modificare le caratteristiche della componente salute pubblica rispetto alle condizioni iniziali (baseline).

Fase di cantiere (costruzione):

- Il transito dei mezzi per la movimentazione dei materiali e la realizzazione dell’impianto fotovoltaico può arrecare disturbo alla viabilità dell’area circostante;
- Lo svolgimento dei lavori influenzerebbe positivamente l’occupazione del posto.

Fase di esercizio:

- La necessità di una manutenzione ordinaria/straordinaria influenzerebbe positivamente l’occupazione del posto.

Il transito dei mezzi, in quanto finalizzata alla sola manutenzione ordinaria e straordinaria, non viene considerata come impatto potenziale in fase di esercizio.

Per la fase di dismissione valgono le stesse considerazioni fatte per la fase di cantiere”.

## **Paesaggio**

### Stima della Sensibilità paesaggistica del sito

Descrizione dei fotoinserti effettuati così come riportata nel SIA:

- *P1\_Castrense\_SUD\_impianto FOTOINSERIMENTO Impianto non visibile grazie alla presenza di una fascia di vegetazione naturale e alla morfologia del terreno.*
- *P2\_Castrense\_CENTRO\_impianto FOTOINSERIMENTO Da tale punto sono stati effettuati 3 scatti per poter considerare la totalità dell’impianto. Può dirsi che la Strada “Castrense” è uno dei pochi elementi dal quale è effettivamente possibile osservare l’impianto, per questioni di vicinanza. L’impianto trovasi al di fuori dell’area di visuale di 100 m del percorso panoramico, per cui, grazie anche alla particolare conformazione del territorio, ciò che è possibile vedere sono essenzialmente le fasce vegetali di mitigazione (esistenti e renderizzate) e in sottofondo la recinzione e l’impianto.*
- *P3\_Castrense\_NORD\_impianto FOTOINSERIMENTO Impianto non visibile grazie alla presenza della fascia di vegetazione naturale e alla morfologia del terreno.*
- *P4\_Sugarella\_SUD\_impianto FOTOINSERIMENTO L’impianto risulta non visibile in quanto coperto dai dolci versanti che caratterizzano il paesaggio circostante.*
- *P5\_Sugarella\_CENTRO\_impianto FOTOINSERIMENTO L’impianto si trova in direzione nord-ovest rispetto al punto considerato. Risulta parzialmente visibile ma si hanno forti limitazioni dovute alla planarità dell’orizzonte.*
- *P6\_Parco della Rimembranza FOTOINSERIMENTO*
- *Il fotoinserto coincide con lo stato di fatto in quanto nulla è la visibilità dell’impianto grazie alla planarità delle superfici, la lontananza e la presenza di elementi che si frappongono.*
- *P7\_Castello Guglielmi FOTOINSERIMENTO Da fotoinserto l’impianto risulta parzialmente visibile, tuttavia risulta molto lontano e di non facile intercettazione visuale ad occhio nudo. Per cui non si ritiene vada a modificare significativamente il paesaggio da tale punto di osservazione.*
- *P8\_Circonvallazione Vulci FOTOINSERIMENTO Il fotoinserto coincide con lo stato di fatto in quanto nulla è la visibilità dell’impianto grazie alla planarità delle superfici, la lontananza e la presenza di elementi che si frappongono.*
- *P9\_Campagna attorno Vulci FOTOINSERIMENTO Il fotoinserto coincide con lo stato di fatto in quanto nulla è la visibilità dell’impianto grazie alla planarità delle superfici, la lontananza e la presenza di elementi che si frappongono.*

- *PI0\_Parco Archeologico Vulci FOTOINSERIMENTO* Nonostante l'impianto si trovi in direzione nord dalla vista, posizionata sul punto più alto del parco archeologico, questo non risulta visibile grazie alla folta vegetazione ripariale e alle alberature.
- *PI1\_Campagna FOTOINSERIMENTO* Il fotoinserimento coincide con lo stato di fatto in quanto nulla è la visibilità dell'impianto grazie alla planarità delle superfici, la lontananza e la presenza di elementi che si frappongono.

