

## Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Programma Pilota Regione Lazio

### SCHEMA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI (Allegato B)

La scheda dei parametri qualificanti ha un duplice scopo:

- a) fornire al soggetto proponente un quadro sintetico di tutti gli elementi che saranno utilizzati dalla Commissione di valutazione per attribuire un punteggio di merito;
- b) fornire, alla Commissione di Valutazione, una traccia chiara e uno strumento agevole per determinare il punteggio.

Le informazioni riportate nella “*Scheda dei parametri qualificanti*” devono essere pienamente coerenti con quelle riportate nel “*Modulo di proposta*”. Difformità costituiscono causa di esclusione.

**[COMPILARE I SEGUENTI CAMPI SOTTOSTANTI, I RIQUADRI CIRCOLATI IN BLU SONO RISERVATI ALLA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE]**

<b>A) RILEVANZA DEI FATTORI DI RISCHIO</b>		<b>Da 0 a 30 punti</b>
A1 Tasso di mortalità, tasso di lesività e costo sociale pro-capite nella circoscrizione amministrativa di competenza dell'Amministrazione proponente (o valore medio calcolato sulla base dei valori di ognuna delle amministrazioni appartenenti al raggruppamento) . Valore medio <b>triennio 2012-2014</b> .	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Tasso di mortalità <b>INDICE MEDIO 2012-2014</b> <i>[da estrapolare dal file “<u>Tasso di mortalità</u>”]</i></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Tasso di lesività <b>INDICE MEDIO 2012-2014</b> <i>[da estrapolare dal file “<u>Tasso di lesività</u>”]</i></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Costo sociale procapite <b>INDICE MEDIO 2012-2014</b> <i>[da estrapolare dal file “<u>Costo sociale procapite</u>”]</i></div>	
A2 Numero di incidenti, vittime e feriti relativi alla <b>localizzazione specifica oggetto della proposta di intervento</b> nel triennio 2012-2014 ( <i>solo per proposta di carattere infrastrutturale</i> ) :	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Incidenti</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Vittime</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Feriti</div>	
A3 Descrivere brevemente il/i fattore/i di rischio che costituisce/constituiscono oggetto della proposta di intervento:		

## Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Programma Pilota Regione Lazio

A4 La scelta di intervenire sui fattori di rischio sopra indicati, deriva da un'analisi specifica sulla sicurezza stradale nel territorio di competenza del proponente?	SÌ <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	<i>Se sì, allegare il documento</i>	
A5 Valutazioni sulla diffusione del/i fattore/i di rischio oggetto di intervento:			

<b>B) CAPACITA' DI CONTRASTO DELLA PROPOSTA</b>	<b>Da 0 a 10 punti</b>
B1 Obiettivi:	
B2 Campi e settori di intervento:	
B3 Azioni previste:	
B4 Risorse professionali impegnate e loro esperienze qualificanti rispetto al tipo di intervento proposto:	
B5 Strumenti di supporto tecnico utilizzati:	
B6 Basi conoscitive impiegate:	
B7 Coerenza interna del progetto:	
B8 Strumenti e strutture di monitoraggio:	
B9 Strumenti e procedure di valutazione dei risultati raggiunti e della efficacia delle azioni poste in essere:	

## Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Programma Pilota Regione Lazio

<b>C) COERENZA DELLE AZIONI</b>			<b>Da 0 a 9 punti</b>	
<b>C1 Utilizzazione dei proventi contravvenzionali</b>				
I) Proventi contravvenzionali impegnati per interventi a favore della sicurezza stradale:				
<i>Anno</i>	<i>Quota % su totale</i>	<i>Valore</i>		
2012	%			
2013	%			
2014	%			
II) Interventi realizzati con la quota di proventi contravvenzionali sopra indicata, nel:				
2012:				
2013:				
2014:				
<b>C2 Indagini e rilevazioni specifiche sulle condizioni di incidentalità e sui fattori di rischio:</b> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente contenuti e anno di realizzazione:				
<b>C3 Elaborazione di un rapporto annuale (o altra cadenza) sullo stato della sicurezza stradale nel territorio di competenza del soggetto proponente:</b> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente contenuti o anno di realizzazione:				
<b>C4 Realizzazione e concreta applicazione di intese e accordi con altre istituzioni per condividere, coordinare e rafforzare le misure per migliorare la sicurezza stradale:</b> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente contenuti, soggetti coinvolti e anno di realizzazione:				
<b>C5 Presenza e operatività di un Ufficio dedicato alla sicurezza stradale</b> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente competenze:  Organico e professionalità presenti:				
<b>C6 Presenza e operatività di un Centro di monitoraggio dedicato alla sicurezza stradale</b> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente competenze e attività realizzate:  Organico e professionalità presenti:				

## Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Programma Pilota Regione Lazio

