



**STRUTTURA**

**PROPONENTE**

*Direzione Regionale:* TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITA'

*Area:*

Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:**

Decreto Ministeriale 503 del 22 Dicembre 2015. Assegnazione alle Regioni delle risorse previste dal fondo di cui al comma 8 dell'articolo 17-septies del capo IV bis della legge 7 agosto 2015 n.134. Approvazione dell'avviso di manifestazione di interesse, modello di adesione e scheda progetto

**OGGETTO:** Decreto Ministeriale 503 del 22 Dicembre 2015. Assegnazione alle Regioni delle risorse previste dal fondo di cui al comma 8 dell'articolo 17-septies del capo IV bis della legge 7 agosto 2015 n.134. Approvazione dell'avviso di manifestazione di interesse, modello di adesione e scheda progetto.

## LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Politiche del Territorio e della Mobilità

**VISTO** lo Statuto della Regione Lazio;

**VISTA** la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 concernente *Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale* e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 concernente *Organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale* e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTA** la Legge Regionale 20 novembre 2001 n.25 "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione";

## CONSIDERATO

che la Strategia «Europa 2020» mira a promuovere i veicoli «verdi» incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;

che la Direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, mira a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria (in particolare nelle città);

che il Regolamento (CE) n. 443/2009 definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove da raggiungere entro il 2015;

che la Comunicazione della Commissione dal titolo «Una strategia europea per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico» del 28 aprile 2010 indica linee di azione per i veicoli verdi, tra i quali i veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;

che la legge 7 agosto 2012, n. 134, di conversione del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese (GU n.187 del 11-8-2012 - Supplemento Ordinario n. 171) ha introdotto, al Capo IV bis, le disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

che l'art. 17 septies del succitato decreto-legge ha identificato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale proponente del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, di seguito denominato PNIRE;

che il 2 dicembre 2014 è stato pubblicato sulla GU Serie Generale n.280 del 2-12-2014 il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 che approva il Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica, ai sensi dell'articolo 17-septies del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83;

che il comma 8 del suddetto articolo prevede l'istituzione di un apposito fondo per il finanziamento del Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici;

che il comma 10 del citato articolo prevede che ai fini del tempestivo avvio degli interventi prioritari e immediatamente realizzabili, previsti in attuazione del Piano nazionale, parte del fondo di cui al comma 8 è destinata alla risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad alta congestione di traffico e che alla ripartizione di tale importo tra le regioni interessate si provvede con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo accordo in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano.

che è stato pubblicato sulla GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 85 del 22-7-2013 il "Bando a favore delle regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate a veicoli elettrici";

che la Regione Lazio, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 289 del 12/09/2013 I, ha partecipato al "Bando a favore delle regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate a veicoli elettrici" presentando due progetti:

- Progetto 1 Pendolarismo ecosostenibile da/verso Roma Capitale (Roma Capitale, Guidonia Montecelio, Fiumicino, Pomezia, Tivoli, Ladispoli, Fonte Nuova, Mentana);
- Progetto 2 Turismo Ecosostenibile dei Laghi (Roma Capitale, Albano, Genzano, Bracciano, Anguillara, Castel Gandolfo, Trevignano);

che con Decreto Direttoriale n. 4751 del 19 giugno 2014 dei Direttori Generali delle Direzioni Generali per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali e per la Motorizzazione è stata approvata la graduatoria delle proposte progettuali che prevede tra le proposte ammesse a finanziamento quella della Regione Lazio denominata "Pendolarismo ecosostenibile da/verso Roma Capitale (Roma Capitale, Guidonia Montecelio, Fiumicino, Pomezia, Tivoli, Ladispoli, Fonte Nuova, Mentana);

che il 5 agosto (rep. atti 108/CSR) è stato sancito l'accordo sulla graduatoria in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

che il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti del 7 novembre 2014 (prot. 469) assegna le risorse alle Regioni ai sensi del comma 10 dell'art. 17-septies e secondo quanto disposto dall'art. 6 del suddetto bando;

che il citato Decreto è stato registrato alla Corte dei Conti il 3 dicembre 2014 su Registro I Foglio 4347;

che con DGR n. 419 del 4 agosto 2015, la Regione Lazio ha preso atto dell'ammissione a finanziamento da parte del M.I.T del Progetto n.1 denominato "Pendolarismo ecosostenibile

