



<b>STRUTTURA PROPONENTE</b>	<i>Direzione Regionale:</i> TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITA' <i>Area:</i> TRASPORTO SU GOMMA		
Prot. n. _____ del _____ <b>OGGETTO: Schema di deliberazione concernente:</b> Comma 27 dell'art. 2 della L.R. n.17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015". Revisione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale. Anno 2017.			
<b>ASSESSORATO PROPONENTE</b>	POLITICHE DEL TERRITORIO, MOBILITA'		
<b>DI CONCERTO</b>	_____		
<b>ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE</b> <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>COMMISSIONE CONSILIARE:</b> <b>Data dell' esame:</b> <b>con osservazioni</b> <input type="checkbox"/> <b>senza osservazioni</b> <input type="checkbox"/>		<b>VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA:</b> <input type="checkbox"/> <small>IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, DEMANIO E PATRIMONIO</small> _____	
<b>SEGRETERIA DELLA GIUNTA</b>		<b>Data di ricezione: 09/03/2017 prot. 126</b>	
<b>ISTRUTTORIA:</b> _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	

OGGETTO: Comma 27 dell'art. 2 della L.R. n.17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015". Revisione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale. Anno 2017.

## LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Politiche del Territorio e Mobilità

VISTO lo Statuto regionale;

VISTA la l.r. 16 luglio 1998, n. 30 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la l.r. 18 febbraio 2002, n. 6, che disciplina il sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio regionale, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Regolamento regionale del 6 settembre 2002, n. 1, che disciplina il sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio regionale, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la l.r. 30 dicembre 2014 n. 17 "Legge di stabilità regionale 2015";

VISTA la l.r. 31 dicembre 2016 n. 18 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2017-2019";

### PREMESSO

- che il comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015" stabiliva che la Giunta regionale, "sentita la Commissione Consiliare Competente", con propria deliberazione, avrebbe operato una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse dalle società di trasporto pubblico all'utenza del servizio di T.P.L. nella Regione Lazio, secondo criteri specificati nello stesso articolo di legge regionale;
- che pertanto, già per l'anno 2015 la Giunta Regionale con Deliberazione n. 103 del 27 marzo 2015, operava una prima revisione di dette agevolazioni, definendo le modalità, i limiti ed i criteri per la concessione delle agevolazioni medesime, acquisito il previsto parere della Commissione Consiliare competente in materia di T.P.L.;
- che, per il 2016, con Deliberazione n. 48 del 23 febbraio 2016, la Giunta Regionale, definiva nuovamente le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, ampliando anche la platea dei fruitori, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di che trattasi;
- che, complessivamente, con dette deliberazioni si stabiliva di:
  - a) concedere una agevolazione tariffaria, pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale, ovvero altro titolo in abbonamento qualora non sia previsto l'abbonamento annuale, a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00;
  - b) elevare la misura di detta agevolazione per l'acquisto nello stesso nucleo familiare di più abbonamenti, nella misura come di seguito indicata:

