

ATTO MODIFICATIVO ED INTEGRATIVO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO STIPULATO IL 1° FEBBRAIO 2011 TRA LA REGIONE LAZIO E TRENITALIA S.p.A.

L'anno 2013 il giorno ____ del mese di _____ con la presente scrittura privata

tra

Regione Lazio con sede a Roma, Via del Tintoretto 432, codice fiscale e partita iva n° 80143490581, nella persona dell'Arch. Manuela Manetti, nata a Roma il 17 giugno 1965 nella sua qualità di Direttore della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti

e

Trenitalia S.p.A., di seguito denominata "Trenitalia" - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – codice fiscale e partita iva n° 05403151003 in persona dell'Ing. Vincenzo Soprano, nato a Roma il 5 ottobre 1957, nella sua qualità di Amministratore Delegato

Che come sopra costituite laddove necessario, richiamate congiuntamente, saranno indicate come PARTI
premesse che:

- 1) in data 8 febbraio 2010 è stato sottoscritto fra la Regione Lazio e Trenitalia il Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale per il periodo 01/01/2009 – 31/12/2014;
- 2) nel Settembre 2010 la Regione Lazio richiedeva a Trenitalia l'apertura di un tavolo di confronto al fine di valutare e discutere una rimodulazione del Contratto di servizio di cui alla premessa n°1. Trenitalia aderiva alla richiesta;
- 3) a seguito del confronto la Regione Lazio e Trenitalia hanno concordato talune modifiche al contratto già formalizzato in data 8 Febbraio 2010;
- 4) in data 1° febbraio 2011, pertanto, la Regione Lazio e Trenitalia procedevano alla sottoscrizione di una nuova versione del Contratto di Servizio di cui alla premessa n°1;
- 5) la versione novellata del Contratto di servizio, vigente sempre dal 1° gennaio 2009 al 31 dicembre 2014, è identico al testo di cui in premessa 1 tranne che per le parti modificate;
- 6) le PARTI convengono sulla necessità di accelerare la realizzazione del piano degli investimenti in materiale rotabile di cui all'allegato 9 del contratto citato nella precedente premessa n°5.

Tanto premesso si conviene quanto segue:

Articolo 1
Premesse ed allegato

Le premesse e l'allegato, di cui di seguito, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto.

Articolo 2
Investimenti in materiale rotabile

1. Richiamato quanto in premessa n°6 e nell'ottica di garantire una maggiore uniformità dei materiali rotabili in circolazione, il piano degli investimenti di cui all'articolo 14 del Contratto di servizio di cui alla premessa n°5 (di seguito "**Contratto**") è modificato sostituendo gli "11 convogli metropolitani doppio piano" di cui al comma 1/a del medesimo articolo con "11 nuovi complessi del tipo Vivalto (ognuno composto da 4 carrozze + 1 semipilota + 1 locomotore E 464)", da immettere in esercizio entro dicembre 2014;"
2. L'allegato n°9 di cui al Contratto è da intendersi, conseguentemente, modificato, anche per le relative tempistiche di consegna, secondo quanto stabilito al comma precedente;

Articolo 3
Valore dell'investimento

1. Rimane confermato il valore complessivo dell'investimento, compresi € 35 milioni a carico della Regione Lazio che saranno trasferiti a Trenitalia entro il 31 marzo 2014;
2. Resta inteso che, se la Regione Lazio entro detta data non trasferirà i 35 milioni di euro a suo carico, la quantità di materiale rotabile sarà ridotta per un valore equivalente ai mancati trasferimenti regionali di cui al comma 1. del presente articolo (35 milioni di euro).

Articolo 4
Entrata in vigore/Rinvio

1. Il presente Atto modificativo ed integrativo al Contratto entra in vigore a decorrere dalla sua sottoscrizione;
2. Per quanto non specificatamente pattuito nel presente Atto valgono tutte le condizioni previste dagli articoli e dagli allegati di cui al Contratto di servizio richiamato alla premessa n°5;
3. Il presente Atto è soggetto alle medesime disposizioni del Contratto per quanto riguarda le Controversie fra le Parti.

Roma, _____

REGIONE LAZIO _____

SOCIETA' TRENITALIA S.p.A _____