

Direzione Regionale: INFRASTRUTTURE E POLITICHE ABITATIVE

Area: VIABILITA' E RETI INFRASTRUTTURALI

DETERMINAZIONE

N. G01193 del 07/02/2017

Proposta n. 1554 del 01/02/2017

Oggetto:

Programma Pilota della Regione Lazio per il finanziamento di interventi a favore della sicurezza stradale DE G 10537 del 20/09/2016 – Approvazione della graduatoria definita dalla Commissione di Valutazione di cui al DD n.13985 del 25/11/2016, ripartizione delle risorse a favore degli Enti Beneficiari e definizione delle proposte di intervento per l'implementazione delle graduatorie di cui al 3° e al 4°-5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

OGGETTO: Programma Pilota della Regione Lazio per il finanziamento di interventi a favore della sicurezza stradale DE G 10537 del 20/09/2016 – Approvazione della graduatoria definita dalla Commissione di Valutazione di cui al DD n.13985 del 25/11/2016, ripartizione delle risorse a favore degli Enti Beneficiari e definizione delle proposte di intervento per l'implementazione delle graduatorie di cui al 3° e al 4°-5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E POLITICHE ABITATIVE

SU PROPOSTA del Dirigente dell'Area Reti Infrastrutturali;

VISTA la Legge Regionale 18/02/2002, n. 6 e ss.mm.ii. concernente "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";

VISTO il Regolamento regionale n. 1/2002 e ss.mm.ii. concernente "Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei servizi della Giunta Regionale";

VISTI in particolare gli articoli 67, 160 e 166 del suddetto Regolamento;

VISTO il Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

VISTA la Legge Regionale n. 17 del 31/12/2016 "Legge di stabilità regionale 2017";

VISTA la Legge Regionale n. 18 del 31/12/2016 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017-2019"

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 31 dicembre 2016, n. 857, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2007/2019: Approvazione del documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese;

VIATA la deliberazione della Giunta regionale 31 dicembre 2016, n. 858, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017/2019. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa;

VISTA la D.G.R. n. 12 del 17/01/2017 "Definizione dei criteri per eseguire i pagamenti a carico del Bilancio della Regione Lazio per l'anno 2017";

VISTA la D.G.R. n. 14 del 17/01/2017 "Applicazione delle disposizioni di cui all'art. 10, comma 2 e articolo 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche, e ulteriori disposizioni per la gestione del bilancio di previsione finanziato dalla Regione 2017/2019"

VISTA la Circolare del Segretario Generale prot. n. 44312 del 30/01/2017 con la quale sono fornite indicazioni in riferimento alla gestione del Bilancio Regionale 2017/2019, conformemente a quanto disposto dalla deliberazione di Giunta regionale n.14/2017;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 143 del 31/03/2016 con la quale è stato conferito all'Ing. Wanda D'Ercole l'incarico di Direttore della Direzione Regionale "Infrastrutture e Politiche Abitative";

PREMESSO:

- che l'art. 32 della legge 144/99 istituiva il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, da attuarsi mediante programmi annuali;

- che l'art. 56 della legge 488/99 prevedeva il finanziamento di interventi in materia di sicurezza stradale;

- che, secondo le disposizioni previste dal 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale, in data 23/04/2009 è stata sottoscritta un'apposita Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, finalizzata alla regolamentazione delle procedure per l'attuazione del Programma, ivi compreso il trasferimento delle relative risorse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Lazio;

- che, secondo le disposizioni previste dal 4° - 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale, in data 29/07/2011 è stata sottoscritta un'apposita Convenzione tra il Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio finalizzata alla regolamentazione delle procedure per l'attuazione del Programma, ivi compreso il trasferimento delle relative risorse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Lazio;

- che, per l'avvio della procedura di cui al 3° Programma annuale di attuazione del PNSS, la Regione Lazio ha approvato apposito Bando per il recepimento delle domande e dei progetti da parte delle Amministrazioni interessate, con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture n. B3472 del 23/07/2010;

- che, per l'avvio della procedura di cui al 4° e 5° Programma annuale di attuazione del PNSS, la Regione Lazio ha approvato apposito Bando per il recepimento delle domande e dei progetti da parte delle Amministrazioni interessate, con D.G.R. n. 156 del 13/04/2012;

- che le graduatorie degli interventi ammessi al finanziamento sono state approvate, rispettivamente, con D.G.R. n. 545 del 18/11/2011 e con Determinazione n. A09782 del 28/09/2012;

- che le graduatorie di cui al 3° e al 4°- 5° Programma sono state esaurite e non sono pertanto presenti ulteriori progetti idonei finanziabili;

- che, ai sensi dell'art. 7 comma 4 delle succitate Convenzioni sottoscritte con il MIT per l'attuazione del 3° e del 4°- 5° Programma annuale, "le economie derivanti da rinunce ai finanziamenti già assegnati vengono impiegate per finanziare le prime in graduatoria tra le proposte che non hanno avuto accesso ai finanziamenti o vengono utilizzate per nuove procedure competitive o concertative, a seconda di valutazioni di opportunità che restano in capo alla Regione Lazio";

- che, a seguito di rinunce o revoche di alcuni dei finanziamenti concessi in ragione del 3°, 4°-5° Programma annuale di attuazione del PNSS, la Regione Lazio può ad oggi disporre di nuove risorse derivanti dai succitati programmi, complessivamente pari ad € 4.302.689,31, di cui €1.130.427,48 derivanti dal 3° Programma, ed € 3.172.261,83 dal 4° e 5° Programma.

