

Direzione Regionale: POLITICHE AMBIENTALI E CICLO DEI RIFIUTI

Area:

DETERMINAZIONE

N. G00513 del 17/01/2018

Proposta n. 660 del 16/01/2018

Oggetto:

Pronuncia di Valutazione di Impatto Ambientale resa ai sensi dell'art. 23, parte II, del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. progetto "Rinnovamento del sistema di produzione del calore", Comune di Fiumicino (RM), località Aeroporto di Fiumicino (Varco doganale 1) Proponente: LEONARDO ENERGIA Scarl Registro elenco progetti n. 62/2016

OGGETTO: Pronuncia di Valutazione di Impatto Ambientale resa ai sensi dell'art. 23, parte II, del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. progetto "Rinnovamento del sistema di produzione del calore", Comune di Fiumicino (RM), località Aeroporto di Fiumicino (Varco doganale I)
Proponente: LEONARDO ENERGIA Scarl
Registro elenco progetti n. 62/2016

II DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE POLITICHE AMBIENTALI E CICLO DEI RIFIUTI

Vista la L.R. n. 6 del 18/2002, concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché le disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

Visto il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale n. 1/2002 e s.m.i.;

Vista la Direttiva del Segretario Generale prot.n. 370271 del 13/07/2016 concernente "Organizzazione delle strutture organizzative di base di talune Direzioni regionali, in attuazione delle deliberazioni di Giunta regionale del 17 settembre 2015, n. 489, dell'8 ottobre 2015, n. 530 e del 14 dicembre 2015, n. 721, concernenti Modifiche del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, concernente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e successive modificazioni";

Vista la D.G.R. n. 615 del 03/10/2017, che ha introdotto delle modifiche al Regolamento Regionale 06/09/2002 n. 1 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale e s.m.i.";

Preso atto della D.G.R. n. 714 del 03/11/2017 con la quale è stato affidato l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti alla Ing. Flaminia Tosini;

Vista la Direttiva del Segretariato Generale prot.n. 0561137 del 06/11/2017 "Rimodulazione delle Direzioni Politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti e capitale naturale, parchi e Aree protette";

Visto l'atto di organizzazione n. G15349 13/11/2017 con la quale viene confermata l'Area Valutazione di Impatto Ambientale all'interno della Direzione Regionale Politiche Ambientali e Ciclo dei Rifiuti;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Fernando Olivieri;

Visto il Decreto Legislativo 3/04/2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale 16/12/2011, n. 16, "Norme in materia ambientale e di fonti rinnovabili";

Vista la Legge 7/08/1990, n. 241 e s.m.i. "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Vista l'istanza del 07/12/2016, acquisita con prot.n. 622290 del 14/12/2016, con la quale la Società LEONARDO ENERGIA Scarl ha trasmesso all'Area Valutazione Impatto Ambientale il progetto "Rinnovamento del sistema di produzione del calore", Comune di Fiumicino (RM), località Aeroporto di Fiumicino (Varco doganale I)", ai fini degli adempimenti previsti per l'espressione

delle valutazioni sulla compatibilità ambientale, adempiendo alle misure di pubblicità di cui al Decreto Legislativo 152/2006 e s.m.i.;

Considerato che la competente Area Valutazione di Impatto Ambientale ha effettuato l'istruttoria tecnico-amministrativa redigendo l'apposito documento che è da considerarsi parte integrante della presente determinazione, da cui si evidenzia che:

per gli aspetti di carattere generale sull'intervento proposto

- il progetto esaminato riguarda il rinnovamento del sistema di produzione del calore all'interno dell'attuale centrale a servizio dell'Aeroporto Internazionale Leonardo da Vinci mediante la sostituzione dei vecchi generatori di vapore, presenti nella Centrale Termica Ovest, con caldaie ad alta efficienza;
- l'intervento di rinnovamento rientra nel contesto dei progetti di sviluppo dell'Aeroporto di Fiumicino;
- l'istanza concerne anche la richiesta del superamento dell'obbligo di utilizzo della centrale termica solo in alternativa alla centrale di cogenerazione, salvo situazioni particolari previste nell'A.I.A. vigente;
- il vincolo di uso non contemporaneo delle centrali era previsto come prescrizione nella pronuncia di Verifica di assoggettabilità a V.I.A. prot.n. 173559 del 13/10/2006 ad istanza Sistemi di Energia SpA e che riguardava il progetto per la realizzazione della "Centrale di Cogenerazione dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci"" (Registro elenco progetti 13/2006);

per quanto concerne il procedimento di V.I.A.

