



***PROTOCOLLO D'INTESA  
per il miglioramento  
della mobilità ferroviaria regionale del Lazio***

tra

**Regione Lazio**

e

**Trenitalia S.p.A**

e

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A**

Roma, 01 FEB. 2011

L'anno 2011, il giorno 1 del mese di FEBBRAIO in Roma,

**tra**

la REGIONE LAZIO, con sede in Roma, via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 rappresentata dalla sua Presidente, On. Renata Polverini

**e**

TRENITALIA S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, rappresentata dall'Ing. Vincenzo Soprano, nella sua qualità di Amministratore Delegato,

**e**

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, rappresentata dall'Ing. Michele Mario Elia, nella sua qualità di Amministratore Delegato,

**premesso che**

la REGIONE LAZIO vuole garantire il diritto alla mobilità di tutti i cittadini, tenendo conto dei bisogni reali ed instaurando un rapporto diretto con gli Enti Locali, le scuole e l'intero tessuto sociale;

i progetti di modernizzazione del sistema ferroviario sono un elemento centrale della strategia della REGIONE LAZIO per la mobilità sostenibile, sotto il profilo sociale ed ambientale;

a tal fine, la REGIONE LAZIO intende realizzare un sistema di trasporti efficiente, che migliori la qualità della vita e consenta il recupero del tempo disponibile per le esigenze personali e familiari dei cittadini;

la REGIONE LAZIO ha individuato nella cosiddetta "cura del ferro" la strategia funzionale al raggiungimento di tali obiettivi, puntando – fra l'altro - allo sviluppo di una mobilità sostenibile integrata, estesa all'intero territorio della regione, con una particolare attenzione rivolta al pendolarismo lavorativo e scolastico;

la REGIONE LAZIO ritiene opportuno pervenire ad un nuovo modello di mobilità finalizzato al miglioramento della qualità del servizio offerto ai cittadini e rispettoso allo stesso tempo anche dell'ambiente;

in data 8 marzo 2000 è stato sottoscritto un "Accordo di Programma" sul nodo ferroviario di Roma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la REGIONE LAZIO, la Provincia di Roma e il Comune di Roma;

in data 14 febbraio 2006 è stato sottoscritto un “Protocollo d’intesa” tra Regione Lazio, Provincia di Frosinone, Provincia di Latina, Provincia di Rieti, Provincia di Roma, Provincia di Viterbo, Comune di Roma, Ferrovie dello Stato S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per <<l’attuazione di un progetto unitario e integrato di rete ferroviaria regionale e metropolitana da realizzare entro il 2015>>;

in data 27 luglio 2006 è stato sottoscritto tra la REGIONE LAZIO e RFI un Accordo Quadro avente per oggetto la capacità di infrastruttura ferroviaria che RFI si impegnava a rendere disponibile per lo svolgimento dei servizi regionali – indicati nel medesimo accordo – per un periodo di 10 anni a decorrere da dicembre 2007;

in data 23 aprile 2008 è stato sottoscritto tra la REGIONE LAZIO e RFI un Protocollo d’Intesa per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie del Lazio;

in data 30 dicembre 2010 è stato sottoscritto tra la REGIONE LAZIO e TRENITALIA S.p.A. un Verbale d’Intesa per il “Miglioramento dei collegamenti ferroviari tra Roma e Fiumicino Aeroporto”;

gli interventi di potenziamento dei servizi ferroviarie regionali di accesso/regresso al/dal nodo non possono prescindere dal complesso delle realizzazioni infrastrutturali per la specializzazione delle linee all’interno del nodo ferroviario finalizzate alla riduzione delle interferenze dei flussi di traffico;

Trenitalia e RFI, società del gruppo Ferrovie dello Stato, condividono questi obiettivi e si propongono come partners strategici per la mobilità sostenibile nella regione Lazio,

**tutto ciò premesso, le Parti come sopra rappresentate, concordano che:**

- a) si realizzino, da parte di RFI, le opere infrastrutturali necessarie a risolvere le criticità ancora esistenti;
- b) si programmi, da parte di Trenitalia, una serie di azioni finalizzate a sviluppare nel breve e medio periodo i servizi ferroviari regionali del Lazio;

