

DOTT. TOMMASO BELLI

NOTAIO IN ROMA

VIA P.S. MANCINI, 12 - 00198 ROMA

TEL: 06.3215232 - Fax 06.3218776

REGIONE LAZIO

ATTO AGGIUNTIVO AL "CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'AFFIDAMENTO  
DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO  
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO".

registrato

Ufficio delle Entrate di Roma 3

il 06/06/2014

N° 15153 Serie LT

Con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto  
di legge tra i sottoscritti:

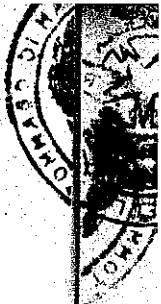
- "REGIONE LAZIO" con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi  
Garibaldi n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito  
denominata Regione), rappresentata dall'Arch. Roberto  
FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, domiciliato presso la  
sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di  
Dirigente dell'Area Porti e Trasporto Marittimo delegato  
dall'Arch. Manuela MANETTI, nata a Roma (RM) il 17 giugno  
1965, quale Direttore Regionale Territorio, Urbanistica,  
Mobilità e Rifiuti, nominato con Delibera di Giunta Regionale  
n. 112 del 29.05.2013 e titolare, nella predetta qualità, del  
potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo  
per il presente atto, il cui schema è stato approvato con  
Determinazione del Direttore Regionale Territorio,  
Urbanistica, Mobilità e Rifiuti n.G07525 del 22 maggio 2014  
giusta procura autenticata nella firma dal Notaio Tommaso  
Belli di Roma in data 27 maggio 2014 Rep. 29558 che, in  
originale, si allega al presente atto sotto la lettera "A";
- "LAZIOMAR S.p.A." (di seguito denominata LAZIOMAR) con  
sede legale in Roma, Via Crescenzo n. 9, capitale sociale

euro 300.000,00, iscritto presso il REA di Roma al n. 1286684 e presso il Registro delle Imprese di Roma con numero di iscrizione, codice fiscale e Partita IVA n. 11202801004, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato DOTT. D'ABUNDO Emanuele, nato a Napoli il 22 ottobre 1979, domiciliato per la carica ove sopra, giusta i poteri a lui conferiti dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data 7 gennaio 2014;

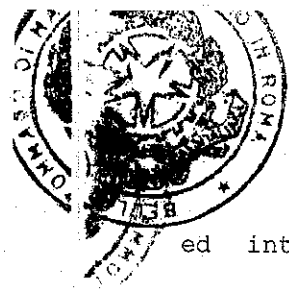
**PREMESSO**

1. che in data 15/01/2014 - con atto a firma del Notaio Tommaso Belli di Roma Rep. 29092/14535 registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3 con n. 982 serie 1T - è stato sottoscritto tra la Regione e Laziomar il contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, avente durata di dieci anni;

2. che l'articolo 6 (Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi) del predetto contratto di servizio prevede, al comma 1, che la Regione nel corso dell'intera durata del contratto, possa disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (dieci per cento) - ovvero nella misura massima di n. cinquecentoquattordici (514) corse -, del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità, prevedendo altresì, al comma 6, che Laziomar possa progettare modifiche



c  
F  
F  
r  
d  
n  
pi  
Pc  
An  
du  
qu  
le  
cir  
cir



ed integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non oltre il dieci per cento (10%); a norma del comma 3 del medesimo art. 6, nei casi di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il tre per cento (3%), riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate - al netto del tre per cento (3%) - per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta economica;

3. che Laziomar ha presentato la nota prot. 173/2014 del 17/04/2014 recante una proposta di integrazione del Programma d'Esercizio, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 30/05/2014 - 29/05/2015 da Terracina per le Isole di Ponza e Ventotene e viceversa (Linee T3 e T4), così come richieste dai Sindaci dei due Comuni Isolani, per un totale di trecentottantadue (382) corse aggiuntive; nella medesima nota, Laziomar al fine di ottimizzare il servizio, ha proposto di poter effettuare per l'anno 2014 sulle Linee A2 Ponza - Formia (per il periodo 30/05-28/09) ed A1 Ponza - Anzio (per il periodo 13/06-21/09) un numero di duecentotrentotto (238) corse aggiuntive, per un totale quindi, di n. seicentoventi (620) corse aggiuntive portando le corse previste nel contratto in essere da n. cinquemilacentoquaranta (5.140) a n. cinquemilasettecentosessanta (5.760), a servizio delle isole

pontine migliorando la continuità territoriale;

