



<b>STRUTTURA PROPONENTE</b>	<b>Direzione:</b> INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  <b>Area:</b> PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE		
Prot. n. _____ del _____ <b>OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:</b>  Adozione del Documento di Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica ai sensi dell'art. 11, della legge regionale 16 luglio 1998, n. 30			
_____ L' ESTENSORE                      IL RESP. PROCEDIMENTO                      IL DIRIGENTE RESPONSABILE                      IL DIRETTORE REGIONALE			
<b>ASSESSORATO PROPONENTE</b>	LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA'  _____ L'ASSESSORE		
<b>DI CONCERTO</b>	_____ IL DIRETTORE		
<b>ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE</b> <input type="checkbox"/>			
<b>COMMISSIONE CONSILIARE:</b>  <b>Data dell' esame:</b>  con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		<b>VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA:</b> <input type="checkbox"/>  IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio  _____	
<b>SEGRETERIA DELLA GIUNTA</b>		<b>Data di ricezione: 21/12/2020 prot. 1092</b>	
<b>ISTRUTTORIA:</b> _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	
_____ IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA		_____ IL PRESIDENTE	

OGGETTO: Adozione del Documento di Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica ai sensi dell'art. 11, della legge regionale 16 luglio 1998, n. 30

## LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità

VISTO:

- la legge statutaria della Regione Lazio 11 novembre 2004, n. 1;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6, concernente "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modificazioni e integrazioni;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e successive modificazioni ed integrazioni;
- la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 recante "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e, in particolare, gli articoli 11, 12 e 13;
- la legge regionale 28 dicembre 2017, n. 11 "Disposizioni per favorire la mobilità nuova";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 260 del 7 agosto 2013 di "Adozione degli indirizzi per la stesura del Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL)" integrata dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 191 del 15 aprile 2014;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 205, del 6 maggio 2015 di "Adozione del Programma Operativo POR Lazio FESR 2014-2020", approvata a seguito del negoziato con la Commissione Europea, e le successive modifiche da ultimo approvate con la deliberazione della Giunta regionale 21 luglio 2020, n. 47;
- la deliberazione della Giunta regionale 9 novembre 2018, n. 656 concernente Approvazione del "Documento Strategico di programmazione 2018 - Anni 2018-2023";
- l'Atto di indirizzo DEC61 adottato dalla Giunta regionale in data 5 novembre 2020 "#nextgenerationlazio priorità progettuali della Regione Lazio per la definizione del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza";

PREMESSO CHE:

- la Giunta regionale, con la deliberazione 17 ottobre 2013, n. 337 ha adottato il "*Piano di Riprogrammazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale e di Trasporto Ferroviario del Lazio*" - PO;
- la Giunta regionale, con deliberazione 27 giugno 2014, n. 398, ha adottato i documenti: P1 "*Quadro Conoscitivo preliminare alla stesura del PRMTL*" e P2 "*Scenari e Visione preliminari alla stesura del PRMTL*", poi sostituiti con la deliberazione di Giunta regionale 15 luglio 2014, n. 461 di errata corrige, quale base conoscitiva relativa a: offerta esistente e programmata di infrastrutture di trasporto e logistica, mercato dei servizi, domanda di trasporto attuale e prevedibile, stato di funzionamento degli elementi delle reti, dei nodi e dei collegamenti;
- in ossequio alle disposizioni citate in premessa, è prevista un'articolata fase partecipativa e di condivisione con le istituzioni e le parti economiche e sociali rappresentative delle istanze del territorio regionale;
- i competenti uffici regionali, ai sensi dell'art. 13, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, con nota prot. n. 451457 del 5 agosto 2014, hanno avviato la procedura di valutazione ambientale strategica, sul Rapporto Preliminare concludendo la prima fase con la definizione del "*documento di scoping*", corredato dai pareri trasmessi dei soggetti competenti in materia ambientale;