**e, a tal fine, convengono che:**

1. Rete Ferroviaria Italiana realizzi gli interventi infrastrutturali, relativi a linee ferroviarie e terminali viaggiatori, destinati a favorire la mobilità integrata sostenibile sul territorio regionale del Lazio secondo la tempistica e con le modalità di finanziamento di seguito riportate:

*hsc*

### Fr2 Tivoli/Guidonia/Lunghezza – Roma Tiburtina

- **Miglioramento dell'accessibilità della linea nel tratto metropolitano La Rustica UIR (GRA) – Roma Tiburtina:** appare indispensabile per poter garantire una adeguata accessibilità al servizio ferroviario Fr2, oltre il completamento dei previsti interventi sui parcheggi di scambio (a cura di RFI) e la definizione dei rispettivi impegni con il Comune di Roma, operare una rivisitazione del trasporto pubblico a servizio degli impianti.
- **Raddoppio tratta Lunghezza – Guidonia:** l'intervento è finalizzato all'aumento della capacità della linea fino a Guidonia e consentirà di aumentare ed estendere l'offerta.  
L'attivazione delle opere è prevista entro il 2014.  
Il Contratto di Programma 2007-2011 (aggiornamento 2009) include l'intervento in Tabella A "Opere in corso", con un costo complessivo di 150 milioni di euro.
- **Interventi puntuali di miglioramento:** congruamente con lo sviluppo dell'offerta saranno individuati e valutati nei vari impianti singoli interventi atti a migliorare ulteriormente il servizio.

### **FR3 Viterbo/Cesano-Roma Ostiense**

E' stato completato il progetto preliminare per il raddoppio della tratta Cesano/Bracciano, finalizzato all'estensione dei servizi metropolitani fino a quest'ultima località. Occorre tuttavia reperire le ulteriori risorse finanziarie per lo sviluppo delle successive fasi progettuali e realizzative dell'intervento stesso.

### Fr4 Frascati / Albano / Velletri – Ciampino

- **Linea Ciampino- Albano: potenziamento della stazione di Marino, con la realizzazione del sottopassaggio e di nuovi marciapiedi e relative pensiline.**
- **Linea Ciampino – Frascati: realizzazione di una nuova stazione denominata Villa Senni e potenziamento della stazione di Frascati**

I benefici derivanti da tali interventi si tradurranno in un aumento della capacità delle suddette linee nonché della regolarità della circolazione. In particolare, sulla linea Ciampino-Frascati si realizzeranno le condizioni per raddoppiare l'attuale numero dei treni circolanti. Tale capacità è condizionata dalle fasi realizzative del progetto di potenziamento del PRG di Ciampino e del quadruplicamento Ciampino-Capannelle.

A questi interventi si aggiungono lavori di natura tecnologica riguardanti la linea elettrica di alimentazione dei treni e il segnalamento, comprensivo del nuovo sistema di comando e controllo della circolazione.

*WSC*

Congruentemente con lo sviluppo dell'offerta saranno individuati e valutati nei vari impianti singoli interventi atti a migliorare ulteriormente il servizio in particolare la velocizzazione della circolazione nelle stazioni sede di incrocio.

Gli interventi nella stazione di Marino saranno completati entro il 2012, mentre l'ultimazione del complesso dei lavori è prevista per il 2015. Il costo ammonta complessivamente a circa 18 milioni di Euro (Tab.A Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009).