4. che nella riunione del 23/04/2014 del Comitato Tecnico per la Gestione del Contratto di servizio in oggetto, i rappresentanti della Regione hanno preso atto di entrambe le suddette richieste e della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi e valutatele favorevolmente, hanno proposto l'accoglimento delle stesse e l'adozione dei necessari atti a tal fine;

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

Le parti, come sopra, confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa e dichiarano che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto e in proposito convengono e stipulano quanto segue:

**Art. 1** - Il presente Atto aggiuntivo modifica ed integra il contratto sottoscritto in data 15.01.2014, relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 30/05/2014 - 29/05/2015 da Terracina per le Isole di Ponza e Ventotene e viceversa (Linee T3 e T4), così come richieste dai Sindaci dei due Comuni Isolani, per un totale di trecentottantadue (382) corse aggiuntive; nonché relativamente alle corse aggiuntive per l'anno 2014 sulle Linee A2 Ponza - Formia (per il periodo 30/05-28/09/2014) ed A1 Ponza - Anzio (per il periodo 13/06 - 21/09/2014) così come richieste da Laziomar al fine di ottimizzare il servizio, per un numero di duecentotrentotto (238) corse aggiuntive, per un totale quindi, di n.



seicentoventi (620) corse aggiuntive portando le corse previste nel contratto in essere da n.

cinquemilacentotrenta (5.140) a n.

cinquemilasettecentosessanta (5.760), a servizio delle isole

pontine migliorando la continuità territoriale, così come

meglio individuate e specificate nel Verbale del 23/04/2014

che si allega al presente atto sotto la lettera "B".

Art. 2 - Ai sensi del citato art. 6 del contratto di

servizio, delle seicentoventi (620) corse aggiuntive di cui

all'art. 1, saranno remunerate agli stessi patti e condizioni

della originaria offerta economica presentata da Laziomar, un

totale di n. trecentosessantuno (361) corse, mentre le

rimanenti n. duecentocinquantanove (259) corse saranno

effettuate dalla Laziomar con suo esclusivo onere.

Art. 3 - Il corrispettivo dell'incremento delle n.

trecentosessantuno (361) corse di cui all'art. 2, è definito

in euro ottocentodiciottomilaseicentoventinove e

settantacinque centesimi (818.629,75) oltre all'Iva di euro

ottantunomilaottocentosessantadue e novantotto centesimi

(818.629,75) per un totale di euro


novecottonilaquattrocentonovantadue e settantatré centesimi

(900.422,73) che ridefinisce il totale della prestazione

con un valore in 13.570.703,75

(tredecimilionicinquecentosettantamilasettecentotré e

settantacinque centesimi) oltre all'IVA di euro



unmilionetrecentocinquantasettemilasettanta virgola trentotto  
centesimi (1.357.070,38) per un totale complessivo di euro  
quattordicimilioninovecentoventisettemilasettecentosettantaquat  
tro virgola tredici centesimi (14.927.774,13), che sarà  
liquidato agli stessi patti e condizioni del contratto  
originario.

Art. 4 - Per l'esercizio 2014 il corrispettivo spettante sarà  
calcolato quota parte per il periodo 29/05/2014 - 31/12/2014  
e sull'esercizio 2015 per il periodo 01/01/2015 - 29/05/2015.  
Il nuovo programma di esercizio risulta dal documento che si  
allega sotto la lettera "C".

Art. 5 - Per quanto riguarda le spese contrattuali si  
conferma quanto previsto dall'art. 29 del contratto  
originario.

Art. 6 - Rimangono confermate tutte le norme del Contratto  
originario non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.


Ad integrazione del citato contratto del 15 gennaio 2014 si  
allega sotto la lett. "D" il verbale di accordo avente ad  
oggetto i servizi minimi garantiti in caso di sciopero del  
personale.

F.to: Emanuele D'Abundo

" Roberto Fiorelli

\*\*\*

Laziomar, come sopra rappresentata, dichiara espressamente di  
approvare, ex art. 1341 c.c., le condizioni di cui agli



Articoli: 1, 2, 3, 4 e 5.

