



- (G) Certificato di conformità alla Marpol annex I
- (H) Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli
- (I) Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) per le classi : 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°) - 8 -
- (J) Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)
- (K) Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n.435)
- (L) Licenza di esercizio GMDSS Area A1
- (M) Relazione tecnico-economica sulle misure poste in essere per rendere conformi le navi agli orientamenti sulla sicurezza delle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) ai sensi della Circolare N. 10/SM Prot. 151 del 04/01/2007.
- (N) Eventuale certificazione di ringiovanimento tecnico funzionale rilasciato dal RINA o da altro ente di classifica riconosciuto dallo Stato Italiano.

- Non sono ammesse offerte parziali o condizionate.
- Tutti i certificati e attestazioni dichiarati e/o prodotti dovranno essere in corso di validità.
- Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.
- La documentazione tecnica prodotta dai concorrenti stranieri deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.
- La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE.

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.
IL PRESIDENTE
RAFFAELE MELLO

26 GIU. 2013





OFFERTA TECNICA

Allegato 8.1

Caratteristiche funzionali minime del naviglio

Laziomar dovrà impiegare, per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente contratto, unità navali che rispettino le seguenti caratteristiche funzionali minime.

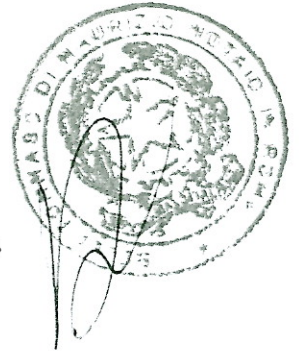


Tabella 1 - Nave RO-RO (Linee T1, T2, T3, T4)

Caratteristica	Descrizione
Descrizione tipologica	Nave ro-ro da passeggeri, Classe 100 - A - I.1, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza e delle Ordinanze emanate localmente in materia di sicurezza
Dimensioni	- larghezza e pescaggio: idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza; - lunghezza : non inferiore a 40 metri, riferita alla "lunghezza massima fuori tutto", così come definita alla lettera l) dell'art. 1) del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 - SOLAS 74 - Altezza netta dell'interponte da carico: non inferiore a 4 metri.
Portata	- piano garage: con superficie utile sufficiente all'imbarco di metri lineari 60* (vedi nota) di veicoli stradali/ferroviari/veicoli su ruote di altra tipologia; - portata di carico utile(o portata netta): non inferiore a 250 tonnellate, riferita al peso delle merci e dei passeggeri.
Velocità di esercizio	non inferiore a 12 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale
Età	nave nuova o nave esistente con riferimento al decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 con sue modificazioni ed integrazioni,
Comfort	la nave impiegata dovrà essere dotata di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri
Sistema di sicurezza	- la nave deve essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a B, di cui dovrà essere esibita certificazione, rilasciata ai sensi del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e succ. mod. ed integrazioni. - la nave deve essere conforme alle prescrizioni stabilite dal decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e succ. mod. ed int. in attuazione

26 GIU. 2013

4





Caratteristica	Descrizione
	della direttiva CE 98/18/CE e dal decreto legislativo 23 dicembre 2002, n. 291, in attuazione della direttiva CE 2002/25/CE che modifica l'allegato I al predetto D.Lgs 45/2000, l'allegato I del decreto legislativo 14 marzo 2005, n. 65 e del decreto legislativo 22 dicembre 2005 in attuazione della direttiva CE 2005/12/CE e succ. mod. ed integrazioni e del decreto legislativo 23 novembre 2010, n. 236 in attuazione dell'articolo 5 del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e successive modificazioni, recante attuazione della direttiva 98/18/CE, come rivista dalla direttiva 2009/45/CE relativa alle disposizioni e alle norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali
Stabilità	La nave deve essere conforme alle disposizioni del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e s.m.i., applicabili come nave nuova o nave esistente in relazione alla impostazione della chiglia e con requisiti di stabilità adeguati IMO SOLAS 90 e come stabiliti nell'accordo di Stoccolma, come stabilite dal decreto legislativo 14 marzo 2005, n. 65 in attuazione della direttiva CE 2003/25/CE con modifica dell'allegato I ai sensi del decreto ministeriale 22 dicembre 2005 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione della direttiva CE 2005/12/CE
Certificazioni / Abilitazioni	La nave deve essere in possesso di ogni certificazione di abilitazione al trasporto merci e di merci pericolose, classe 2 e 3, come previsto dalla normativa ad essa applicabile in relazione alla data della sua impostazione di chiglia

Tabella 2 - Aliscafo (Linee A1, A2, A3)

Caratteristica	Descrizione
Descrizione tipologica	Mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza e delle Ordinanze emanate localmente in materia di sicurezza
Dimensioni	Larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza
Portata	Passeggeri non inferiore a 200
Velocità di esercizio	Si richiede la velocità di esercizio non inferiore a 30 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale
Età	Non superiore a 12 anni dalla data di impostazione della chiglia

Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689161 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.

IL PRESIDENTE

RAFFAELE NELLO

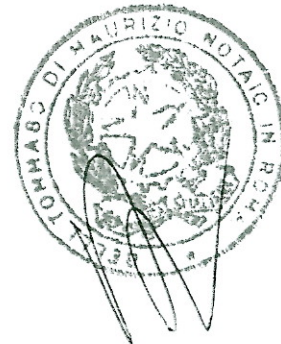
<http://regione.lazio.it>

26 GIU. 2013



Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti
 Area 12 – Porti e Trasporto Marittimo

Caratteristica	Descrizione
Comfort	I mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione
Sistema di sicurezza Stabilità Certificazioni Abilitazioni	Le unità navali devono essere conformi ai requisiti di codici di sicurezza HSC , International Code for Safety of High Speed Crafts edizione 1994 adottato dal comitato della sicurezza marittima dell'IMO con la risoluzione MSC 36 (63) del 20 maggio 1994 , Direttiva CE 98/18/CE e per mezzi esistenti costruiti in data antecedente il 01/03/2008 così come integrato nell'edizione 2000 e per mezzi costruiti dopo il 01/03/2008 come indicato nell'edizione 2008. Le unità navali devono essere dotati di idonei mezzi, atti a consentire lo sbarco dei passeggeri tramite servizio di battellaggio.

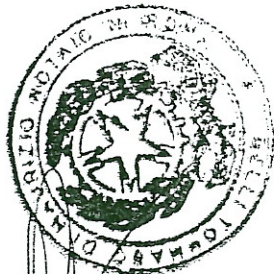


COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.
 IL PRESIDENTE
 RAFFAELLE VELLETTI

26 GIU. 2013

Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689181 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

<http://regione.lazio.it>



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti
Area 12 - Porti e Trasporto Marittimo

OFFERTA TECNICA

Allegato 8.2

Dichiarazione relativa all'evoluzione dell'età media della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio

(artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000)

Il sottoscritto RAFFAELE AIELLO nato a SORRENTO il / /1946
residente a SANT'AGNELLO In via/piazza MONS. BONAVENTURA GARGIULO 22
in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'operatore economico COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE SRL
sede legale (via, n. civico e c.a.p.) VIA CRESCENZO, 9
sede operativa (via, n. civico e c.a.p.) DOMICILIATA PRESSO IL DOTT. AGOSTINO MORLINO PRESSO MARINVEST SRL, VIA DEPRETTI, 31 80123 NAPOLI
numero di telefono fisso e/o mobile 0817942285 e/o fax 0816583342
e-mail compagnialaziale@navigazione@pacl.it codice fiscale 12059521000 partita IVA 12059521000

dichiara

che l'evoluzione dell'età media della flotta (relativamente alle sole unità navali di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura) per effetto delle scelte gestionali prospettate dal soggetto proponente nel rispetto dei vincoli di cui agli allegati 8.1 e 8.2 è la seguente:

Unità	Data di costruzione	Anni									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quirino	1979	34	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Tefide	1989	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Monte Gargano	1989	24	(*)7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alnilam	1986	27	28	29	(*)	9	10	11	12	13	14
<i>media semplice</i>		27,25	18,5	19,5	15	16	17	18	19	20	21

(*) Anni per i quali considerare i vincoli indicati in calce al presente allegato

Lugogo e data
26 GIU. 2013

I rappresentanti legali
(timbro e firma)
COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L.
IL PRESIDENTE
RAFFAELE AIELLO

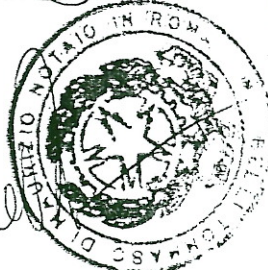
Allegare copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante in corso di validità.
N.B.: Ogni pagina del presente modulo dovrà essere corredata di timbro della società e sigla del legale rappresentante/procuratore/direttore tecnico

Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689161 - fax +39 06 51888223 - segr.area11@regione.lazio.it

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE S.R.L.
IL PRESIDENTE
RAFFAELE AIELLO

http://regione.lazio.it

26 GIU. 2013



Allegato 8.2 (segue)
Indicazioni relative alla compilazione della tabella

- La proiezione dell'età delle singole unità navali dovrà rispettare i vincoli di sostituzione minimi indicati nella tabella che segue. In particolare, si prevede che sia effettuata la sostituzione dell'unità Monte Gargano al secondo anno (convenzionalmente, 2014) e dell'unità Alnilam al quarto anno (convenzionalmente, 2016); in entrambi i casi si prevede che la sostituzione avvenga mediante l'immissione in flotta di unità con un'età massima di 8 anni. Il soggetto proponente potrà offrire una soluzione migliorativa (in termini di età media al termine di ciascuno degli anni del periodo di affidamento) a condizione di rispettare gli anni di rinnovo e le condizioni minime di età di immissione indicati come vincoli.

Unità	Data di costruzione	Anni									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quirino	1979	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Tetide	1989	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Monte Gargano	1989	24	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0
Alnilam	1986	27	28	29	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0
media semplice		27,25	24,00	25,00	20,50	21,50	22,50	23,50	24,50	25,50	26,50

- In termini meramente esemplificativi, dunque, il soggetto proponente potrà:
 - Immettere in servizio aliscafi con età minore di 8 anni;
 - Immettere aliscafi prima delle scadenze fissate (con età uguale o minore di quella indicata nel disciplinare);
 - Sostituire, senza limiti di anno e di età di immissione, le due navi;
 - Procedere ad ogni altro intervento di sostituzione aggiuntivo rispetto a quelli appena indicati.
- L'età di ciascuna unità navale è indicata, per il primo anno, assumendo come data di calcolo convenzionale l'anno 2013. Tale età viene utilizzata per i calcoli necessari alle valutazioni di cui all'articolo 13 del disciplinare di gara; ai fini delle valutazioni si procederà al ricalcolo dell'età di ciascuna unità in ragione della data di costruzione indicata in tabella.



Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689181 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.

IL PRESIDENTE

RAFFAELE RIELLO

6 GIU. 2013

http://regione.lazio.it



Handwritten signature

Handwritten signature

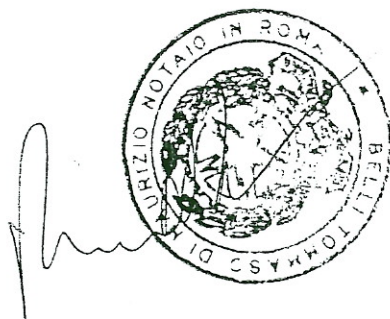
Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti
Area 12 - Porti e Trasporto Marittimo

- Per gli anni successivi al primo l'età di ciascuna unità andrà incrementata di un valore pari ad 1; nel caso di sostituzione di un'unità questa andrà considerata inserendo nell'anno in cui la sostituzione viene effettuata l'età della nuova unità.
- Si rammenta che, potranno essere attribuite all'anno solare le unità la cui immissione in servizio avvenga entro il 30 giugno dell'anno stesso; per le immissioni realizzate dopo il 30 giugno, i valori saranno computati a partire dall'anno successivo.