- ulteriore 10% per l'acquisto del secondo abbonamento;
  - ulteriore 20% per l'acquisto del terzo abbonamento;
  - ulteriore 30% per l'acquisto del quarto abbonamento e dei successivi;
- c) elevare la misura dell'agevolazione di cui sopra di un ulteriore 20% nei confronti di quella utenza che si trova in una particolare condizione di disagio sociale e/o con particolare condizione familiare: possesso di reddito ISEE non superiore ad € 15.000,00; minori orfani di uno o entrambi i genitori; mutilati e invalidi di guerra, disabili ovvero presenza nel nucleo familiare di un disabile definito ai sensi e per gli effetti della Legge 104/92 (art. 3 comma 3); nucleo monoparentale con almeno un figlio a carico; nucleo familiare con almeno 4 figli a carico;
- d) concedere a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00, una agevolazione tariffaria, pari al 50% del costo annuale per l'acquisto dello specifico titolo di viaggio emesso dalla Trenitalia, denominato "Bici in Treno;
- che con la stessa deliberazione n. 48 del 23/02/2016 veniva istituito un incentivo di € 150,00 per l'acquisto di biciclette pieghevoli di dimensione idonea ad essere accolte a bordo del T.P.L. senza supplemento tariffario (collo "standard") destinando a detta attività di incentivazione di € 400.000 attraverso una pari diminuzione dell'importo che nello stesso 2016 veniva destinato alle agevolazioni tariffarie;
  - che, in relazione a detta attività incentivante, gli Uffici Regionali hanno creato un idoneo Capitolo di spesa: cap. D41924 riversando su tale capitolo l'importo come sopra stanziato con una pari diminuzione di quanto veniva previsto al cap. D41903;
  - che rispetto al limite di € 400.000,00, previsto per dette incentivazioni con la deliberazione n. 48/2016, nel corso del 2016 si è fatto luogo ad una spesa di € 35.463,00 e che risulta necessario proseguire per il 2017 a detta attività di incentivazione per € 364.537,00 sino a concorrere all'importo di cui sopra;
  - che con il 2017 al fine di far luogo al completamento di detta attività di incentivazione come previsto nella deliberazione n. 48/2016 sulla base delle disponibilità rinvenibili al Cap. D41903, pari ad € 11.500.000,00, è stata richiesta una variazione di bilancio, apportata dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 157 del 4/04/2017, attribuendo € 364.537,00 al Cap. D41924 appositamente creato per l'incentivazione di cui trattasi;
  - che parimenti a valere su detto Capitolo di spesa D41903, ai fini delle attività di cui alle agevolazioni tariffarie sono state richieste altre due variazioni di bilancio, apportate con la predetta D.G.R. n. 157/2017, la prima che ha riportato € 80.000,00 sul Cap. D41925 destinate ad attività strumentali per il rilascio delle agevolazioni di cui trattasi, e la seconda che ha portato ad € 40.000,00 sul Cap. D41918 destinati al pagamento di pari agevolazioni tariffarie rilasciate da Cotral sui collegamenti interregionali, praticando una pari variazione in diminuzione sul Cap. D41903;
  - che, pertanto, con riferimento alle attività di cui alla presente deliberazione attualmente figurano disponibili :
- € 11.015.463,00 sul Cap. D41903
- € 40.000,00 sul Cap. D41918

€ 80.000,00 sul Cap. D41925

€ 364.537,00 sul Cap. D41924

per un Tot. di € 11.500.000,00

RITENUTO che a seguito di un approfondimento dei dati acquisiti relativi alle richieste di agevolazione rilasciate nell'annualità 2016 e della spesa sostenuta nel corso della medesima annualità, risulta possibile procedere, per l'anno 2017, ad una implementazione delle agevolazioni tariffarie di cui trattasi, istituendo una nuova agevolazione a favore di tutte le famiglie, senza limite di reddito, che acquistano più abbonamenti nell'ambito dello stesso nucleo familiare, accordando a queste ultime una riduzione del 10% per tutti gli abbonamenti acquistati ulteriormente al primo, limitando detta agevolazione ai soli abbonamenti Metrebus che superino 2 zone;

CONSIDERATO che al fine di poter accedere a detta implementazione, confermando anche le agevolazioni tariffarie di cui alla citata precedente propria deliberazione n.48/2016, occorre procedere all'assunzione di una pari deliberazione della G.R., sentita la competente Commissione Consiliare: "*Ambiente, lavori pubblici, mobilità, politiche della casa e urbanistica*" come espressamente previsto dal medesimo art. comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014;

CONSIDERATO, ancora, che nell'ambito del Bilancio di previsione della Regione Lazio 2017-2019, approvato con L.R. n. 18 del 31/12/2016, dedicato alle agevolazioni tariffarie sul T.P.L. figurando, quale stanziamento disponibile per il 2017, un importo pari ad € 11.500.000,00, attualmente come di seguito suddivisi:

€ 11.015.463,00 sul Cap. D41903

€ 40.000,00 sul Cap. D41918

€ 80.000,00 sul Cap. D41925

€ 364.537,00 sul Cap. D41924

per un Tot. di € 11.500.000,00

DATO ATTO che quanto alla presente deliberazione per il 2017 può trovare copertura finanziaria in detti stanziamenti nell'ambito del Bilancio di previsione della Regione Lazio 2017-2019;

RITENUTO di doversi destinare parte di dette risorse e comunque nel limite massimo del 5%, per ogni eventuale costo che la Regione dovrà sostenere per l'attuazione del servizio di cui trattasi, ivi compreso la gestione e la manutenzione e aggiornamento del "*sistema informatico*" preposto alle agevolazioni tariffarie della Regione Lazio, prevedendo e dando comunque atto che i Comuni del Lazio saranno chiamati ad assicurare l'attività di certificazione circa il possesso dei requisiti da parte degli aventi titolo a dette agevolazioni senza oneri per la Regione;

DATO ATTO che le agevolazioni sui titoli di viaggio di cui alla presente deliberazione saranno concesse fino al limite dello stanziamento come sopra individuato e fissato;

VISTO il documento - allegato A) - parte integrante e sostanziale della presente deliberazione che meglio illustra e caratterizza il complesso delle agevolazioni tariffarie concesse dalla Regione Lazio per il 2017, di cui alla precedente deliberazione.

