



STRUTTURA PROPONENTE	<i>Direzione Regionale:</i> LAVORO <i>Area:</i> AFFARI GENERALI		
Prot. n. _____ del _____			
OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Rimodulazione della domanda di contributo finanziario a carico del Fondo per le Politiche Attive del lavoro (FPA) 2014 approvato con DGR 27 gennaio 2015, n. 23.			
ASSESSORATO PROPONENTE	LAVORO		
DI CONCERTO	_____		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/>			
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> <small>IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, DEMANIO E PATRIMONIO</small> _____	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione: 06/11/2015 prot. 658	
ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	

Oggetto: Rimodulazione della domanda di contributo finanziario a carico del Fondo per le Politiche Attive del lavoro (FPA) 2014 approvato con DGR 27 gennaio 2015, n. 23.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore al Lavoro;

VISTI

- la legge 27 dicembre 2013, n. 147 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato “ e in particolare l’articolo 1, comma 215, che ha istituito presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali il Fondo per le politiche attive del lavoro, (FPA) al fine di favorire il reinserimento lavorativo dei fruitori di ammortizzatori sociali, anche in regime di deroga, e dei lavoratori in stato di disoccupazione ai sensi dell’articolo 1, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 21 aprile 2000, n. 181, con una dotazione finanziaria per l’anno 2014 pari a 15 milioni di euro;
- il decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche sociali,(MLPS) del 14 novembre 2014, registrato alla Corte dei Conti in data 9 dicembre 2014 (registro 1 – foglio 5368), con il quale sono state definite le iniziative, anche sperimentali, sostenute da programmi formativi specifici, finanziabili a valere sul Fondo per le politiche attive del lavoro (FPA);
- Circolare del MLPS prot. 39/0000871 del 15 gennaio 2015 che ha l’obiettivo di finanziare a valere sul FPA azioni di riqualificazione e di ricollocazione professionale dei soggetti fruitori di ammortizzatori sociali, anche in regime di deroga, e di lavoratori in stato di disoccupazione ai sensi dell’articolo 1, comma 2 lettera c) del decreto legislativo 21 aprile 2000, n. 181 cui si rinvia per relationem anche per la motivazione del presente atto;
- la Deliberazione della Giunta regionale 27 gennaio 2015, n. 23 “Domanda di contributo finanziario a carico del Fondo per le Politiche Attive del lavoro (FPA) a favore dei lavoratori impiegati nella Regione Lazio, della Compagnia ALITALIA Compagnia Aerea Italiana s.p.a. e Air One s.p.a. (CAI First s.p.a., CAI Second S.p.a.e Alitalia Loyalty), collocati in mobilità” a cui si rinvia per relationem anche per la motivazione del presente atto;
- la nota n. 52311 del 30 gennaio 2015, con la quale la Regione Lazio ha avanzato la richiesta di contributo a valere sul FPA, a favore dei lavoratori impiegati nella Regione Lazio, della Compagnia ALITALIA, ai sensi della circolare Ministeriale protocollo 39/0000871 del 15 gennaio 2015;
- il Decreto Direttoriale n. 153 del 18 maggio 2015, del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, con cui è stata approvata la domanda di contributo presentata dalla Regione Lazio per il “Piano Alitalia 2014”, a valere sul FPA. Con tale decreto alla Regione Lazio è stato riconosciuto un punteggio pari a 50 e concesso un importo complessivo di progetto di € 8.653.930,00, con un importo di cofinanziamento sul Fondo Europeo di Adeguamento alla Globalizzazione (FEG) di € 5.192.358,00, pari al 60% ed una quota del 40% di cofinanziamento nazionale di € 3.461.572,00. La quota di cofinanziamento graverà sul FPA, a totale carico del MLPS;
- la Nota prot. n. 6462 del 24 marzo 2015, con la quale il MLPS ha presentato alla Commissione Europea (CE), su proposta della Regione Lazio, una domanda di contributo finanziario del FEG a favore del Gruppo Alitalia Regione Lazio;
- il decreto direttoriale FPA 2014, del 12 giugno 2015, con il quale il MLPS ha trasferito alla Regione Lazio un anticipo pari a € 1.730.786,00 per l’avvio delle azioni previste dal “Piano Alitalia 2014”;