F.to: Emanuele D'Abundo

" Roberto Fiorelli

\*\*\*

REPERTORIO N.29563

RACCOLTA N.14828

AUTENTICA DI FIRME

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12, iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che i signori:

- Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, domiciliato per la carica ove appresso, quale procuratore speciale della "REGIONE LAZIO" con sede in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7;

- D'ABUNDO Emanuele, nato a Napoli il 22 ottobre 1979, domiciliato per la casa ove appresso, quale Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato della "LAZIOMAR S.p.A." con sede legale in Roma, Via Crescenzo n. 9;

della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno sottoscritto l'atto che precede e gli allegati, in calce ed a margine degli altri fogli, alla mia presenza in Roma, nel mio studio ove sopra, il ventotto maggio duemilaquattordici alle ore quattordici e minuti quaranta.

previa lettura di me Notaio con omissione degli allegati per





ALLEGATO 'A' ALL' ATTO N. 14828 DI RASCIUSA

PROCURA SPECIALE

La sottoscritta Manuela MANETTI, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965, domiciliata presso la sede dell'Ente, nella sua qualità di Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7, codice fiscale 80143490581, nominato con Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29.05.2013 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo, con il presente atto nomina e costituisce suo procuratore speciale l'Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, affinché in nome vece e conto della Regione Lazio ed in esecuzione della determinazione n. A07192 del 12/09/2013 stipuli con la "LAZIOMAR S.p.A." l'Atto aggiuntivo al Contratto di servizio per l'affidamento dei "Servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino" sottoscritto in data 15 gennaio 2014. All'uopo essa comparente conferisce al nominato procuratore ogni più ampia e necessaria facoltà per l'adempimento del presente mandato ed in ispecie lo autorizza:

- a sottoscrivere l'atto aggiuntivo al contratto di servizio ed a concordare tutte le clausole in esso contenute;
- firmare tutti i documenti, gli atti e le dichiarazioni necessarie al perfezionamento del suddetto contratto;
- fare insomma tutto quello che potrebbe fare la predetta



mandante se presente.

Il nominato procuratore resta autorizzato a fare tutto quanto riterrà utile e necessario per il buon fine del presente mandato senza che allo stesso si possa opporre da alcuno carenza od insufficienza di poteri.

Il tutto, con promessa di rato e valido sotto gli obblighi di legge, da eseguirsi in un unico contesto e con obbligo di rendiconto.

*Tommaso Belli*

REPERTORIO N. 29'558

AUTENTICA DI FIRMA

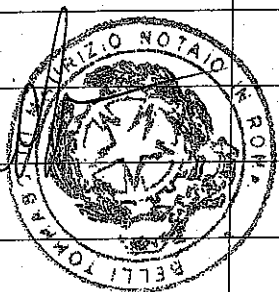
Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12, iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che la signora:

- MANETTI Manuela, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965,



accigliata per la carica ove appresso, nella sua qualità di  
Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e  
Rifiuti della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa  
Raimondi Garibaldi n. 7, della cui identità personale io  
Notaio sono certo, ha sottoscritto l'atto che precede alla  
mia presenza in Roma, nel mio studio, il ventisette

*maggio duemilaquattordici*





*Handwritten signature or initials.*



REGIONE  
LAZIO

DIREZIONE TERRITORIO, URBANISTICA, MOBILITA' E RIFIUTI  
AREA 12 - PORTI E TRASPORTO MARITTIMO  
COMITATO TECNICO PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO LAZIOMAR

Comitato Tecnico per la Gestione del "Contratto di servizio per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino", sottoscritto tra la Regione Lazio e la Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014.

**VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 29/04/2014**

Il giorno 29 aprile 2014 alle ore 10:00, in Roma a Viale del Tintoretto n. 432, presso gli Uffici dell'Area Porti e Trasporto Marittimo della Regione Lazio, si è formalmente riunito il Comitato Tecnico in epigrafe, nelle persone dei funzionari dell'Area Porti e Trasporto Marittimo, sig.ri Luigi Conte e Lorenzo De Angelis, nonché, quale rappresentante della società Laziomar, del comandante Michele Lauro.

