

Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni

Il Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare, pianificare e operare gli interventi necessari su pneumatici e cerchioni e di effettuare l'equilibratura delle ruote e il collaudo del veicolo, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di gommista.

SISTEMI DI REFERENZIAMENTO	
Sistema di riferimento	Denominazione
EQF	3
Codice ISTAT CP 2011	6.2.3.1.2. Gommisti
Area/e di Attività (AdA) del Repertorio nazionale delle qualificazioni regionali a cui il profilo afferisce:	ADA.7.59.174 - Riparazione e sostituzione delle ruote (cerchioni e pneumatici)

UNITÀ DI COMPETENZE – Gestione dell'attività di autoriparazione
<p>CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro • Applicare le normative di sicurezza e ambientali specifiche per il settore • Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi • Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti, per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo
<p>CONOSCENZE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elementi di pianificazione e organizzazione del lavoro • Lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici) • Normativa di settore, codice della strada • Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni • Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione • Sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura sul luogo di lavoro • Tecniche di ascolto e comunicazione
<p>OGGETTO DI OSSERVAZIONE</p> <p>Le attività di programmazione del lavoro, definizione dei prezzi e dei servizi offerti</p>
<p>INDICATORI VALUTAZIONE</p> <p>Modalità di definizione piano di lavoro, dei prezzi e dei servizi offerti</p>

RISULTATO ATTESO VALUTAZIONE

Definizione di un piano di lavoro, definizione dei prezzi e dei servizi offerti

MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELLE UNITÀ DI COMPETENZE

Audit, colloquio tecnico e/o prova prestazionale, sulla base del disegno valutativo

UNITÀ DI COMPETENZE – Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici**CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)**

- Identificare i danni a pneumatici e cerchi
- Valutare la riparabilità del danno
- Determinare le possibili alternative di sostituzione/riparazione delle parti danneggiate
- Individuare le tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici

CONOSCENZE

- Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchi
- Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali)
- Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici, in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo

OGGETTO DI OSSERVAZIONE

Le operazioni di diagnosi dello stato di usura e della convergenza delle ruote

INDICATORI VALUTAZIONE

Valutazione corretta del livello di usura e dell'idoneità residua degli pneumatici; individuazione degli interventi di bilanciamento ed allineamento ruote

RISULTATO ATTESO VALUTAZIONE

Realizzazione della diagnosi dello stato di usura e della convergenza delle ruote e compilazione scheda tecnica

MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELLE UNITÀ DI COMPETENZE

Audit, colloquio tecnico e/o prova prestazionale, sulla base del disegno valutativo

UNITÀ DI COMPETENZE – Riparazione e sostituzione pneumatici**CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI)**

- Applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità
- Applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento degli pneumatici e dell'assetto della vettura in caso di vibrazioni, sfarfallamento o usura eccessiva o irregolare
- Applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento degli pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo
- Applicare tecniche di rimontaggio dello pneumatico, al fine di ottimizzare la tenuta e comfort della vettura
- Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati
- Provvedere alla sostituzione delle valvole

- Utilizzare appositi contrappesi di bilanciatura, al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote
- Utilizzare appositi sostegni (ponte sollevamento o cavalletti) per rimuovere il pneumatico dalla ruota
- Utilizzare software per la convergenza ruote
- Utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote
- Verificare che gli pneumatici utilizzati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto

CONOSCENZE

- Elementi di meccanica
- Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura
- Procedura di montaggio e smontaggio pneumatici e cerchi
- Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche
- Procedure per la convergenza e allineamento ruote
- Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici
- Software per la convergenza

OGGETTO DI OSSERVAZIONE

Le operazioni di riparazione e sostituzione di pneumatici danneggiati

INDICATORI VALUTAZIONE

Applicazione corretta delle procedure di montaggio/smontaggio e riparazione e sostituzione del pneumatico

RISULTATO ATTESO VALUTAZIONE

Applicazione delle tecniche di riparazione e manutenzione in funzione del danno ed in conformità agli standard qualitativi stabiliti dalle case costruttrici

MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELLE UNITÀ DI COMPETENZE

Audit, colloquio tecnico e/o prova prestazionale, sulla base del disegno valutativo