#### Stima del grado di incidenza del progetto

##### *Incidenza morfologica e tipologica*

Come evidenziato nel SIA "la trasformazione proposta non è in contrasto con le "regole" morfologiche e tipologiche del luogo, in quanto l'inserimento dei pannelli non altera la morfologia del territorio, a meno di scavi e successivi rinterrati, ma conserva gli elementi fondamentali e riconoscibili dei sistemi morfologici territoriali, per loro entità e tipologie di fondazioni per sola infissione nel terreno delle strutture in acciaio a sostegno dei pannelli fotovoltaici. Per i cavidotti può dirsi lo stesso".

##### *Incidenza visiva*

Come evidenziato nel SIA "l'incidenza visiva è nettamente dovuta agli ingombri dei moduli fotovoltaici e la presenza di strade nelle vicinanze comporta dei corridoi visuali che però sono a intermittenza. Tuttavia, le trasformazioni proposte non implicano fattori di turbamento di ordine ambientale, anche e soprattutto grazie al mascheramento dell'impianto grazie allo sfruttamento di alberature presenti e alle misure di mitigazione adottate, per cui si è ritenuto opportuno valutare media la presente classe".

##### *Incidenza simbolica*

Come evidenziato nel SIA "nessuna incidenza simbolica in quanto la collettività non ha assegnato ai luoghi considerati nessun valore. Al contrario, la presenza dell'impianto potrebbe attribuire nuovo valore ai terreni grazie al connubio tra produzione di energia, agricoltura e pastorizia (Agrivoltaico)".

##### *Giudizio Complessivo*

Come evidenziato nel SIA "nella sua complessità il progetto non incide in maniera invasiva sullo stato dei luoghi, con i quali vuole integrarsi tramite la concezione dello stesso come agrivoltaico. Si ritiene, dunque, possa essere classificato con n. 3 incidenza paesistica media".

#### Analisi Impatti sul Paesaggio

Come evidenziato nel SIA "si riporta un elenco dei fattori/attività legati alla costruzione/esercizio dell'impianto fotovoltaico in esame che potrebbero in qualche modo arrecare danno e/o modificare le caratteristiche della componente paesaggio rispetto alle condizioni iniziali (baseline).

##### Fase di cantiere (costruzione):

- Le attività e gli ingombri previsti durante la realizzazione dell'impianto potrebbero portare all'alterazione morfologica e percettiva del paesaggio.

##### Fase di esercizio:

- La presenza stessa dell'impianto ossia del campo fotovoltaico con i suoi moduli e la viabilità di servizio potrebbero portare all'alterazione morfologica e percettiva del paesaggio.

Per la fase di dismissione: nel caso di dismissione dell'impianto sarà eseguito un ripristino dello stato dei luoghi per cui il paesaggio tornerà alla sua situazione ante-operam mentre nel caso di revamping varranno le stesse considerazioni fatte per la fase di cantiere".

#### Nello studio, a fonte dell'analisi delle componenti ambientali sono riportate le misure di Compensazione e Mitigazione per eventuali impatti

## CONCLUSIONI

**PRESO ATTO** della documentazione agli atti e dei lavori della Conferenza di Servizi, parte integrante della presente valutazione;

**VALUTATO** l'impatto ambientale derivante dalla realizzazione ed esercizio dell'impianto in argomento con particolare riguardo alle le componenti ambientali maggiormente interessate :

- Paesaggio in relazione alle grandi dimensioni dell'impianto in un ambiente rurale;
- Suolo e ambiente socio-economico in relazione alla sottrazione di territorio;

**CONSIDERATI** gli impatti sopracitati anche in relazione alla temporaneità dell'opera in argomento;

**VALUTATO** che il modesto impatto segnalato sulla componente Atmosfera e Qualità dell'aria è attenuabile con specifiche prescrizioni;

**PRESO ATTO** dei contributi espressi dalle competenti Aree Regionali allegati, tra l'altro, quali atti endoprocedimentali al parere unico regionale protocollo n. 0424349 del 02/05/2022, dai quali trarre le prescrizioni disponibili in formato digitale al seguente link: <https://regionelazio.box.com/v/VIA-090-2020>;

**CONSIDERATO** che l'intervento risulta coerente con gli indirizzi nazionali e comunitari in materia di sviluppo delle fonti rinnovabili e che nel 2018, secondo i dati rilevati dal GSE per la Regione Lazio, la quota dei consumi complessivi di energia coperta da fonti rinnovabili è pari al 8,6%; il dato è superiore alla previsione del DM 15 marzo 2012 per il 2016 (8,5%) ma inferiore sia alla previsione del DM 15 marzo 2012 "Burden Sharing" per il 2018 (9,9%) sia all'obiettivo da raggiungere al 2020 (11,9%). Inoltre, il Piano Nazionale per l'Energia e il Clima dell'Italia 2021-2030 (PNEC), inviato il 21 gennaio 2020 alla Commissione UE, fissa al 2030 l'obiettivo del 30% di energia da fonti rinnovabili sui consumi finali ed una riduzione dei consumi energetici del 43%;