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l. 26 GIU. 2013
IL PRESIDENTE
RAFFAELLA

Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689161 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

<http://regione.lazio.it>



OFFERTA TECNICA

Allegato 8.3

Dichiarazione relativa alle "Caratteristiche delle unità navali offerte ad integrazione della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio".

(artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000)

Il sottoscritto RAFFAELE AIELLO nato a SORRENTO il / / 1946
residente a SANT'AGNELLO in via/piazza MONS. BONAVENTURA GARGIULO, 22
in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'operatore economico COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE SRL
sede legale (via, n. civico e c.a.p.) VIA CRESCENZIO, 9
sede operativa (via, n. civico e c.a.p.) DEMICHIATA PRESSO IL DOTT. AGOSTINO MORLINO PRESSO MARINVEST SRL, VIA DEPRETIS, 31 00133 NAPOLI
numero di telefono fisso e/o mobile 0817942265 e/o _____ fax 0816583342
e-mail compagnialaziale@pec.it codice fiscale 12059521000 partita IVA 12059521000

dichiara

che le unità navali che intende utilizzare per lo svolgimento dei servizi previsti dal programma di esercizio allegato al Contratto di Servizio ad integrazione della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura sono quelle di seguito elencate.

Dichiara altresì che ciascuna delle seguenti unità indicate rispetta le caratteristiche funzionali minime indicate all'allegato 8.1.

Da compilare per ciascuna delle linee per le quali le suddette unità saranno convenzionalmente utilizzate.

LINEA T3 (Terracina-Ponza)

Denominazione dell'unità	S/V BILLTON
Età (alla data di presentazione dell'offerta, espressa in anni e frazioni)	31 anni e 6 mesi
Capacità di trasporto in passeggeri	12
Capacità di trasporto di sole automobili (4,00 x 1,60 m)	24
Capacità di trasporto di soli veicoli commerciali (metri lineari)	95
Portata lorda a massimo pescaggio (tonn)	879

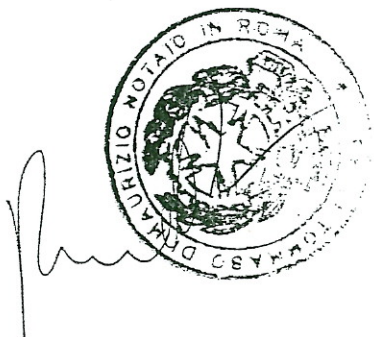


COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.
IL PRESIDENTE
RAFFAELE AIELLO

26 GIU. 2013

Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689161 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

<http://regione.lazio.it>



Handwritten signature

Handwritten signature



Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti
Area 12 - Porti e Trasporto Marittimo

LINEA T4 (Terracina-Ventotene)

Denominazione dell'unità	ARIES TIDE
Età (alla data di presentazione dell'offerta, espressa in anni e frazioni)	40 ANNI, 6 MESI
Capacità di trasporto in passeggeri	12
Capacità di trasporto di sole automobili (4,00 x 1,60 m)	30
Capacità di trasporto di soli veicoli commerciali (metri lineari)	95
Portata lorda a massimo pescaggio (tonn)	880

LINEA A1 (Anzio-Ponza)

Denominazione dell'unità	SNAV ORION
Età (alla data di presentazione dell'offerta, espressa in anni e frazioni)	8 ANNI
Capacità di trasporto in passeggeri	300
Portata lorda a massimo pescaggio (tonn)	82
Velocità massima	35

Altresi, allega per ognuna delle unità navali di cui sopra, una dichiarazione sostitutiva, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con la quale a **pena d'esclusione, dichiara** di essere in possesso dei seguenti documenti e/o certificati (indicandone gli estremi: denominazione, soggetto rilasciante, numero d'iscrizione, data, corso di validità e/o scadenza, etc.):

- (A) Titolo attestante la proprietà o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
- (B) D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente.
- (C) Certificato S.M.C. (Safety Management Certificate);
- (D) Certificato di classe in corso di validità
- (E) Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lvo 45/2000;
- (F) Certificato di bordo libero
- (G) Certificato di conformità alla Marpol annex I

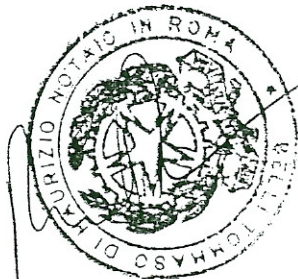
Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689161 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.

<http://regione.lazio.it>

IL PRESIDENTE
RAFFAELLA CIUFFO

26 GIU. 2013



Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti
Area 12 - Porti e Trasporto Marittimo

Handwritten mark

- (H) Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli
- (I) Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) per le classi : 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°) - 8 -
- (J) Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)
- (K) Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n.435)
- (L) Licenza di esercizio GMDSS Area A1
- (M) Relazione tecnico-economica sulle misure poste in essere per rendere conformi le navi agli orientamenti sulla sicurezza delle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) ai sensi della Circolare N. 10/SM Prot. 151 del 04/01/2007.
- (N) Eventuale certificazione di ringiovanimento tecnico funzionale rilasciato dal RINA o da altro ente di classifica riconosciuto dallo Stato Italiano.

Handwritten mark

Luogo e data
26 GIU. 2013

I rappresentanti legali
(timbro e firma)

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.
IL PRESIDENTE
RAFFAELE NIELLO



Allegare copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante in corso di validità.

N.B.: Ogni pagina del presente modulo dovrà essere corredata di timbro della società e sigla del legale rappresentante/procuratore/direttore tecnico

Handwritten mark

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.
IL PRESIDENTE
RAFFAELE NIELLO **26 GIU. 2013**

Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - tel. +39 06 51689161 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

http://regione.lazio.it

Handwritten mark



Handwritten mark

Handwritten mark

12

CONTRATTO DI SERVIZIO

*SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO*

ALLEGATO D

contenuto:
controllo del prodotto



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Controllo del Prodotto

Laziomar deve allestire un sistema procedurale ed informativo dell'esercizio, in grado di svolgere le seguenti funzioni:

1) elaborazione di una banca dati che per ogni corsa programmata e/o effettuata fornisca le seguenti informazioni:

- a. Identificativo Corsa
- b. Identificativo Nave che ha svolto il servizio
- c. Orario di partenza previsto
- d. Orario effettivo di partenza
- e. Orario di arrivo previsto
- f. Orario effettivo di arrivo

2) tenere aggiornata la contabilità giornaliera relativamente a scostamenti dei servizi realizzati in termini di percorrenze e/o orari, rispetto al servizio programmato con relative motivazioni, ai fini della compilazione del documento denominato "Diario della Regolarità". Tale documento deve contenere le seguenti informazioni:

1. Identificativo corsa;
2. Motivazione dello scostamento:
 - 2.1. Condizioni meteorologiche
 - 2.2. Sospensioni disposte dalle Pubbliche Autorità
 - 2.3. Cause di forza maggiore (da specificare)
 - 2.4. Sciopero personale Laziomar
 - 2.5. Sciopero altri soggetti (es. ormeggiatori)
 - 2.6. Incidente
 - 2.7. Avaria
 - 2.8. Guasto mezzo
 - 2.9. Mancanza Personale
3. Descrizione dello scostamento e/o dell'intervento sostitutivo:
 - 3.1. Corsa limitata
 - 3.2. Corsa non effettuata
 - 3.3. Deviazione (con specificazione del percorso alternativo)
 - 3.4. Intervento mezzo di scorta o altro mezzo (da specificare)
 - 3.5. Indicazione del tempo di ripristino
 - 3.6. Ritardato Arrivo
 - 3.7. Ritardata Partenza
 - 3.8. Partenza Anticipata



A handwritten signature consisting of several loops and a long tail.

A handwritten signature consisting of several loops and a long tail.

4. Entità dello scostamento:

- 4.1. Corse non effettuate o aggiuntive;
- 4.2. Ore di servizio non effettuate o aggiuntive.
- 4.3. Minuti di ritardo / anticipo in partenza
- 4.4. Minuti di ritardo / anticipo in arrivo

5. Fonte informativa

- 5.1. Giornale di navigazione

La Regione ha facoltà di stabilire diversi contenuti, modalità e frequenza di trasmissione delle informazioni contenute nel Diario della Regolarità e di comunicare gli standard di formato dati per il trasferimento al sistema informativo della Regione Lazio.



CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO

ALLEGATO E

contenuto:

standard di qualità e sistema delle penali



A handwritten signature consisting of a large, stylized initial 'D' followed by a smaller signature.

Standard di qualità per lo svolgimento del servizio

Il presente allegato è composto di 4 sezioni:

- 1. Standard di qualità per lo svolgimento del servizio**
- 2. Chek list per il controllo delle pulizie**
- 3. Chek list per il controllo dell'accoglienza a bordo**
- 4. Sistema delle penali**

si obbliga ad effettuare il servizio nel rispetto dei livelli qualitativi di seguito espressi e relativi a:

- 1. Affidabilità**
- 2. puntualità**
- 3. Pulizia**
- 4. Informazione e comunicazione ai passeggeri**
- 5. Comfort di viaggio**
- 6. Accessibilità**
- 7. Obblighi in caso di disservizi**
- 8. Qualità del naviglio utilizzato**

Valutazione degli indicatori

Nella valutazione degli indicatori si applica l'arrotondamento matematico: il valore indicato viene arrotondato per eccesso se la frazione decimale è uguale o superiore a cinque o per difetto se inferiore a questo limite.

Penali

Le penali applicate nel caso di mancato rispetto degli standard qualitativi, per ciascun fattore di valutazione contenuto nel presente allegato, sono riportate nella sezione 4 del presente Allegato.



1. AFFIDABILITA

Si controlla

- a) Il numero di corse effettuate correttamente in rapporto al numero delle corse programmate

Fattori di controllo

Il controllo è effettuato, con riferimento alle corse non effettuate e non sostituite con nave di scorta nell'arco dei 60 minuti successivi: Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati delle corse cancellate secondo quanto previsto dall'Art.18, con le modalità e i tempi previsti dall' Allegato H "Modalità e tempi di consegna di documenti e allegati"

Indice di affidabilità

Si applica, in valore percentuale, per ciascuna linea, il seguente rapporto:

corse effettuate

corse programmate - corse perse per cause eccezionali e di sciopero

Standard

Standard minimo (**Tabella 1**)

Linea	Anni nei quali si applica lo standard minimo	
	Anno 1-4	Anno 5- termine
T1-T2-T3-T4	90%	95%
A1-A2-A3	90%	95%



Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base annuale per ogni punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato per ciascuna linea.

b) La mancata effettuazione di servizio garantito in caso di sciopero

Fattori di controllo

Il controllo è effettuato, con riferimento alle corse o parti di corse comprese nell'elenco dei servizi garantiti in caso di sciopero di cui all'Allegato F, non effettuate. fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati delle corse non effettuate, secondo quanto previsto dall'Art.18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato H "Modalità e tempi di consegna di documenti e allegati". Per ciascuna corsa non effettuata, si applica una penale.

2. PUNTUALITA'

Si controlla il numero di corse in partenza in orario dai porti di imbarco


Fattori di controllo

Il controllo è effettuato, con riferimento all'orario di partenza delle corse indicate nel programma di esercizio, per ciascuna linea per cause diverse da forza maggiore e sciopero. Laziomar fornirà mensilmente alla Regione i report rilevati dei tempi di partenza delle navi, secondo quanto previsto dall'Art.18, con le modalità e i tempi previsti dall'Allegato H "Modalità e tempi di consegna di documenti e allegati"

Indice di puntualità

Si considera il valore percentuale delle corse del mattino partite dai porti di imbarco entro il tempo indicato, per ciascuna linea, nella tabella sottostante, rispetto all'orario di partenza programmato

Standard minimo (**Tabella 2**)

Linea	Scostamento dell'orario di partenza	Corse di riferimento	
T1-T2 T3-T4	15'	Prima corsa della giornata	90%
A1-A2 A3		Prima corsa della giornata	90%



Il mancato rispetto dello standard minimo comporta l'applicazione di una penale su base annuale per punto percentuale di scostamento in difetto rispetto allo standard prefissato per ciascuna linea.