### FR6 Roma – Frosinone / Cassino

- **Potenziamento della stazione di Colleferro:** verranno realizzati interventi per il sottopassaggio, i marciapiedi e relativi impianti tecnologici. I lavori consistenti nell'allungamento del 1° marciapiede sono già stati ultimati. Il costo complessivo degli interventi ammonta a 5,3 milioni di Euro, dei quali 2,8 milioni già disponibili (Tab.A Contratto di Programma 2007-2011 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.). Occorre, pertanto, reperire gli ulteriori finanziamenti necessari. I lavori saranno completati entro il 2016.
- **Nuovi sottopassi nelle stazioni di Colle Mattia, Ceccano, Anagni:** l'esecuzione di questi interventi consentirà l'aumento della puntualità nella circolazione dei treni e, di riflesso, anche un aumento della potenzialità della linea; con l'eliminazione dell'attraversamento a raso dei binari da parte dei viaggiatori in salita/discesa, nell'ambito delle stazioni sarà possibile effettuare contemporaneamente la fermata per servizio viaggiatori. I lavori relativi al sottopasso di Ceccano verranno completati entro giugno 2011, mentre quelli di Colle Mattia saranno ultimati entro il 2012 (il costo ammonta a 8 milioni di Euro) Il sottopasso di Anagni potrà essere realizzato successivamente ai lavori di Colleferro di cui al punto precedente.
- **Potenziamento della stazione di Ciampino:** è prevista la realizzazione di nuovi marciapiedi, la revisione del piano del ferro della stazione, nonché costruzione di ulteriori 2 binari tra Capannelle e Ciampino. Con tali interventi si consegnerà una maggiore potenzialità della linea, consistente nella possibilità di aumentare il numero dei treni circolanti, separando i traffici da / per le linee FR4 (Castelli) dai traffici per la linea per Frosinone / Cassino. A questi interventi si aggiungono lavori di natura tecnologica riguardanti la linea elettrica di alimentazione ed il segnalamento. I lavori inizieranno entro il 2012, l'ultimazione di tutti gli interventi è prevista a fine 2016. Il costo complessivo degli interventi ammonta a circa 62 milioni di euro (Tab.A Contratto di Programma 2007-2011, aggiornamento 2009).

### FR8 Roma – Aprilia - Nettuno

- **Raddoppio tratta Campoleone – Aprilia:** la Regione Lazio ha deliberato la somma di 30 milioni di euro per la realizzazione dell'intervento.
- **Potenziamento delle stazioni di Campodi Carne e Padiglione:** gli interventi consistono nella realizzazione dei sottopassaggi di stazione e nel rifacimento dei

marciapiedi e delle relative pensiline. Gli interventi consentiranno l'aumento della regolarità nella circolazione dei treni e, parzialmente, della potenzialità della linea, con l'eliminazione dell'attraversamento a raso dei binari da parte dei viaggiatori e l'effettuazione contemporanea di fermata in stazione di due treni del servizio viaggiatori in direzioni opposte. Per la stazione di Padiglione i lavori sono in corso di ultimazione. Il costo del complesso dei lavori ammonta a 5,2 milioni di Euro mentre sono disponibili 2,6 milioni di Euro.

Data la rilevanza dell'intervento previsto nella stazione di Campo di Carne ai fini di un miglioramento in termini di regolarità del servizio è auspicabile dare immediato avvio ai lavori che, se finanziati, potrebbero concludersi entro giugno 2012. Le parti si impegnano ad attivarsi per reperire i fondi necessari.

### **FR7/8**

**Potenziamento interscambio di Torricola:** per la sua ubicazione strategica, a ridosso del GRA tra l'Ardeatina e l'Appia, e per i contenuti tempi di percorrenza rispetto a Roma Termini (10'), le parti concordano di potenziare l'accessibilità all'impianto di Torricola (nuovi parcheggi e linee di bus). A valle di tali interventi potrà essere strutturato, con i treni da Formia e Nettuno, un servizio con maggiore frequenza tra Torricola e Roma Termini.

### **Riqualificazione stazioni del Lazio**

Al fine di migliorare i servizi per i viaggiatori pendolari, il mantenimento del decoro e l'incremento delle condizioni di sicurezza personale nelle stazioni ferroviarie le parti (RFI e REGIONE LAZIO) definiranno un programma di riqualificazione delle stazioni della rete regionale.

2. venga dato corso alle iniziative di sviluppo dei servizi ferroviari regionali del Lazio di seguito richiamate – ad integrazione di quanto sottoscritto nel già richiamato Accordo Quadro tra RFI e la REGIONE LAZIO - nei tempi e nei modi specificati di seguito;

### **FR1 Orte/Fara Sabina – Roma Tiburtina – Fiumicino Aeroporto**

**Ristrutturazione convogli TAF:** è in corso un programma di riqualificazione della flotta regionale dei TAF (Treni ad Alta Freqventazione) con l'obiettivo di incrementare l'offerta dei posti (da 841 a 941) e la qualità complessiva del viaggio. L'intervento è già stato avviato e sarà completato entro il 2011.

### **Fr2 Tivoli/Guidonia/Lunghezza – Roma Tiburtina**

**Intensificazione dell'offerta:** L'acquisizione di nuovo materiale rotabile di cui all'Allegato 9 al Contratto di Servizio pubblico per l'erogazione dei servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia 2009-14 consentirà di modificare l'attuale modello di offerta con il passaggio da 30 a 15 minuti.