ACQUISITO il parere della competente Commissione consiliare permanente, ai sensi dell'art. 2, comma 27, della L. R. n. 17/2014, espresso nella seduta n. 65 del 9 maggio 2017;

VISTA la nota prot. M490 del 6 giugno 2017 con la quale l'Assessore competente ha ritenuto di proporre alla Giunta di accogliere le 3 osservazione fatte dalla Commissione,;

CHE la Giunta si è spressa favorevolmente all'accoglimento della stessa;

Per tutto quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

#### DELIBERA

1) di confermare, per l'anno 2017, quanto alla precedente propria Deliberazione n. 48 del 23 febbraio 2016, meglio descritto nel documento allegato alla presente deliberazione (allegato A);

1<sup>1</sup>) di conferire una maggior agevolazione per un ulteriore 10% nel caso in cui l'Isee sia inferiore ai 15.000,00 e vi sia la presenza di disabili nel nucleo familiare del richiedente.

2) di istituire una ulteriore agevolazione a favore delle famiglie che accedono a più abbonamenti nell'ambito dello stesso nucleo familiare, senza limite di reddito, che hanno già acquistato un abbonamento annuale a prezzo intero, accordando a queste ultime una riduzione del 10% sull'acquisto di ogni abbonamento Metrebus ulteriore al primo, validi per un numero di zone superiori a 2, anche questa riportata nell'allegato A) alla presente deliberazione;

3) di proseguire per il 2017 all'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli di dimensione idonea ad essere accolte sui mezzi di T.P.L. senza supplemento di tariffa (collo "standard"), per € 364.537,00 presenti sul Cap. D41924;

3<sup>1</sup>) di estendere l'incentivo per l'acquisto di biciclette nuove, pieghevoli, compatibili con il trasporto sui mezzi pubblici senza supplemento e senza limite di orario, a tutti i possessori di un abbonamento annuale al T.P.L. della Regione Lazio, senza distinzione in base al reddito ISEE, al fine di incrementare la platea di potenziali beneficiari, nell'ottica di agevolare l'intermodalità tra i mezzi di trasporto e sostenere la mobilità nuova;

4) di destinare a quanto oggetto della presente deliberazione circa le agevolazioni tariffarie € 11.135.463,00 pari all'intera disponibilità prevista per l'anno 2017 per l'attività di cui trattasi, di cui € 11.015.463,00 al Cap. D41903, di cui al Bilancio di previsione della Regione Lazio 2017-2019, € 80.000,00 sul Cap. D41925 ed € 40.000,00 sul Cap. D41918 (per complessivi € 11.500.000,00);

5) di consentire l'utilizzo di parte di dette risorse, nel limite massimo del 5%, per ogni spesa che la Regione dovrà eventualmente sostenere per l'attuazione di ogni attività e/o servizio connesso alle agevolazioni di cui alla presente deliberazione, ivi compreso la gestione e la manutenzione del "sistema informatico" che gestisce le agevolazioni tariffarie rese dalla

Regione Lazio sul T.P.L., dando comunque atto che i Comuni, saranno chiamati ad assicurare, senza oneri per la Regione, ogni attività di certificazione e/o di riscontro della documentazione presentata dagli aventi titolo ai benefici oggetto della presente deliberazione.

- 6) di approvare l'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione che riassume e meglio descrive tutte le agevolazioni tariffarie rese dalla Regione Lazio per il 2017 a seguito della presente deliberazione, così come emandato dalla VI Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 9/05/2017;
- 7) di disporre, al fine di garantire l'informazione e la trasparenza nell'azione amministrativa, che i criteri e le modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale e le relative rendicontazioni siano pubblicati sulla home page dei siti internet delle singole Aziende del trasporto pubblico locale operanti nel Lazio chiamate a rendere le stesse agevolazioni tariffarie;

Il Direttore della Direzione regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità, in conformità alle vigenti disposizioni di legge, provvederà ad adottare i provvedimenti di competenza necessari all'esecuzione del presente provvedimento.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.