- alla luce dei contenuti del documento di *scoping*, gli elaborati del Piano sono stati aggiornati ed integrati attraverso una approfondita istruttoria tecnica da parte delle strutture regionali competenti, unitamente all'elaborazione delle osservazioni raccolte in una ampia fase di partecipazione dei cittadini, svolta anche attraverso una specifica piattaforma web dedicata ed il supporto tecnico scientifico del CTL – Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica della “Sapienza” – Università di Roma;
- l'aggiornamento della documentazione ha tenuto conto dei contributi derivanti dal processo partecipativo svolto e della evoluzione della programmazione definita nei documenti strategici europei, nazionali e regionali approvati dal 2014 ad oggi, prefigurando gli scenari infrastrutturali, dei trasporti e della mobilità a breve/medio e lungo termine (2040), individuando gli interventi prioritari di natura strategica, nell'ambito della programmazione della mobilità;
- l'adozione del presente atto è un presupposto essenziale per lo svolgimento dell'iter di approvazione del Piano Regionale Mobilità Trasporti e Logistica, cui seguirà la redazione del Rapporto Ambientale, previsto dalla normativa in materia di pianificazione ambientale strategica, e la messa a disposizione del pubblico per consentire il deposito delle osservazioni da parte di tutti gli enti pubblici ed i soggetti interessati alla pianificazione. Per completare il complesso iter approvativo del provvedimento, infatti, sarà necessario svolgere l'esame e la valutazione di tutti i contributi che perverranno e provvedere, attraverso il supporto scientifico del CTL, alle necessarie integrazioni e aggiornamenti ai documenti di Piano, anche a seguito delle osservazioni e dei rilievi formulati nel corso dell'articolata fase partecipativa e di condivisione con le istituzioni e le parti economiche e sociali rappresentative delle istanze del territorio regionale;

#### PRESO ATTO:

- della Strategia «Europa 2020» e del programma per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva per il raggiungimento della coesione economica, sociale e territoriale, in cui è presente la Priorità d'investimento “e) promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione”, volti al perseguimento degli obiettivi di lotta ai cambiamenti climatici tramite la decongestione della mobilità;
- del quadro regolatorio della governance dell'Unione per l'energia e il clima, funzionale al raggiungimento dei nuovi obiettivi europei al 2030 in materia di decarbonizzazione definito con la comunicazione sul Green Deal (COM(2019)640), che delinea la roadmap volta a rafforzare l'ecosostenibilità dell'economia dell'Unione europea attraverso un ampio spettro di interventi;
- del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima per gli anni 2021-2030;
- del Piano Operativo Regionale 2014-2020, Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità" come da ultimo aggiornato con la deliberazione della Giunta regionale 21 luglio 2020, n. 471;
- degli investimenti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione assegnate alla Regione Lazio con le delibere del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 54/2016 e n. 98/2017;
- della Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile (SNSvS), approvata dal CIPE con Delibera n. 108/2017, quale riferimento nazionale per i processi di pianificazione, programmazione e valutazione di tipo ambientale e territoriale per dare attuazione agli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite;
- delle disposizioni della legge 11 gennaio 2018, n. 2 per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;
- del Piano “ItaliaVeloce” di cui al Piano delle infrastrutture e dei trasporti per un'Italia ad Alta velocità, Allegato infrastrutture al Programma Nazionale di Riforma 2020;