3. PULIZIA

Si controlla il livello di pulizia a bordo delle navi

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato a cura della Direzione Regionale dei Trasporti previa verifica dell'adeguatezza dei livelli di pulizia a bordo delle navi utilizzando la check list riportata nella sezione 2 del presente allegato.



La mancata adeguatezza dei livelli di pulizia comporta l'applicazione di una penale.

4. INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE AL PUBBLICO

Si controlla il rispetto delle prescrizioni contenute nell'art.18 del contratto.

Il controllo del livello informativo previsto, con le modalità di cui ai punti seguenti, è effettuato a partire dal 6° mese successivo alla stipula del contratto.

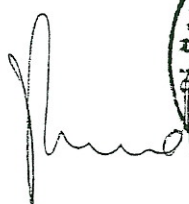
Informazione a bordo e a terra

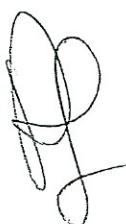
Fattori e modalità di controllo

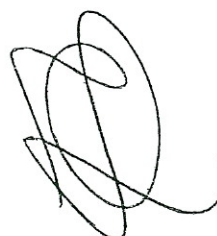
Il controllo è effettuato dalla Direzione Regionale dei Trasporti mediante verifica diretta a bordo delle navi e a terra presso i locali aziendali aperti al pubblico e presso le biglietterie.

Il mancato rispetto del livello informativo previsto dall'art.18, comporta l'applicazione di una penale.

Sito Internet aziendale: aggiornamento delle informazioni previste





Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dalla Direzione Regionale dei Trasporti mediante verifica della presenza delle informazioni aggiornate secondo quanto previsto dall'art.18.

Il mancato aggiornamento delle informazioni, comporta l'applicazione di una penale.

Informazione telefonica al pubblico (call-center)

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dalla Direzione Regionale dei Trasporti mediante verifica della corretta attivazione del servizio di informazione telefonica al pubblico nell'arco orario previsto previa effettuazione di telefonata.

La mancata attivazione del servizio nell'arco orario previsto comporta l'applicazione di una penale.

Comunicazione a bordo

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato dalla Direzione Regionale dei Trasporti mediante verifica diretta nelle diverse condizioni di viaggio.

Il mancato rispetto del livello informativo previsto dall'art.18, comporta l'applicazione di una penale.

5. COMFORT DI VIAGGIO

Si controlla il livello di comfort a bordo caratterizzato dallo stato di manutenzione degli elementi di arredo e dal buon funzionamento degli impianti tecnologici.

Il controllo del livello del comfort di viaggio previsto ai punti seguenti, è effettuato a partire dal 6° mese successivo alla stipula del contratto.



The bottom of the page features three handwritten signatures and a circular official stamp. The stamp is from the Direzione Regionale dei Trasporti and contains the text 'DIREZIONE REGIONALE DEI TRASPORTI' and 'CANTONE DI GENÈVE'. The signatures are in black ink and appear to be of different individuals.

Fattori e modalità di controllo, penali

Il controllo elementi di arredo e impianti tecnologici è effettuato dalla Direzione Regionale dei Trasporti; per ciascuno di essi sono specificati gli elementi e le modalità di controllo, le penali in caso di mancato rispetto dei parametri previsti.

6. OBBLIGHI IN CASO DI DISSERVIZI

Si controllano gli obblighi nei confronti dei passeggeri in caso di disservizi

Fattori e modalità di controllo

Il controllo è effettuato su riscontro diretto della Direzione Regionale dei Trasporti, ovvero sulla base delle segnalazioni pervenute alla Regione ed a Laziomar, nonché a seguito della trasmissione dei resoconti di cui all'art.16, trasmessi alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato H "*Modalità e tempi di consegna di documenti e allegati*".

Qualora sia accertato che la prestazione prevista non sia stata effettuata ovvero sia stata effettuata in difformità o in modo inadeguato, fatti salvi i diritti dei passeggeri coinvolti, per ciascuna violazione è applicata una penale

8. QUALITA' DEL NAVIGLIO UTILIZZATO

Si controllano le caratteristiche delle navi utilizzate per il servizio

Fattori e modalità di controllo

il controllo è effettuato sulla base dei report trasmessi da Laziomar alla Regione nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato H "*Modalità e tempi di consegna di documenti e allegati*" con le caratteristiche del naviglio utilizzato nel corso dell'anno precedente riguardo a:

- età media
- età massima
- portata media dei passeggeri in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)
- portata media di auto al seguito in periodo di alta stagione (periodo di applicazione della tariffa massima)



CHEK - LIST PER IL CONTROLLO DELLA PULIZIA A BORDO DELLE NAVI

Scheda n. _____ data controllo _____

Nave _____ ora inizio controllo _____
 ora fine controllo _____

Controllo livello di pulizia

<i>zona</i>	<i>risultato atteso</i>	<i>si</i>	<i>no</i>
esterno	piattaforme e gradini puliti in modo accurato ed uniforme		
	sostegni puliti		
	finestrini vetri e telai puliti		
	pavimento pulito non sdruciolevole		

zone di accesso ai saloni viaggiatori	Pavimento e superfici non soggette a calpestio puliti in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua		
	esterno plafoniere, porte, pareti, arredi, sostegni e corrimano puliti e senza graffiti		
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti		
	Finestrini, vetri, plexiglas, quadri, specchi puliti		
	Ambiente riordinato e portarifiuti puliti		

toilette	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite		
	Pavimento, gradini, balze e superfici non soggette a calpestio pulite in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua		
	esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti		
	Finestrini, specchi cornici e telai puliti		
	Portarifiuti pulito e munito di sacchetto di raccolta		
	Scarichi e griglie puliti e senza occlusioni		
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti		
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata		
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata		
	Ambiente riordinato, aria disodorata		

saloni viaggiatori / spazi ristoro	esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti		
	Pavimento, gradini, balze e superfici non soggette a calpestio pulite in modo accurato, uniforme, senza ristagni d'acqua		
	Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti		
	Tende e rivestimenti tessili dei sedili sostituiti o senza polvere e macchie		
	Vani portabagagli puliti in modo accurato ed uniforme		
	Finestrini, plexiglas, cartelli, quadri, cornici e telai puliti		
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti		
	Canalizzazioni aria e griglie pulite		
	Accessori, cornici, componenti d'arredo e telai finestrini puliti		
	Ambiente riordinato		

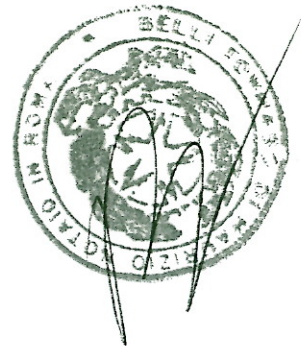
Il risultato di pulizia risulta insufficiente quando sono stati totalizzati oltre 9 no.



CHEK - LIST PER IL CONTROLLO DELL'ACCOGLIENZA A BORDO

Scheda n. _____ data controllo _____

Nave _____ ora inizio controllo _____
 ora fine controllo _____



Verifica manutenzione arredi - funzionamento impianti

zona	risultato atteso	risultato	
		si	no
esterno	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	sedili presenti e integri		
	sostegni integri		
zone di accesso ai saloni viaggiatori	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	sostegni integri		
	Finestrini, vetri, quadri, specchi integri		
	porte di passaggio presenti e non danneggiate		
	cestini portarifiuti presenti e non danneggiati		
toilette	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	sostegni integri		
	Finestrini, vetri, quadri, specchi integri		
	porte di passaggio presenti e non danneggiate		
	cestini portarifiuti presenti e non danneggiati		
	apparecchi presenti e non danneggiati		
Saloni viaggiatori / spazi ristoro	plafoniere di illuminazione presenti e funzionanti		
	poltrone e sedute presenti e non danneggiate		
	sostegni integri		
	Finestrini, vetri, quadri, specchi integri		
	porte di passaggio presenti e non danneggiate		
	cestini portarifiuti presenti e non danneggiati		
	tendine presenti e non danneggiate		

Il livello di accoglienza risulta insufficiente quando sono stati totalizzati oltre 7 no.






controllo sulla qualità del servizio - informazioni al pubblico

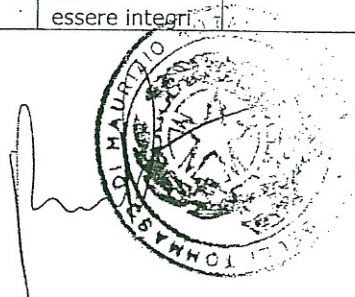
Art.18 "Informazioni al Pubblico"	Informazione a terra e a bordo della nave	Informazioni previste: presenti, leggibili e complete	Informazioni presenti	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art.18 "Informazioni al Pubblico"	Informazioni sul sito Internet aziendale	Informazioni previste aggiornate	Informazioni presenti	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art.18 "Informazioni al Pubblico"	Informazione telefonica al pubblico	Attivazione informazione telefonica in orario previsto	Orario di attivazione del servizio	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art.18 "Informazioni al Pubblico"	Comunicazioni vocali a bordo	Effettuazione delle comunicazioni vocali previste nelle diverse situazioni	Comunicazioni rese	Valutazione puntuale: per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato

**controllo sulla qualità del servizio - pulizia**

Art.15 "Qualità"	Pulizia delle navi	Adeguatezza degli interventi di pulizie	Livello di pulizia riscontrato utilizzando l'apposita chek list (Sezione B)	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	1.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
------------------	--------------------	---	---	---	--------------	---

controllo sulla qualità del servizio - comfort di viaggio

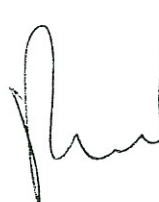
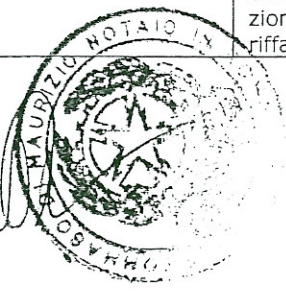

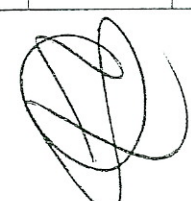
Art.15 "Qualità"	Climatizzazione della nave	climatizzazione adeguata alla stagione	Livello della temperatura ambientale e clima	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art.15 "Qualità"	Toilette	Presenza di toilette	Accessibilità e funzionalità della toilette	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato
Art.15 "Qualità"	Accoglienza a bordo	Presenza di elementi di arredo integri: Arredi: illuminazione, sedili, tende, finestrini, porte di comunicazione, pavimenti postazioni per il bagaglio devono essere integri	Livello di accoglienza riscontrato utilizzando l'apposita chek list (Sezione B)	Valutazione puntuale: Per ogni mancato riscontro positivo	5.000	Regione rileva la violazione attraverso ispettorato



Handwritten initials and a signature.

