

Dipartimento: DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO

Direzione Regionale: TRASPORTI

Area: PORTI E TRASPORTO MARITTIMO

DETERMINAZIONE

N. A00903 del 13/02/2013

Proposta n. 1453 del 31/01/2013

Oggetto:

procedura di gara, a doppio oggetto, "per la privatizzazione, mediante la cessione del 100 % del capitale sociale, della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo eserciti all'interno della Regione Lazio" (CIG 39733754C6). Approvazione degli schemi di "Lettera d'invito", di "Disciplinare di gara" e dei relativi "Allegati", di "Contratto di servizio" e dei relativi "Allegati" nonché di "Contratto di cessione delle azioni".

Oggetto: procedura di gara, a doppio oggetto, “per la privatizzazione, mediante la cessione del 100 % del capitale sociale, della Laziomar S.p.A. e per l’affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo eserciti all’interno della Regione Lazio” (CIG 39733754C6). Approvazione degli schemi di “Lettera d’invito”, di “Disciplinare di gara” e dei relativi “Allegati”, di “Contratto di servizio” e dei relativi “Allegati” nonché di “Contratto di cessione delle azioni”.

Il Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio

Su proposta del Direttore della Direzione Regionale Trasporti;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio ed in particolare l’art. 56;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., riguardante l’organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale;

VISTE

- la l.r. n. 6/2002 recante “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e s.m.i.;
- la l.r. n. 25/2001, recante “Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione”;
- la l.r. 28 dicembre 2012 n. 15, “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio per l’esercizio finanziario 2013”;
- la l.r. n. 2 del 05.03.2010 “Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le isole pontine denominata Laziomar s.p.a”;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 462 del 26/09/2012, con la quale è stato confermato al Dott. Luca Fegatelli l’incarico di Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 463 del 26/09/2012 con la quale è stato confermato all’ing. Bernardo Maria Fabrizio, l’incarico di Direttore della Direzione Regionale Trasporti;

VISTO il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. (“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”);

VISTI

- il D.Lgs n. 422/1997 recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”, così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la l.r. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell’operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

PREMESSO CHE:

- con Delibera di Giunta n. 895 del 27/11/2009 è stato ratificato l’Accordo di Programma sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale;
- la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell’Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall’art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l’esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d’azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

