



**STRUTTURA**

*Dipartimento:* DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO

*Direzione Regionale:* INFRASTRUTTURE

**PROPONENTE**

*Area:* VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:**

Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 3° Programma Annuale di Attuazione (art. 32 Legge 144/99). Approvazione graduatorie e ripartizione fondi.

Oggetto: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 3° Programma Annuale di Attuazione (art. 32 Legge 144/99). Approvazione graduatorie e ripartizione fondi.

## **LA GIUNTA REGIONALE**

**SU PROPOSTA** dell'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici;

**VISTO** lo Statuto della Regione Lazio;

**VISTA** la Legge costituzionale n. 3 del 18/10/2001, "*Modifiche al Titolo V° della parte seconda della Costituzione*";

**VISTA** la Legge Regionale n. 6 del 18/02/2002 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

**VISTO** il Regolamento n. 1/2002 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTA** la Legge n. 144 del 17/5/1999;

**VISTA** la Legge n. 296 del 27/12/2006;

### **PREMESSO :**

- che la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale da attuarsi mediante programmi annuali;
- che la legge n. 296/06 (Legge Finanziaria per il 2007), per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione del Piano, ha destinato uno stanziamento annuale di 53 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- che a seguito di una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province autonome, l'UPI e l'ANCI, il Ministero dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha elaborato il "*3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*", da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2007;
- che il CIPE, nella seduta del 21/12/2007, con deliberazione n.143/07, ha approvato il "*3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*" relativamente alla annualità 2007, unitamente ai criteri per la ripartizione dei fondi tra le Regioni e le Province autonome;
- che con Decreto Ministeriale n. 20712 del 27/12/2007 del Ministero dei Trasporti è stata effettuata la ripartizione delle risorse finanziarie, assegnando alla Regione Lazio un importo di €4.726.961,00;
- che con Decreto Dirigenziale n. 4657 del 28/12/2007, del Ministero dei Trasporti, registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 8051 del 18/01/2008, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province

autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione di cui al citato Decreto Ministeriale, dei quali €4.726.961,00 destinati alla Regione Lazio;

- che, in conformità con le procedure previste dal 3° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale, in data 23/04/2009 è stata sottoscritta un'apposita Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio finalizzata alla regolamentazione delle procedure per l'attuazione del Programma, ivi compreso il trasferimento delle relative risorse;
- che, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 2295 del 24/04/2009, registrato alla Corte dei Conti in data 28/05/2009, è stata approvata e rese esecutiva la convenzione sopracitata, il cui schema, predisposto dalla stessa Struttura ministeriale, era stato approvato con D.G.R. n. 30 del 23/01/2009;
- che, con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture n. B3472 del 23/07/2010, è stato approvato il Bando per il recepimento delle domande e dei progetti da parte delle Amministrazioni interessate, pubblicato sul supplemento ordinario n. 145 al BURL n. 30 del 14/08/2010;
- che l'articolo 3 del Bando prevedeva il finanziamento di interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale e la ripartizione dei fondi con importi equamente suddivisi tra i Settori di intervento prioritari di seguito indicati:
  1. Settore **A** - rafforzamento della **capacità di governo della sicurezza stradale**;
  2. Settore **B** - formazione di una **nuova cultura della sicurezza stradale**;
  3. Settore **C** - interventi su **componenti di incidentalità prioritarie** ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese;
- che lo stesso Bando, all'articolo 4, comma 2, prevedeva che ogni Amministrazione potesse presentare una sola proposta riguardante uno o più dei Settori di intervento prioritari sopra elencati;
- che, nel caso in cui i Settori di intervento della proposta fossero più di uno, ai sensi dell'articolo 5, comma 2 del Bando, l'Amministrazione avrebbe dovuto indicare il Settore prevalente per il quale concorrere;
- che a seguito della pubblicazione del Bando sono state presentate n. 46 domande di finanziamento;
- che con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture n. A6231 del 17/11/2010, è stata nominata la Commissione di cui all'articolo 8 del Bando, per la valutazione delle domande come sopra pervenute, composta da rappresentanti della Regione Lazio, dell'ANCI e dell'UPI;
- che la Commissione di Valutazione, insediatasi il giorno 01/12/2010, ha concluso i lavori il giorno 16/03/2011, con la sottoscrizione del verbale relativo alla definizione delle graduatorie con le quali è stato determinato l'elenco delle proposte ammissibili e la motivazione di esclusione delle proposte non conformi ai requisiti del Bando;