controllo sulla qualità del servizio - ulteriori obblighi						
Art.15 "Qualità"	Disservizi	Impegni di Lazio-mar nei confronti dei passeggeri in caso di disservizi	Impegni assunti secondo le specifiche pre- viste dall'Art 15 del contratto	Valutazione pun- tuale: Per ogni impegno non ri- spettato	5.000	Laziomar tra- smette rela- zione informativa sugli eventi
Art.15 "Qualità"	Condizioni generali di trasporto (Allegato H)	Rispetto delle condi- zioni generali di trasporto per servizi passeggeri e merci	Impegni asunti secondo le specifiche pre- viste	Valutazione pun- tuale: Per ogni impegno non ri- spettato	1.000	Regione rile- va la viola- zione attraverso ispettorato
Art. 26 "Gestione del contratto: penali e vigilanza"	Attività vigi- lanza	Consentire ed age- volare l'attività di vigilanza agli i- spettori regionali e del Ministero Tra- sporti ed Economia	Rispetto delle modalità di svolgimento della attività di vigilanza	Valutazione pun- tuale: per ogni impegno non ri- spettato	10.000	Regione rile- va la viola- zione attraverso ispettorato
Art. 3 "Sistema tariffario" (Allegato G)	Sistema ta- riffario	Applicazione del si- stema tariffario	Rispetto della applicazione del sistema tariffa- rio	Valutazione pun- tuale: Per ogni impegno non ri- spettato	5.000	Regione rile- va la viola- zione attraverso ispettorato

controllo sulla qualità del servizio - qualità del naviglio utilizzato						
Art.10 "Naviglio" (Allegato L)	Caratteristi- che del naviglio	Rispetto dei conte- nuti dell'Allegato L	Superamento dell'età media per ciascun anno	Per ogni decimo di punto in eccesso per anno rispetto al valore indicato nell'offerta	10.000	Laziomar trasmette report a Regione
Art.10 "Naviglio" (Allegato L)	Caratteristi- che del naviglio	Rispetto dei conte- nuti dell'Allegato L	Superamento dell'età mas- sima per corsa effettua- ta	Per ciascuna corsa effettuata con valore dell'età massima superiore a quello indicato nell'offerta	10.000	Laziomar trasmette report a Regione
Art.10 "Naviglio" (Allegato L)	Caratteristi- che del naviglio	Rispetto dei conte- nuti dell'Allegato L	Scostamento in difetto dalla portata media minima dei passeggeri in periodo di alta stagione (peri- odo di applica- zione della tariffa massima)	Per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in difetto per anno rispetto al valore indicato nell'offerta	1.000	Laziomar trasmette report a Regione
Art.10 "Naviglio" (Allegato L)	Caratteristi- che del naviglio	Rispetto dei conte- nuti dell'Allegato L	Scostamento in difetto dalla portata media minima di auto al seguito in periodo di alta stagione (peri- odo di applica- zione della ta- riffa massima)	Per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in difetto per anno rispetto al valore indicato nell'offerta	1.000	Laziomar trasmette report a Regione

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO

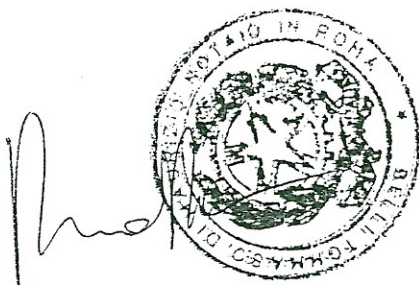
ALLEGATO F

contenuto:

servizi garantiti in caso di sciopero



Da concordare con le parti sindacali



A handwritten signature consisting of several loops and a long tail.

A handwritten signature consisting of several loops and a long tail.

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO

ALLEGATO G

contenuto:
sistema tariffario



A handwritten signature consisting of stylized, overlapping loops.

A handwritten signature consisting of several large, overlapping loops.

IL SISTEMA TARIFFARIO

a. tipologie titoli e validità titoli

L'AZIENDA si impegna per gli anni contrattuali ad applicare il sistema tariffario riportato nella Tabella "Tariffe", in particolare devono essere messi in distribuzione titoli aventi la seguente caratteristica:

– **biglietto di corsa semplice**

È stabilita una tariffa Base (per singola Tratta) che rappresenta la tariffa massima applicabile¹, senza alcun limite minimo. Sono stabiliti tre livelli tariffari massimi, la "Tariffa Bassa Stagione", "Tariffa Media Stagione" e la "Tariffa Alta Stagione".

TARIFE PASSEGGERI ORDINARI

TARIFE PASSEGGERI ORDINARI				
LINEA PERCORSO		Bassa Stagione	Alta Stagione	Tutto l'anno
T1	FORMIA-PONZA	€ 14,20	€ 15,00	---
T2	FORMIA-VENTOTENE	€ 11,80	€ 12,30	---
T3	TERRACINA-PONZA	---	---	€ 10,00
T4	TERRACINA-VENTOTENE	---	---	€ 11,00
A1	ANZIO-PONZA	---	€ 20,45	---
A2	FORMIA-PONZA	---	---	€ 22,20
A3	FORMIA-VENTOTENE	---	---	€ 17,90



Legenda: Bassa Stagione: dal 1/11 al 31/3 Alta Stagione: dal 1/4 al 31/10

Entro questi livelli massimi Laziomar è libera di applicare la politica commerciale (sconti, convenzioni ...) che riterrà più opportuna anche prevedendo l'emissione di titoli a prezzi diversi per la stessa corsa nel rispetto dei principi comunitari di non discriminazione.

In particolare, fatti salvi gli obblighi di servizi pubblico che prevedono tariffe sociali (per residenti e pendolari), le condizioni contrattuali e le tariffe applicate da Laziomar vengono offerte al pubblico senza alcuna discriminazione in base alla nazionalità o al luogo di residenza dell'acquirente.



¹ Ad esclusione dei periodi in cui si applicano le Tariffe Media e Alta.

È fatto obbligo a Laziomar di comunicare entro il 31 dicembre di ciascun anno eventuali altri titoli tariffari diversi da quelli stabiliti dalla Regione Lazio e eventuali sconti e convenzioni riconosciute a certe categorie di utenti nel rispetto dei principi comunitari di non discriminazione.

c. esazioni a bordo

Per tutte le tratte si applicano le seguenti esazioni oltre alle tariffe previste:

<i>"Sprovvisto di biglietto con preavviso a Comando Nave"</i>	<i>ORDINARI</i>	<i>RESIDENTI</i>
Passeggeri	5 euro	1 euro
Motocicli	5 euro	1 euro
Autoveicoli, Camper, Roulotte, ecc	5 euro	3 euro
Merci, Veicoli commerciali	5 euro	4 euro

<i>"Sprovvisto di biglietto senza preavviso a Comando Nave"</i>	<i>ORDINARI</i>	<i>RESIDENTI</i>
Passeggeri	10 euro	1 euro
Motocicli	10 euro	1 euro
Autoveicoli, Camper, Roulotte, ecc	10 euro	3 euro
Merci, Veicoli commerciali	10 euro	4 euro

b. tariffa prenotazioni

La tariffa prenotazione (pari ad una maggiorazione del 10% sul costo del passaggio al netto delle tasse e dei diritti, con arrotondamento per eccesso al decimo di Euro) si applica a tutte le tipologie di trasportato per biglietti acquistati fino al giorno prima della partenza.

c. rimborsi

Il passeggero che disdice in tempo utile il passaggio ha diritto al rimborso con tratta netta determinata nelle seguenti percentuali:

- 10% per passaggi disdetti fino al giorno prima della partenza.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- 25% per passaggi disdetti il giorno della partenza e fino a 30 minuti prima della stessa.

Nessun rimborso è dovuto per passaggi non disdetti.

Il mancato utilizzo del biglietto entro la scadenza indicata, per cause non imputabili a Laziomar, non dà diritto ad alcun rimborso.

d. tariffe agevolate

I Bambini fino a 4 anni di età (non compiuti) hanno diritto alla gratuità.

I bambini di età compresa fra i 4 e 12 anni (non compiuti) hanno diritto ad una riduzione tariffaria del 50%.

TARIFFE AGEVOLATE

		BASSA STAGIONE				ALTA STAGIONE			
		RID.A	RID.B	RID.C	RID.D	RID.A	RID.B	RID.C	RID.D
T1	FORMIA-PONZA	€ 13,20	€ 12,20	€ 11,20	€ 10,20	€ 14,00	€ 12,90	€ 11,80	€ 10,70
T2	FORMIA-VENTOTENE	€ 11,10	€ 10,30	€ 9,60	€ 8,80	€ 11,50	€ 10,70	€ 9,90	€ 9,10
T3	TERRACINA-PONZA	€ 8,98	€ 8,30	€ 7,62	€ 6,94	€ 9,52	€ 8,77	€ 8,03	€ 7,28
T4	TERRACINA-VENTOTENE	€ 10,73	€ 9,96	€ 9,28	€ 8,51	€ 11,12	€ 10,34	€ 9,57	€ 8,80
		TUTTO L'ANNO							
		RID.A	RID.B	RID.C	RID.D				
A1	ANZIO-PONZA	€ 18,79	€ 17,13	€ 15,48	€ 13,82				
A2	FORMIA-PONZA	€ 20,40	€ 18,60	€ 16,80	€ 15,00				
A3	FORMIA-VENTOTENE	€ 16,60	€ 15,20	€ 13,80	€ 12,50				
riduzione A si applica:		- ai militari che viaggiano per motivi di servizio.							
riduzione B si applica:		- ai non vedenti - ai mutilati e grandi invalidi di guerra e per servizio di 1 ^a categ. - alle comitive composte da 15 a 24 persone paganti.							
riduzione C si applica:		- alle comitive composte da 25 a 50 persone paganti.							
riduzione D si applica:		- alle comitive composte da 51 o più persone.							



TARIFFE RESIDENTI E PENDOLARI

LINEA PERCORSO	TUTTO L'ANNO
- FORMIA-PONZA	€ 4,90
- FORMIA-VENTOTENE	€ 3,90
- TERRACINA-PONZA	€ 3,36
- TERRACINA-VENTOTENE	€ 3,56
- ANZIO-PONZA	€ 6,82
- FORMIA-PONZA	€ 7,40
- FORMIA-VENTOTENE	€ 5,90



1) SERVIZIO TRAGHETTI, ALISCAFI

- TRASPORTO PASSEGGERI -

TITOLARI	RIDUZIONE (*)	
- Mutilati ed invalidi di guerra o per servizio Per infermità ascritte alla 2 ^a , 3 ^a e 4 ^a categoria - Militari che viaggiano per motivi di servizio	10%	-
- Non vedenti - Mutilati e grandi invalidi di guerra o per servizio - Comitive da 15 a 24 persone paganti	20%	-
- Comitive da 25 a 50 persone paganti	30%	-
- Comitive da 51 o più persone	40%	-
- Ragazzi da 4 a 12 anni non compiuti	50%	-
- Elettori che rientrano nel paese d'origine per consultazioni elettorali (**) - Lavoratori pendolari	Tariffe residenti
- Bambini fino a 4 anni non compiuti su navi - Bambini fino a 2 anni non compiuti su aliscafi e tmv - Elettori residenti all'estero quando rientrano nei paesi d'origine per consultazione elettorali - Senatori e deputati dello Stato in carica - Dipendenti della Società e Funzionari delle Amministrazioni incaricati di svolgere attività di controllo - Accompagnatore di non vedente - Accompagnatore di grande invalido di 1 ^a categoria - Accompagnatori delle comitive (uno ogni 25 con un massimo di 5) - Autista e trasportati delle autoambulanze - Autista di automezzi comm.li oltre i mt 6 - Autisti di automezzi con rimorchio o di pulman gran turismo (max n.2) - Animali domestici trasportati in gabbia non superiore a cm 40 x 40 x	gratuita

2) - SERVIZIO TRAGHETTI

- TRASPORTO AUTOMEZZI -

CATEGORIE	RIDUZIONE(*)	
Autoambulanze di enti pubblici	gratuita

(*) = La riduzione tariffaria è calcolata per difetto al decimo di Euro.

(**) = Elezioni politiche, regionali, provinciali, comunali, dei rappresentanti di Italia al Parlamento Europeo e consult Referendarie indette con D.P.R.



