



[identificativo dell'impresa o del raggruppamento di imprese]

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Trasporti
Area 11 – Porti e Trasporto Marittimo
Viale del Tintoretto, 432
00142 – ROMA (ITALIA)

MODELLO OFFERTA TECNICA

PROCEDURA RISTRETTA PER LA CESSIONE DEL 100% DEL CAPITALE SOCIALE DELLA LAZIOMAR S.p.a E PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO ESERCITI ALL'INTERNO DELLA REGIONE LAZIO PER I COLLEGAMENTI CON LE ISOLE PONTINE –

CIG 39733754C6

L'offerta tecnica, a pena di esclusione, dovrà essere costituita dai seguenti documenti:

1. INDICE ANALITICO della documentazione inserita nella busta "B";
2. PROGETTO OPERATIVO GESTIONALE (P.O.G.). Il documento dovrà descrivere le condizioni e le modalità di gestione che il proponente intende osservare per l'intera durata dell'affidamento dei servizi. Nell'elaborazione del **P.O.G.** il soggetto proponente dovrà necessariamente illustrare i seguenti punti:
 - **Indicazione degli interventi mirati al miglioramento gestionale.** Il soggetto proponente dovrà fornire una descrizione dettagliata dei principali interventi gestionali che intende realizzare nel periodo di affidamento del servizio indicando per ciascuno di tali interventi tempi, modalità e risultati attesi. Nell'ambito degli interventi indicati dovranno essere indicati gli interventi relativi ai seguenti ambiti gestionali:
 - (A) Miglioramento della carta dei servizi;
 - (B) Politica di marketing e di comunicazione;
 - (C) Piano di web marketing;
 - (D) Ottimizzazione nell'utilizzo delle risorse umane e delle unità navali.



- **Indicazione delle modalità di rinnovo della flotta Laziomar.** Il soggetto proponente dovrà descrivere le modalità secondo le quali sarà effettuato il rinnovo della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura. In qualsiasi caso le unità navali dovranno rispettare le caratteristiche funzionali minime indicate all'allegato 8.1. Utilizzando l'allegato 8.2, inoltre, il soggetto proponente dovrà indicare l'evoluzione dell'età media della flotta (relativamente alle sole unità navali di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura) per effetto delle scelte gestionali prospettate dal soggetto proponente nel rispetto dei vincoli di cui agli allegati 8.1 e 8.2. Sulla base di quanto rappresentato mediante l'allegato 8.2 sarà applicato il sistema di valutazione di cui all'articolo 13 del Disciplinare di gara; ai medesimi dati si farà riferimento nell'applicazione del sistema di penali previsto all'articolo 25 dello Schema di Contratto di Servizio.
- **Conferimento di unità navali ad integrazione della flotta Laziomar.** Il soggetto proponente dovrà indicare le unità navali che intende utilizzare per lo svolgimento dei servizi previsti dal programma di esercizio allegato al Contratto di Servizio ad integrazione della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura. In particolare, il soggetto proponente dovrà indicare le caratteristiche tecniche di ciascuna di tali unità navali – nel rispetto delle caratteristiche funzionali minime previste all'allegato 8.1 - e la linea per la quale ciascuna unità sarà utilizzata secondo quanto previsto all'allegato 8.3. A corredo di tali indicazioni il soggetto proponente dovrà allegare una dichiarazione sostitutiva, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con la quale il soggetto proponente **a pena d'esclusione, dichiara** di essere in possesso dei seguenti documenti e/o certificati (*indicandone gli estremi: denominazione, soggetto rilasciante, numero d'iscrizione, data, corso di validità e/o scadenza, etc.*):
 - (A) Titolo attestante la proprietà o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
 - (B) D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente.
 - (C) Certificato S.M.C. (Safety Management Certificate);
 - (D) Certificato di classe in corso di validità
 - (E) Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lvo 45/2000;
 - (F) Certificato di bordo libero



- (G) Certificato di conformità alla Marpol annex I
- (H) Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli
- (I) Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) per le classi : 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°) – 8 -
- (J) Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)
- (K) Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n.435)
- (L) Licenza di esercizio GMDSS Area A1
- (M) Relazione tecnico-economica sulle misure poste in essere per rendere conformi le navi agli orientamenti sulla sicurezza delle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) ai sensi della Circolare N. 10/SM Prot. 151 del 04/01/2007.
- (N) Eventuale certificazione di ringiovanimento tecnico funzionale rilasciato dal RINA o da altro ente di classifica riconosciuto dallo Stato Italiano.