- la Determinazione Dirigenziale 24 luglio 2015, n. G09239 “approvazione "Manifestazione di Interesse" rivolta alle imprese per l'assunzione del personale collocato in mobilità della Compagnia ALITALIA Compagnia Aerea Italiana S.p.A. e Air One S.p.A. (CAI First S.p.A., CAI Second S.p.A. e Alitalia Loyalty) di cui all'accordo Quadro del 12 luglio 2014, sottoscritto tra Gruppo Alitalia e le Organizzazioni Sindacali presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”;
- la proposta di decisione della Commissione europea C(2015) 397 final del 07/08/2015 relativa alla domanda “EGF/2015/004 IT/Alitalia”, che concede un contributo finanziario dell’importo pari a euro 1.414.848,00 a valere sul FEG per finanziare misure attive per il mercato del lavoro a seguito degli esuberanti nel Gruppo Alitalia;
- Determinazione dirigenziale n. G10593 del 7 settembre 2015 di approvazione della proroga dei termini previsti dalla citata “Manifestazione di Interesse”;
- la Determinazione Dirigenziale 29 settembre 2015, n. G11599 “Avviso pubblico per la presentazione di progetti formativi rivolti ai lavoratori del Piano di intervento "Alitalia 2014" – formazione on demand – Ricollocazione diretta. Fondo per le Politiche Attive del Lavoro (FPA) 2014 cofinanziamento FEG. Impegno di spesa complessivo di € 621.000,00 a valere sul Capitolo F31157 esercizio finanziario 2016”;
- la Determinazione Dirigenziale 29 settembre 2015, n. G11651 “Avviso pubblico Avviso pubblico "Candidatura per l'erogazione dei servizi del Contratto di Ricollocazione Piano Alitalia 2014". Fondo per le Politiche Attive del Lavoro (FPA) 2014 a cofinanziamento FEG. Impegno di spesa complessivo di € 520.000,00 a valere sul Capitolo F31157 esercizio finanziario 2016”;
- Accordo sottoscritto il 23 settembre 2015 tra il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali Direzione Generale per le politiche attive, i servizi per il lavoro e la formazione. e la Regione Lazio, con cui vengono disciplinati i rapporti tra le competenti Autorità nazionali di gestione, certificazione e audit del Ministero del lavoro e delle politiche sociali e la Regione Lazio, in qualità di Organismo Intermedio (di seguito OI), in merito alla domanda di accesso al FEG “EGF/2015/004 IT/Alitalia”.
- la nota n. 428376 del 4 agosto 2015, con la quale la Regione Lazio ha chiesto la rimodulazione della domanda di contributo a valere sul FPA 2014 prevedendo un’estensione soggettiva dei beneficiari comprendendo lavoratori provenienti dal settore aeroportuale cui si rinvia per relationem anche per la motivazione del presente atto;
- la nota n.22395 del 28 ottobre 2015 con la quale il Ministero del lavoro e delle politiche Sociali ha espresso parere favorevole alla rimodulazione della domanda di contributo a valere sul FPA 2014 per un importo massimo di € 2.518.340,00;

CONSIDERATO CHE

- la domanda di contributo a valere sul FPA 2014 ha riguardato i 1199 lavoratori impiegati nel territorio regionale, collocati in mobilità della Compagnia ALITALIA, Compagnia Aerea Italiana s.p.a. e Air One s.p.a. (CAI First s.p.a., CAI Second S.p.a. e Alitalia Loyalty) denominato “Gruppo Alitalia” di cui all’Accordo Quadro del 12 luglio 2014, sottoscritto tra Gruppo Alitalia e le Organizzazioni Sindacali presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- i lavoratori che hanno manifestato l’interesse a partecipare alle misure di politica attiva previste dalla citata domanda di contributo denominata “Piano Alitalia 2014” sono stati soltanto n. 184 lavoratori a fronte dei 1199 previsti ;

- il numero delle adesioni dei lavoratori individuati per l'attuazione del "Piano Alitalia 2014" è risultato , pertanto, inferiore a quello previsto;
- la platea dei lavoratori destinatari della citata domanda di contributo rappresenta solo uno dei target interessati dalla crisi che ha colpito il settore aeroportuale dopo le operazioni di privatizzazione di Alitalia avvenute nel 2008;
- a tale gruppo va aggiunto un altro target di utenza costituito dai lavoratori fuoriusciti dal mercato del lavoro e precedentemente impiegati in imprese del settore aeroportuale, sia in altre compagnie aeree sia nei servizi di assistenza di terra, per i quali si ritiene necessario estendere, per quanto compatibili, le misure previste dal "Piano Alitalia 2014";
- le risorse del FPA sono destinate alla realizzazione di iniziative anche sperimentali sostenute da programmi formativi specifici, volte a favorire il reinserimento lavorativo dei lavoratori fruitori di ammortizzatori sociali, anche in regime di deroga, e di lavoratori in stato di disoccupazione;
- le iniziative sopracitate, nel "Progetto Alitalia 2014", consistono in azioni di riqualificazione e di ricollocazione professionale quali a titolo esemplificativo:
 - a) sperimentazione del contratto di ricollocazione;
 - b) percorsi di orientamento formativo;
 - c) percorsi professionalizzanti, di aggiornamento e specializzazione, di potenziamento di competenze chiave, di alta formazione;
 - d) percorsi formativi per la ricerca attiva di lavoro e per l'autoimprenditorialità;
 - e) tirocini di inserimento o reinserimento al lavoro;
 - f) interventi di aiuto alle attività professionali autonome, alla creazione di impresa e al rilevamento di imprese da parte dei lavoratori, nonché attività di cooperazione;
 - g) incentivi all'assunzione e incentivi per la mobilità territoriale dei lavoratori;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- con la nota n. 428376 del 4 agosto 2015 è stata richiesta la rimodulazione delle risorse finanziarie e l'estensione del progetto ai lavoratori del settore aeroportuale sia in altre compagnie aeree sia nei servizi di assistenza di terra;
- dalla prima stima effettuata sui sistemi informatici della Regione Lazio, i lavoratori licenziati da imprese nel settore aeroportuale con unità produttiva sita nel Lazio, nel periodo dal 1 gennaio 2012 al 30 settembre 2015, risultano essere oltre 3000 privi di occupazione, esclusi i lavoratori già destinatari del "Piano Alitalia 2014";
- il MLPS con la nota 22395/2015 ha espresso parere favorevole alle richieste di rimodulazione della Regione Lazio per un importo pari a € 2.518.340,00 a fronte del cofinanziamento nazionale di € 3.461.572,00 a valere sulla domanda di contributo "Piano Alitalia 2014" precedentemente approvata;
- per presentare la rimodulazione del Piano Alitalia 2014 è necessario individuare oltre al numero dei destinatari fuoriusciti dal mercato del lavoro, al periodo di riferimento anche i codici ateco del settore aeroportuale di riferimento e le misure di politica attiva che si intende realizzare ;