TARIFE AUTO AL SEGUITO (NAVI)

LINEA PERCORSO	NAVE (bassa e media stagione)				NAVE (alta stagione)			
	ORDINARI		RESIDENTI		ORDINARI		RESIDENTI	
	fino a 4 mt	oltre 4 mt	Fino a 4 mt	oltre 4 mt	fino a 4 mt.	oltre 4 mt.	fino a 4mt	oltre 4 mt
TERRACINA/ PONZA	33,10	48,60	19,05	30,45	33,10	48,60	19,05	30,45
TERRACINA/VENTOTENE	33,10	48,60	19,05	30,45	33,10	48,60	19,05	30,45
FORMIA/PONZA	33,10	48,60	19,05	30,45	33,10	48,60	19,05	30,45
FORMIA/VENTOTENE	33,10	48,60	19,05	30,45	33,10	48,60	19,05	30,45

Le autovetture di altezza eccedente mt.1,80 saranno bigliettitaie con una maggiorazione (*) del 50%

Legenda:

Bassa stagione dal 1/11 al 31/3

Media stagione dal 1/4 al 31/5 dal 1/10 al 31/10

Alta stagione dal 1/6 al 30/9

(*)= calcolata per eccesso al decimo di Euro

TARIFE PULLMAN

LUNGHEZZA	FORMIA/PONZA FORMIA/VENTOTENE TERRACINA/PONZA TERRACINA/VENTOTENE	
Fino a mt.lin.	4,5	€ 24,80
Fino a mt.lin.	5	€ 30,40
Fino a mt.lin.	5,5	€ 36,10
Fino a mt.lin.	6	€ 40,30
Fino a mt.lin.	6,5	€ 44,20
Fino a mt.lin.	7	€ 48,70
Fino a mt.lin.	7,5	€ 53,50
Fino a mt.lin.	8	€ 57,40
Fino a mt.lin.	8,5	€ 61,60
Fino a mt.lin.	9	€ 65,80
Fino a mt.lin.	10	€ 72,10
Fino a mt.lin.	11	€ 79,00
Fino a mt.lin.	12	€ 85,60
Fino a mt.lin.	13	€ 92,20
Fino a mt.lin.	14	€ 99,10
Fino a mt.lin.	15	€ 105,70
Fino a mt.lin.	16	€ 112,90
Fino a mt.lin.	17	€ 119,50
Fino a mt.lin.	18	€ 125,50



tazioni

TARIFE AUTOVEICOLI COMMERCIALI, FURGONI E MOTO

Per le tratte: FORMIA/PONZA – FORMIA/VENTOTENE
TERRACINA/PONZA – TERRACINA/VENTOTENE
(e viceversa)

AUTOVEICOLI COMMERCIALI NAVI (TUTTO L'ANNO)		
LUNGHEZZA DELL'AUTOMEZZO	ORDINARIA	RIDOTTA(*)
FINO A MT.LIN. 4,5	€ 25,50	€ 22,40
FINO A MT.LIN. 5	€ 32,80	€ 28,00
FINO A MT.LIN. 5,5	€ 39,70	€ 33,70
FINO A MT.LIN. 6	€ 45,10	€ 37,90
FINO A MT.LIN. 6,5	€ 50,20	€ 41,80
FINO A MT.LIN. 7	€ 55,30	€ 46,30
FINO A MT.LIN. 7,5	€ 60,70	€ 51,10
FINO A MT.LIN. 8	€ 66,10	€ 55,00
FINO A MT.LIN. 8,5	€ 71,80	€ 59,20
FINO A MT.LIN. 9	€ 76,60	€ 63,40
FINO A MT.LIN. 10	€ 84,70	€ 69,70
FINO A MT.LIN. 11	€ 92,80	€ 76,60
FINO A MT.LIN. 12	€ 101,20	€ 83,20
FINO A MT.LIN. 13	€ 110,50	€ 89,80
FINO A MT.LIN. 14	€ 118,60	€ 96,70
FINO A MT.LIN. 15	€ 127,00	€ 103,30
FINO A MT.LIN. 16	€ 135,40	€ 110,50
FINO A MT.LIN. 17	€ 143,20	€ 117,10
FINO A MT.LIN. 18	€ 152,20	€ 123,10

MOTOFURGONI	NAVI(TUTTO L'ANNO)	
PORTATA NETTA DEL M. FURGONE	TARIFFA ORDINARIA	TARIFFA RID. (*)
Fino a Kg.500	€ 21,10	€ 18,60
Fino a Kg.2,000	€ 23,50	€ 20,10

MOTOCICLI	NAVI(TUTTO L'ANNO)	
CILINDRATA DEL MOTOCICLO	TARIFFA ORDIN.	TARIFFA RESIDENTI
Fino a.250 cc	€ 16,55	€ 8,80
Oltre 250 cc	€ 19,70	€ 11,90

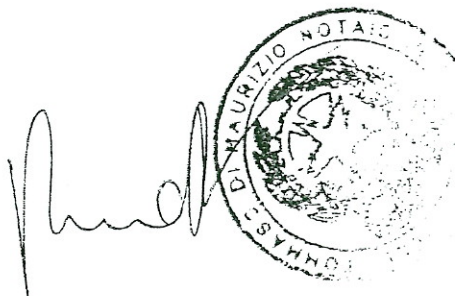
(*)= la tariffa ridotta si applica agli autoveicoli commerciali e ai motofurgoni:

- vuoti
- con carico di alimentari diretti alle isole
- con carico di prodotti delle isole in uscita dalle stesse

Note:- Ruspe, pale meccaniche, scavatrici, bitumiere, compressori, etc., saranno bigliettati con una maggiorazione (*) del 50% se gommati e del 100% se gommati fuori sagoma o cingolati.

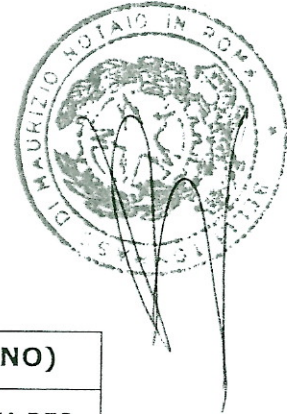
- Gli automezzi con carichi infiammabili o con merci pericolose saranno bigliettati con una maggiorazione (*) del 100% più eventuali spese accessorie

(*) = Le maggiorazioni tariffarie sono calcolate per eccesso al decimo di Euro

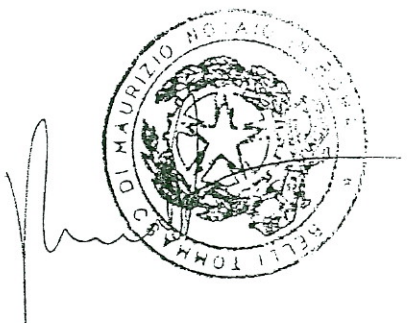


TARIFE CAMPER, ROULOTTE, RIMORCHIETTI AL SEGUITO

Per le tratte: **FORMIA/PONZA – FORMIA/VENTOTENE**
TERRACINA/PONZA – TERRACINA/VENTOTENE
 (e viceversa)



CAMPER,ROULOTTE,RIMORCHIETTI	NAVI (TUTTO L'ANNO)			
	LUNGHEZZA AUTOMEZZO		TARIFFA ORD.	TARIFFA RES.
Fino a mt.lin. 4,5	€	31,10	€	20,20
Fino a mt.lin. 5,0	€	43,70	€	29,40
Fino a mt.lin. 5,5	€	55,90	€	38,90
Fino a mt.lin. 6,0	€	64,60	€	45,40
Fino a mt.lin. 6,5	€	73,00	€	51,40
Fino a mt.lin. 7,0	€	81,40	€	57,40
Fino a mt.lin. 7,5	€	90,00	€	63,70
Fino a mt.lin. 8,0	€	97,90	€	70,00
Fino a mt.lin. 8,5	€	106,20	€	76,00
Fino a mt.lin. 9,0	€	114,80	€	82,60
Fino a mt.lin. 10,0	€	128,50	€	92,80



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

TARIFFA MERCI
 SENZA DISTINZIONI DI PERCORRENZA

TUTTO L'ANNO

TIPO DI MERCE		
BORSONI PER ATTREZZATURE SUB		€ 2,00
CANI E PICCOLI ANIMALI		€ 2,00
BICICLETTE		€ 3,00
GOMMONI SGONFI		€ 5,60
MOTORI FUORI BORDO FINO A 10CV		€ 5,60
MOTORI FUORI BORDO OLTRE A 10 CV		€ 8,60
TAVOLE A VELA E CANOE		€ 8,60
FERETRI		€ 25,80
CASSETTE DI FRUTTA, VERDURA, PESCE, FARINA MANGIME IN SACCHI, BIBITE IN CARTONI, MATTONELLE E MATERIALI EDILI, VINO		
IN DAMIGIANE, SURGELATI E GELATI IN CARTONE	A Q.LE	€ 3,00
MACCHINE AGRICOLE, MOTORI MARINI, MARMI, LAPIDI, CANCELLI, RINGHIERE, TONDINI DI FERRO		
	Q.LE	€ 5,60
MOBILI E APPARECCHIATURE ELETTRICHE, SPECCHI E VETRI, ARTICOLI IGIENICI IN PORCELLANA, TELEVISORI		
FRIGORIFERI, SEDIE, OMBRELLONI, TAVOLI	A Q.LE	€ 16,80
POLLAME E SELVAGGINE IN GABBIA	A COLLO	€ 1,80
BOMBOLE SUB E PER OSSIGENO TERAPEUTICO	CADAUNO	€ 2,50
BIANCHERIA IN SACCHI	CADAUNO	€ 2,50
FRIGORIFERI PER GELATI: VUOTI	CADAUNO	€ 8,60
FRIGORIFERI PER GELATI: PIENI	CADAUNO	€ 16,80
BARCHE TRASPORTATE A MANO (FINO A 4 MT.	CADAUNO	€ 11,20
SCATOLE PRODOTTI COLONIALI	A COLLO	€ 1,00
ALTRE MERCI NON MENZIONATE	A Q.LE	€ 3,00
SPEDIZIONE MINIMA		€ 1,80
ECCEDENZA BAGAGLI (SU ALISCAFO	A CAPO	€ 1,50



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO



ALLEGATO H

Contenuto:

*Modalità e tempi di consegna di documenti
e allegati*

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Maurizio Notario".

A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. P.". This signature is positioned between the first and third signatures.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. P.". This signature is positioned to the right of the second signature.

Modalità e tempi di consegna di documenti ed elaborati

Riferimenti testo contratto		termini di consegna	modalità di trasmissione	
Art.	oggetto		modo	periodicità
15 Allegato H	pubblicazione e diffusione degli aggiornamenti della Carta dei Servizi	entro 30 giorni dalla adozione degli aggiornamenti	FAX E-MAIL (PEC)	-
8	comunicazione alla Regione della non effettuazione del servizio per sciopero	in modo tempestivo	FAX E-MAIL (PEC)	-
13	Accesso web (in tempo reale) dell'effettuazione del servizio alla Regione	entro 30 giorni dalla richiesta della Regione	E-MAIL	-
3.3	richiesta alla Regione per aggiornamento tariffe	entro 30 giorni precedenti la data per l'aggiornamento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
15 Allegato H	adozione, pubblicazione e diffusione della Carta dei Servizi secondo le tempistiche e i criteri definite dalla Regione	entro il 31 marzo di ciascun anno di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
16.12	trasmissione della relazione informativa su eventi che hanno prodotto disservizi e delle conseguenti azioni da parte di Lazio-mar	entro 48 ore dal verificarsi l'evento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	-
18.1	risposta alle segnalazioni del Contact Center regionale	entro 30 giorni dal ricevimento della segnalazione	E-MAIL (PEC)	-
18.2	comunicazione alla Regione della banca dati reclami secondo le modalità definite dalla Regione stessa	entro il 15° giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	MENSILE
18.3 Allegato D	trasmissione mensile alla Regione dei report relativi al controllo del prodotto	entro il 15° giorno lavorativo del mese successivo a quello di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	MENSILE
10 Allegato L	trasmissione dati sulle caratteristiche del naviglio utilizzato	entro il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	MENSILE
10	elenco delle navi che verranno utilizzate per effettuare il servizio	entro il 31 gennaio dell'anno di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
22.1.a	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: frequentazione del servizio	entro il 31 luglio: dati primo semestre; entro 31 gennaio dell'anno successivo secondo semestre	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
22.1.a	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: indagini Origine / destinazione	entro 30 giorni dalla loro effettuazione	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
22.1.b/c	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: entità e distribuzione del venduto, conto economico dei servizi	entro il 31 agosto dell'anno successivo a quello di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
22.1.d	Comunicazione dei dati relativi al monitoraggio economico e gestionale: elenco del personale dipendente, dei mezzi e degli impianti	entro 60 giorni dalla stipula del contratto; entro il 31 gennaio di ciascun anno di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
22.1.e	trasmissione bilancio di esercizio	entro 30 giorni dalla sua approvazione	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE
22.3	trasmissione delle rilevazioni statistiche dei dati di traffico	entro il 30 giugno dell'anno successivo a quello di riferimento	POSTA ORDINARIA E-MAIL	ANNUALE



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO



ALLEGATO I

Contenuto:
soggetti da informare

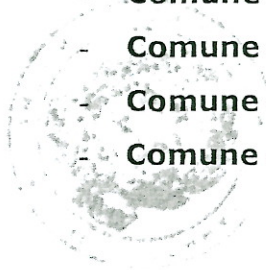


A handwritten signature.