- con la medesima L.R. n. 2/2010 all’art. 4, recante “Disposizioni finanziarie” venivano istituiti i relativi capitoli di bilancio;
- con Delibera di Giunta n. 508 del 28/10/2011, si è data attuazione all’Accordo di Programma “per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale” del 3 novembre 2009 ed all’art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009 e sono stati forniti gli indirizzi esecutivi finalizzati all’espletamento della procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 19-ter, co. 8, del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla Legge n. 166/2009, prevedendo, tra l’altro:
 - l’indizione di una procedura di gara “a doppio oggetto” per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio;
 - la conferma, come servizi di interesse regionale, di quelli attualmente svolti per conto della Regione Lazio e pertanto le seguenti linee:
 1. Formia - Ponza vv. (con navi traghetto)
 2. Formia - Ventotene vv. (con navi traghetto)
 3. Terracina – Ponza vv. (con navi traghetto)
 4. Terracina – Ventotene vv. (con navi traghetto)
 5. Anzio - Ponza vv. (con aliscafo)
 6. Formia - Ponza vv. (con aliscafo)
 7. Formia - Ventotene vv. (con aliscafo);
 - l’assunzione, nello schema di contratto di cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A., come valore di riferimento, quello risultante da una perizia di stima sul valore delle azioni pari ad € 2.272.000/00;
 - l’assunzione, come importo a base d’asta, del corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi, pari ad € 14.300.550,00 oltre IVA come per legge, della durata di dieci anni;
- con Determinazione Dipartimentale n. A07255 del 16/07/2012, che qui si intende integralmente richiamata, è stato approvato il “bando di gara” ed il relativo “avviso di gara”;
- la Direzione Regionale Trasporti ha avviato la procedura ristretta ai sensi dell’art.55, comma 6, D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l’affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a “doppio oggetto” aperta e non discriminatoria, come da avviso per la manifestazione d’interesse, pubblicato sulla GUCE n. S149 in data 04.08.2012, pubblicato sulla GURI n. 91 in data 06.08.2012, nonché pubblicato sul profilo committente della Regione Lazio, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
- alla procedura di gara suddetta, i cui atti sono custoditi presso la Direzione Trasporti, sono pervenute otto offerte, sette delle quali sono state ammesse alla fase successiva della gara, così come deciso nella seduta pubblica del 18/10/2012 dalla Commissione nominata, per la fase di verifica e selezione delle domande di partecipazione, con Determinazione del Direttore Regionale Trasporti n. A10168 del 10/10/2012, del cui verbale di gara occorre, altresì, prendere atto;
- la Legge n. 228/2012, ha previsto espressamente, all’art. 1, comma 311, che *“Al fine di garantire la continuità territoriale dei collegamenti marittimi che si svolgono in ambito regionale, nelle more del completamento del processo di privatizzazione di competenza delle Regioni Campania, Lazio e Sardegna, è autorizzata, fino alla data del 30 giugno 2013, la corresponsione alle Regioni Campania, Lazio e Sardegna delle risorse necessarie ad assicurare i servizi resi dalle Società Caremar S.p.A., Laziomar S.p.A. e Saremar S.p.A.”* e pertanto la Regione Lazio dovrà necessariamente terminare il processo di privatizzazione, già avviato, entro il termine del 30 giugno 2013, decorso il quale le risorse statali saranno corrisposte solamente a privatizzazione ultimata;

CONSIDERATO CHE

- al fine di poter dare immediato corso alla successiva fase delle offerte della procedura di gara necessarie al sollecito completamento del processo di privatizzazione suddetto, stante il citato disposto normativo, occorre procedere all'approvazione degli allegati schemi di "Lettera d'invito", di "Disciplinare di gara" e dei relativi "Allegati", di "Contratto di servizio" e dei relativi "Allegati", nonché di "Contratto di cessione delle azioni", che saranno inviati ai sette partecipanti ammessi alla successiva fase di gara;
- allo stato degli atti è ipotizzabile che i tempi per la conclusione della procedura di gara e per la successiva stipula del contratto, stante le prescrizioni normative di cui al D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., avranno una durata presumibile di almeno 5 mesi nell'anno 2013 e pertanto il nuovo assetto entrerà a regime non prima del 1° luglio 2013;

RITENUTO CHE

- con atti successivi, non appena verranno meno gli attuali impedimenti tecnico - giuridici legati alla legge di bilancio che non rendono possibile provvedere ai corrispondenti impegni finanziari, si provvederà alla copertura finanziaria del Servizio pubblico di cabotaggio marittimo, in modo che siano assicurati alla Società Laziomar i fondi statali e regionali sopra descritti per il periodo di vigenza del relativo Contratto di Servizio previsto della durata di anni 10 a partire dall'esercizio finanziario 2013 ed a finire nell'esercizio finanziario 2023.

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

DETERMINA

- di approvare gli allegati schemi di "Lettera d'invito", di "Disciplinare di gara" e dei relativi "Allegati", di "Contratto di servizio" e dei relativi "Allegati", nonché di "Contratto di cessione delle azioni", relativi alla procedura di gara, a doppio oggetto, "per la privatizzazione, mediante la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo eserciti all'interno della Regione Lazio" (CIG 39733754C6), e di prendere atto del verbale della seduta pubblica di gara del 18/10/2012, della Commissione nominata, per la fase di verifica e selezione delle domande di partecipazione, con Determinazione del Direttore Regionale Trasporti n. A10168 del 10/10/2012.

Il Direttore

Dott. Luca Fegatelli