da/verso Roma Capitale (Roma Capitale, Guidonia Montecelio, Fiumicino, Pomezia, Tivoli, Ladispoli, Fonte Nuova, Mentana) demandando alla Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità, Rifiuti l'adozione degli atti amministrativi necessari alla realizzazione del Progetto citato nonché lo svolgimento delle attività necessarie in collaborazione e di concerto con i Comuni partecipanti;

che le Direzione Regionale Territorio Urbanistica Mobilità e Rifiuti ha provveduto, con i Comuni coinvolti nel progetto, a porre in essere tutti gli atti amministrativi necessari e propedeutici all'ottenimento del finanziamento ministeriale;

### **PRESO ATTO**

dell'aggiornamento annuale 2015 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica approvato dal Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con DPCM del 26 settembre 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02-12-2014 – sul cui schema è stata sancita l'intesa dalla Conferenza Unificata presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri nella seduta del 16 luglio 2015 e successivamente approvato con delibera del CIPE del 23 dicembre 2015;

### **CONSIDERATO**

che, con Decreto Direttoriale n. 503 del 22 dicembre 2015 del Direttore della Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio e la programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, registrato alla corte dei conti il 24 febbraio 2016 fg. n. I-437, è stato comunicato alle Regioni, con PEC del 7 marzo 2016, l'istituzione di un programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale per una somma complessiva pari a 28.671.680.00 € a valere sul Fondo di cui di cui al comma 8 dell'articolo 17-septies del capo IV bis della legge 7 agosto 2015 n.134;

che con il citato decreto tali risorse sono ripartite tra le Regioni, sulla base dei criteri indicati all'art.2, relativi all'estensione territoriale, incidenza dell'inquinamento da emissioni veicolari (CO2 e PM10), popolazione e numero di comuni, e sono assegnate alla Regione Lazio 3.211.228,16 €;

che è stata predisposta la variazione di bilancio con DGR n. 253 del 17/05/2016 integrando il capitolo di entrata n. 433111 e di spesa n. D44121 così come richiesto con nota n. 250594 del 12/05/2016;

che l'intensità del cofinanziamento del MIT per i progetti di infrastrutturazione, secondo quanto indicato dal PNIRE, è così distribuito:

- uguale o minore al 35% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW (ovvero che l'unica presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW);
- uguale o minore al 50% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce;

- pari al 50% del valore relativo alla realizzazione delle singole postazioni di ricarica private (ricarica domestica);

che a valere sulle risorse del Fondo di cui al comma 8, dell'art. 17 septies, della Legge 7 agosto 2012, n. 134, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti partecipa al cofinanziamento, fino a un massimo del 50 per cento delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli mediante la stipula degli accordi di programma di cui al comma 5 dello stesso articolo;

che la Regione Lazio, considerata la strategicità degli interventi finanziati volti all'incremento della qualità dell'aria e allo sviluppo di una mobilità pulita e sostenibile, intende farsi promotrice dell'attivazione delle procedure necessarie all'ottenimento del finanziamento ministeriale;

che il cofinanziamento necessario sarà garantito dai soggetti aderenti;

che non ci sono oneri previsti a carico del Bilancio della Regione Lazio;

### **RITENUTO**

di promuovere una manifestazione d'interesse, accompagnata dal modello di adesione e dalla scheda di progetto, rivolta ai soggetti interessati operanti nel territorio regionale per la presentazione di contributi progettuali;

di dare mandato alla Direzione Territorio, Urbanistica e Mobilità di predisporre gli atti consequenziali;

tutto ciò premesso e considerato, all'unanimità

### **DELIBERA**

per le motivazioni indicate in premesse che si intendono integralmente recepite:

- di promuovere una Manifestazione di interesse, rivolta ai soggetti interessati operanti nel territorio regionale per la presentazione di contributi progettuali sulla base degli allegati alla presente deliberazione:
  1. Avviso di manifestazione di interesse;
  2. Modello di adesione;
  3. Scheda di progetto;
- di non prevedere oneri a carico del Bilancio della Regione Lazio;
- di dare mandato alla Direzione Territorio, Urbanistica e Mobilità di predisporre gli atti consequenziali.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito regionale [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it).

*Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*