1 - Il sig. Lorenzo De Angelis, quale coordinatore del Comitato, dà lettura del Verbale della precedente riunione del 10/04/2014, che consta di n. 1 facciata e che viene così approvato e sottoscritto da tutti i componenti del Comitato e verrà conservato agli atti dell'Area Porti e Trasporto Marittimo della Regione Lazio;

2 - Relativamente all'adozione dei nuovi orari proposti da Laziomar, con la nota prot. n. 172/2014 del 17/04/2014, (che si allega al presente Verbale, *sub* 1), per il periodo 30/05/2014 - 29/05/2015, ai fini della migliore funzionalità del servizio, così come valutati e concordati con le Amministrazioni dei due Comuni Isolani, il Comitato esprime il proprio pare favorevole ed a tal fine provvederà a darne la relativa comunicazione alla Regione per i seguiti di competenza;

3 - relativamente alle corse aggiuntive per il periodo 30/05/2014 - 29/05/2015 da Terracina per le Isole di Ponza e Ventotene e viceversa (Linee T3 e T4), così come richieste dai Sindaci dei due Comuni Isolani, il Comitato, prende atto che la Laziomar, ultimata la valutazione di tali richieste al fine di garantire le migliori ed idonee modalità di attuazione delle stesse, ha presentato via e-mail la nota prot. 173/2014 del 17/04/2014 (che si allega al presente verbale, *sub* 2), recante un totale di 382 corse aggiuntive; nella medesima nota, Laziomar al fine di ottimizzare il servizio, ha proposto di poter effettuare per l'anno 2014 sulle Linee A2 Ponza-Formia (per il periodo 30/05-28/09) ed A1 Ponza-Anzio (per il periodo 13/06-21/09), un totale di 238 corse aggiuntive; I rappresentanti della Regione prendono atto di entrambe le suddette richieste e della conseguente migliore funzionalità del servizio pubblico in termini qualitativi/quantitativi e valutale favorevolmente, proporranno alla Regione l'accoglimento delle stesse e l'adozione dei necessari atti a tal fine; tuttavia, i medesimi rappresentanti evidenziano che il contratto di servizio, *ex art.* 6 comma 1, prevede la facoltà di incrementare il numero di corse previsto nel programma di esercizio fino al 10% di quelle in esso previste ovvero nella misura massima di n. 514 corse, mentre il totale delle corse aggiuntive proposte ammonta a n. 620; inoltre, a norma del medesimo contratto, *ex art.* 6 commi 3 e 6, gli incrementi di corse possono essere remunerati solo nella quota eccedente il 3% del totale del programma di esercizio, restando la quota fino a tale percentuale a carico della Laziomar; dunque, delle 514 corse aggiungibili al programma di esercizio, 154 corse non saranno oggetto di corrispettivo, in quanto ricadenti nella quota del 3% a carico della Società, mentre un numero di corse pari a 360 sarà carico della Regione; quindi, in caso di favorevole accoglimento delle richieste di cui alla citata nota prot. 173/2014 del 17/04/2014, la Regione riconoscerà a Laziomar un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate, al netto del 3%, per il prezzo unitario risultante dall'offerta economica.

*[Handwritten signatures and stamps]*



L'incremento sarà finanziato dalle economie determinatesi dal Ribasso d'Asta con l'approvazione dei parametri economici determinati dall'offerta economica presentata in sede di lavori definito:

linea		n° corse previste	n° corse richieste	decremento fino alla concorrenza del 10 %	10%	3%	7%	prezzo per corsa da contratto	importo aggiuntivo	IVA 10%	importo totale
FORMIA-PONZA	T1	1.460	0	0	0	0	0	€ 3.313,58	€ -	€ -	€ -
FORMIA VENTOTENE	T2	730	0	0	0	0	0	€ 2.523,03	€ -	€ -	€ -
TERRACINA-PONZA	T3	718	278	-47	231	69	162	€ 2.253,91	€ 364.982,54	€ 36.498,25	€ 401.458,79
TERRACINA-VENTOTENE	T4	254	104	-18	86	28	60	€ 2.498,93	€ 147.027,29	€ 14.702,73	€ 161.730,02
ANZIO-PONZA	A1	210	30	-5	25	7	18	€ 2.055,94	€ 36.028,81	€ 3.602,88	€ 39.631,69
FORMIA- PONZA	A2	730	208	-35	173	52	121	€ 2.231,51	€ 270.811,11	€ 27.081,11	€ 297.872,22
FORMIA-VENTOTENE	A3	1.044	0	0	0	0	0	€ 1.599,12	€ -	€ -	€ -
		5.146	620	-105	515	164	351		€ 818.629,75	€ 81.862,98	€ 900.492,73

Pertanto a fronte delle richieste per un totale di 620 corse aggiuntive, secondo quanto previsto nel contratto di servizio, possono essere remunerate solo 361 corse in aggiunta all'importo contrattuale.