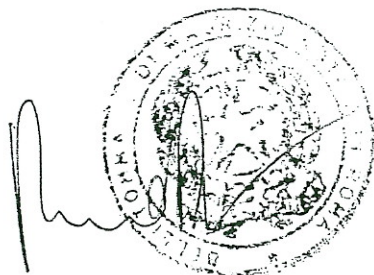
A handwritten signature.

Elenco soggetti da informare:

- Regione Lazio
- Provincia di Latina
- Provincia di Roma
- Comune di Anzio
- Comune di Terracina
- Comune di Formia
- Comune di Ponza
- Comune di Ventotene



- Capitaneria di Porto, Ufficio Circondariale Marittimo di :
- Anzio
- Terracina
- Formia
- Gaeta
- Ponza
- Ventotene



ALLEGATO L' ALL' ATTO N 14535

DI RACCOLTA

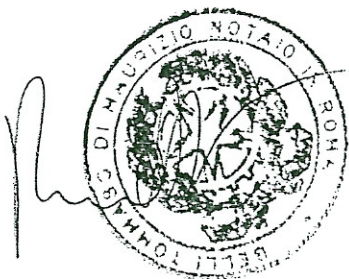
CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO



ALLEGATO L

Contenuto:
Naviglio da utilizzare



A handwritten signature.

A handwritten signature.

Caratteristiche funzionali minime del naviglio

Laziomar dovrà impiegare, per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente contratto, unità navali con caratteristiche tali da rispettare i vincoli posti in gara e l'offerta presentata in gara da parte dell'aggiudicatario relativa all'età media del naviglio utilizzato.

In particolare, le tipologie di unità da impiegare sono relative alle singole linee esercite in funzione della corrispondenza di seguito indicata.

Linea	Tipologia di unità navale
T1 - FORMIA PONZA	Nave RO-RO
T2- FORMIA-VENTOTENE	
T3 - TERRACINA-PONZA	
T4 - TERRACINA-VENTOTENE	
A1 - ANZIO-PONZA	Aliscafo
A2 - FORMIA-PONZA	
A3 - FORMIA -VENTOTENE	



Le caratteristiche funzionali di ciascuna tipologia sono di seguito indicate.

Nave RO-RO

Descrizione tipologica	nave ro-ro da passeggeri, Classe 100 - A - 1.1, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza e delle Ordinanze emanate localmente in materia di sicurezza
Dimensioni	- larghezza e pescaggio: idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza; - lunghezza : non inferiore a 40 metri, riferita alla "lunghezza massima fuori tutto", così come definita alla lettera l) dell'art. 1) del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 - SOLAS 74 - Altezza netta dell'interponte da carico: non inferiore a 4 metri.
Portata	- piano garage: con superficie utile sufficiente all'imbarco di metri lineari 60* (vedi nota) di veicoli stradali/ferroviari/veicoli su ruote di altra tipologia; - portata di carico utile(o portata netta): non inferiore a 250 tonnellate, riferita al peso delle merci e dei passeggeri.
Velocità di esercizio	non inferiore a 12 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale
Età	nave nuova o nave esistente con riferimento al decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 con sue modificazioni ed integrazioni,
Comfort	la nave impiegata dovrà essere dotata di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri.
Sistema di sicurezza	- la nave deve essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a B, di cui dovrà essere esibita certificazione, rilasciata ai sensi del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e succ. mod. ed integrazioni. -la nave deve essere conforme alle prescrizioni stabilite dal decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e succ. mod. ed int. in attuazione della direttiva CE 98/18/CE e dal decreto legislativo 23 dicembre 2002, n. 291, in attuazione della direttiva CE 2002/25/CE che modifica l'allegato 1 al predetto D.Lgs 45/2000, l'allegato I del decreto legislativo 14 marzo 2005, n. 65 e del decreto legislativo 22 dicembre 2005 in attuazione della direttiva CE 2005/12/CE e succ. mod. ed integrazioni e del decreto legislativo 23 novembre 2010, n. 236 in attuazione dell'articolo 5 del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e successive modificazioni, recante attuazione della direttiva 98/18/CE, come rivista dalla direttiva 2009/45/CE relativa alle disposizioni e alle norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali
Stabilità	la nave deve essere conforme alle disposizioni del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e succ. mod. ed integrazioni, applicabili come nave nuova o nave esistente in relazione alla impostazione della chiglia e con requisiti di stabilità adeguati IMO SOLAS 90 e come stabiliti nell'accordo di Stoccolma, come stabiliti dal decreto legislativo 14 marzo 2005, n. 65 in attuazione della direttiva CE 2003/25/CE con modifica dell'allegato 1 ai sensi del decreto ministeriale 22 dicembre 2005 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione della direttiva CE 2005/12/CE
Certificazioni / Abilitazioni	La nave deve essere in possesso di ogni certificazione di abilitazione al trasporto merci e di merci pericolose, classe 2 e 3, come previsto dalla normativa ad essa applicabile in relazione alla data della sua impostazione di chiglia



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


Aliscafo

Descrizione tipologica	mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza e delle Ordinanze emanate localmente in materia di sicurezza
Dimensioni	larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza
Portata	passeggeri non inferiore a 200
Velocità di esercizio	si richiede la velocità di esercizio non inferiore a 30 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale
Età	non superiore a 12 anni dalla data di impostazione della chiglia
Comfort	i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione
Sistema di sicurezza Stabilità Certificazioni Abilitazioni	le unità navali devono essere conformi ai requisiti di codici di sicurezza HSC , International Code for Safety of High Speed Crafts edizione 1994 adottato dal comitato della sicurezza marittima dell'IMO con la risoluzione MSC 36 (63) del 20 maggio 1994 , Direttiva CE 98/18/CE e per mezzi esistenti costruiti in data antecedente il 01/03/2008 così come integrato nell'edizione 2000 e per mezzi costruiti dopo il 01/03/2008 come indicato nell'edizione 2008. Le unità navali devono essere dotati di idonei mezzi, atti a consentire lo sbarco dei passeggeri tramite servizio di battellaggio.

I vincoli sono quelli indicati nella tabella "Qualità del Naviglio Utilizzato", integrata al momento della sottoscrizione del Contratto con l'offerta sull'età media del Naviglio utilizzato.

In ogni caso, le navi utilizzate dovranno essere in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza.

Le caratteristiche del naviglio utilizzato dovranno consentire una velocità tale da garantire il rispetto dell'orario di esercizio previsto all'Allegato B.



Tommaso Di Maurizio Nobile



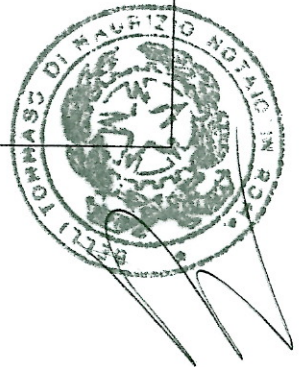
ALLEGATO "M" ALL' ATTO N. 14535 DI RACCOMANDA

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO

ALLEGATO M

Contenuto:
Cauzione definitiva



A handwritten signature.

A handwritten signature.

G A B L E

POLIZZA CAUZIONALE

Emessa a Vaduz in 3 esemplari ad unico effetto il 13/01/2014

POLIZZA	Appendici allegate
201407121230201021	00

CONTRAENTE	LAZIOMAR SPA
Domiciliato in	VIA DEL TINTORETTO 432 - 00100 ROMA
Codice Fiscale	11202801004

ENTE GARANTITO	REGIONE LAZIO - DIREZIONE REGIONALE TERRITORIO, URBANISTICA, MOBILITÀ E RIFIUTI - AREA PORTI E TRASPORTO MARITTIMO
Domiciliato in	VIALE DEL TINTORETTO 432 - 00142 ROMA (ITALIA)

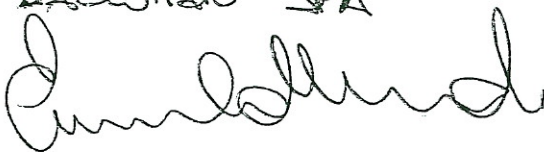
Importo della garanzia	€ 1.380.795,00
Euro	UNMILIONETRECENTOTTANTAMILASETTECENTONOVANTACINQUE/00.====

	Anni	Giorni	Decorrenza	Scadenza
Durata della Garanzia	10	080	10/01/2014	31/03/2024


Causale della garanzia	AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EX ART.79 COMMA 5, LETT. A) E 5 BIS DEL DLGS. 163/2006 CESSIONE DEL 100% DEL CAPITALE SOCIALE DELLA LAZIOMAR SPA E PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO ESERCITI ALL'INTERNO DELLA REGIONE LAZIO PER I COLLEGAMENTI CON LE ISOLE PONTINE, CONTRATTO DI SERVIZIO LAZIOMAR SPA REGIONE LAZIO. CIG 39733754C6.IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO € 127.520.740,00
------------------------	--

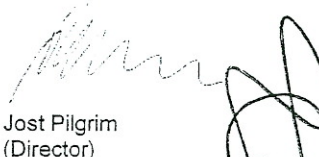
	PREMIO NETTO	ACCESSORI	IMPONIBILE	IMPOSTE	PREMIO ALLA FIRMA
PREMIO INIZIALE	€ 113.131,30	€ 11.313,14	€ 124.444,44	€ 15.555,56	140.000,00

IL CONTRAENTE

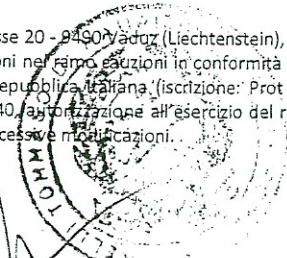

LAZIOMAR SPA


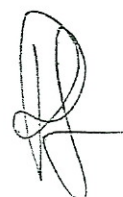
GABLE INSURANCE AG


William Dewsall
(President of the Board)


Jost Pilgrim
(Director)

Gable Insurance A.G. con sede in Pflugstrasse 20 - 9490 Vaduz (Liechtenstein), autorizzata con il numero FL-0002.161.375-6 con Decreto 1997 N° 41 del Principato di Liechtenstein ad esercitare le assicurazioni nel ramo cauzioni in conformità all'art. 35 della Direttiva 92/49/EEC della Unione Europea, autorizzata ad estendere tale esercizio in LPS nel territorio della Repubblica Italiana (iscrizione: Prot n. 19-06-005673 data 24.10.2006; Ivass: Codice Impresa 10865, iscritta in data 03/01/2008 all'Albo Imprese con n° II.00640, autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni del 31/12/2009). cod. fiscale: 97652170156. In regola con il disposto della Legge n. 348 del 10 giugno 1982 e successive modificazioni.



G A B L E

POLIZZA FIDEIUSORIA

Per cauzioni a garanzia di obbligazioni verso lo stato ed altri Enti pubblici (ai sensi della Legge '10.6.1982, n. 348 -G.U. del 14.6.1982, n. 161)

Definizioni: Ditta obbligata (Contraente) L'impresa nel cui interesse la Società si costituisce fidejussore. Ente garantito (Beneficiario) li beneficiano della garanzia. Società Gable Insurance AG

Premesso che a garanzia dell'adempimento degli obblighi assunti dal contraente nei confronti degli Ente garantiti e specificati nella causale retro indicata è richiesta la costituzione di una fideiussione assicurativa, la sottoscritta Società con la presente si costituisce fideiussore solidale con il Contraente, fino alla concorrenza dell'importo garantito precisato nel frontespizio, per le somme che potranno essere dovute dal Contraente stesso per il mancato adempimento dei propri obblighi.

La Garanzia avrà efficacia fino a svincolo da parte dell'Ente garantito.

L'eventuale mancato pagamento dei premi non potrà essere, in nessun caso, opposto all'Ente garantito.

La Società verserà, a semplice richiesta scritta dell'Ente garantito ed entro il termine dal medesimo indicato, l'indennizzo dovuto in conseguenza dell'inadempienza dal Contraente, nei limiti del massimale di garanzia.

La Società non godrà del beneficio della preventiva escussione dell'obbligato principale ai sensi dell'art. 1944 CC. e rinuncia espressamente ad avvalersi del termine previsto dal primo comma dell'art. 1957 C.C.

Spese, imposte ed altri eventuali oneri relativi e conseguenti alla garanzia non saranno posti a carico dell'Ente garantito.

Tutte le comunicazioni o notifiche alla Società dipendenti dalla presente polizza, dovranno essere fatte con lettera raccomandata alla sede della sua Direzione Generale, risultante dal frontespizio della presente polizza

RAPPORTI CON IL CONTRAENTE

ART. 1-DURATA - CALCOLO DEL PREMIO - SUPPLEMENTI DI PREMIO

Il Contraente, all'atto della stipulazione della polizza, ha indicato la *durata* presuntiva del periodo di tempo occorrente per ottenere la prova della liberazione ai sensi del successivo art. 2, in base a tale dichiarazione è stato liquidato il premio iniziale.

In caso di minor durata il premio pagato resterà acquisito alla Società.

In caso di maggior durata e, comunque fino a quando il Contraente non avrà comprovato la liberazione della garanzia nei modi indicati nel successivo art. 2, lo stesso è tenuto al pagamento di supplementi di premio. Tali supplementi sono dovuti in via anticipata, nella misura e con la periodicità indicata nella tabella Eventuali proroghe.

ART. 2 LIBERAZIONE DALL'OBBLIGO DI PAGAMENTO DEI SUPPLEMENTI DI PREMIO

Il Contraente per essere liberato dall'obbligo di pagamento dei supplementi di premio, deve consegnare alla Società:

- l'originale della polizza restituitogli dall'Ente garantito con annotazione di svincolo;

- oppure una dichiarazione dell'Ente garantito che liberi la società da ogni

Responsabilità in ordine alla garanzia prestata, fermo restando che, ai fini dell'art. 1,

Detta dichiarazione non avrà, in alcun caso, effetto retroattivo.



ART. 3- DEPOSITO CAUTELATIVO

Il Contraente è tenuto a costituire in pegno presso la Società, a semplice richiesta di quest'ultima, contanti o titoli di gradimento della Società medesima per un valore pari all'importo garantito con la presente polizza nei casi di:

a) protesto a carico del Contraente o altra manifestazione di sua insolvenza;

b) liquidazione, trasformazione o cessione della Ditta Contraente;

c) inadempimento del Contraente in ordine al rimborso delle somme pagate dalla Società o da qualsiasi altro fideiussore in dipendenza di garanzie analoghe a quelle prestate con la presente polizza o di polizze fideiussorie o fideiussioni in genere.

ART. 4 - RIVALSA - SURROGAZIONE

Il Contraente si impegna a rimborsare alla Società, a semplice richiesta di quest'ultima, tutte le somme che questa sia chiamata a versare in forza della presente polizza per capitali, interessi o spese, con espressa rinuncia a qualsiasi eccezione, comprese quelle previste dall'art. 1952 C.C.

La Società è *surrogata*, nel limite delle *somme* pagate, all'Ente garantito in tutti i diritti, ragioni ed azioni verso la Ditta obbligata, i suoi successori, coobbligati ed aventi causa a qualsiasi titolo.

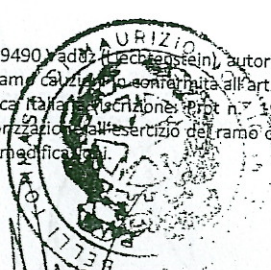
ART. 5 - RIVALSA DELLE SPESE DI RECUPERO

Gli oneri di qualsiasi natura che la Società dovrà sostenere per il recupero delle somme versate o comunque derivanti dalla presente polizza sono a carico del Contraente, anche se il pagamento sia stato anticipato dalla Società.

ART. 6 - IMPOSTE E TASSE

Le imposte, le tasse, i contributi e tutti gli altri oneri stabiliti per legge, presenti e futuri relativi al premio, agli accessori, alla polizza ed agli atti da essa dipendenti sono a carico del contraente, anche se il pagamento sia stato anticipato alla Società.

Gable Insurance A.G. con sede in Pflugstrasse 20 - 9490 Vaduz (Liechtenstein), autorizzata con il numero FL-0002.161.375-6 con Decreto 1997 N° 41 del Principato di Liechtenstein ad esercitare le assicurazioni nel ramo cauzioni e confermita all'art. 35 della Direttiva 92/49/EEC della Unione Europea, autorizzata ad estendere tale esercizio in LPS nel territorio della Repubblica Italiana con autorizzazione Prot. n° 19-06-005673 data 24.10.2006; Ivass: Codice Impresa 10865, iscritta in data 03/01/2008 all'Albo Imprese con n° II.00640, autorizzazione all'esercizio del ramo cauzioni del 31/12/2009). cod. fiscale: 97652170156. In regola con il disposto della Legge n. 348 del 10 giugno 1982 e successive modificazioni.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

G A B L E

ART. 7 FORMA DELLE COMUNICAZIONI ALLA SOCIETÀ - FORO COMPETENTE

Tutte le comunicazioni o notifiche alla Società, dipendenti dalla presente polizza, per essere valide, dovranno essere fatte con lettera raccomandata alla sede della sua Direzione Generale, risultante dal frontespizio della polizza stessa, Per quanto attiene ai rapporti fra la Società ed il Contraente, il Foro competente è quello di Genova

IL CONTRAENTE

LAZIO SPA
[Signature]

GABLE INSURANCE AG

[Signature]

William Dewsall
(President of the Board)

[Signature]

Jost Pilgrim
(Director)

APPROVAZIONI SPECIFICHE

Agli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c. il Contraente dichiara di approvare specificatamente le disposizioni di cui ai sopra scritti articoli: 3 (Deposito cautelativo); 4 (Rivalsa - Surrogazione - rinuncia alle eccezioni comprese quelle di cui all'art. 1952 CC.); 7 (Foro Competente),

IL CONTRAENTE

LAZIO SPA
[Signature]

Si dichiara che il presente documento, prodotto con Firma Digitale ai sensi dell'art. 10 DPCM 30 marzo 2009, n. 38840 e secondo le regole indicate dal CNIPA, è disponibile presso la Compagnia che ha rilasciato la polizza e può essere richiesto via e-mail all'indirizzo: serge.smith@gableinsurance.com

Il premio pari a € *140.000,00* è stato incassato a mie mani in

Il giorno *13.01.14* alle h.

L'esattore

UNION PIGAG
INSURANCE BROKER S.r.l.

[Signature]

ORIGINALE PER IL BENEFICIARIO

Gable Insurance A.G. con sede in Pflugstrasse 20 - 9490 Vaduz (Liechtenstein), autorizzata con il numero FL-0002.161.375-6 con Decreto 1997 N° 41 del Principato di Liechtenstein ad esercitare le assicurazioni nel ramo cauzioni in conformità all'art. 35 della Direttiva 92/49/EEC della Unione Europea, autorizzata ad estendere tale esercizio in LPS nel territorio della Repubblica Italiana (iscrizione: Prot n. 19-06-005673 data 24.10.2006; Ivass: Codice Impresa 10865, iscritta in data 03/01/2008 all'Albo Imprese con n° 1086540 - autorizzazione all'esercizio del ramo cauzioni del 31/12/2009). cod. fiscale: 97652170156. In regola con il disposto della Legge n. 348 del 10 giugno 1987 e successive modificazioni.

[Circular Stamp]

[Signature]

ALLEGATO N° ALL' ATTO N. 14535 DI RACCOMANDA

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO



ALLEGATO N

Contenuto:

Monitoraggio economico e gestionale



A handwritten signature, possibly 'P', written in black ink.

A large, stylized handwritten signature in black ink.

de
te,

);

e
:-

to
re
ta
to

Monitoraggio tecnico economico gestionale

Frequenzazione del servizio e indagine O/D

Ogni anno LAZIOMAR deve inviare due comunicazioni semestrali (la prima relativa ai mesi gennaio - giugno entro il 31 luglio dello stesso anno, la seconda relativa ai mesi luglio - dicembre entro il 31 gennaio dell'anno successivo) dei dati sulla frequentazione del servizio che individui per ciascuna corsa effettuata almeno le seguenti categorie:

- Passeggeri
- Auto
- Camion
- Bus/Camper
- Moto

La prima comunicazione sarà relativa al periodo intercorrente fra la data di inizio di validità del contratto e il mese di giugno 2014.

Indagine O/D: ogni anno LAZIOMAR deve effettuare una indagine origine/destinazione limitatamente ai propri abbonati con le procedure previste per gli abbonamenti Pegaso. I risultati dell'indagine devono essere trasmessi entro 30 giorni dall'effettuazione dell'indagine.

Entità del venduto

Ogni anno contrattuale LAZIOMAR deve inviare due comunicazioni semestrali (la prima relativa ai mesi gennaio - giugno entro il 31 luglio dello stesso anno, la seconda relativa ai mesi luglio - dicembre entro il 31 gennaio dell'anno successivo) dei dati del venduto, che individui, mensilmente, per ciascuna tipologia di titolo tariffario il numero di titoli venduti.

La prima comunicazione sarà relativa al periodo intercorrente fra la data di inizio di validità del contratto e il mese giugno 2014.

Ogni anno entro il 31 agosto LAZIOMAR dovrà fornire una relazione da cui si evinca il collegamento fra i dati comunicati l'anno precedente e i dati sui ricavi presenti nei bilanci aziendali dello stesso anno.

Conto economico dei servizi oggetto della gara

L'affidatario dovrà fornire ogni anno, entro il 31 agosto il conto economico relativo ai servizi oggetto della gara. Tale conto dovrà evidenziare le seguenti voci per il complesso dei servizi e per linea :

Ricavi:

- Ricavi da traffico
- Contributi
- Ricavi per pubblicità
- Proventi da attività accessorie (es. bar)
- Diritti (prenotazione, portuali..)
- Ogni altro ricavo riconducibile all'attività oggetto di contratto

Costi

- Costi del Personale:
- Personale navigante
- Personale addetto alla Amministrazione
- Altro Personale
- Costi per Consumi di Carburante suddivisi per tipologia di carburante
- Costi per Consumi di lubrificanti,
- Ammortamento naviglio
- Ammortamento altri beni di proprietà
- Costi per utilizzo di beni di terzi distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo



- Costi per eventuali sub affidamenti
- Costi di manutenzione
- Costi di assicurazione
- Costi portuali, distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo
- Costi per servizi diversi distinguendo almeno le prime 5 principali voci, in termini di importo

Il Conto Economico dovrà essere accompagnato da una relazione che in maniera esaustiva chiarisca il collegamento fra le voci inserite nel Conto Economico e quelle inserite nei bilanci di LAZIOMAR.