**PRESO ATTO** della nota della Direzione Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica – Area Urbanistica, Copianificazione e Programmazione Negoziata: Province di Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo acquisito con prot. n. 0413885 del 28/04/2021, nel quale viene evidenziato che per l'intervento in oggetto non risulta necessaria l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/04 e che lo stesso risulta ammissibile in riferimento alla classificazione urbanistica stabilita dal vigente strumento urbanistico in quanto gli impianti di produzione di energia elettrica possono essere ubicati anche in zone classificate agricole, zone che mantengono tale destinazione sia durante il periodo di funzionamento dell'impianto che quando lo stesso verrà rimosso, alla fine del ciclo produttivo;

**PRESO ATTO** del parere negativo del Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Provincia di Viterbo e l'Etruria Meridionale espresso in sede di C.d.S

**CONSIDERATO** che, come rilevato nell'ambito della Conferenza dei Servizi, in assenza di vincolo sulle aree di progetto il parere del Ministero della Cultura è da considerarsi non vincolante;

**CONSIDERATA** la modifica in riduzione, che raccoglie le osservazioni emerse durante le sedute della Conferenza dei Servizi, per una potenza nominale definitiva di di **50 MWp** (la potenza nominale è 56,99 MWp) a fronte dei 100 MWp richiesti, con moduli da 665 Wp su una superficie recintata comprensiva di è di **103,59 ha** a fronte dei 166 ha originari. La parte direttamente interessata da pannelli è di **29,11 ha** a fronte degli 80 ha originari, le cabine occupano 122,5 mq circa.

Nei 103,59 ha di progetto sono lasciati completamente liberi dall'installazione di pannelli 50 ha circa. La potenza di immissione è pari a 50 MW.

Il cavidotto interrato su strada in MT è lungo circa 8 km intercetta fasce di rispetto di corsi d'acqua e collega il campo alla stazione elevazione utenza allocata in località Camposcala. L'allaccio è previsto al costruendo ampliamento della stazione di TERNA di Montalto di Castro. La sottostazione sarà presso la costruenda stazione di TERNA e sarà ad essa collegata con un cavidotto in AT interrato di 750 m di cui 400 m su strada. La realizzazione dell'ampliamento della stazione Terna fa parte del progetto e comprende il cavidotto di connessione con la stazione esistente in AAT interrato lungo circa 1,064 km che intercetta parzialmente una fascia di rispetto dei fossi da PTPR.

Il progetto si configura come un agrovoltaico in quanto prevede lo sfruttamento delle superfici per l'allevamento di ovini con esclusione delle strade di servizio e delle aree di pertinenza delle cabine.

Specifica che il progetto prevedeva tre STMG distinte, a valle della riduzione esposta si utilizzerà esclusivamente la STMG da 50 MW. La parte del progetto relativa allo storage è stata stralciata.

La producibilità annua presunta è 122.122 Mwh.

Il layout definitivo è stato acquisito con prot. n. 0384765 del 20/04/2022:

**PRESO ATTO** dei verbali e dei lavori della Conferenza dei Servizi;

**CONSIDERATO** che gli elaborati progettuali, lo Studio di Impatto Ambientale, i pareri, i verbali e le note soprarichiamati, disponibili in formato digitale al seguente link <https://regionelazio.box.com/v/VIA-090-2020> e depositati presso questa Autorità competente, comprensivi delle integrazioni prodotte, sono da considerarsi parte integrante del presente atto;

**RITENUTO**, pertanto, di dover procedere all'espressione del provvedimento Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/06, avendo valutato il bilanciamento di interessi e i prevedibili impatti sulle componenti ambientali interessate dalla realizzazione e all'esercizio dell'impianto in argomento;

### **Per quanto sopra rappresentato**

In relazione alle situazioni ambientali e territoriali descritte in conformità all'Allegato VII, parte II del D.Lgs. 152/2006, si esprime pronuncia di compatibilità ambientale positiva con le seguenti prescrizioni, sul progetto in argomento, per una potenza nominale definitiva di **50 MWp** (la potenza nominale è 56,99 MWp) a fronte dei 100 MWp richiesti, con moduli da 665 Wp su una superficie recintata comprensiva di è di **103,59 ha** a fronte dei 166 ha originari. La parte direttamente interessata da pannelli è di **29,11 ha** a fronte degli 80 ha originari, le cabine occupano 122,5 mq circa. Nei 103,59 ha di progetto sono lasciati completamente liberi dall'installazione di pannelli 50 ha circa. La potenza di immissione è pari a 50 MW.