Resta stabilito che Laziomar s.p.a. effettuerà comunque il numero complessivo di corse richiesto secondo quanto riportato nella suddetta nota prot. 173/2014 del 17/04/2014 (allegato sub 2) e che la differenza tra il numero di corse richiesto (620) e il numero di corse remunerato (361) ossia 259 corse, rimarrà a totale ed esclusivo onere di Laziomar s.p.a..

Il dirigente dell'Area Porti e Trasporto Marittimo della Regione Lazio, propone al Comitato di voler istituire un compenso per i componenti stessi, nella misura di € 100,00 ciascuno, quale gettone di presenza, con validità dalla stipula del contratto di servizio; tale compenso sarà a carico della Laziomar s.p.a., con erogazione bimestrale.

I componenti accolgono ed approvano la proposta suddetta.

Alle ore 13:30 i componenti del Comitato concludono la riunione e concordano sull'opportunità di una nuova riunione da tenersi entro fine mese, da convocarsi anche per le vie brevi.

Il presente Verbale, che consta di n. 2 (due) fasciate, viene letto, approvato e sottoscritto da tutti i componenti del Comitato nella medesima riunione del 29 aprile 2014 e verrà conservato agli atti dell'Area Porti e Trasporto Marittimo della Regione Lazio.

Sig. Luigi Conte

Sig. Lorenzo De Angelis

Com. Michele Lupo

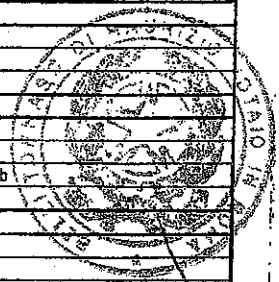
*(Handwritten signatures of Luigi Conte, Lorenzo De Angelis, Michele Lupo, and other committee members)*