- nelle date del 09/05/2017 e dell'11/10/2017 si è svolta la conferenza di servizi ai sensi dell'art. 25 c. 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., per l'acquisizione dei pareri e provvedimenti delle autorità ambientali interessate;
- sono pervenuti i pareri e le note riportati nell'elenco di cui alla istruttoria tecnico-amministrativa;

per quanto concerne gli aspetti progettuali

- l'area di ubicazione del progetto è inclusa completamente all'interno del sedime aeroportuale di Fiumicino, la sostituzione delle caldaie avverrà all'interno dello stesso edificio che ospita le attuali caldaie, non sono previste modifiche degli edifici, nè delle strutture esterne esistenti;
- gli interventi in progetto sono basati sulla riduzione complessiva della potenza installata con generatori di acqua calda ad alta efficienza;
- la potenza della Centrale derivante dalla configurazione di progetto risulta di 24 MW + 8 MW di riserva = 32 MW, con una riduzione di circa il 35% rispetto agli attuali 48,7 MW;
- secondo il proponente il sistema di produzione del calore nel suo complesso, con gli interventi previsti, risulta più affidabile, flessibile ed efficiente;
- risultano previsti anche significativi vantaggi in termini di riduzione dei consumi di gas naturale quantificati nella documentazione prodotta in un - 9%, da 46.360.637 Sm³/a a 46.232.777 Sm³/a (- 127.860 Sm³/a);
- acque di processo: le nuove caldaie saranno realizzate con circuiti ad acqua surriscaldata per cui non sono previsti spurghi trattandosi di circuiti chiusi, è prevista la riduzione della quantità di scarico delle acque reflue totali di circa l'1%;

presenza di aree protette e SIC/ZPS

- per quanto concerne le aree protette l'area interessata è adiacente al territorio della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano per cui il Comune di Fiumicino è Ente di Gestione per il territorio di competenza;
- per quanto concerne zone ZPS/SIC la competente Area regionale alle procedure di Valutazione di Incidenza ex art. 5 DPR 357/1997 ha inviato la Relazione tecnica con cui si esprime parere favorevole evidenziando che il sito Natura 2000 più prossimo all'area di intervento è quello denominato Lago di Traiano posto a circa 950 m e che l'intervento in progetto non compromette gli obiettivi di tutela della ZPS in argomento;

per la componente atmosfera

- il proponente dichiara, sulla base dello specifico studio effettuato, che la configurazione di progetto, che prevede anche il funzionamento contemporaneo della centrale di cogenerazione e la centrale oggetto dell'intervento di revamping, comporterà ricadute al suolo inferiori rispetto allo scenario autorizzato, le stesse risultano inferiori ai limiti di cui al D.Lgs. 155/2010, evidenziando che la valutazione effettuata, considerando anche i valori di fondo, fornisce risultati ampiamente inferiori agli SQA;
- la valutazione della dispersione degli effluenti gassosi, effettuata tramite l'analisi dei dati di output del modello previsionale MMS CALPUFF, non ha evidenziato elementi di criticità derivanti dalle emissioni nella configurazione di progetto con le nuove caldaie, con la riduzione della potenza e con l'esercizio contemporaneo delle due centrali;
- la configurazione di progetto prevede 8520 ore/anno per ciascun motore della centrale di cogenerazione (motori 1, 2 e 3), sono previste 638 ore/anno per le caldaie 5 e 6 da 8 MW, sono previste 186,5 ore/anno per le caldaie 4 e 7 da 4 MW;

per l'aspetto relativo al rumore

- secondo lo studio previsionale di impatto acustico il funzionamento contemporaneo della centrale di cogenerazione e delle nuove caldaie non provoca il superamento dei limiti imposti dalla legislazione vigente;

Ritenuto di dover procedere all'espressione della pronuncia di Valutazione di Impatto Ambientale sulla base della istruttoria tecnico-amministrativa effettuata dall'Area V.I.A.;

D E T E R M I N A

Per i motivi di cui in premessa che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

di esprimere pronuncia di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., sul progetto di "Rinnovamento del sistema di produzione del calore", Comune di Fiumicino (RM), località Aeroporto di Fiumicino (Varco doganale I), proponente LEONARDO ENERGIA Scarl, secondo le risultanze di cui alla istruttoria tecnico-amministrativa allegata al presente atto da considerarsi parte integrante della presente determinazione;

di stabilire che le prescrizioni e le condizioni elencate nella istruttoria tecnico-amministrativa dovranno essere espressamente recepite nei successivi provvedimenti di autorizzazione;

di precisare che l'Ente preposto al rilascio del provvedimento finale è tenuto a vigilare sul rispetto delle prescrizioni di cui sopra così come recepite nel provvedimento di autorizzazione e a segnalare tempestivamente all'Area V.I.A. eventuali inadempimenti ai sensi e per gli effetti dell'art.29 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

di stabilire che il progetto esaminato, ai sensi dell'art. 26 c. 6 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., dovrà essere realizzato entro cinque anni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul BURL. Trascorso tale periodo, fatta salva la proroga concessa su istanza del proponente, la procedura di impatto ambientale dovrà essere reiterata;

di trasmettere la presente determinazione al proponente, al Comune di Fiumicino e alla Città Metropolitana di Roma Capitale;

di pubblicare la presente determinazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito web www.regione.lazio.it/ambiente;

di comunicare che i pareri di altre Autorità citati nella presente determinazione sono consultabili integralmente presso la sede regionale dell'Area V.I.A.;

di dichiarare che il rilascio del presente provvedimento non esime il proponente dall'acquisire eventuali ulteriori pareri, nulla osta e autorizzazioni prescritti dalle norme vigenti per la realizzazione dell'opera, fatto salvo i diritti di terzi;

di rappresentare che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio nel termine di 60 giorni dal ricevimento secondo le modalità di cui al D.Lgs. 02/07/2010, n.104, ovvero, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 giorni;

di comunicare che gli elaborati progettuali dovranno essere ritirati dal proponente o da altro incaricato, munito di specifica delega, presso l'Area V.I.A..

Il Direttore
Ing. Flaminia Tosini