



STRUTTURA

Direzione Regionale: INFRASTRUTTURE, AMBIENTE E POLITICHE ABITATIVE

PROPONENTE

Area: RETI INFRASTRUTTURALI

Prot. n. _____ del _____

OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:

Approvazione schema di Protocollo di intesa Regione Lazio Anci Lazio e Upi Lazio per il miglioramento dell'efficacia degli interventi in materia di sicurezza stradale.

OGGETTO: Approvazione schema di Protocollo di intesa Regione Lazio Anci Lazio e Upi Lazio per il miglioramento dell'efficacia degli interventi in materia di sicurezza stradale.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA DELL'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE POLITICHE ABITATIVE E AMBIENTE

VISTA la Legge Statutaria 11 marzo 2004, n.1, “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;

VISTA la Legge Costituzionale 18 Ottobre 2001, n. 3 , “Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione”;

VISTA la Legge Regionale 18 Febbraio 2002, n. 6, “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 1/2002 “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 20 novembre 2001, n. 25, “Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità regionale”;

VISTA la L.R. 30 dicembre 2014, n. 17 “Legge di stabilità regionale 2015”;

VISTA la L.R. 30 dicembre 2014, n. 18 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2015-2017”;

VISTA la Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 32 “Attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale”;

PREMESSO:

- che, dall'analisi del dato ISTAT, nel periodo 2002-2013 gli incidenti stradali nella Regione Lazio hanno determinato 6.312 morti e 482.183 feriti, con un costo sociale medio annuo pari ad oltre 2.301 milioni di Euro;
- che, solo nel 2013, sul territorio laziale sono occorsi 22.167 incidenti con lesioni che hanno determinato 366 morti e 30.781 feriti, con un costo sociale totale di 2.258 milioni di Euro;
- che, sempre in riferimento all'anno 2013, la Regione Lazio è seconda solo alla Regione Lombardia quanto a numero di incidenti stradali con lesioni e per numero di morti e feriti;
- che, pertanto, è assolutamente prioritario individuare le migliori azioni da adottare al fine di ridurre il numero di incidenti stradali, e conseguentemente il numero di morti e di feriti che si registrano ogni anno;
- che, per conseguire tale obiettivo, è necessario definire un Programma di azioni e di interventi prioritari ai fini della sicurezza stradale, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;
- che la definizione di politiche e strumenti di miglioramento della sicurezza stradale rientra nei compiti istituzionali della Regione Lazio e delle Amministrazioni Locali del territorio laziale;

CONSIDERATO

- che, nel decennio 2001-2010, con la programmazione attuativa del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), sono state rese disponibili in favore della Regione Lazio risorse per un totale di € 33.574.231,81, quali contributi da erogare alle Amministrazioni Locali per la realizzazione di interventi ed attività in materia di sicurezza stradale, con un cofinanziamento da parte di Comuni e Province compreso tra il 40% e il 60% del totale dei progetti proposti;

- che, a seguito dell'accertata disponibilità di risorse derivanti da economie del 3°, 4° e 5° Programma di attuazione del PNSS, pari ad oltre 3 milioni di euro, è possibile attivare una procedura concertativa ai fini del finanziamento di ulteriori interventi ed attività, rispondenti alle stesse finalità previste dal PNSS;
- che, secondo quanto previsto dall'art. 208 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss. mm ed ii., gli Enti Locali destinano ogni anno ad interventi di miglioramento della sicurezza stradale ed ad attività ad esse connesse ed in generale al miglioramento della sicurezza stradale una quota pari al 50% dei proventi da sanzioni amministrative per trasgressioni alle norme del Codice della Strada;
- che, la Regione Lazio sta attualmente realizzando, tramite ASTRAL spa, in attuazione del II Programma annuale del PNSS- Interventi strategici per la sicurezza stradale, il Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio, di cui alle precedenti proprie deliberazioni n.817 del 2004 e n.479 del 2011;
- che, pertanto, alla luce dei dati e delle analisi forniti dal Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio (CEREMSS) potrà offrire il necessario supporto tecnico al fine di consentire l'elaborazione di un Programma Pilota che individui nell'ambito del territorio regionale le situazioni di massima criticità e gli ambiti di intervento ritenuti prioritari per la sicurezza stradale nel territorio della Regione Lazio, al fine di massimizzare l'efficacia dell'investimento in tale ambito, le risorse rese disponibili e le modalità di assegnazione delle stesse;

ATTESO

- che l'ANCI Lazio e l'UPI Lazio hanno offerto la loro propria disponibilità ad implementare azioni coordinate di miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e di efficacia della spesa in tale ambito;

RITENUTO

- che, per quanto sopra riportato, sia necessario individuare adeguati strumenti e forme di programmazione e coordinamento delle risorse a disposizione di tutte le Amministrazioni coinvolte in tale ambito in modo da aumentare l'efficacia della spesa in materia di sicurezza stradale, riducendo l'incidentalità e il costo sociale ad essa riferito;
- che, strumento idoneo al fine di definire azioni comuni per raggiungere tali finalità è la sottoscrizione congiunta di un Protocollo d'Intesa nel quale, tra le altre cose, sia disciplinata la fase attuativa da realizzarsi attraverso l'apposito Programma Pilota sopra citato;

VISTO lo schema di “Protocollo di Intesa tra la Regione Lazio ANCI Lazio e UPI Lazio per il miglioramento dell'efficacia degli investimenti in materia di sicurezza stradale”, sul quale è stato acquisito preliminare accordo con ANCI Lazio e UPI Lazio;

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa e che si intendono integralmente richiamate:

- di approvare lo schema di “Protocollo di Intesa tra la Regione Lazio ANCI Lazio e UPI Lazio per il miglioramento dell'efficacia degli investimenti in materia di sicurezza stradale”, di cui all'allegato, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Il Protocollo d'Intesa sarà sottoscritto dal Presidente della Regione Lazio o da un suo delegato.

Il Direttore Regionale competente provvederà ad adottare i provvedimenti necessari all'esecuzione della presente deliberazione nonché gli atti relativi all'adempimento del Protocollo d'intesa, alla definizione e all'attuazione del Programma Pilota relativo.

Il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

Il presente atto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sulla sezione tematica del sito www.regione.lazio.it al fine di consentirne la massima divulgazione.

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.