LINEA T1  
LINEA T2  
LINEA T3  
LINEA T4  
LINEA A1  
LINEA A2  
LINEA A3



ALLEGATO 'C' ALL' ATTO N. 14828 DI RACC -

NUOVO PROGRAMMA DI ESERCIZIO DAL 30/05/2014 AL 29/05/2015 - ALLEGATO A) ALL'ATTO AGGIUNTIVO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO									
Periodo dal 30/05/2014 al 28/09/2014				Periodo dal 29/09/2014 al 29/05/2015					
LINEA T1	Linea Ponza-Formia				Linea Ponza-Formia				
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	11.30	ro-ro pax	14.00	giornaliera	5.30	ro-ro pax	8.00	lun-mar-mer-gio-ven-sab	
	18.00	ro-ro pax	20.30	giornaliera	7.00	ro-ro pax	9.30	domenica	
					14.30/16.30*	ro-ro pax	17.00/19.00*	giornaliera - * a domeniche alterne	
	Linea Formia-Ponza				Linea Formia-Ponza				
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	08.00	ro-ro pax	10.30	giornaliera	09.00/10.00*	ro-ro pax	11.30/12.30*	giornaliera - * a domeniche alterne	
	14.30	ro-ro pax	17.00	giornaliera	17.30	ro-ro pax	20.00	giornaliera	
LINEA T2	Linea Ventotene-Formia				Linea Ventotene-Formia				
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	17.45	ro-ro pax	19.45	giornaliera	15.00/16.30*	ro-ro pax	17.00/18.30*	giornaliera - * a domeniche alterne	
		Linea Formia-Ventotene				Linea Formia-Ventotene			
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
09.00	ro-ro pax	11.00	giornaliera	09.15/10.00*	ro-ro pax	11.15/12.00*	giornaliera - * a domeniche alterne		
LINEA T3	Linea Ponza - Terracina				Linea Ponza - Terracina				
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	05.30	merci e merci sp.	08.00	giornaliera	11.00	merci e merci sp.	13.30	a sabati alterni	
	15.30	merci e merci sp.	18.00	lun-mar-mer-gio-ven	15.30	merci e merci sp.	18.00	lun-mar-mer-ven dal 29/09/14 al 31/03/15	
	17.05	merci e merci sp.	19.35	lun-mer-ven-sab-dom	15.30	merci e merci sp.	18.00	lun-mer-ven dal 01/04/15 al 29/05/15	
					17.00	merci e merci sp.	19.30	lun-mar-mer-gio-ven dal 01/04/15 al 29/05/15	
		Linea Terracina-Ponza				Linea Terracina-Ponza			
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	09.00	merci e merci sp.	11.30	lun-mer-ven-sab-dom	8.00	merci e merci sp.	10.30	mar-mer-ven dal 29/09/14 al 31/03/15	
	12.00	merci e merci sp.	14.30	lun-mar-mer-gio-ven	8.00	merci e merci sp.	10.30	a sabati alterni	
	20.00	merci e merci sp.	22.30	giornaliera	8.00	merci e merci sp.	10.30	lun-mar-mer-gio-ven dal 01/04/15 al 29/05/15	
					12.00	merci e merci sp.	14.30	lunedì dal 29/09/14 al 31/03/15	
				12.00	merci e merci sp.	14.30	lun-mar-ven dal 01/04/15 al 29/05/15		
LINEA T4	Linea Ventotene-Terracina				Linea Ventotene-Terracina				
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	09.15	merci e merci sp.	11.45	lun-mar-mer-gio-ven	11.00	merci e merci sp.	13.30	a domeniche alterne	
	16.30	merci e merci sp.	19.15	mar-gio	14.30	merci e merci sp.	17.00	giovedì dal 29/09/14 al 31/03/15	
					14.30	merci e merci sp.	17.00	martedì e giovedì dal 01/04/15 al 29/05/15	
		Linea Terracina-Ventotene				Linea Terracina-Ventotene			
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	05.00	merci e merci sp.	07.30	lun-mar-mer-gio-ven	7.30	merci e merci sp.	10.00	giovedì dal 29/09/14 al 31/03/15	
	09.00	merci e merci sp.	11.45	mar-gio	8.00	merci e merci sp.	10.30	a domeniche alterne	
					7.30	merci e merci sp.	10.00	martedì e giovedì dal 01/04/15 al 29/05/15	
	LINEA A1	Linea Ponza-Anzio dal 23/06/14 al 21/09/14				Linea Ponza-Anzio			
		part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità
10.45		aliscafo/u.v.	12.00	ven-sab-dom	-	-	-	-	
17.00		aliscafo/u.v.	18.15	giornaliera	-	-	-	-	
		Linea Anzio-Ponza dal 23/06/14 al 21/09/14				Linea Anzio-Ponza			
part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità		
08.45	aliscafo/u.v.	10.00	giornaliera	-	-	-	-		
15.00	aliscafo/u.v.	16.15	ven-sab-dom	-	-	-	-		
LINEA A2	Linea Ponza-Formia				Linea Ponza-Formia				
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	07.00	aliscafo/u.v.	08.15	giornaliera	6.30	aliscafo/u.v.	7.45	lunedì	
	16.30	aliscafo/u.v.	17.45	giornaliera	8.00	aliscafo/u.v.	9.15	mar-mer-gio-ven-sab	
					10.00	aliscafo/u.v.	11.15	domenica	
	Linea Formia-Ponza				Linea Formia-Ponza				
part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità		
09.30	aliscafo/u.v.	10.45	giornaliera	8.00	aliscafo/u.v.	9.15	lunedì		
18.00	aliscafo/u.v.	19.15	giornaliera	14.30	aliscafo/u.v.	15.15	mar-mer-gio-ven-sab-dom		
LINEA A3	Linea Ventotene-Formia				Linea Ventotene-Formia				
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	06.45	aliscafo/u.v.	07.45	lun-mar-mer-gio-ven	06.45	aliscafo/u.v.	07.45	lun-mar-mer-gio-ven-sab	
	09.45	aliscafo/u.v.	10.45	sab-dom	10.00	aliscafo/u.v.	11.00	dom	
	16.45	aliscafo/u.v.	17.45	giornaliera	16.40	aliscafo/u.v.	17.40	lun-mar-mer-gio-ven-sab dal 01/04/15 al 29/05/15	
					17.00	aliscafo/u.v.	18.00	dom dal 01/04/15 al 29/05/15	
		Linea Formia-Ventotene				Linea Formia-Ventotene			
	part.	tipo	arr.	periodicità	part.	tipo	arr.	periodicità	
	08.15	aliscafo/u.v.	09.15	lun	8.30	aliscafo/u.v.	9.30	lunedì	
	11.15	aliscafo/u.v.	12.15	mar-mer-gio-dom	11.40	aliscafo/u.v.	12.40	mar-mer-gio-dom dal 01/04/15 al 29/05/15	
	15.15	aliscafo/u.v.	16.15	ven-sab	15.00	aliscafo/u.v.	16.00	ven-sab dal 01/04/15 al 29/05/15	
	18.00	aliscafo/u.v.	19.00	giornaliera	15.30	aliscafo/u.v.	16.30	mar-mer-gio-ven-sab dal 29/09/14 al 31/03/15	
				16.00	aliscafo/u.v.	17.00	dom dal 29/09/14 al 31/03/15		
				18.00	aliscafo/u.v.	19.00	lun-mar-mer-gio-ven-sab dal 01/04/15 al 29/05/15		
				18.30	aliscafo/u.v.	19.30	dom dal 01/04/15 al 29/05/15		