- che, la Regione Lazio ha avviato una Procedura di concertazione con ANCI Lazio e UPI Lazio e in data 22 gennaio 2016, ha sottoscritto con ANCI Lazio e UPI Lazio un Protocollo d'Intesa per il miglioramento dell'efficacia degli investimenti in materia di sicurezza stradale, approvato con DGR n. 409 del 2015;

- che, anche in attuazione di tale Protocollo d'Intesa, la Regione Lazio con ANCI Lazio e UPI Lazio hanno definito un Programma Pilota che, tenuto conto delle analisi dei dati di incidentalità disponibili, possa finanziare progetti ed interventi strategicamente rilevanti in materia di sicurezza stradale, in linea con i principi del PNSS, al fine di utilizzare le economie derivanti da rinunce, minor spese o revoche degli interventi di cui al 3° e 4°- 5° Programma annuale di attuazione per implementare le relative graduatorie con ulteriori interventi;

- che, con DGR n. 409 del 2015, la Giunta Regionale ha stabilito che gli atti relativi all'adempimento del Protocollo d'Intesa e alla definizione e attuazione del relativo Programma Pilota sono a cura del Direttore Regionale competente per materia;

- che con Determinazione n. G10537 del 20/09/2016 veniva approvata la documentazione relativa al Programma Pilota, composta da: avviso, relazione illustrativa, documentazione di supporto costituita da domanda di partecipazione, modulo di proposta, scheda dei parametri qualificanti e convenzione tipo da sottoscrivere con gli enti beneficiari del finanziamento;

- che tale Determinazione, unitamente alla succitata documentazione, è stata pubblicata sul BUR n. 76 del 22/09/2016;

- che, come previsto dalle Convenzioni sottoscritte con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 483741 del 28/09/2016, è stata data comunicazione allo stesso Ministero dell'avvio della procedura;

- che, per l'analisi delle proposte, con DD n.13985 del 25/11/2016 è stata nominata una Commissione di Valutazione composta da un dirigente della competente struttura regionale, quale Presidente, un rappresentante di ANCI Lazio, un rappresentante di UPI Lazio e due rappresentanti regionali, con esperienza in materia della sicurezza stradale;

DATO ATTO

- che in risposta al Programma Pilota pubblicato sul BUR n. 76 del 22/09/2016, sono pervenute n. 74 domande di partecipazione;
- che la succitata Commissione di valutazione, insediatasi in data 01/12/2016, ha concluso i lavori il giorno 19/01/2017 con la sottoscrizione del verbale relativo alla definizione della graduatoria di merito, di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- che, in relazione alla succitata graduatoria e in ragione delle risorse ad oggi disponibili, pari ad € 4.302.689,31, risultano ammissibili a cofinanziamento n. 12 proposte di intervento, per un ammontare di risorse complessivamente pari ad € 4.288.001,00.
- che, tenuto conto di eventuali precedenti partecipazioni ai sopra citati Programmi di attuazione del PNSS, e delle quote di cofinanziamento richieste, le graduatorie di cui al 3° e al 4° e 5° Programma possono essere implementate secondo lo schema rappresentato nell'allegato 2, parte integrante della presente determinazione;
- che, in considerazione delle economie a disposizione, le ulteriori proposte di intervento in posizione utile nella graduatoria approvata con la presente determinazione sono idonee ad implementare le graduatorie di cui al 3° e 4°-5° Programma annuale di attuazione, salvo diversa disposizione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RITENUTO pertanto di dover approvare la graduatoria di merito delle proposte pervenute ai sensi del Programma Pilota di cui alla Determinazione n. G 10537 del 20/09/2016, come definita dalla Commissione di Valutazione di cui al DD n.13985 del 25/11/2016 e la ripartizione dei cofinanziamenti a favore degli enti beneficiari, di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

RITENUTO di poter definire la ripartizione degli interventi per implementazione delle graduatorie di cui al 3° e 4° e 5°, come rappresentato nell'allegato 2;

RITENUTO di poter destinare, salvo diversa disposizione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le economie derivanti dall'attuazione del 3° e 4°-5° Programma, per il finanziamento delle ulteriori proposte di intervento collocatesi in posizione utile nella graduatoria di cui all'allegato 1

DETERMINA

- di approvare la graduatoria di merito delle proposte pervenute ai sensi del Programma Pilota di cui alla Determinazione n. G 10537 del 20/09/2016, come definita dalla Commissione di Valutazione di cui al DD n.13985 del 25/11/2016, e i cofinanziamenti a favore degli enti beneficiari, di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- di definire la ripartizione delle proposte di intervento per l'implementazione delle graduatorie di cui al 3° e 4° e 5° Programma di attuazione del PNSS, di cui all'allegato 2, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- di destinare, salvo diversa disposizione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le economie derivanti dall'attuazione del 3° e 4°-5° Programma, per il finanziamento delle ulteriori proposte di intervento collocatesi in posizione utile nella graduatoria approvata con la presente determinazione.

Il Direttore

Ing. Wanda D'Ercole