**CONSIDERATO** che occorre procedere all'approvazione delle graduatorie (Allegato 1) con la ripartizione dei cofinanziamenti a favore degli Enti beneficiari per la realizzazione degli interventi e/o attività di cui al Terzo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, per importi equamente suddivisi tra i tre Settori di intervento previsti dal Bando, tenuto conto dell'importo complessivo disponibile di €4.726.961,00 sul Cap. D12120 esercizio finanziario 2011;

**PRESO ATTO** dell'assenza di proposte aventi per oggetto la realizzazione di interventi riguardanti il Settore B, come unico settore di intervento o come prevalente;

**CONSIDERATO** che, come previsto dall'art. 8, comma 5, del Bando, i fondi non totalmente assegnati ad un Settore di intervento prioritario specifico saranno equamente destinati al finanziamento delle domande afferenti gli altri Settori di intervento non finanziate in relazione alla posizione nella graduatoria;

**CONSIDERATO** che, come previsto dall'art. 7 del Bando, la Commissione ha elaborato una graduatoria di merito per le proposte aventi come campo di intervento prioritario le azioni di cui al Settore A e una graduatoria di merito per le proposte aventi come campo di intervento prioritario le azioni di cui al Settore C, posto che nessuna proposta è volta prioritariamente alle azioni del Settore B;

**ATTESO** che, rispetto alle proposte ammissibili, sulla base dello stanziamento disponibile, risultano finanziabili complessivamente n. 17 interventi, di cui n. 3 interventi per il Settore A e n.14 interventi per il Settore C, per un totale di €4.643.328,51 sul Cap. D12120;

**CONSIDERATO** che, con una riduzione del 10% del finanziamento degli interventi, risulta possibile finanziare altre cinque iniziative tra quelle utilmente collocate in graduatoria per un numero complessivo di 22 interventi, di cui n. 3 interventi per il Settore A e n.19 interventi per il Settore C (Allegato 2), per un totale di €4.704.709,48 sul Cap. D12120 ;

**RITENUTO** opportuno favorire la più ampia partecipazione ai benefici della legge n. 144/99, massimizzando le finalità e i principi cui si ispira lo stesso "Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale", attraverso una minima riduzione percentuale del finanziamento da concedere agli interventi in graduatoria;

**CONSIDERATO** che l'importo residuo derivante dalla differenza tra lo stanziamento disponibile e la somma complessiva degli interventi con esso finanziabili, pari ad €22.251,52, unitamente alle eventuali economie derivanti dalle minori spese occorse per la realizzazione dei singoli interventi, potranno essere utilizzati per il finanziamento delle ulteriori proposte collocate in posizione utile in graduatoria;

**CONSIDERATO**, altresì, che il Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture provvederà ad adottare tutti gli atti che si renderanno necessari per la formale assegnazione dei cofinanziamenti di cui trattasi, ivi compresa la stipula della Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio e l'Ente beneficiario del cofinanziamento per la realizzazione dell'intervento;

**PRESO ATTO** delle graduatorie definite dalla Commissione di Valutazione per i Settori di intervento A e C (Allegati 1 e 2), di cui al Bando relativo al Terzo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, allegate e parti integranti della presente deliberazione;

All'unanimità,

### **DELIBERA**

1. di approvare le graduatorie per i Settori di intervento A e C, di cui al Bando relativo al Terzo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Allegato 1) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare, rispetto al cofinanziamento richiesto dai singoli Enti proponenti o ammissibile ai sensi del Bando, una riduzione del 10% degli importi, per il finanziamento di un totale di 22 interventi, di cui 3 per la graduatoria del Settore A e 19 per la graduatoria del Settore C, pari complessivamente ad €4.704.709,48 sul Cap. D12120 esercizio finanziario 2011 (Allegato 2) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di utilizzare l'importo residuo di € 22.251,52, derivante dalla differenza tra lo stanziamento disponibile e la somma complessiva degli interventi con esso finanziabili ed, eventualmente, le ulteriori economie derivanti dai singoli interventi, per il finanziamento delle proposte collocate nelle ulteriori posizioni utili, secondo la graduatoria approvata;
4. di prendere atto che le proposte escluse, di cui all'Allegato 1 sono state definite non ammissibili per mancata rispondenza ai requisiti del Bando.

Il Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture provvederà all'adozione di tutti gli atti che si renderanno necessari per la formale assegnazione dei cofinanziamenti, ivi compreso la stipula della Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio e l'Ente beneficiario del cofinanziamento per la realizzazione dell'intervento.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.