RITENUTO NECESSARIO

- stabilire che i destinatari della rimodulazione della domanda di contributo sono i lavoratori licenziati dalle imprese del settore aeroportuale con unità produttiva site nel Lazio, nel periodo 1 gennaio 2012 - 30 settembre 2015, esclusi i lavoratori già destinatari del "Piano Alitalia 2014";

- individuare i seguenti codici ATECO del settore aeroportuale di riferimento, sia in altre compagnie aeree sia nei servizi di assistenza di terra:
 1. 33.16.00 - Riparazione e manutenzione di aeromobili e di veicoli spaziali;
 2. 51.22.00 - Trasporto aereo di linea di passeggeri compagnie aeree italiane;
 3. 51.10.10 - Trasporto aereo di linea di passeggeri compagnie aeree italiane e/o straniere;
 4. 51.10.20 - Trasporto aereo non di linea di passeggeri; voli charter compagnie aeree italiane;
 5. 51.21.00 - Trasporto aereo di merci italiane;
 6. 52.23.00 - Attività dei servizi connessi al trasporto aereo;
 7. 52.24.10 - Movimento merci relativo a trasporti aerei;
- individuare le seguenti misure di politica attiva al fine di favorire la riqualificazione e la ricollocazione professionale:
 - a. Contratto di ricollocazione
 - b. Formazione
 - c. Bonus assunzione over 50
- d. procedere , pertanto, alla rimodulazione delle risorse finanziarie disponibili per un importo pari a € 2.518.340,00;

per quanto espresso in premessa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto

DELIBERA

- di stabilire che i destinatari della rimodulazione della domanda di contributo sono i lavoratori licenziati dalle imprese del settore aeroportuale con unità produttiva site nel Lazio, nel periodo 1 gennaio 2012 - 30 settembre 2015, esclusi i lavoratori già destinatari del “Piano Alitalia 2014”;
- di individuare i seguenti codici ATECO del settore aeroportuale di riferimento, sia in altre compagnie aeree sia nei servizi di assistenza di terra:
 1. 33.16.00 - Riparazione e manutenzione di aeromobili e di veicoli spaziali;
 2. 51.22.00 - Trasporto aereo di linea di passeggeri compagnie aeree italiane;
 3. 51.10.10 - Trasporto aereo di linea di passeggeri compagnie aeree italiane e/o straniere;
 4. 51.10.20 - Trasporto aereo non di linea di passeggeri; voli charter compagnie aeree italiane;
 5. 51.21.00 - Trasporto aereo di merci italiane;
 6. 52.23.00 - Attività dei servizi connessi al trasporto aereo;
 7. 52.24.10 - Movimento merci relativo a trasporti aerei;
- di individuare le seguenti misure di politica attiva al fine di favorire la riqualificazione e la ricollocazione professionale:
 - a. Contratto di ricollocazione
 - b. Formazione
 - c. Bonus assunzione over 50
- di procedere, pertanto, alla rimodulazione delle risorse finanziarie disponibili per un importo pari a € 2.518.340,00.

Il Direttore della Direzione regionale Lavoro, in conformità alle vigenti disposizioni di legge, adotterà gli atti conseguenti e di competenza necessari alla concreta attuazione del presente provvedimento, ivi compresa la rimodulazione della domanda di contributo a valere sul FPA 2014.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il sujesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.