- Non sono ammesse offerte parziali o condizionate.
- Tutti i certificati e attestazioni dichiarati e/o prodotti dovranno essere in corso di validità.
- Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.
- La documentazione tecnica prodotta dai concorrenti stranieri deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.
- La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE.



OFFERTA TECNICA

Allegato 8.1

Caratteristiche funzionali minime del naviglio

Laziomar dovrà impiegare, per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente contratto, unità navali che rispettino le seguenti caratteristiche funzionali minime.

Tabella I – Nave RO-RO (Linee T1, T2, T3,T4)

Caratteristica	Descrizione
Descrizione tipologica	Nave ro-ro da passeggeri, Classe 100 - A - I.I, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza e delle Ordinanze emanate localmente in materia di sicurezza
Dimensioni	<ul style="list-style-type: none">- larghezza e pescaggio: idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza;- lunghezza : non inferiore a 40 metri, riferita alla "lunghezza massima fuori tutto", così come definita alla lettera l) dell 'art. 1) del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 – SOLAS 74- Altezza netta dell'interponte da carico: non inferiore a 4 metri.
Portata	<ul style="list-style-type: none">- piano garage: con superficie utile sufficiente all'imbarco di metri lineari 60* (vedi nota) di veicoli stradali/ferroviari/veicoli su ruote di altra tipologia;- portata di carico utile(o portata netta): non inferiore a 250 tonnellate, riferita al peso delle merci e dei passeggeri.
Velocità di esercizio	non inferiore a 12 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale
Età	nave nuova o nave esistente con riferimento al decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 con sue modificazioni ed integrazioni,
Comfort	la nave impiegata dovrà essere dotata di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri
Sistema di sicurezza	<ul style="list-style-type: none">- la nave deve essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a B, di cui dovrà essere esibita certificazione, rilasciata ai sensi del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e succ. mod. ed integrazioni.- la nave deve essere conforme alle prescrizioni stabilite dal decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e succ. mod. ed int. in attuazione



Caratteristica	Descrizione
	della direttiva CE 98/18/CE e dal decreto legislativo 23 dicembre 2002, n. 291, in attuazione della direttiva CE 2002/25/CE che modifica l'allegato I al predetto D.Lgs 45/2000, l'allegato I del decreto legislativo 14 marzo 2005, n. 65 e del decreto legislativo 22 dicembre 2005 in attuazione della direttiva CE 2005/12/CE e succ. mod. ed integrazioni e del decreto legislativo 23 novembre 2010, n. 236 in attuazione dell'articolo 5 del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e successive modificazioni, recante attuazione della direttiva 98/18/CE, come rifiuta dalla direttiva 2009/45/CE relativa alle disposizioni e alle norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali
Stabilità	La nave deve essere conforme alle disposizioni del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e s.m.i., applicabili come nave nuova o nave esistente in relazione alla impostazione della chiglia e con requisiti di stabilità adeguati IMO SOLAS 90 e come stabiliti nell'accordo di Stoccolma, come stabilite dal decreto legislativo 14 marzo 2005, n. 65 in attuazione della direttiva CE 2003/25/CE con modifica dell'allegato I ai sensi del decreto ministeriale 22 dicembre 2005 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione della direttiva CE 2005/12/CE
Certificazioni / Abilitazioni	La nave deve essere in possesso di ogni certificazione di abilitazione al trasporto merci e di merci pericolose, classe 2 e 3, come previsto dalla normativa ad essa applicabile in relazione alla data della sua impostazione di chiglia

Tabella 2 – Aliscafo (Linee A1, A2, A3)

Caratteristica	Descrizione
Descrizione tipologica	Mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza e delle Ordinanze emanate localmente in materia di sicurezza
Dimensioni	Larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza
Portata	Passeggeri non inferiore a 200
Velocità di esercizio	Si richiede la velocità di esercizio non inferiore a 30 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale
Età	Non superiore a 12 anni dalla data di impostazione della chiglia