*Manuela De Amato Roberto Prati*

VERBALE DI ACCORDO

tra

Laziomar Spa, rappresentata dal Presidente dott. Emanuele D'Abundo, assistita da Fedarlinea nelle persone del dott. Michele Ruggieri e del dott. Antonio Fortuna

e

le organizzazioni sindacali Fil/Cgil, rappresentata dal Sig. Fabrizio Tola, la Fit-Cisl, rappresentata dal Sig. Raffaele Formisano, la Ultrasporti, rappresentata dal Sig. Gennaro Gallo.

Premesso che

- la Soc. Laziomar è stata costituita a seguito della cessione del ramo di azienda da parte della Soc. Caremar;
- in data 30.12.2013 è stato sottoscritto il contratto di cessione delle azioni della Laziomar SpA dalla Regione Lazio alla Compagnia Laziale di Navigazione Srl, quale aggiudicataria della procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100% del capitale sociale della Laziomar SpA e contestuale affidamento dei servizi marittimi per conto della Regione Lazio;
- in data 15.1.2014 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra la Regione Lazio e la Laziomar SpA, per la durata di 10 anni;
- sussiste l'esigenza di dar seguito all'accordo già applicato da Caremar Spa e dalla stessa sottoscritto in data 14.1.1991 in Napoli con le organizzazioni sindacali citate, avente ad oggetto le prestazioni indispensabili di collegamento marittimo con le isole da assicurare anche in caso di sciopero,

le parti convengono che:

per la parte relativa ai collegamenti Ponza-Ventotene-Formia, la Società Laziomar-Compagnia Laziale di Navigazione continuerà ad assicurare le prestazioni indispensabili indicate nel predetto accordo, secondo gli orari di seguito riportati:



A



	Collegamento	Orario di massima	
		(1° corsa)	(2° corsa)
NAVI	Ponza-Formia	5:30	14:30
	Formia-Ponza	9:00	17:30
ALISCAPI	Formia-Ventotene	9:15	
	Ventotene-Formia	15:00	
	Ventotene-Formia	7:00	
	Formia-Ventotene	15:00	

Le parti incaricano Fedarlinea di notificare il presente accordo alla Commissione di Garanzia di cui all'art. 12 della legge n. 146/90, come modificata dalla legge n. 83/2000.

Roma, 21 gennaio 2014

*[Signature]*  
LAZIO MAR SPA

FILT/CGIL  
*[Signature]*

FEDARLINEA  
*[Signature]*

FIT-CISL  
*[Signature]*

UILTRASPORTI  
*[Signature]*

*[Signature]*

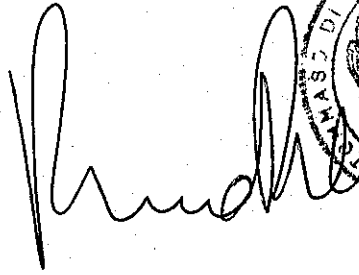
*[Signature]*

*[Signature]*



È copia conforme all'originale

ROMA, li 9 GIUGNO 2014

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. M. M.", written over the notary seal.