- della deliberazione della Giunta regionale 16 luglio 2019, n. 479, di adozione di “nuovi indirizzi in merito all’affidamento dell’esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia e Roma -Viterbo”;
- della deliberazione della Giunta regionale 1° ottobre 2019, n. 689 di indirizzo, “finalizzata allo svolgimento dell’attività istruttoria per l’affidamento della gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali “Roma-Lido di Ostia” e “Roma-Civita Castellana-Viterbo” ad ASTRAL S.p.A. società in house”;
- della legge di stabilità regionale 27 dicembre 2019, n. 28, in particolare l’art. 10, commi da 31 a 35, che attribuisce alla società in house regionale ASTRAL S.p.A. le funzioni di stipula e gestione dei nuovi contratti di servizio di trasporto pubblico locale urbano su strada, ad eccezione di Roma Capitale, a partire dal 2022;
- della deliberazione della Giunta regionale 10 marzo 2020, n. 98, di adozione della “Proposta di deliberazione consiliare concernente: Approvazione del nuovo Piano Energetico Regionale (PER)”;
- delle deliberazioni della Giunta regionale 21 luglio 2020 n. 459 e 4 agosto 2020 n. 522 di programmazione del servizio erogato dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale di linea, finalizzate alla riduzione dei rischi di sovrasaturazione del servizio e al contenimento del contagio epidemiologico da COVID-19;
- della deliberazione della Giunta regionale 4 agosto 2020, n. 539 di Adozione dell’aggiornamento del Piano di Risanamento della Qualità dell’Aria;
- della deliberazione della Giunta regionale 22 settembre 2020, n. 617 di approvazione del modello di programmazione del trasporto pubblico locale;
- della deliberazione della Giunta regionale 20 ottobre 2020, n. 725, avente ad oggetto l’attuazione del Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile;
- dell’Atto di Indirizzo “Blue Economy e sviluppo economico. Sostenibilità, innovazione, economia del mare: un percorso di rilancio per il porto di Civitavecchia ed il sistema portuale del Lazio” approvato dalla Giunta regionale il 3 novembre 2020;
- della decisione della Giunta regionale n. DEC61 del 5 novembre 2020, avente ad oggetto: “Atto di indirizzo: #Nextgenerationlazio. Priorità progettuali della Regione Lazio per la definizione del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza;
- degli elaborati pervenuti con nota prot. n. 1100756 del 17/12/2020 da parte del CTL – Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica della “Sapienza” – Università di Roma, relativi al Documento di Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica, di seguito elencati:
  - ✓ Relazione di sintesi;
  - ✓ Il sistema ferroviario;
  - ✓ Il sistema stradale;
  - ✓ La mobilità ciclabile;
  - ✓ Il sistema dell’Autorità Portuale;
  - ✓ I porti di interesse regionale;
  - ✓ Il sistema aeroportuale;
  - ✓ Il trasporto pubblico locale;
  - ✓ Il sistema della logistica;
  - ✓ I sistemi urbani;
  - ✓ Il piano di monitoraggio.

**CONSIDERATO** che:

- la Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2018) 375 contiene disposizioni comuni applicabili alla programmazione comunitaria 2021-2027, fra le quali la Condizione Abilitante 3.2 “Pianificazione Completa dei trasporti al livello appropriato” di cui all’allegato IV;

- è necessario disporre la mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate fino al 2030, corredata dalla giustificazione economica degli investimenti previsti basata sull'analisi della domanda e su modelli di traffico, che rispecchia i piani per la qualità dell'aria, tiene conto degli investimenti nei corridoi della rete centrale TEN-T, garantisce l'interoperabilità della rete ferroviaria, promuove il trasporto multimodale, comprende misure volte a promuovere i combustibili alternativi, comprende la valutazione dei rischi per la sicurezza stradale, fornisce informazioni sulle risorse di bilancio e finanziarie corrispondenti agli investimenti pianificati;
- la Regione Lazio, in continuità con gli strumenti di programmazione su elencati, persegue politiche di mobilità tese alla costruzione di un nuovo modello di trasporto pubblico nel Lazio che prevede l'integrazione completa tra tutte le modalità di trasporto, privilegiando il TPL, il perseguimento di maggiori livelli di regolarità ed efficienza per adeguare l'offerta di trasporto pubblico alla forte domanda che gravita sulla capitale. Tale pianificazione mira a riportare equilibrio tra le diverse esigenze territoriali, privilegiando le politiche volte a favorire l'efficienza e l'efficacia del trasporto pubblico e la mobilità sostenibile, in coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria, di sviluppo economico e riequilibrio territoriale;
- il richiamato atto della Giunta regionale n. DEC61 del 5 novembre 2020 individua progetti finanziabili con le risorse che saranno assegnate ai fini dell'attuazione del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza. Tali progetti rispondono all'esigenza di porre in essere le politiche di mobilità di cui al periodo precedente e incidono in misura rilevante sui documenti di pianificazione elaborati a seguito degli indirizzi definiti con deliberazioni di Giunta regionale n. 260/2013 e 191/2014, per i quali dunque si rende necessario procedere alla modifica con il presente provvedimento;
- la documentazione allegata al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, descrive la strategia infrastrutturale regionale, lo schema spaziale che sottende le varie scelte pianificatorie che si stanno compiendo e consente di individuare gli obiettivi, le strategie, le azioni e i risultati attesi;
- con deliberazione della Giunta regionale 18 dicembre 2020, n. 1013 è stato approvato il Protocollo d'intesa, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, tra la Regione Lazio ed il CTL – Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica della “Sapienza” Università di Roma, per l'attività di supporto tecnico-scientifico, tra l'altro, ai fini dell'aggiornamento del Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica;

