

Dipartimento: DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO

Direzione Regionale: INFRASTRUTTURE

Area: VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

DETERMINAZIONE

N. A09782 del 28/09/2012

Proposta n. 19900 del 27/09/2012

Oggetto:

Legge 17 maggio 1999, n. 144, Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 4° e 5° Programma di attuazione. Approvazione graduatoria e ripartizione fondi.

Oggetto: Legge 17 maggio 1999, n. 144, Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 4° e 5° Programma di attuazione. Approvazione graduatoria e ripartizione fondi.

IL DIRETTORE REGIONALE INFRASTRUTTURE

SU PROPOSTA del Dirigente dell' Area Viabilità e Sicurezza Stradale;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la L.R. 6 del 18/02/2002 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

VISTO il Regolamento n. 1/2002 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. n. 457 del 18/09/2012 relativa all'incarico di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. A06522 del 26/06/2012 di delega, ex art. 166 del Regolamento Regionale del 22/01/2002, al Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture;

VISTA la Legge Regionale, 23 Dicembre 2011, n. 19 "Finanziaria regionale per l'esercizio 2012;

VISTA la Legge Regionale 23 Dicembre 2011, n. 20 "Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2012";

VISTO l'articolo 32 della legge 17 Maggio 1999, n. 144;

PREMESSO:

- che l'articolo 32 della legge 17 Maggio 1999, n. 144 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale da attuarsi mediante programmi annuali;

- che con la legge n. 296 del 2006 (Legge Finanziaria per il 2007) per il finanziamento delle attività connesse a tale Piano è stato destinato uno stanziamento annuale di €53.000.000,00 per ciascuna delle annualità 2007, 2008 e 2009;

- che a seguito di una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province autonome, l'UPI e l'ANCI, il Ministero dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla base del succitato stanziamento ha elaborato il "4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale";

- che il CIPE, nella seduta del 18/12/2008, con deliberazione n. 108, ha approvato il "4° Programma" annuale di attuazione relativamente alla annualità 2008 ed il "5° Programma" limitatamente all'impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l'annualità 2009;

- che con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie relative al 4° Programma, pari a 53 milioni di euro per l'anno 2008 di cui €5.624.500,00 a favore della Regione Lazio;

- che con Decreto Dirigenziale n. 5331 del 30/12/2008, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 20/01/2009 e restituito con nota n. 712 del 27/05/2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'impegno delle risorse previste per il 4° Programma, pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del sopra citato Decreto Ministeriale n. 296/08;

- che a seguito di interventi di manovra finanziaria, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009, ha destinato per l'anno 2009 relativamente al 5° Programma, un importo pari ad €31.350.000,00 di cui €3.326.956,05 a favore della Regione Lazio;

- che con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'impegno delle risorse di cui al 5° Programma pari ad €31.350.000,00 per l'anno 2009, a favore di Regioni e Province

autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del sopra citato Decreto Ministeriale n. 563/09;

- che, al fine di agevolare l'acquisizione ed il relativo trasferimento dei suddetti finanziamenti di importo complessivo pari ad €8.951.456,05, a favore degli Enti beneficiari (Province e Comuni), per la realizzazione degli interventi previsti dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con Decreto del Presidente della Regione Lazio n. T0213 del 28/06/2011, si è provveduto ad istituire nel Bilancio di previsione della Regione Lazio, il Capitolo di Entrata 434192 ed il Capitolo di Spesa D12127;

- che, al fine di procedere all'erogazione dei suddetti finanziamenti ed in conformità con le procedure previste dal 4° e 5° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, è stata sottoscritta in data 29/07/2011 una apposita convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il Trasporto Intermodale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e la Regione Lazio, secondo uno schema predisposto dallo stesso Ministero ed approvato dalla Regione Lazio con Determinazione n. A7572 del 21/07/2011;

- che con Decreto Ministeriale n. 161 del 03/08/2011, registrato alla Corte dei Conti in data 14 settembre 2011, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato e reso esecutiva la citata Convenzione stipulata con la Regione Lazio in data 29/07/2011;

- che, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 156 del 13/04/2012, è stato approvato il Bando per il finanziamento di interventi a favore della sicurezza stradale per un importo complessivo di €8.951.456,05, pubblicato sul supplemento ordinario n. 26 al BURL n. 16 del 28/04/2012;

- che l'articolo 3 del Bando prevedeva il finanziamento di interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale con riferimento ai campi di intervento prioritari di seguito indicati:

Settore A - rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale;

Settore B - formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale;

Settore C - interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese;

- che lo stesso Bando, all'articolo 4, comma 2, prevedeva che ogni Amministrazione potesse presentare una sola proposta riguardante uno o più dei Settori di intervento prioritari sopra elencati;

- che a seguito della pubblicazione del Bando sono state presentate n. 40 domande di finanziamento;

- che con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture n. A07069 del 10/07/2012, è stata nominata la Commissione di cui all'articolo 8 del Bando, per la valutazione delle domande come sopra pervenute, composta da rappresentanti della Regione Lazio, dell'ANCI e dell'UPI;

VISTI i verbali della Commissione di Valutazione corrispondenti a n. 6 sedute e conservati in atti presso l'Area Viabilità e Sicurezza Stradale;

PRESO ATTO che la Commissione di Valutazione, insediatasi il giorno 19/07/2012, ha concluso i lavori il giorno 21/09/2012, definendo la graduatoria degli interventi ammissibili al finanziamento (allegato 1) per un importo complessivo di € 8.225.157,01 e l'esclusione delle proposte non conformi ai requisiti del Bando;

PRESO ATTO che, l'importo complessivo degli interventi ammessi al finanziamento risulta inferiore allo stanziamento previsto per l'attuazione del 4° e 5° Programma con un'economia pari ad €726.299,04;

ATTESO che, l'art. 5 comma 6 del Bando prevede, tra l'altro, la possibilità "*di destinare eventuali economie per il finanziamento di interventi non finanziati in relazione alla posizione in graduatoria, anche riferiti a precedenti programmi di attuazione del PNSS*";

CONSIDERATO che nella graduatoria degli interventi ammessi al finanziamento di cui al 3° Programma, approvata con D.G.R. n. 545 del 18/11/2011, è ricompreso un ulteriore numero di interventi (allegato 2), aventi le stesse finalità previste dal 4° e 5° Programma, non finanziati in relazione alla posizione in graduatoria, per un importo complessivo di €639.000,00;

TENUTO CONTO che, pur ammettendo al finanziamento gli interventi di cui al 3° Programma, approvati con D.G.R. n. 545 del 18/11/2011, per un ulteriore importo di € 639.000,00, si riesce ad utilizzare uno stanziamento complessivo pari ad € 8.864.157,01, con un ulteriore economia di €87.299,04;

RAVVISATO, pertanto, di poter utilizzare l'ulteriore economia di €87.299,04, unitamente alle eventuali economie derivanti da minori spese o da rinunce ai finanziamenti, per finanziare le n. 2 proposte di intervento (allegato 3) che, pur essendo pervenute oltre il termine previsto dal Bando, sono state valutate conformi alle finalità previste dal 4° e 5° Programma, ai sensi dell'art. 5 comma 6 del Bando stesso;

ATTESO quanto disposto dall'art. 5 commi 9 e 10 del Bando, relativamente al trasferimento delle risorse finanziarie agli Enti beneficiari dei finanziamenti di cui al 4° e 5° Programma;

RITENUTO:

- che occorre procedere, sulla base dei verbali della Commissione di Valutazione, all'approvazione della graduatoria, Allegati 1 e 2, parti integranti della presente determinazione, con la ripartizione dei cofinanziamenti a favore degli Enti beneficiari per la realizzazione degli interventi e/o attività di cui al 4° e 5° Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, per un importo complessivo di €8.864.157,01;

- che l'importo residuo, derivante dalla differenza tra lo stanziamento disponibile e la somma complessiva degli interventi con esso finanziabili pari ad €87.299,04, unitamente agli importi di eventuali economie derivanti dalle minori spese occorse per la realizzazione dei singoli interventi, potrà essere utilizzato per il finanziamento delle n. 2 proposte di intervento di cui all'allegato 3.

DETERMINA

1. di approvare la graduatoria, Allegati 1 e 2, parti integranti della presente determinazione, come risulta dai verbali della Commissione di Valutazione, con la ripartizione dei cofinanziamenti a favore degli Enti beneficiari per la realizzazione degli interventi e/o attività di cui al 4° e 5° Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, per un importo complessivo di €8.864.157,01;
2. di utilizzare l'importo residuo, derivante dalla differenza tra lo stanziamento disponibile e la somma complessiva degli interventi con esso finanziabili pari ad €87.299,04, unitamente agli importi di eventuali economie derivanti dalle minori spese occorse per la realizzazione dei singoli interventi, per il finanziamento delle n. 2 proposte di intervento di cui all'allegato 3.

La presente determinazione è pubblicata sul B.U.R.L. e sul sito internet (www.regione.lazio.it).

Arch. Luciano Manfredi