Il cavidotto interrato su strada in MT è lungo circa 8 km intercetta fasce di rispetto di corsi d'acqua e collega il campo alla stazione elevazione utenza allocata in località Camposcala. L'allaccio è previsto al costruendo ampliamento della stazione di TERNA di Montalto di Castro. La sottostazione sarà presso la costruenda stazione di TERNA e sarà ad essa collegata con un cavidotto in AT interrato di 750 m di cui 400 m su strada. La realizzazione dell'ampliamento della stazione Terna fa parte del progetto e comprende il cavidotto di connessione con la stazione esistente in AAT interrato lungo

circa 1,064 km che intercetta parzialmente una fascia di rispetto dei fossi da PTPR.

Il progetto si configura come un agrovoltaico in quanto prevede lo sfruttamento delle superfici per l'allevamento di ovini con esclusione delle strade di servizio e delle aree di pertinenza delle cabine.

Specifica che il progetto prevedeva tre STMG distinte, a valle della riduzione esposta si utilizzerà esclusivamente la STMG da 50 MW. La parte del progetto relativa allo storage è stata stralciata.

La producibilità annua presunta è 122.122 Mwh.

Il layout definitivo è stato acquisito con prot. n. 0384765 del 20/04/2022:

1. Il progetto esecutivo dovrà recepire integralmente le indicazioni contenute nello Studio d'Impatto Ambientale e in tutti gli elaborati di progetto relativamente alla realizzazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale;
2. non dovrà essere utilizzata boiaccia, o qualsiasi altro impasto contenente cemento o calce, per le strutture di ancoraggio dei pannelli;
3. I rifiuti prodotti in fase di cantiere e di esercizio dovranno essere trattati a norma di legge;
4. durante tutta la fase di cantiere, dovranno essere attuati tutti i criteri ai fini di una corretta applicazione dei provvedimenti di prevenzione, contenimento e riduzione dell'inquinamento e al fine di consentire il rispetto dei limiti di emissione previsti dalle normative vigenti, dovranno comunque essere garantite le seguenti misure:
  - periodici innaffiamenti delle piste interne all'area di cantiere e dei cumuli di materiale inerte;
  - bagnatura periodica delle aree destinate allo stoccaggio temporaneo dei materiali, o copertura degli stessi al fine di evitare il sollevamento delle polveri
5. per quanto riguarda l'impatto acustico correlato alle attività di cantiere dovranno essere rispettati i limiti assoluti di emissione acustica previsti dalla normativa vigente;
6. durante tutta la fase di cantiere, dovranno essere attuate misure di prevenzione dell'inquinamento volte a tutelare le acque superficiali e sotterranee, il suolo ed il sottosuolo, nello specifico dovranno essere:
  - adeguatamente predisposte le aree impiegate per il parcheggio dei mezzi di cantiere, nonché per la manutenzione di attrezzature e il rifornimento dei mezzi di cantiere. Tali operazioni dovranno essere svolte in apposita area impermeabilizzata, dotata di sistemi di contenimento e di tettoia di copertura o, in alternativa, di sistemi per il primo trattamento delle acque di dilavamento (disoleatura);
  - stabilite le modalità di movimentazione e stoccaggio delle sostanze pericolose e le modalità di gestione e stoccaggio dei rifiuti. I depositi di carburanti, lubrificanti sia nuovi che usati o comunque di sostanze potenzialmente inquinanti dovranno essere localizzati in aree adeguatamente predisposte e attrezzate con platee impermeabili, sistemi di contenimento, pozzetti di raccolta, tettoie;
  - gestite le acque meteoriche di dilavamento eventualmente prodotte nel rispetto della vigente normativa di settore nazionale e regionale;
  - adottate modalità di stoccaggio del materiale sciolto volte a minimizzare il rischio di rilasci di solidi trasportabili in sospensione in acque superficiali;
  - adottate tutte le misure necessarie per abbattere il rischio di potenziali incidenti che possano coinvolgere sia i mezzi ed i macchinari di cantiere, sia gli automezzi e i veicoli esterni, con conseguente sversamento accidentale di liquidi pericolosi, quali idonea segnaletica, procedure operative di conduzione automezzi, procedure operative di movimentazione carichi e attrezzature, procedure di intervento in emergenza;
7. Le terre e rocce da scavo provenienti dalla realizzazione delle opere in progetto, dovranno essere gestite secondo le indicazioni contenute nel Piano preliminare di utilizzo. Secondo quanto disposto dall'art. 24, comma 5 del D.P.R. n. 120/2017, gli esiti delle attività di indagine previste in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere trasmesse all'Area VIA e all'ARPA Lazio. Nel caso in cui durante le attività di indagine