#### ATTESO CHE

- il Documento di Piano, realizzato con il supporto tecnico scientifico del CTL – Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica della “Sapienza” – Università di Roma, rende aderente la situazione reale del territorio con le infrastrutture pianificate e le misure necessarie a garantire la multimodalità della mobilità in chiave sostenibile;
- il Documento di Piano prevede il controllo dello stato di avanzamento delle diverse misure ed il monitoraggio dei risultati, così da verificare il raggiungimento degli obiettivi e l'efficacia delle azioni intraprese per raggiungerli, al fine di individuare tempestivamente gli interventi correttivi eventualmente necessari;
- il Documento di Piano in oggetto è frutto anche di un processo di partecipazione attivato dalla Regione Lazio a partire dal 2014 nell'ambito delle fasi di consultazione previste dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
- la consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale deve proseguire alla luce della normativa vigente in materia e, pertanto, la Regione Lazio con la presente deliberazione adotta il Documento di Piano ed i relativi allegati per i quali verrà redatto il Rapporto Ambientale;
- all'adozione del Documento di Piano in oggetto, seguirà una nuova fase di consultazione pubblica che permetterà di acquisire ulteriori osservazioni e suggerimenti a tutela degli interessi legittimi e

della trasparenza nel processo decisionale, secondo la normativa vigente, per poi essere inviato all'approvazione del Consiglio Regionale;

- le osservazioni e suggerimenti acquisiti nel corso dello svolgimento della fase di consultazione pubblica comporteranno la necessità di apportare integrazioni e aggiornamenti ai documenti di Piano allegati al presente provvedimento, per ciascuno dei quali, attraverso il supporto scientifico del CTL, occorrerà procedere ad una valutazione preliminare in termini di coerenza rispetto all'intero sistema e di fattibilità dal punto di vista tecnico ed economico;

RITENUTO necessario, per tutto quanto sopra esposto:

- adottare la documentazione allegata al presente atto, propedeutico alla approvazione dello schema di Piano Regionale Mobilità trasporti e Logistica, ed i relativi allegati costituiti da:
  - ✓ Relazione di sintesi;
  - ✓ Il sistema ferroviario;
  - ✓ Il sistema stradale;
  - ✓ La mobilità ciclabile;
  - ✓ Il sistema dell'Autorità Portuale;
  - ✓ I porti di interesse regionale;
  - ✓ Il sistema aeroportuale;
  - ✓ Il trasporto pubblico locale;
  - ✓ Il sistema della logistica;
  - ✓ I sistemi urbani;
  - ✓ Il piano di monitoraggio.
- dare immediato avvio alla fase di redazione del Rapporto Ambientale, con il supporto scientifico del CTL, ai fini della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, successivamente all'adozione del presente atto, secondo la procedura di cui all'articolo 13 e seguenti, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, a cura della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

#### DELIBERA

per le motivazioni indicate in premesse, che si intendono integralmente recepite:

- di adottare il Documento di Piano, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, costituito dagli elaborati di seguito elencati:
  - ✓ Relazione di sintesi;
  - ✓ Il sistema ferroviario;
  - ✓ Il sistema stradale;
  - ✓ La mobilità ciclabile;
  - ✓ Il sistema dell'Autorità Portuale;
  - ✓ I porti di interesse regionale;
  - ✓ Il sistema aeroportuale;
  - ✓ Il trasporto pubblico locale;
  - ✓ Il sistema della logistica;
  - ✓ I sistemi urbani;
  - ✓ Il piano di monitoraggio.
- di stabilire che la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità assicurerà, con propri atti e avvalendosi del supporto scientifico del CTL, la redazione del Rapporto Ambientale ai fini della procedura di valutazione ambientale strategica, successiva all'adozione della presente deliberazione, nonché l'integrazione ed aggiornamento ai documenti di Piano allegati al presente provvedimento.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio