

STANDARD DI PERCORSO FORMATIVO

"Ispettori dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'art. 13 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 maggio 2017, n. 214 – MODULO A - TEORICO"

1. REQUISITI OBBLIGATORI DI ACCESSO AL PERCORSO:

- In alternativa, possesso di uno dei seguenti titoli:
 - diploma di liceo scientifico;
 - diploma quinquennale rilasciato da Istituto tecnico - Settore tecnologico;
 - diploma quinquennale di maturità rilasciato da Istituto professionale di Stato del settore Industria/artigianato - Indirizzo Manutenzione e assistenza tecnica;
 - diploma quadriennale di Istruzione e formazione professionale di cui all'Accordo in Conferenza Stato-Regioni del 27 luglio 2011, di "Tecnico riparatore di veicoli a motore";
 - altro titolo dichiarato equipollente nei modi di legge.
- Documentazione attestante esperienza nelle aree riguardanti i veicoli stradali. L'esperienza consiste in periodi di tirocinio o di lavoro o ricerca, anche in combinazione fra loro, aventi ad oggetto prevalente i veicoli stradali ovvero prove tecniche, anche di natura sperimentale, svolti presso:
 - a) officine di autoriparazione di cui alla legge 5 febbraio 1992, n.122;
 - b) centri di controllo;
 - c) aziende costruttrici di veicoli o loro impiantistica;
 - d) Università o Istituti scolastici superiori.

La durata minima temporale del periodo d'esperienza, deve essere complessivamente di tre anni.

L'avvenuta esperienza deve essere dichiarata, nelle forme di cui al D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, dall'azienda o dall'Ente abilitato ad operare per le tematiche di cui sopra, presso cui si è svolta ciascuna attività ed è dimostrata attraverso specifica documentazione atta a comprovare gli avvenuti periodi di tirocinio, lavoro o ricerca.

Conoscenza linguistica:

Per i cittadini stranieri, conoscenza della lingua italiana almeno al livello B2 del Quadro Comune Europeo di Riferimento per le Lingue, restando obbligatorio lo svolgimento delle specifiche prove valutative in sede di selezione, ove il candidato già non disponga di attestazione di valore equivalente.

Ulteriori requisiti:

I cittadini extracomunitari, ai sensi dell'articolo 240, comma 1, lettera d) del decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992, possono accedere al corso qualora siano cittadini di uno Stato con cui sia operante specifica condizione di reciprocità; devono disporre inoltre di regolare permesso di soggiorno, valido per l'intera durata del percorso o dimostrazione della attesa di rinnovo, documentata dall'avvenuta presentazione della domanda di rinnovo del titolo di soggiorno.

2. ARTICOLAZIONE E PROPEDEUTICITÀ:

N.	Conoscenze	Unità di risultati di apprendimento	Durata	di cui in FaD	Crediti formativi
1.	<ul style="list-style-type: none"> Principi della dinamica, principali grandezze fisiche e unità di misura in meccanica, sistemi di riferimento, forze interessate, moti dei corpi sotto sistemi di forze, lavoro ed energia, misure meccaniche, cinematica e dinamica ruota terreno, aderenza durante il moto, tecnologia dei veicoli a motore, tecnica motoristica, meccanica del pneumatico, modelli di handling, sistemi di frenatura, di sospensione, di trasmissione del moto, componentistica, dispositivi ed impianti principali, dinamica dei veicoli terrestri, avviamento e marcia, frenatura, effetti e interazioni con pneumatici, freni e sospensioni. 	<i>Modulo A1: Tecnologia dei veicoli circolanti</i>	54	0	Non ammesso il riconoscimento di credito formativo di frequenza
2.	<ul style="list-style-type: none"> Principi di fisica tecnica, motori a combustione interna, costituzione e funzionamento, tipologie di propulsori, motori ibridi, curve di potenza e di coppia, rendimenti, cicli termodinamici, materiali e lavorazione dei materiali relativi ai veicoli stradali, tecnologia meccanica, materiali e loro caratteristiche, comportamento meccanico dei materiali, costruzioni di auto e motoveicoli. 	<i>Modulo A2: Materiali e propulsione dei veicoli</i>	26	0	Non ammesso il riconoscimento di credito formativo di frequenza
3.	<ul style="list-style-type: none"> Cenni di elettronica, diodi, transistor, dispositivi fotosensibili, circuiti integrati, integrati digitali, logiche digitali, numerazione decimale e binaria, rappresentazione esadecimale, digitalizzazione di grandezze, memorie fisiche, struttura del microcomputer, memorizzazione dei dati, dati dell'iniezione, parametri, mappatura, riprogrammazione. Impianti elettrici, macchine elettriche, misure elettriche. Componenti elettronici del veicolo: sistemi di assistenza al conducente, serbatoi a carbone attivo, controllo pressione pneumatici, sistema aria secondaria, keyless go, struttura airbags, bobina accensione, cruise control 	<i>Modulo A3: Caratteristiche accessorie dei veicoli</i>	40	0	Non ammesso il riconoscimento di credito formativo di frequenza

N.	Conoscenze	Unità di risultati di apprendimento	Durata	di cui in FaD	Crediti formativi
	adattivo, cambio corsia e angolo cieco, sensori pioggia e crepuscolare, fari adattivi. Applicazioni IT.				
DURATA TOTALE			120	--	

3. TIROCINIO CURRICULARE:

Non previsto.

4. UNITA' DI RISULTATI DI APPRENDIMENTO AGGIUNTIVE:

Non previste.

5. METODOLOGIA DIDATTICA:

Le Unità di risultati di apprendimento vanno realizzate attraverso attività di formazione d'aula specifica e metodologia attiva.

6. VALUTAZIONE DIDATTICA DEGLI APPRENDIMENTI:

Obbligo di tracciabile valutazione didattica degli apprendimenti per singola Unità di risultati di apprendimento.

7. GESTIONE DEI CREDITI FORMATIVI:

- Crediti di ammissione: --
- Crediti formativi di frequenza: --

8. REQUISITI PROFESSIONALI E STRUMENTALI:

Il corpo docente è costituito da laureati con diploma di laurea pertinente alla materia d'insegnamento, ovvero da personale dipendente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti abilitato alla revisione dei veicoli.

9. ATTESTAZIONE IN ESITO RILASCIATA DAL SOGGETTO ATTUATORE:

Ai fini dell'accesso alla valutazione finale di verifica dell'apprendimento, è obbligatoria la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo.

In caso di esito positivo della valutazione degli apprendimenti finale, viene rilasciato dal soggetto attuatore un attestato di frequenza con profitto.

L'attestato è compilato con l'evidenza dei seguenti aspetti:

- specificazione che l'attestato medesimo è relativo al "Corso di formazione per Ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'Accordo in Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano del 17 aprile 2019/ MODULO A - TEORICO";
- indicazione sintetica delle modalità con cui il soggetto attuatore ha effettuato le valutazioni intermedie e finali degli apprendimenti;
- indicazione che l'Attestazione è valida ai fini dell'accesso al Modulo B teorico-pratico, previsto al punto 1 art. 3 dell'Accordo ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, relativo ai criteri di formazione dell'ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'articolo 13 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 maggio 2017, n. 214";
- specificazione del numero delle ore di frequenza effettiva e del numero delle ore di assenza, così come risultanti dal registro del corso.