

AVVISO

PROCEDURA CONCERTATIVA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE UTILIZZO DI RISORSE DERIVANTI DA ECONOMIE DELLA PROGRAMMAZIONE ATTUATIVA DEL PNSS - 3° E 4° - 5° PROGRAMMA

Programma Pilota Regione Lazio

La Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Reti Infrastrutturali, comunica l'avvio di una procedura concertativa, riservata ai Comuni e alle Province della Regione, in forma singola o associata, finalizzata all'individuazione di interventi che possano essere cofinanziati con le risorse derivanti da economie di cui al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, al fine di implementare le graduatorie dei rispettivi programmi con nuovi progetti di miglioramento della sicurezza stradale del territorio laziale.

In riferimento ad ogni singolo Programma, ogni amministrazione potrà candidarsi con una sola proposta. La procedura, pertanto, è rivolta a Comuni e Province che non siano già beneficiari di finanziamento ai sensi dei Programmi sopra citati. Nel caso in cui l'ente proponente sia già beneficiario di un finanziamento attribuito con le risorse di cui al 3° o al 4° - 5° Programma di attuazione del PNSS, qualora idoneo in ragione della presente procedura, sarà collocato nella graduatoria in riferimento al Programma per il quale non risulti assegnatario di finanziamento.

Roma Capitale, in considerazione delle particolari caratteristiche dimensionali, demografiche e dei dati di incidentalità e di costo sociale disponibili, potrà essere beneficiaria di massimo due finanziamenti per ogni Programma.

Le proposte potranno riguardare uno o più Settori di cui ai Campi di intervento individuati nel Programma Pilota. L'integrazione di diversi campi di azione in un progetto unitario e coerente costituisce fattore premiale aggiuntivo.

Non potranno essere ammesse proposte che risultino in contrasto con eventuali strumenti di pianificazione e programmazione regionale di sicurezza stradale adottati dalla Regione.

La Regione Lazio riconoscerà, alle proposte ammissibili al finanziamento, un contributo fino al 70% del costo complessivo dell'intervento, e in ogni caso non superiore agli importi massimi definiti dal Programma Pilota per ogni fascia di costo sociale.

Alle singole Amministrazioni, o ai raggruppamenti di queste, possono essere associati in partenariato altri organismi, pubblici o privati, interessati al miglioramento della sicurezza stradale, che partecipano direttamente alla definizione ed attuazione della proposta di intervento e contribuiscono ad attuarla e a sostenerne gli oneri. L'impegno a partecipare attivamente alla definizione e all'attuazione della proposta e a sostenerne gli oneri, da parte di più settori di una stessa Amministrazione locale o di più Amministrazioni locali (di identico o diverso livello) in un rapporto di concertazione interistituzionale o di altri organismi e strutture pubbliche o private, in un rapporto di partenariato, costituisce fattore premiale.

Per concorrere all'assegnazione del cofinanziamento, l'Amministrazione, o il raggruppamento di Amministrazioni, presentano **domanda di partecipazione** alla Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative della Regione Lazio - Area Reti infrastrutturali via PEC all'indirizzo retiinfrastrutturali@regione.lazio.legalmail.it sulla base dello schema riportato nella Documentazione di supporto allegata al presente avviso, corredata dalla seguente documentazione, scaricabile dal sito internet della Regione Lazio, a pena di esclusione:

1. il **“Modulo di proposta”** dell'intervento;
2. la **“Scheda dei parametri qualificanti”**;
3. il **progetto relativo alle azioni da realizzare**. Nel caso in cui uno o più degli interventi previsti siano eventualmente costituiti da opere infrastrutturali, il progetto dovrà assumere i caratteri di progetto preliminare/progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo o progetto esecutivo, ai sensi della normativa vigente. Il livello di avanzamento progettuale costituisce fattore premiale.
4. una **nota dell'Amministrazione proponente o capofila che indichi come la proposta abbia caratteri di specificità e aggiuntività** rispetto all'azione corrente dell'Amministrazione o del raggruppamento di Amministrazioni.
5. la **delibera** con cui il proponente, a pena di esclusione, si impegna a:
 - a) sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal Programma pilota;
 - b) rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di ultimazione del progetto;
 - c) nominare il responsabile del procedimento per l'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Reti Infrastrutturali - PEC:retiinfrastrutturali@regione.lazio.legalmail.it;
 - d) non richiedere od utilizzare ulteriori finanziamenti o contributi di altri Enti Pubblici per la quota di cofinanziamento concessa dal Programma Pilota;
 - e) comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile del procedimento per l'attuazione dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause e motivazioni;
 - f) predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione Lazio ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.

6. eventuali ulteriori atti amministrativi o documenti rilevanti ai fini della comprensione della proposta (allegato E)
7. nel caso in cui la proposta sia presentata da più di una Amministrazione, dovrà essere allegato, infine, l'atto specifico (**accordo di programma, intesa, convenzione, altro**) attraverso il quale le diverse Amministrazioni esprimono la proposta di intervento, adottano il progetto e assumono gli impegni di cui ai punti precedenti ed indicano l'Amministrazione capofila.

La domanda, corredata dai suddetti allegati e firmata dal Sindaco o dal Presidente della Provincia o da un loro delegato, dovrà pervenire, a pena di esclusione, entro 30 giorni successivi alla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio del presente avviso.

L'Area Reti Infrastrutturali della Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative della Regione Lazio, procederà all'esame istruttorio della documentazione pervenuta, al fine di accertarne la validità formale e la completezza degli atti trasmessi. Il successivo esame di merito sarà effettuato da un'apposita Commissione di Valutazione, ai fini della individuazione delle proposte da ammettere al finanziamento. Tale Commissione di Valutazione è composta da esperti della materia, secondo parametri di funzionalità, flessibilità e di rappresentanza dei livelli amministrativi regionale, provinciale e comunale, laddove un rappresentante provinciale e comunale sarà indicato rispettivamente da UPI Lazio e ANCI Lazio.

La Commissione di Valutazione esamina le proposte di intervento, attribuisce i punteggi sulla base dei criteri descritti nella Relazione Illustrativa del Programma Pilota, definisce la relativa graduatoria di merito e la trasmette alla Direzione Regionale Infrastrutture - Area Reti Infrastrutturali.

Al termine della procedura di valutazione, il Direttore Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative della Regione Lazio, con propria Determinazione, approva la graduatoria e individua gli interventi da finanziare con la relativa quota di cofinanziamento.

Le Amministrazioni interessate, successivamente alla ricezione della comunicazione di ammissione al cofinanziamento, procedono alla stipula della convenzione relativa all'attuazione dell'intervento proposto, che sarà redatta sulla base dello schema riportato nella Documentazione di Supporto allegata al presente avviso.

Le disponibilità finanziarie derivanti da minori spese, da rinunce ai finanziamenti o da altre eventuali economie, saranno assegnate dalla Regione Lazio alle proposte di intervento non finanziate in relazione alla posizione in graduatoria.

La Documentazione tecnica e di supporto cui si rinvia nel presente bando è disponibile sul sito Internet: www.regione.lazio.it.

L'Area Reti Infrastrutturali della Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative è a disposizione per eventuali ulteriori informazioni ai seguenti recapiti telefonici: 0651686392- 6286- 6463 - 6301.

Il Direttore

Ing. Wanda D'Ercole