<p>C7 Presenza e operatività di un Consulta locale per la sicurezza stradale</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente competenze e attività:</p> <p>Organico e professionalità presenti:</p>	
<p>C8 Elaborazione e attuazione o avvio di un Piano o Programma specifico per la sicurezza stradale:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione Piano/Programma, descrizione, anno di realizzazione, dotazioni finanziarie, interventi attuativi realizzati:</p>	
<p>C9 Realizzazione di campagne di informazione/sensibilizzazione per la sicurezza stradale:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione:</p>	
<p>C10 Realizzazione di iniziative di educazione alla sicurezza stradale:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione:</p>	
<p>C11 Realizzazione di interventi specifici per la messa in sicurezza di componenti del sistema stradale e della sosta :</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione:</p>	
<p>C12 Realizzazione di interventi specifici per la messa in sicurezza degli utenti deboli:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione:</p>	
<p>C13 Realizzazione di interventi specifici sulla regolamentazione del traffico per aumentare il livello di sicurezza:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione, anno di realizzazione, impegno finanziario sostenuto, etc...:</p>	
<p>C14 Partecipazioni a progetti e programmi comunitari nel campo della sicurezza stradale:</p>	

## Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Programma Pilota Regione Lazio

<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione	
C15 Partecipazione al 1° Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale: <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione	
C16 Partecipazione al 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale: <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione	
C17 Partecipazione al 3°-4°-5° Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale: <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, impegno finanziario sostenuto, breve descrizione e anno di realizzazione:  <div style="margin-left: 20px;">- 3° Programma:</div> <div style="margin-left: 20px;">- 4°-5° Programma:</div>	
C18 Realizzazione di azioni finalizzate in modo specifico a migliorare i livelli di sicurezza stradale (es. Piano di manutenzione programmata della rete stradale di competenza, altri Piani o Programmi) <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere sinteticamente indicando denominazione intervento, breve descrizione e anno di realizzazione:	
<b>D) RAFFORZAMENTO DELLE CAPACITA' DI GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE</b> <div style="text-align: right;"><b>Da 0 a 10 punti</b></div>	
D1 La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di un struttura tecnica dedicata in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale: <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì, descrivere: Organico e profili professionali:  Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento:	
D2 La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di una struttura di confronto e concertazione (Consulta sulla sicurezza stradale)	

## Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Programma Pilota Regione Lazio

dedicata in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale:

☐ No

☐ Sì, descrivere:

Organico e profili professionali:

Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento:

D3 La proposta comprende misure dedicate al rafforzamento di un centro di monitoraggio dedicato in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale:

☐ No

☐ Sì, descrivere:

Organico e profili professionali:

Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento:

D4 La proposta comprende misure dedicate alla formazione del personale coinvolto nella gestione della sicurezza stradale:

☐ No

☐ Sì, descrivere:

Organico e profili professionali:

Descrizione sintetica della natura, durata e contenuti della formazione nonché numero e qualifica dei partecipanti:

### **E) INTERSETTORIALITÀ, INTERISTITUZIONALITÀ, PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO**

**Da 0 a 10 punti**

#### **E1 Multisetorialità**

Indicare i settori della Pubblica amministrazione che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni che ciascun settore è chiamato a svolgere nell'ambito dell'intervento (ad esempio: settore opere pubbliche, analisi dei fattori di rischio presenti nella rete stradale e interventi per la messa in sicurezza della rete).

#### **E2 Interistituzionalità**

Indicare le Amministrazioni (Comuni, Province, Regione, Strutture sanitarie, strutture scolastiche, etc.) che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni che ciascuna istituzione è chiamata a svolgere nell'ambito dell'intervento.

#### **E3 Partenariato pubblico-privato**

Indicare le strutture private che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni

## Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Programma Pilota Regione Lazio

che ciascuna istituzione è chiamata a svolgere nell'ambito dell'intervento.

<b>F) TEMPESTIVITÀ</b>		<b>Da 0 a 21 punti</b>
<b>F1 Carattere della fase progettuale (max 15 punti)</b>	<input type="checkbox"/> Preliminare/progetto fattibilità tecnica ed economica <input type="checkbox"/> Definitivo <input type="checkbox"/> Esecutivo	
<b>F2 Tempi previsti per la realizzazione dell'intervento (max 6 punti)</b>	<input type="checkbox"/> 6 mesi <input type="checkbox"/> 12 mesi <input type="checkbox"/> Oltre 12 mesi ( specificare tempo necessario:                      mesi)	
<b>G) UTILIZZO DEI PROVENTI SANZIONATORI (art. 208, c. 5, D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ed ii.)</b>		<b>Da 0 a 10 punti</b>
<b>G1) Riepilogo quote realizzazione intervento</b>	a) Totale importo intervento proposto b) Amministrazione proponente o raggruppamento di amministrazioni c) Regione Lazio	
<b>G2) Ammontare complessivo dei proventi incassati dall'Ente proponente o dal raggruppamento di amministrazioni (ultima annualità disponibile)</b>	anno	
<b>G3) quota proventi di cui all' art. 208, comma 5, destinato all'intervento proposto<sup>1</sup></b>		

li,

Firma  
del Responsabile del Procedimento

<sup>1</sup> Ai fini dell'ammissibilità, l'importo dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative di cui all'art. 208, comma 5 del D.Lgs. 208/92 e ss. mm. ed ii deve essere almeno pari al 10%. Un punteggio ulteriore, fino ad un massimo di 10 punti, verrà riconosciuto a quegli Enti che, nell'ambito della propria quota di cofinanziamento decideranno di destinare al progetto importi superiori al 10% previsto. Tale calcolo si effettua in riferimento al costo totale dell'intervento (G1.a). Qualora l'ammontare dei proventi (G2) sia inferiore al costo dell'intervento (G1.a), per la definizione del 10 %, quale soglia minima di partecipazione, si considera come base di calcolo l'importo dei proventi (G2).