previste nel Piano preliminare di utilizzo, venissero rilevati superamenti di uno o più valori di concentrazione soglia di contaminazione (CSC), di cui alla Tabella I, Allegato 5 alla parte IV del D.Lgs. 152/06, il proprietario o gestore dell'area di intervento dovrà attuare quanto disposto dall'art. 245 del D.Lgs. 152/06. Per quanto riguarda la parte di materiale che sarà gestita come rifiuto, così come previsto dalla normativa vigente in materia dovrà essere prioritariamente verificata la possibilità di attuare un recupero/riciclo dello stesso presso impianto autorizzato e solo in ultima analisi avviare allo smaltimento presso discarica autorizzata.

8. L'eventuale espianto di alberature dovrà essere effettuato a norma di legge e prevedere il reimpianto in aree libere.
9. Dovranno essere rispettate tutte le indicazioni inerenti la sicurezza dei lavoratori e delle infrastrutture presenti, contenute nel D.Lgs. 624/96, nel D.Lgs.n.81/2008 e nel D.P.R. n.128/59;
10. Dovranno essere acquisiti tutti i nulla osta, pareri o autorizzazioni inerenti gli aspetti di competenza dei Vigili del Fuoco;
11. In relazione al progetto agrivoltaico la proponente dovrà comunicare annualmente, con un report trasmesso all'Area VIA per l'inserimento nel box dedicato, i dati di produzione relativi alla attività agricola che prevede lo sfruttamento delle superfici per l'allevamento di ovini, parte integrante del progetto, comprensivo di comparazioni con altre attività analoghe ed eventuali modifiche/azioni correttive concordate, atte a garantire l'utilizzo ai fini agricoli degli ettari dedicati secondo le previsioni rilevabili nel PAUR. L'inadempimento rispetto a quanto previsto nel progetto in esame anche relativamente al progetto agrivoltaico potrà essere valutato, come per legge, anche ai fini della revoca/annullamento del titolo.
12. In relazione alle mitigazioni a verde indicate nel progetto, valutato da parte della Conferenza, al fine di migliorare la collocazione territoriale, paesaggistica ed ambientale dell'impianto si evidenzia che la realizzazione, il mantenimento e sviluppo costituiscono prescrizione del PAUR ed obbligo specifico dell'autorizzato, completando la legittimità e la compatibilità dell'intervento. L'autorizzato produrrà con cadenza biennale apposito report producendo una relazione con documentazione fotografica sullo stato di salute delle mitigazioni ed eventuali correttivi da autorizzare. La Provincia in quanto autorità competente ai sensi del D.lgv. 387/03, ed il Comune quale Ente titolare di un potere di verifica generale di carattere edilizio ed urbanistico sono deputati al controllo ed alla vigilanza in merito, ognuno munito dei propri poteri di legge e di regolamento. L'inadempimento al mantenimento dello stato di salute o di impianto delle mitigazioni potrà essere valutato nei casi più gravi, come per legge, anche ai fini della revoca/annullamento del titolo.
13. Il progetto esecutivo dovrà recepire integralmente le condizioni e prescrizioni riportate nei pareri citati in premessa;

La presente istruttoria tecnico-amministrativa è redatta in conformità della parte II del D.Lgs. 152/06

Si evidenzia che qualunque difformità o dichiarazione mendace dei progettisti su tutto quanto esposto e dichiarato negli elaborati tecnici agli atti, inficia la validità della presente istruttoria.

Il presente documento è costituito da n. 29 pagine inclusa la copertina.