### **Fr3 Viterbo/Bracciano/Cesano – Roma Ostiense**

**Ristrutturazione convogli TAF:** è in corso il suddetto programma di riqualificazione della flotta regionale dei TAF (Treni ad Alta Freqventazione) con l'obiettivo di incrementare l'offerta dei posti totali (da 841 a 941) e la qualità

complessiva del viaggio. L'intervento è già stato avviato e sarà completato entro il 2011.

**Immissione in servizio di nuovi treni "metropolitani":** con l'acquisizione del nuovo materiale rotabile di cui all'Allegato 9 al Contratto di Servizio pubblico per l'erogazione dei servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia 2009-14, sarà possibile sostituire, nelle ore di maggior afflusso pendolare, i convogli TAF con nuovi treni metropolitani di maggiore capienza (circa 1.200/1.400 posti totali offerti ciascuno).

#### **Fr4 Frascati/Albano/Velletri – Roma Termini**

**Immissione in servizio di nuovi treni "metropolitani":** con la prevista acquisizione del nuovo materiale rotabile, sarà possibile utilizzare convogli di maggiore capienza.

In relazione ai potenziamenti previsti sulla linea Frascati (Villa Senni e II binario di stazione) sarà possibile anche l'incremento dei servizi (cadenzamento a 30') una volta completati gli interventi di potenziamento di Ciampino.

#### **Fr5 Civitavecchia/Ladispoli – Roma Termini**

**Introduzione di due collegamenti aggiuntivi:** con la prevista acquisizione del nuovo materiale rotabile di cui all'Allegato 9 al Contratto di Servizio pubblico per l'erogazione dei servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia 2009-14, sarà possibile attivare almeno 2 nuovi collegamenti in fascia pendolare per 1.600 posti totali aggiuntivi al giorno (previa verifica di disponibilità della traccia oraria e della possibilità di attestamento).

**Incremento composizione convogli "Vivalto":** sempre con la prevista acquisizione del nuovo materiale rotabile di cui all'Allegato 9 al Contratto di Servizio pubblico per l'erogazione dei servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia 2009-14, le attuali composizioni "Vivalto" circolanti prevalentemente sulla linea FR5 potranno essere incrementate di una vettura, che consentirà un aumento di circa 200 posti totali per ciascun convoglio. Tale intervento produrrà benefici su alcuni treni delle seguenti linee:

- Roma - Nettuno;
- Roma - Velletri;
- Roma - Colferro;
- Roma - Formia;
- Roma - Frosinone;
- Roma - Cassino.

#### **Fr6 Cassino/Frosinone/Colferro – Roma**

**Riorganizzazione del modello di offerta:** l'offerta sulla direttrice necessita di un potenziamento, in generale, ed in particolare, con l'introduzione di almeno una coppia aggiuntiva di collegamenti sulla Roma- Colferro, particolarmente affollata. Il potenziamento dell'offerta sarà possibile a seguito dell'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile di cui all'Allegato 9 al Contratto di Servizio pubblico per l'erogazione dei servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia 2009-14 e del

*msc*

completamento dei lavori di potenziamento e sviluppo infrastrutturale sulla tratta interessata.

### **Fr7 Formia/Latina/Campoleone – Roma**

**Introduzione di due collegamenti aggiuntivi:** l'acquisizione di nuovo materiale rotabile di cui all'Allegato 9 al Contratto di Servizio pubblico per l'erogazione dei servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia 2009-14 consentirà l'attivazione di nuovi collegamenti in fascia pendolare per 1.600 posti totali aggiuntivi al giorno. L'ulteriore offerta sulla stazione di Campoleone consentirà di fornire una risposta anche alla domanda di mobilità proveniente da Velletri.

**Riorganizzazione del modello di offerta:** l'offerta sulla direttrice Fr7 necessita di una riorganizzazione che dia la possibilità di intensificare il numero dei collegamenti in fascia pendolare e l'introduzione di nuovi treni con maggiore capienza.

### **Fr8 Nettuno/Aprilia – Roma**

**Introduzione di due collegamenti aggiuntivi:** l'acquisizione di nuovo materiale rotabile di cui all'Allegato 9 consentirà l'attivazione di 2 nuovi collegamenti da/per la stazione di Aprilia in fascia pendolare (07.00/08.00 e 18.00/19.00) per 1.600 posti totali aggiuntivi al giorno (previa verifica delle possibilità di attestamento nel nodo).