La Regione Lazio si riserva di chiedere chiarimenti sulla documentazione presentata. L'incompletezza della documentazione e la mancata risposta ai chiarimenti comporta la non procedibilità delle richieste di revisione di cui all'art.25.

Elenco del Personale e Impianti

Entro 60 gg dall'inizio di validità del contratto LAZIOMAR deve comunicare l'elenco del personale e degli impianti destinati all'esercizio dei servizi oggetto della gara.

Ogni anno di vigenza del contratto LAZIOMAR deve comunicare entro il 30 gennaio, l'elenco del personale e degli impianti utilizzati per l'esercizio dei servizi oggetto della gara con riferimento al 31/12 dell'anno precedente.

Ciascun elenco dovrà contenere le informazioni minime di seguito elencate.

Personale:

- Nome
- Cognome
- Parametro
- Profilo Professionale (qualifica)
- Tipo di Contratto
- Eventuale % di Part time
- Data assunzione
- Data di nascita



Impianti:

- Biglietterie
- Agenzie
- Locali aperti al pubblico

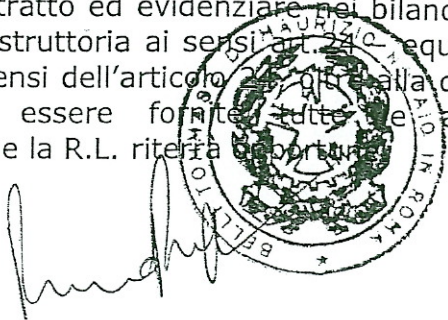
Bilanci

Ogni anno entro 30 giorni dalla sua approvazione LAZIOMAR dovrà inviare copia del Bilancio redatto a norma di legge.

La Nota Integrativa al Bilancio dovrà contenere per i servizi relativi al presente contratto l'indicazione della forza media del personale impiegato suddivisa per qualifica.

In caso di svolgimento di attività esterne all'oggetto del presente contratto da parte di LAZIOMAR, questa deve tenere una contabilità analitica del ramo di azienda individuato

come preposto all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo oggetto del presente contratto ed evidenziare nei bilanci i costi e i ricavi di competenza del ramo di azienda. Istruttoria ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 163/2006, equilibrio economico In caso di richiesta di revisione ai sensi dell'articolo 25 oltre alla documentazione di cui ai punti precedenti, dovranno essere fornite tutte le altre informazioni, nella disponibilità di La-ziomar, che la R.L. riterrà opportuna.



ALLEGATO 0 ALL' ATTO N. 14535 DI RACCOMANDA

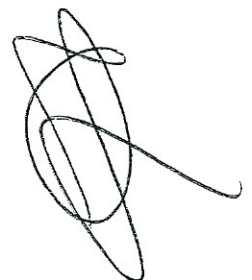
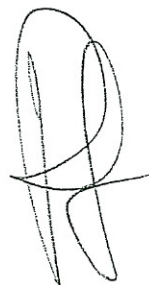
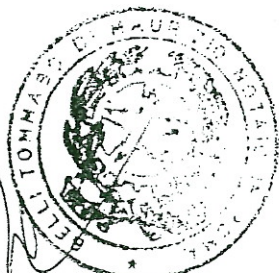

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DO CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO

ALLEGATO 0

Contenuto:

Assistenza a persone a mobilità ridotta e formazione



Assistenza persone a mobilità ridotta e formazione

Assistenza nei porti

Assistenza e misure necessarie per consentire alle persone con disabilità e a mobilità ridotta di:

- comunicare l'arrivo in un porto e la richiesta di assistenza;
- spostarsi dal punto di ingresso al banco dell'accettazione (se esiste) o alla nave;
- adempiere alle formalità di registrazione del passeggero e dei bagagli, se necessario;
- procedere dal banco dell'accettazione (se esiste) alla nave;
- imbarcarsi sulla nave, mediante elevatori, sedie a rotelle o altra assistenza specifica necessaria;
- procedere dal portellone della nave al posto a sedere o al settore;
- riporre e recuperare il bagaglio a bordo;
- procedere dal posto a sedere al portellone della nave;
- sbarcare dalla nave, mediante elevatori, sedie a rotelle o altra assistenza specifica necessaria;
- ritirare i bagagli (se necessario);
- procedere dalla sala ritiro bagagli o dal punto di sbarco a un punto di uscita designato;
- recarsi ai servizi igienici in caso di necessità.



Quando una persona a mobilità ridotta è assistita da un accompagnatore, questa persona deve, qualora ne sia richiesta, poter prestare la necessaria assistenza in porto nonché per l'imbarco e lo sbarco.

Gestione di tutte le necessarie attrezzature per la mobilità, comprese le sedie a rotelle elettriche.

Sostituzione temporanea di attrezzatura per la mobilità danneggiata o smarrita, tenendo presente che la sostituzione con ausili comparabili potrebbe non essere fattibile.

Assistenza a terra per animali da assistenza riconosciuti, ove opportuno.

Comunicazione in formato accessibile di informazioni necessarie per le operazioni di imbarco e di sbarco.

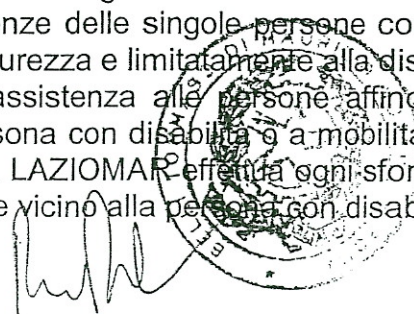
Assistenza a bordo delle navi

Trasporto sulla nave degli animali da assistenza riconosciuti, nel rispetto della regolamentazione nazionale.

Oltre agli apparecchi medici, trasporto di al massimo due attrezzature per la mobilità per persona con disabilità o a mobilità ridotta, comprese sedie a rotelle elettriche.

Comunicazione delle informazioni essenziali sull'itinerario in formato accessibile. Realizzazione di ogni sforzo ragionevole al fine di attribuire, su richiesta, i posti a sedere tenendo conto delle esigenze delle singole persone con disabilità o a mobilità ridotta, nel rispetto dei requisiti di sicurezza e limitatamente alla disponibilità.

Se necessario, assistenza alle persone affinché possano raggiungere i servizi igienici. Qualora una persona con disabilità o a mobilità ridotta sia assistita da una persona di accompagnamento, LAZIOMAR effettua ogni sforzo ragionevole per attribuire a tale persona un posto a sedere vicino alla persona con disabilità o a mobilità ridotta.



Formazione in materia di disabilità

Sensibilizzazione alla disabilità

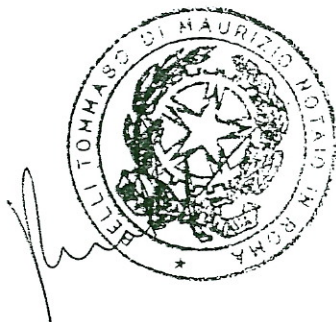
La formazione del personale che lavora a diretto contatto con i viaggiatori riguarda i seguenti aspetti:

- sensibilizzazione alle disabilità fisiche, sensoriali (uditive e visive), nascoste o di apprendimento e trattamento adeguato dei passeggeri che ne sono colpiti, compresa la capacità di distinguere fra le varie abilità di individui con mobilità, orientamento o comunicazione ridotta;
- barriere incontrate da persone a mobilità ridotta, comprese barriere attitudinali, ambientali/fisiche, organizzative;
- animali da assistenza riconosciuti, loro ruolo ed esigenze;
- capacità di far fronte a situazioni inattese;
- abilità interpersonali e metodi di comunicazione con non udenti e ipoudenti, ipovedenti, che soffrono di disturbi del linguaggio o persone con difficoltà di apprendimento;
- generale consapevolezza degli orientamenti dell'IMO riguardo alla progettazione e la gestione di navi da passeggeri al fine di rispondere alle necessità degli anziani e dei disabili;
- capacità di maneggiare con cura sedie a rotelle e altri ausili alla mobilità al fine di evitare danni (per tutto il personale addetto alla movimentazione dei bagagli).

Formazione incentrata sull'assistenza alla disabilità

La formazione del personale che assiste direttamente persone a mobilità ridotta riguarda i seguenti aspetti:

- come aiutare gli utilizzatori di sedie a rotelle a sedersi sulla sedia a rotelle e ad alzarsi;
- capacità di fornire assistenza alle persone a mobilità ridotta che viaggiano con un animale da assistenza riconosciuto, compreso il ruolo e le esigenze di tali animali;
- tecniche per scortare passeggeri non vedenti e ipovedenti e per trattare e trasportare animali da assistenza riconosciuti;
- conoscenza dei tipi di attrezzatura che possono assistere le persone a mobilità ridotta e del modo di utilizzare tali attrezzature;
- utilizzo delle attrezzature di assistenza all'imbarco e allo sbarco e conoscenza delle procedure adeguate di assistenza all'imbarco e allo sbarco che tutelano la sicurezza e la dignità delle persone a mobilità ridotta;
- sufficiente comprensione dell'esigenza di assistenza affidabile e professionale, nonché consapevolezza della possibilità che alcuni passeggeri con disabilità provino sensazioni di vulnerabilità durante il viaggio a causa della loro dipendenza dall'assistenza fornita;
- conoscenza delle tecniche di pronto intervento.



A CLEGATO "P" ALL' ATTO N. 14535 DI RACCOMANDA

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART. 3 DELLA LEGGE N. 136/2010

Il sottoscritto **Emanuele D'Abundo**, nato il 22/10/1979 a Napoli (NA) ed ivi residente a Vico Vetriera n. 12, codice fiscale **DBNMNL79R22F839E** in qualità di legale rappresentante *p.t.* della Società **Laziomar S.p.A.**, P.Iva/codice fiscale n. **11202801004**, avente sede legale in **Roma (RM)** a **Viale del Tintoretto n. 432**, iscritta al registro delle imprese presso la **CCIAA di Roma** con n° **REA 1286684**, quale affidataria dello svolgimento dei "Servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" affidato con il relativo Contratto di servizio con la Regione Lazio, in seguito all'aggiudicazione della relativa gara ad evidenza pubblica avente codice **CIG 39733754C6**, domiciliato per la carica presso la sede legale delle Società **Laziomar S.p.A.**, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 /2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché preso atto delle disposizioni di cui alla Legge n. 136/2010 relative agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

di adempiere a tutti gli oneri di tracciabilità dei flussi finanziari espressamente indicati nella Legge n. 136/2010. A tal fine indica gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, su cui transiteranno i pagamenti effettuati dalla Regione Lazio, e le generalità delle persone ad operare su di esso:

Conto corrente intestato alla Società **Laziomar S.p.A.** acceso presso l'Istituto **Banca Popolare del Cassinate**, filiale di Cassino n. 1, sita in Cassino (FR) Piazza A. Diaz n. 14, avente le seguenti coordinate bancarie (n° **IBAN**): **IT98B0537274370000010553543**.

Indica i soggetti delegati ad operare sul predetto conto: il sottoscritto **Emanuele D'Abundo**.

Dichiara che ai sensi e per le finalità di cui alla Legge n. 136/2010, tutti i pagamenti riguardanti il predetto contratto dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario appoggiato sul conto corrente sopra indicato.

Il sottoscritto si impegna altresì a comunicare alla Regione Lazio ogni eventuale variazione dei dati sopra dichiarati. Dichiara, inoltre, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, di conoscere che i dati personali contenuti nella presente dichiarazione saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa.