Caratteristica	Descrizione
Comfort	I mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione
Sistema di sicurezza Stabilità Certificazioni Abilitazioni	<p>Le unità navali devono essere conformi ai requisiti di codici di sicurezza HSC , International Code for Safety of High Speed Crafts edizione 1994 adottato dal comitato della sicurezza marittima dell'IMO con la risoluzione MSC 36 (63) del 20 maggio 1994 , Direttiva CE 98/18/CE e per mezzi esistenti costruiti in data antecedente il 01/03/2008 così come integrato nell'edizione 2000 e per mezzi costruiti dopo il 01/03/2008 come indicato nell'edizione 2008.</p> <p>Le unità navali devono essere dotati di idonei mezzi, atti a consentire lo sbarco dei passeggeri tramite servizio di battellaggio.</p>



OFFERTA TECNICA

Allegato 8.2

Dichiarazione relativa all'Evoluzione dell'età media della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio

(artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000)

Il sottoscritto _____ nato a _____ il ____/____/____
residente a _____ in via/piazza _____
in qualità di _____ dell'operatore economico _____
sede legale (via, n. civico e c.a.p.) _____
sede operativa (via, n. civico e c.a.p.) _____
numero di telefono fisso e/o mobile _____ e/o _____ fax _____
e-mail _____ codice fiscale _____ partita IVA _____

dichiara

che l'evoluzione dell'età media della flotta (relativamente alle sole unità navali di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura) per effetto delle scelte gestionali prospettate dal soggetto proponente nel rispetto dei vincoli di cui agli allegati 8.1 e 8.2 è la seguente:

Unità	Data di costruzione	Anni									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quirino	Dicembre 1979	32,1									
Tetide	Luglio 1989	22,5									
Monte Gargano	Giugno 1989	22,5	(*)								
Alnilam	Giugno 1986	25,6			(*)						
media semplice		25,7									

(*) Anni per i quali considerare i vincoli indicati in calce al presente allegato

Luogo e data

I rappresentanti legali
(timbro e firma)

.....

.....
.....
.....

Allegare copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante in corso di validità.

N.B.: Ogni pagina del presente modulo dovrà essere corredata di timbro della società e sigla del legale rappresentante/procuratore/direttore tecnico



Allegato 8.2 (segue)
Indicazioni relative alla compilazione della tabella

- *La proiezione dell'età delle singole unità navali dovrà rispettare i vincoli di sostituzione minimi indicati nella tabella che segue. In particolare, si prevede che sia effettuata la sostituzione dell'unità Monte Gargano al secondo anno (convenzionalmente, 2013) e dell'unità Alnilam al quarto anno (convenzionalmente, 2014); in entrambi i casi si prevede che la sostituzione avvenga mediante l'immissione in flotta di unità con un'età massima di 8 anni. Il soggetto proponente potrà offrire una soluzione migliorativa (in termini di età media al termine di ciascuno degli anni del periodo di affidamento) a condizione di rispettare gli anni di rinnovo e le condizioni minime di età di immissione indicati come vincoli.*

Unità	Data di costruzione	Anni									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quirino	Dicembre 1979	32,1	33,1	34,1	35,1	36,1	37,1	38,1	39,1	40,1	41,1
Tetide	Luglio 1989	22,5	23,5	24,5	25,5	26,5	27,5	28,5	29,5	30,5	31,5
Monte Gargano	Giugno 1989	22,5	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0
Alnilam	Giugno 1986	25,6	26,6	27,6	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0
media semplice		25,7	25,7	22,8	23,8	19,7	20,7	21,7	22,7	23,7	24,7

- *In termini meramente esemplificativi, dunque, il soggetto proponente potrà:*
 - *Immettere in servizio aliscafi con età minore di 8 anni;*
 - *Immettere aliscafi prima delle scadenze fissate (con età uguale o minore di quella indicata nel disciplinare;*
 - *Sostituire, senza limiti di anno e di età di immissione, le due navi;*
 - *Procedere ad ogni altro intervento di sostituzione aggiuntivo rispetto a quelli appena indicati.*
- *L'età di ciascuna unità navale è indicata, per il primo anno, assumendo come data di calcolo convenzionale il 1° gennaio 2012. Tale età viene utilizzata per i calcoli necessari alle valutazioni di cui all'articolo 13 del disciplinare di gara; ai fini delle valutazioni di cui all'articolo 25 dello Schema di Contratto di Servizio si procederà al ricalcolo dell'età di ciascuna unità in ragione della data di costruzione indicata in tabella.*