### **Leonardo express**

Per migliorare il servizio Leonardo Express :

- 1) saranno realizzati, entro dicembre 2011, interventi per l'attestamento dei treni ai binari di testata di Roma Termini, la cui realizzazione dovrà essere compatibile con i lavori della piastra di Roma Termini
- 2) saranno introdotti, tenuto conto dell'eventuale esito positivo della gara già avviata, entro il mese di giugno 2011 moderni convogli adatti ad un tipo di servizio aeroportuale (facilità di imbarco, maggiore disponibilità di spazi a bordo, ecc)
3. il nuovo Contratto di Servizio 2009 -14 ha l'obiettivo di:
  - o garantire il miglioramento e potenziamento del trasporto pubblico ferroviario regionale, nel rispetto di adeguati standard di erogazione, in un quadro di sostenibilità economica complessiva dei servizi prestati e degli investimenti previsti;
  - o determinare il valore del corrispettivo per il servizio, tenuto conto anche delle nuove risorse stanziare dallo Stato destinate alla copertura dei costi dei servizi richiesti;
  - o comprendere il programma di rinnovo e potenziamento del parco materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari del Lazio - da realizzarsi attraverso l'impiego di risorse economiche rese disponibili dalla REGIONE LAZIO e da TRENITALIA – riportato nell'Allegato 9 al Contratto di Servizio pubblico per l'erogazione dei servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia 2009-14.
4. Lotta all'evasione tariffaria:

REGIONE LAZIO e FERROVIE DELLO STATO convengono sulla necessità di dare un maggiore impulso alla lotta all'evasione tariffaria sulla rete ferroviaria regionale del Lazio ed in particolare sul servizio Leonardo Express. A tale proposito, tenuto conto degli impegni di cui al verbale d'intesa del 30/12/2010, richiamato in premessa, si procederà all'installazione di tornelli per l'accesso nella stazione di Fiumicino Aeroporto entro il mese di settembre 2011.

Nelle more della realizzazione di tale progetto, TRENITALIA s'impegna ad attivare, da aprile 2011, un programma di antievasione straordinaria con le seguenti modalità operative:

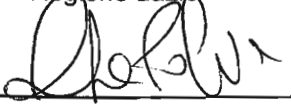
- filtro dei viaggiatori del Leonardo Express in salita e discesa, con l'impiego di una squadra alternativamente a Fiumicino Aeroporto o Roma Termini;
- controlli per tutto il mese di aprile con la copertura di tutti i treni (70);
- controlli in una fascia oraria (non inferiore a 7 ore giorno) che copra i treni a maggior flusso viaggiatori per tutto il mese di maggio 2011;
- la squadra antievasione sarà composta da personale di TRENITALIA, con la partecipazione di risorse della REGIONE LAZIO.

Al termine dei primi due mesi di effettuazione del piano antievasione, le parti si incontreranno per, eventualmente, perfezionare lo stesso per i mesi successivi fino all'attivazione dei tornelli. L'attività sopra descritta sarà preceduta da una campagna di comunicazione e informazione alla clientela per tutto il mese di marzo 2011.

La REGIONE LAZIO s'impegna ad agire per introdurre una norma che differenzi la sanzione ordinaria per gli evasori dei titoli di viaggio rispetto alla sanzione per gli evasori dei titoli del Leonardo Express e titoli Metropolitan con O/D Fiumicino Aeroporto..

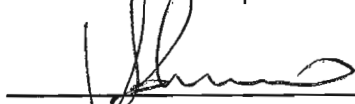
Le parti concordano, altresì, di estendere i sistemi di controllo degli accessi alle altre stazioni del Lazio. In proposito sarà costituito un "tavolo tecnico congiunto" per l'individuazione delle stazioni su cui intervenire, tenendo conto della maggiore concentrazione dei flussi di passeggeri.

Il Presidente della  
Regione Lazio



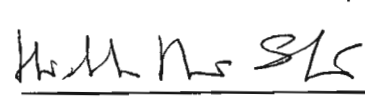
(On.le Renata Polverini)

L'Amministratore Delegato di  
Trenitalia S.p.A.



(Ing. Vincenzo Soprano)

L'Amministratore Delegato di  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.



(Ing. Michele Mario Elia)