- *Per gli anni successivi al primo l'età di ciascuna unità andrà incrementata di un valore pari ad 1; nel caso di sostituzione di un'unità questa andrà considerata inserendo nell'anno in cui la sostituzione viene effettuata l'età della nuova unità.*
- *Si rammenta che, esclusivamente ai fini di quanto previsto all'articolo 25 dello Schema di Contratto di Servizio, potranno essere attribuite all'anno solare le unità la cui immissione in servizio avvenga entro il 30 giugno dell'anno stesso; per le immissioni realizzate dopo il 30 giugno, i valori saranno computati a partire dall'anno successivo.*



OFFERTA TECNICA

Allegato 8.3

Dichiarazione relativa alle “Caratteristiche delle unità navali offerte ad integrazione della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell’aggiudicazione del servizio”.

(artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000)

Il sottoscritto _____ nato a _____ il ____/____/____
residente a _____ in via/piazza _____
in qualità di _____ dell’operatore economico _____
sede legale (via, n. civico e c.a.p.) _____
sede operativa (via, n. civico e c.a.p.) _____
numero di telefono fisso e/o mobile _____ e/o _____ fax _____
e-mail _____ codice fiscale _____ partita IVA _____

dichiara

che le unità navali che intende utilizzare per lo svolgimento dei servizi previsti dal programma di esercizio allegato al Contratto di Servizio ad integrazione della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell’aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura sono quelle di seguito elencate.

Dichiara altresì che ciascuna delle seguenti unità indicate rispetta le caratteristiche funzionali minime indicate all’allegato 8.1.

Da compilare per ciascuna delle linee per le quali le suddette unità saranno convenzionalmente utilizzate.

LINEA T3 (Terracina-Ponza)

Denominazione dell’unità	
Età (<i>alla data di presentazione dell’offerta, espressa in anni e frazioni</i>)	
Capacità di trasporto in passeggeri	
Capacità di trasporto di sole automobili (4,00 x 1,60 m)	
Capacità di trasporto di soli veicoli commerciali (metri lineari)	
Portata lorda a massimo pescaggio (tonn)	



LINEA T4 (Terracina-Ventotene)

Denominazione dell'unità	
Età (<i>alla data di presentazione dell'offerta, espressa in anni e frazioni</i>)	
Capacità di trasporto in passeggeri	
Capacità di trasporto di sole automobili (4,00 x 1,60 m)	
Capacità di trasporto di soli veicoli commerciali (metri lineari)	
Portata lorda a massimo pescaggio (tonn)	

LINEA A1 (Anzio-Ponza)

Denominazione dell'unità	
Età (<i>alla data di presentazione dell'offerta, espressa in anni e frazioni</i>)	
Capacità di trasporto in passeggeri	
Portata lorda a massimo pescaggio (tonn)	
Velocità massima	

Altresì, allega per ognuna delle unità navali di cui sopra, una dichiarazione sostitutiva, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con la quale **a pena d'esclusione, dichiara** di essere in possesso dei seguenti documenti e/o certificati (*indicandone gli estremi: denominazione, soggetto rilasciante, numero d'iscrizione, data, corso di validità e/o scadenza, etc.*):

- (A) Titolo attestante la proprietà o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
- (B) D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente.
- (C) Certificato S.M.C. (Safety Management Certificate);
- (D) Certificato di classe in corso di validità
- (E) Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lvo 45/2000;
- (F) Certificato di bordo libero
- (G) Certificato di conformità alla Marpol annex I



- (H) Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli
- (I) Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) per le classi : 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°) – 8 -
- (J) Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)
- (K) Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n.435)
- (L) Licenza di esercizio GMDSS Area A1
- (M) Relazione tecnico-economica sulle misure poste in essere per rendere conformi le navi agli orientamenti sulla sicurezza delle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) ai sensi della Circolare N. 10/SM Prot. 151 del 04/01/2007.
- (N) Eventuale certificazione di ringiovanimento tecnico funzionale rilasciato dal RINA o da altro ente di classifica riconosciuto dallo Stato Italiano.

Luogo e data

*I rappresentanti legali
(timbro e firma)*

.....

.....
.....
.....

Allegare copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante in corso di validità.

N.B.: Ogni pagina del presente modulo dovrà essere corredata di timbro della società e sigla del legale rappresentante/procuratore/direttore tecnico